

AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE



**WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-
-EKONOMICZNY TRANSPORTU**

PROGRAM KSZTAŁCENIA 2018

Kierunek

Transport

specjalność

Eksploatacja Portów i Floty Morskiej

Eksploatacja Portów Jachtowych

Eksploatacja Terminali Kontenerowych

Logistyka Transportu Zintegrowanego

Żegluga Śródlądowa

studia inżynierskie

niestacjonarne

Szczecin 2018

Redakcja:

dr inż. Milena Bojanowska - koordynator ds. kierunku TRANSPORT
dr inż. Tomasz Dudek - Prodziekan WI-ET ds. studiów Stacjonarnych
dr inż. Krystian Pietrzak - Prodziekan WI-ET ds. studiów Niestacjonarnych
dr inż. Aleksandra Łapko - Z-ca Dyrektora IZT
mgr inż. Artur Kujawski - p.o. Z-cy Dyrektora IIT
mgr inż. Jacek Wojnowski

Opracowanie planu studiów oraz treści kształcenia:

prof. dr hab. inż. Igor Ariefjew; prof. dr hab. inż. Tygran Dzhuguryan; Prof. Dr.-Ing. habil. Tadeus Uhl, prof. AM;
dr hab. inż. Jarosław Chmiel, prof. AM; dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM; dr hab. inż. Remigiusz Iwańkiewicz,
prof. AM.; dr hab. inż. Zofia Józwiak, prof. AM; dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM; dr hab. Janusz
Chrzanowski, prof. AM; dr hab. Lech Kasyk, prof. AM; dr inż. Milena Bojanowska; dr inż. Agnieszka Deja;
dr inż. Beata Drzewieniecka; dr inż. Tomasz Dudek; dr inż. Ewa Hącia; dr inż. Katarzyna Kędzierska;
dr inż. Wojciech Konicki; dr inż. Marek Landowski; dr inż. Aleksandra Łapko; dr inż. Andrzej Montwiłł;
dr inż. Krystian Pietrzak; dr inż. Oliwia Pietrzak; dr inż. Radosław Rutkowski; dr inż. Roma Strulak-Wójcikiewicz;
dr inż. Małgorzata Szyszko; dr inż. Dariusz Tarnapowicz; dr inż. Witold Torbacki; dr inż. Joanna Tuleja; dr inż.
Natalia Wagner; dr inż. Bogusz Wiśnicki; dr inż. Anna Wolnowska; dr Dariusz Bernacki; dr Bahdan Bieg;
dr Joanna Kasińska; dr Kinga Kijewska; dr Aleksander Królikowski; dr Agata Kowalska; dr Sylwester Kowalski;
dr Justyna Lemke; dr Konrad Marosek; dr Artur Rzempała; dr kpt.ż.ś. Krzysztof Woś; mgr inż. Remigiusz
Dzikowski; mgr inż. Violetta Jendryczka; mgr inż. Artur Kujawski; mgr inż. Roman Rybak; mgr inż. Marek Staude;
mgr inż. Jacek Wojnowski; mgr Marek Biegański; mgr Marzena Cisło-Kuźmińska; mgr Jakub Chuta; mgr Halina
Gajewska; mgr Magdalena Gunia; mgr Artur Jankowiak; mgr Wojciech Jaśkiewicz; mgr Irena Góra-Kosicka; mgr
Janusz Kłosiński; mgr Zofia Korcz; mgr Magda Kosińska; mgr Joanna Kowalczyk; mgr Artur Lipecki; mgr
Aleksandra Mańkowska; mgr Norbert Marchewka; mgr Krzysztof Mastalerz; mgr Agnieszka Misiak; mgr
Katarzyna Skarbek; mgr Ewa Ślufarska-Miączyńska; mgr Robert Terczyński; mgr Grzegorz Wilento; mgr Katarzyna
Zawadzka; mgr Małgorzata Zgrych

Skład komputerowy i opracowanie techniczne Programu kształcenia
mgr inż. Justyna Bogdzia

Program kształcenia zatwierdzony na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu
w dniu 28 czerwca 2018 roku
Obowiązuje od roku akademickiego 2018/2019

Spis treści

1. Opis zakładanych efektów kształcenia	7
1.1. Kopia Uchwały nr 2/2018 Senatu AM w Szczecinie z dnia 21 marca 2018 r., w sprawie efektów kształcenia dla kierunków studiów prowadzonych w Akademii Morskiej w Szczecinie na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu.....	9
1.2. Sylwetka absolwenta kierunku TRANSPORT studia pierwszego stopnia, profil ogólnoakademicki.....	17
1.3. Matryca efektów kształcenia	23
2. Program studiów dla kierunku TRANSPORT studia stacjonarne pierwszego stopnia, profil ogólnoakademicki	35
2.1. Wskaźniki dotyczące programu studiów dla kierunku TRANSPORT studia stacjonarne pierwszego stopnia, profil ogólnoakademicki.....	41
3. Plany studiów uwzględniające moduły zajęć, o których mowa w pkt 4	57
4. Moduły zajęć (karty przedmiotów) kierunek TRANSPORT studia stacjonarne pierwszego stopnia, profil ogólnoakademicki	71
Przedmioty ogólne	
1 Język angielski.....	75
1 Język niemiecki	81
2 Przedmiot humanistyczny 1	87
3 Przedmiot humanistyczny 2	90
4 Wychowanie fizyczne	93
5 Technologie informacyjne	98
6 Ochrona własności intelektualnych.....	101
Przedmioty podstawowe	
7 Matematyka	107
8 Nauka o materiałach.....	113
9 Podstawy ekonomii	116
10 Statystyka	119
11 Fizyka	123
12 Mechanika techniczna	129
13 Badania operacyjne	132
14 Informatyka	135
Przedmioty kierunkowe	
15 Logistyka	141
16 Metrologia	144
17 Inżynieria ruchu	148
18 Elektrotechnika i elektronika.....	151
19 Infrastruktura transportu	156
20 Rysunek techniczny	161
21 Systemy transportowe.....	165
22 Ekonomika transportu	168
23 Automatyka	174

24	Wytrzymałość materiałów	178
25	Ochrona środowiska w transporcie	181
26	Towaroznawstwo i inżynieria jakości	185
27	Zarządzanie procesami w transporcie	190
28	Podstawy budowy maszyn	196
29	Techniki wytwarzania i napraw	200
30	Teoria niezawodności i podstawy eksploatacji technicznej	204
31	Telematyka	210
32	Grafika inżynierska	213
33	Środki transportu.....	217
34	BHP i ergonomia pracy	220
Przedmioty specjalistyczne		
Specjalność Eksploatacja Portów i Floty Morskiej		
35	Organizacja rynku usług żeglugowych	229
36	Eksploatacja portów morskich.....	234
37	Portowe urządzenia techniczne.....	239
38	Budowle hydrotechniczne i akweny portowe	244
39	Budowa i eksploatacja statku morskiego	247
40	Ładunkoznawstwo	252
41	Technologia składowania, przeładunku i przewozu	258
42	Spedycja i usługi agencyjne	265
43	Usługi portowe	269
44	Narzędzia informatyczne w transporcie	273
45	Wykład monograficzny	276
46	Metodyka pisania prac inżynierskich.....	278
47	Inżynierskie seminarium dyplomowe.....	281
48	Praktyka kierunkowa	283
49	Praktyka dyplomowa	286
Specjalność Eksploatacja Portów Jachtowych		
35	Turystyka żeglarska.....	291
36	Infrastruktura portów jachtowych	294
37	Budowa jachtów	297
38	Inżynieria ochrony środowiska wodnego	301
39	Eksploatacja portów jachtowych.....	305
40	Zarządzanie jakością usług turystycznych.....	309
41	Logistyka portów jachtowych	313
42	Systemy bezpieczeństwa portów jachtowych	316
43	Ekonomika usług turystycznych.....	324
44	Polityka turystyczna.....	328
45	Zarządzanie i marketing w turystyce wodnej	331
46	Wykład monograficzny	335

47	Metodyka pisania prac inżynierskich.....	337
48	Inżynierskie seminarium dyplomowe.....	340
49	Praktyka kierunkowa	342
50	Praktyka dyplomowa	345
Specjalność Eksploatacja Terminali Kontenerowych		
35	Infrastruktura terminali kontenerowych.....	349
36	Portowe urządzenia techniczne.....	353
37	Technologia transportu intermodalnego	357
38	Teleinformatyka w kontenerowym systemie transportowym	361
39	Podstawy zarządzania terminalami kontenerowymi.....	366
40	Morsko-lądowe kontenerowe łańcuchy dostaw	370
41	Usługi portowe	374
42	Nowoczesne terminale kontenerowe	378
43	Optymalizacja procesów transportowych	381
44	Ekonomika kontenerowych łańcuchów dostaw	384
45	Projektowanie terminali kontenerowych.....	389
46	Systemy informatyczne w terminalach kontenerowych	392
47	Wykład monograficzny	395
48	Metodyka pisania prac inżynierskich.....	397
49	Inżynierskie seminarium dyplomowe.....	400
50	Praktyka kierunkowa	402
51	Praktyka dyplomowa	405
Specjalność Logistyka Transportu Zintegrowanego		
35	Ekonomika przedsiębiorstwa.....	409
36	Zarządzanie transportem zintegrowanym.....	413
37	Ładunkoznawstwo	419
38	Technika transportu zintegrowanego.....	426
39	Transportowe urządzenia przeładunkowe	431
40	Bezpieczeństwo w transporcie	436
41	Technologie transportu zintegrowanego	440
42	Polityka transportowa	444
43	Spedycja.....	448
44	Narzędzia informatyczne w transporcie	452
45	Wykład monograficzny	455
46	Metodyka pisania prac inżynierskich.....	457
47	Inżynierskie seminarium dyplomowe.....	460
48	Praktyka kierunkowa	462
49	Praktyka dyplomowa	465
Specjalność Żegluga Śródlądowa		
35	Siłownie okrętowe statków śródlądowych.....	469
36	Budowa statku śródlądowego	474

37	Budowle hydrotechniczne i drogi wodne	477
38	Ładunkoznawstwo	480
39	Eksploatacja statku śródlądowego	486
40	Technologia procesów transportowych	490
41	Nawigacja śródlądowa	497
42	Eksploatacja portów śródlądowych	501
43	Portowe urządzenie techniczne.....	505
44	Wykład monograficzny	510
45	Metodyka pisania prac inżynierskich	512
46	Inżynierskie seminarium dyplomowe	515
47	Praktyka kierunkowa	517
48	Praktyka dyplomowa	520
Przedmioty do wyboru		
W 1	Systemy informacyjne i teoria informacji	525
W 2	Modelowanie i symulacja systemów	528
W 3	Zrównoważony rozwój	531
W 4	Logistyka zwrotna	534
W 5	Przedsiębiorczość pol	537
W 6	Przedsiębiorczość ang.....	540
W 7	Napędy urządzeń i środków transportu	543
W 8	Systemy sterowania środkami transportu.....	545
W 9	Teoria zbiorów rozmytych	549
W 10	Niezawodność systemów	552
W 11	Bazy i hurtownie danych	555
W 12	Zarządzanie ryzykiem	558
W 13	Geografia transportu	561
W 14	Teoria kolejek w systemach transportowych	564
W 15	Finanse przedsiębiorstw	568
W 16	Inżynieria współbieżna	571
W 17	Zarządzanie wiedzą.....	574
W 18	Warsztaty logistyczne	577
W 19	Inteligentne systemy transportowe	580
W 20	E-biznes.....	583
5.	Sposoby weryfikacji i oceny osiągnięcia przez studentów zakładanych efektów kształcenia	587
6.	Wewnętrzny system zapewnienia jakości kształcenia	592
7.	Wprowadzone zmiany	593

1. Opis zakładanych efektów kształcenia



- 1.1. Kopia Uchwały nr 2/2018 Senatu AM w Szczecinie z dnia 21 marca 2018 r., w sprawie efektów kształcenia dla kierunków studiów prowadzonych w Akademii Morskiej w Szczecinie na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu**



Uchwała Nr 2/2018
Senatu Akademii Morskiej w Szczecinie

z dnia 21 marca 2018r.

w sprawie: zmiany uchwały nr 21/2017 z dnia 04.10.2017 w sprawie efektów kształcenia dla kierunków studiów prowadzonych w Akademii Morskiej w Szczecinie na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu

Senat Akademii Morskiej w Szczecinie na posiedzeniu w dniu 21 marca 2018r., na podstawie:

1. art. 11 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2016, poz. 1842 z późn. zm.),
2. Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 26 września 2016 r. (Poz. 1596) w sprawie warunków prowadzenia studiów
3. Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 26 września 2016r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji typowych dla kwalifikacji uzyskiwanych w ramach szkolnictwa wyższego po uzyskaniu kwalifikacji pełnej na poziomie 4 – poziomy 6-8 (Dz.U. poz.1594)

uchwała, co następuje:

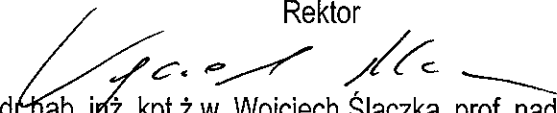
§ 1

1. Zmianie ulegają załączniki nr 1,2,3,4,5 do uchwały nr 21/2017 z dnia 04.10.2017r. i otrzymują brzmienie jak w załączeniu.

§ 2

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Senatu AM w Szczecinie
Rektor


dr hab. inż. kpt.ż.w. Wojciech Ślęczka, prof. nadzw. AM

**EFEKTY KSZTAŁCENIA DLA KIERUNKU STUDIÓW TRANSPORT
STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA – PROFIL OGÓLNOAKADEMICKI
NA WYDZIALE INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNYM TRANSPORTU
AKADEMII MORSKIEJ W SZCZECINIE**

1. Umieszczenie kierunku w obszarze

Kierunek Transport o profilu ogólnoakademickim należy do obszarów kształcenia w zakresie nauk technicznych i społecznych. Osadzony jest w następujących dyscyplinach naukowych:

- w dziedzinie nauk technicznych, w dyscyplinach: transport, inżynieria produkcji, informatyka, budowa i eksploatacja maszyn;
- w dziedzinie nauk ekonomicznych, w dyscyplinach: nauki o zarządzaniu, ekonomia, towaroznawstwo.

2. Charakterystyka ogólna kierunkowych efektów kształcenia

Opis zakładanych efektów kształcenia uwzględnia uniwersalne charakterystyki pierwszego stopnia dla poziomów 6 -7 określone w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz.U. z 2016 r. poz. 64 i 1010) oraz charakterystyki drugiego stopnia dla poziomów 6 -7 określone w rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji typowej dla kwalifikacji uzyskiwanych w ramach szkolnictwa wyższego po uzyskaniu kwalifikacji pełnej na poziomie 4 – poziomy 6-8 (Dz.U. z 2016 r. poz. 1594), w tym wybrane efekty kształcenia właściwe dla obszaru lub obszarów kształcenia, do których został przyporządkowany kierunek studiów.

W opisie kierunku uwzględniono wszystkie efekty kształcenia występujące w opisie efektów kształcenia w obszarze kształcenia w zakresie nauk technicznych oraz wybrane efekty kształcenia występujące w opisie efektów kształcenia w obszarze kształcenia w zakresie nauk społecznych.

Absolwent studiów pierwszego stopnia na kierunku Transport o profilu ogólnoakademickim posiada wiedzę i umiejętności techno-menedżerskie w zakresie:

- funkcjonowania nowoczesnych systemów transportowych;
- rozwiązywania problemów transportowych za pomocą metod i technik inżynierskich;
- projektowania systemów oraz procesów transportowych;
- zasad inżynierii ruchu;
- zarządzania specjalistycznymi funkcjami transportowymi;
- projektowania oraz nadzoru transportowych systemów eksploatacyjnych;
- zasad organizacji i zarządzania;
- podstawowych procesów ekonomicznych i zasad sterowania nimi.

Objaśnienie oznaczeń:

przed podkreślnikiem:

K – kierunkowy efekt kształcenia

po podkreślniku:

W – kategoria wiedzy

U – kategoria umiejętności

K – kategoria kompetencji społecznych

01, 02, 03 i kolejne – numer efektu kształcenia

Oznaczenia obszarów kształcenia:

NT – nauki techniczne,

NS – nauki społeczne,

I – kompetencje inżynierskie

Symbol	Opis efektu kształcenia	Obszar kształcenia	Opis obszarowego lub ogólnego efektu kształcenia PRK	Kod składnika opisu PRK
Wiedza – Absolwent zna i rozumie:				
K_W01	zagadnienia z zakresu matematyki, fizyki, statystyki, badań operacyjnych oraz zastosowań technologii informacyjnych, przydatne do formułowania i rozwiązywania zadań z zakresu funkcjonowania systemów i procesów transportowych	NT (I)	podstawowe procesy zachodzące w cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych	P6S_WG
K_W02	zagadnienia z zakresu budowy i eksploatacji infrastruktury i suprastruktury transportowej	NT(I)		
K_W03	problemy związane z procesami transportowymi ładunków oraz zasady doboru technologii transportowych, z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska	NT(I)		
K_W04	metody, narzędzia, technologie i materiały stosowane przy rozwiązywaniu transportowych problemów inżynierskich	NT(I)		
K_W05	zagadnienia z zakresu logistyki, inżynierii ruchu i systemów transportowych	NT(I)		
K_W06	zagadnienia w zakresie wykorzystywania systemów informatycznych oraz telematycznych w transporcie	NT(I)		
K_W07	trendy rozwojowe i innowacyjności w obszarze transportu	NT(I)		
K_W08	metody i narzędzia, stosowane przy rozwiązywaniu problemów ekonomicznych w transporcie	NT (I)		
K_W09	zagadnienia komplementarne względem transportu, pochodzące z innych obszarów dziedzinowych	NS	teorie oraz ogólną metodologię badań w zakresie dyscyplin naukowych właściwych dla kierunku studiów	
K_W010	ekonomiczne, prawne i inne pozatechniczne uwarunkowania, związane z obszarem transportu i funkcjonowaniem systemów transportowych	NS		
K_W011	teorię z zakresu zarządzania i towaroznawstwa, wykorzystywaną w systemach transportowych	NS		
K_W012	podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego, a także potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej	NS	zasady ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego oraz formy rozwoju indywidualnej przedsiębiorczości	P6S_WK
K_W013	ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, funkcjonujących w obszarze transportu oraz zasady ich finansowania	NT(I)	ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości	
Umiejętności: absolwent potrafi				
K_U01	pozyskiwać informacje z literatury, aktów normatywnych, baz danych oraz innych właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim lub innym języku obcym uznawanym za język komunikacji międzynarodowej w zakresie transportu; potrafi integrować je, dokonywać ich	NT(I)	planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym pomiary i symulacje komputerowe, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski; dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania	P6S_UW

	interpretacji oraz wyciągać wnioski i formułować opinie		istniejących rozwiązań technicznych i ocenić te rozwiązania	
K_U02	planować i przeprowadzać eksperymenty badawcze wykorzystując odpowiednie metody i narzędzia, w tym pomiary i symulacje komputerowe stosowane w transporcie	NT(I)	planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym pomiary i symulacje komputerowe, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski	P6S_UW
K_U03	dokonać analizy uzyskanych wyników oraz przygotować opracowanie techniczne oraz prezentację ustną	NT(I)		
K_U04	dobrać i zastosować metody do zadań inżynierskich (w tym analityczne, matematyczne, eksperymentalne), wykorzystywanych w projektowaniu i eksploatacji systemów transportowych lub ich elementów	NT(I)	przy identyfikacji i formułowaniu specyfikacji zadań inżynierskich oraz ich rozwiązywaniu: – wykorzystać metody analityczne, symulacyjne i eksperymentalne, – dostrzegać ich aspekty systemowe i pozatechniczne, – dokonać wstępnej oceny ekonomicznej proponowanych rozwiązań i podejmowanych działań inżynierskich	
K_U05	zaplanować łańcuch transportowy, z uwzględnieniem wybranych aspektów: technicznych, technologicznych, ekonomicznych, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy	NT(I)		
K_U06	przeprowadzić krytyczne analizy porównawcze różnych rozwiązań technicznych i technologicznych stosowanych w transporcie oraz je oceniać	NT(I)		
K_U07	opracowywać dokumentację techniczną, związaną z procesami i systemami transportowymi	NT(I)		
K_U08	dobierać typowe części maszyn oraz sposoby regulacji i sterowania dla prostych układów transportowych	NT(I)		
K_U09	modelować proste układy transportowe	NT(I)		
K_U10	wykorzystać podstawowe narzędzia grafiki inżynierskiej do projektowania elementów systemów transportowych	NT(I)		
K_U11	dobierać suprastrukturę i środki transportu w procesach projektowania łańcuchów transportowych	NT(I)	zaprojektować – zgodnie z zadaną specyfikacją – oraz wykonać typowe dla kierunku studiów proste urządzenie, obiekt, system lub zrealizować proces, używając odpowiednio dobranych metod, technik, narzędzi i materiałów	
K_U12	dobierać parametry infrastruktury przy projektowaniu elementów systemu transportowego	NT(I)		
K_U13	dobierać systemy informatyczne wykorzystywane w procesach transportowych	NT(I)		
K_U14	realizować i wdrażać prace badawczo-rozwojowe w zakresie transportu	NT(I)		
K_U15	dokonać wstępnej oceny ekonomicznej podejmowanych działań w zakresie transportu	NS	identyfikować i interpretować podstawowe zjawiska i procesy społeczne z wykorzystaniem wiedzy z dyscyplin naukowych właściwych dla kierunku studiów	
K_U16	obliczać i interpretować wskaźniki wykorzystywane w dziedzinie nauk ekonomicznych, charakteryzujące proces transportowy oraz jego elementy	NS		
K_U17	wykorzystać akty normatywne i prawne do rozwiązywania zadań problemowych występujących w procesach transportowych	NS	prawidłowo posługiwać się systemami normatywnymi w celu rozwiązania zadania z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych właściwych dla	

			kierunku studiów	
K_U18	brać udział w dyskusji, argumentować swoje stanowisko z wykorzystaniem terminologii transportowej			
K_U19	posługiwać się językiem obcym na B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego, a także w stopniu umożliwiającym wykorzystywanie obcojęzycznych materiałów źródłowych (literatury, baz danych) oraz przygotowanie prezentacji ustnej i pisemnej, z poprawnym użyciem terminologii transportowej		komunikować się z użyciem specjalistycznej terminologii brać udział w debacie – przedstawiać i oceniać różne opinie i stanowiska oraz dyskutować o nich posługiwać się językiem obcym na poziomie B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego	P6S_UK
K_U20	pracować indywidualnie i w zespole; umie oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; potrafi opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów		planować i organizować pracę – indywidualną oraz w zespole	P6S_UO
K_U21	samodzielnie kształcić się i rozwijać swoje kompetencje		samodzielnie planować i realizować własne uczenie się przez całe życie	P6S_UU
Kompetencje społeczne: absolwent jest gotów do				
K_K01	ciągłego podnoszenia kompetencji zawodowych, osobistych i społecznych (studia drugiego i trzeciego stopnia, studia podyplomowe, kursy)			
K_K02	uświadamiania ważności pozatechnicznych aspektów i skutków działalności w obszarze transportu, w tym jego wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje		krytycznej oceny posiadanej wiedzy uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych	P6S_KK
K_K03	ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania			
K_K04	przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania		odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych, w tym: – przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych, – dbałości o dorobek i tradycję zawodu	P6S_KR
K_K05	prawidłowego identyfikowania i rozstrzygnięcia dylematów związanych z wykonywaniem zawodu, w szczególności przestrzegania zasad etyki zawodowej oraz poszanowania różnorodności poglądów i kultur			
K_K06	myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy		wypełniania zobowiązań społecznych, współorganizowania działalności na rzecz środowiska społecznego inicjowania działania na rzecz interesu publicznego, myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy	P6S_KO
K_K07	pełnienia roli społecznej absolwenta uczelni wyższej, a zwłaszcza rozumienia potrzeby formułowania i przekazywania swojej wiedzy społeczeństwu w sposób powszechnie zrozumiały			



1.2. Sylwetka absolwenta kierunku TRANSPORT studia pierwszego stopnia, profil ogólnoakademicki

Sylwetka absolwenta kierunku: **TRANSPORT** specjalność: **Eksplatacja Portów i Floty Morskiej**

Absolwent Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu, kierunku: **TRANSPORT**, specjalności: **Eksplatacja Portów i Floty Morskiej** uzyskuje wszechstronną wiedzę w zakresie nowoczesnego transportu morskiego, umożliwiającą podejmowanie pracy zawodowej głównie w przedsiębiorstwach portowych, armatorskich, spedycyjnych i przewoźników lądowych, agencjach morskich, a także w podmiotach gospodarczych stanowiących zaplecze portów morskich oraz w administracji morskiej. Absolwent jest specjalistą w zakresie eksploatacji i organizacji nowoczesnych terminali lądowo-wodnych. Zna zasady funkcjonowania, organizacji i zarządzania w przedsiębiorstwach świadczących usługi portowe oraz firmach transportowych, zwłaszcza transportu morskiego, a także w przedsiębiorstwach świadczących morskie usługi spedycyjne i agencyjne. Absolwent tej specjalności, opuszcza uczelnię z wiedzą zawodową, umiejętnościami i kompetencjami odpowiadającymi potrzebom Polski i Unii Europejskiej. Posiada ponadto umiejętność wykorzystania technologii informatycznych w pracy zawodowej. Absolwent charakteryzuje się:

- dobrym przygotowaniem zawodowym;
- nowoczesną wiedzą technologiczno-menedżerską;
- dobrą znajomością języka angielskiego/niemieckiego;
- umiejętnością wdrażania postępu technicznego;
- umiejętnością samokształcenia.

Absolwent studiów pierwszego stopnia uzyskuje tytuł **INŻYNIERA** i może kontynuować naukę na studiach drugiego stopnia, kończących się uzyskaniem dyplomu **MAGISTRA INŻYNIERA**.

Sylwetka absolwenta kierunku: **TRANSPORT** specjalność: **Eksplatacja Portów Jachtowych**

Absolwent Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu, kierunku: TRANSPORT, specjalności: **Eksplatacja Portów Jachtowych** uzyskuje wszechstronną wiedzę w zakresie infrastruktury żeglarskiej oraz zarządzania nowoczesnym zapleczem turystycznym, umożliwiającą podejmowanie pracy zawodowej w jednostkach projektowo-konstrukcyjnych, administracyjnych, jednostkach eksploatacyjnych transportu. Przygotowany jest do podejmowania pracy w firmach zarządzających marinami, przystaniami, itp. Absolwent tej specjalności, opuszcza uczelnię z wiedzą zawodową, umiejętnościami i kompetencjami odpowiadającymi potrzebom Polski i Unii Europejskiej. Posiada dobrą znajomość wybranego języka obcego (angielski/niemiecki) oraz umiejętność wykorzystania nowoczesnych technologii w pracy zawodowej. Absolwent charakteryzuje się:

- dobrym przygotowaniem zawodowym;
- nowoczesną wiedzą z zakresu rozwoju turystyki;
- nowoczesną wiedzą technologiczno-menedżerską;
- umiejętnością wdrażania postępu technicznego;
- umiejętnością samokształcenia.

Absolwent studiów pierwszego stopnia uzyskuje tytuł **INŻYNIERA** i może kontynuować naukę na studiach drugiego stopnia, kończących się uzyskaniem dyplomu **MAGISTRA INŻYNIERA**.

Sylwetka absolwenta kierunku: **TRANSPORT** specjalność: **Eksploatacja Terminali Kontenerowych**

Absolwent Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu, kierunku: TRANSPORT, specjalności: **Eksploatacja Terminali Kontenerowych** uzyskuje wszechstronną wiedzę w zakresie funkcjonowania terminali kontenerowych, umożliwiającą podejmowanie pracy zawodowej głównie w terminalach kontenerowych, ale również w innych przedsiębiorstwach gospodarki morskiej np.: przedsiębiorstwach przeładunkowych, spedycyjnych, agencjach morskich, a także w podmiotach gospodarczych stanowiących zaplecze portów morskich oraz w administracji morskiej. Absolwent jest specjalistą w zakresie eksploatacji i organizacji nowoczesnych terminali kontenerowych. Absolwent zna technologie stosowane w nowoczesnych terminalach kontenerowych, ma umiejętność planowania pracy terminalu oraz oceny wydajności terminalu przeładunkowego. Zna również zasady funkcjonowania, organizacji i zarządzania w przedsiębiorstwach świadczących usługi portowe, a także w przedsiębiorstwach świadczących morskie usługi spedycyjne i agencyjne. Absolwent tej specjalności, opuszcza uczelnię z wiedzą zawodową, umiejętnościami i kompetencjami odpowiadającymi potrzebom Polski i Unii Europejskiej. Posiada ponadto umiejętność wykorzystania technologii informatycznych w pracy zawodowej. Absolwent charakteryzuje się:

- dobrym przygotowaniem zawodowym;
- nowoczesną wiedzą technologiczno-menedżerską;
- dobrą znajomością języka angielskiego/niemieckiego;
- umiejętnością wdrażania postępu technicznego;
- umiejętnością samokształcenia.

Absolwent studiów pierwszego stopnia uzyskuje tytuł **INŻYNIERA** i może kontynuować naukę na studiach drugiego stopnia, kończących się uzyskaniem dyplomu **MAGISTRA INŻYNIERA**.

Sylwetka absolwenta kierunku: TRANSPORT specjalność: Logistyka Transportu Zintegrowanego

Absolwent Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu, kierunku: TRANSPORT, specjalność: **Logistyka Transportu Zintegrowanego** jest przygotowany do podjęcia pracy jako specjalista w dziedzinie nowoczesnego transportu wielogałęziowego w zagadnieniach: inżynierii ruchu transportowego, inżynierii środków transportu, analizy systemów transportowych oraz logistyki transportu. Absolwent posiada dużą wiedzę teoretyczną i praktyczną w zakresie procesu integracji transportu i nowoczesnych systemów logistycznych. Absolwent jest specjalistą w zakresie eksploatacji terminali transportu zintegrowanego oraz organizacji i zarządzania łańcuchem transportowym „dom-dom”. Może podjąć pracę w jednostkach eksploatacyjnych, zwłaszcza transportu lądowego (szynowego, drogowego) oraz morskiego, w tym głównie w terminalach intermodalnych oraz przedsiębiorstwach pełniących rolę lądowych operatorów logistycznych, spedytorów, przewoźników i przeładowców. Zna zasady funkcjonowania, organizacji i zarządzania podmiotów gospodarczych w systemach transportowo-logistycznych. Absolwent tej specjalności, opuszcza uczelnię z wiedzą zawodową, umiejętnościami i kompetencjami odpowiadającymi potrzebom Polski i Unii Europejskiej. Posiada ponadto umiejętność wykorzystania technologii informatycznych w pracy zawodowej. Absolwent charakteryzuje się:

- dobrym przygotowaniem zawodowym;
- nowoczesną wiedzą technologiczno-menedżerską;
- dobrą znajomością języka angielskiego/niemieckiego;
- umiejętnością wdrażania postępu technicznego;
- umiejętnością samokształcenia.

Absolwent studiów pierwszego stopnia uzyskuje tytuł **INŻYNIERA** i może kontynuować naukę na studiach drugiego stopnia, kończących się uzyskaniem dyplomu **MAGISTRA INŻYNIERA**.

Sylwetka absolwenta kierunku: **TRANSPORT** specjalność: **Żegluga Śródlądowa**

Absolwent Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu, kierunku: TRANSPORT specjalności: **Żegluga Śródlądowa** uzyskuje wszechstronną wiedzę zapewniającą wykształcenie w zakresie nowoczesnego transportu ładunków, umożliwiającą podejmowanie pracy zawodowej w jednostkach administracyjnych, jednostkach eksploatacyjnych transportu, głównie w portach śródlądowych, przedsiębiorstwach armatorskich, spedycyjnych i przewoźników lądowych oraz w podmiotach gospodarczych stanowiących ich zaplecze. Absolwent jest specjalistą w zakresie eksploatacji statku śródlądowego, inżynierii ruchu oraz technologii i organizacji procesów transportowych z wykorzystaniem śródlądowych dróg wodnych. Absolwent tej specjalności, opuszcza uczelnię z wiedzą zawodową, umiejętnościami i kompetencjami odpowiadającymi potrzebom Polski i Unii Europejskiej. Posiada dobrą znajomość języka obcego oraz umiejętność wykorzystania technologii informatycznych w pracy zawodowej. Absolwent charakteryzuje się:

- dobrym przygotowaniem zawodowym;
- nowoczesną wiedzą technologiczno-menedżerską;
- umiejętnością wdrażania postępu technicznego;
- umiejętnością samokształcenia.

Absolwent studiów pierwszego stopnia uzyskuje tytuł **INŻYNIERA** i może kontynuować naukę na studiach drugiego stopnia, kończących się uzyskaniem dyplomu **MAGISTRA INŻYNIERA**.

1.3. Matryca efektów kształcenia

Dla wszystkich przedmiotów kształcenia zdefiniowano w sposób szczegółowy przedmiotowe efekty kształcenia i odniesiono je do efektów kierunkowych. Wskazane w macierzy poniżej liczby informują, ile razy przywoływany jest kierunkowy efekt kształcenia. Przypisane poszczególnym przedmiotom kierunkowe efekty kształcenia stały się podstawą określenia efektów kształcenia dla przedmiotów ujętych w planach studiów.

Table with columns: SYMBOŁ, Przedmioty ogólne, Przedmioty podstawowe, Przedmioty kierunkowe, Przedmioty specjalistyczne, Przedmioty do wyboru, and a final column for counts. Rows are categorized by course type (K_W01-K_W13, K_U01-K_U21, K_K01-K_K07) and include numerical indicators (1) in various cells.



2. Program studiów dla kierunku TRANSPORT studia niestacjonarne pierwszego stopnia, profil ogólnoakademicki

Informacje o programie i planie studiów

KIERUNEK: TRANSPORT
specjalność: EKSPLOATACJA PORTÓW i FLOTY MORSKIEJ
studia niestacjonarne pierwszego stopnia – inżynierskie

Program studiów niestacjonarnych (inżynierskich) kierunku TRANSPORT obejmuje łącznie 3,5 roku nauki oraz 2 programowe praktyki. Każdy rok akademicki (z wyjątkiem roku IV) obejmuje ponad 20 zjazdów piątek-niedziela (bez sesji egzaminacyjnych). Liczba punktów ECTS wymagana do uzyskania kwalifikacji odpowiadającej poziomowi studiów, tytułu inżyniera wynosi 210. Po zrealizowaniu zajęć na każdym z pierwszych trzech lat studiów (I-III) studenci uzyskują 60 punktów ECTS za dany rok, a za rok ostatni (IV) 30 punktów ECTS. Przedstawiony program studiów obejmuje ogółem w zależności od wybranych przedmiotów z grupy „Przedmiotów do wyboru” od 54 do 55 modułów (przedmiotów), stanowiących maksymalnie 1483 godzin zajęć oraz 240 godzin praktyk, w tym:

Lp.	Nazwa grupy modułów (przedmiotów)	Sumaryczna liczba modułów (przedmiotów)/godzin zajęć
1.	Przedmioty ogólne	6/198
2.	Przedmioty podstawowe	8/234
3.	Przedmioty kierunkowe	20/576
4.	Przedmioty specjalistyczne	15/607 (w tym 240 praktyki)
5.	Przedmioty do wyboru	5-6/90-108

Egzaminowi bądź zaliczeniu podlegają wszystkie moduły (przedmioty) objęte planem studiów. W trakcie trwania roku drugiego studenci podejmują decyzję o wyborze jednej specjalności kształcenia. Po ukończeniu ostatniego roku studenci zobowiązani są do złożenia inżynierskiej pracy dyplomowej i przystąpienia do inżynierskiego egzaminu dyplomowego. Absolwent otrzymuje dyplom ukończenia studiów z tytułem zawodowym: **INŻYNIER**

Informacje o programie i planie studiów

KIERUNEK: TRANSPORT
specjalność: EKSPLOATACJA PORTÓW JACHTOWYCH
studia niestacjonarne pierwszego stopnia – inżynierskie

Program studiów niestacjonarnych (inżynierskich) kierunku TRANSPORT obejmuje łącznie 3,5 roku nauki oraz 2 programowe praktyki. Każdy rok akademicki (z wyjątkiem roku IV) obejmuje ponad 20 zjazdów piątek-niedziela (bez sesji egzaminacyjnych). Liczba punktów ECTS wymagana do uzyskania kwalifikacji odpowiadającej poziomowi studiów, tytułu inżyniera wynosi 210. Po zrealizowaniu zajęć na każdym z pierwszych trzech lat studiów (I-III) studenci uzyskują 60 punktów ECTS za dany rok, a za rok ostatni (IV) 30 punktów ECTS. Przedstawiony program studiów obejmuje ogółem w zależności od wybranych przedmiotów z grupy „Przedmiotów do wyboru” od 55 do 56 modułów (przedmiotów), stanowiących maksymalnie 1472 godzin zajęć oraz 240 godzin praktyk, w tym:

Lp.	Nazwa grupy modułów (przedmiotów)	Sumaryczna liczba modułów (przedmiotów)/godzin zajęć
1.	Przedmioty ogólne	6/198
2.	Przedmioty podstawowe	8/234
3.	Przedmioty kierunkowe	20/576
4.	Przedmioty specjalistyczne	16/ 596 (w tym 240 praktyki)
5.	Przedmioty do wyboru	5-6/90-108

Egzaminowi bądź zaliczeniu podlegają wszystkie moduły (przedmioty) objęte planem studiów. W trakcie trwania roku drugiego studenci podejmują decyzję o wyborze jednej specjalności kształcenia. Po ukończeniu ostatniego roku studenci zobowiązani są do złożenia inżynierskiej pracy dyplomowej i przystąpienia do inżynierskiego egzaminu dyplomowego. Absolwent otrzymuje dyplom ukończenia studiów z tytułem zawodowym: **INŻYNIER**

Informacje o programie i planie studiów

KIERUNEK: TRANSPORT

specjalność: EKSPLOATACJA TERMINALI KONTENEROWYCH studia niestacjonarne pierwszego stopnia – inżynierskie

Program studiów niestacjonarnych (inżynierskich) kierunku TRANSPORT obejmuje łącznie 3,5 roku nauki oraz 2 programowe praktyki. Każdy rok akademicki (z wyjątkiem roku IV) obejmuje ponad 20 zjazdów piątek-niedziela (bez sesji egzaminacyjnych). Liczba punktów ECTS wymagana do uzyskania kwalifikacji odpowiadającej poziomowi studiów, tytułu inżyniera wynosi 210. Po zrealizowaniu zajęć na każdym z pierwszych trzech lat studiów (I-III) studenci uzyskują 60 punktów ECTS za dany rok, a za rok ostatni (IV) 30 punktów ECTS. Przedstawiony program studiów obejmuje ogółem w zależności od wybranych przedmiotów z grupy „Przedmiotów do wyboru” od 56 do 57 modułów (przedmiotów), stanowiących maksymalnie 1478 godzin zajęć oraz 240 godzin praktyk, w tym:

Lp.	Nazwa grupy modułów (przedmiotów)	Sumaryczna liczba modułów (przedmiotów)/godzin zajęć
1.	Przedmioty ogólne	6/198
2.	Przedmioty podstawowe	8/234
3.	Przedmioty kierunkowe	20/576
4.	Przedmioty specjalistyczne	17/ 602 (w tym 240 praktyki)
5.	Przedmioty do wyboru	5-6/90-108

Egzaminowi bądź zaliczeniu podlegają wszystkie moduły (przedmioty) objęte planem studiów. W trakcie trwania roku drugiego studenci podejmują decyzję o wyborze jednej specjalności kształcenia. Po ukończeniu ostatniego roku studenci zobowiązani są do złożenia inżynierskiej pracy dyplomowej i przystąpienia do inżynierskiego egzaminu dyplomowego. Absolwent otrzymuje dyplom ukończenia studiów z tytułem zawodowym: **INŻYNIER**

Informacje o programie i planie studiów

KIERUNEK: TRANSPORT specjalność: LOGISTYKA TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO studia niestacjonarne pierwszego stopnia – inżynierskie

Program studiów niestacjonarnych (inżynierskich) kierunku TRANSPORT obejmuje łącznie 3,5 roku nauki oraz 2 programowe praktyki. Każdy rok akademicki (z wyjątkiem roku IV) obejmuje ponad 20 zjazdów piątek-niedziela (bez sesji egzaminacyjnych). Liczba punktów ECTS wymagana do uzyskania kwalifikacji odpowiadającej poziomowi studiów, tytułu inżyniera wynosi 210. Po zrealizowaniu zajęć na każdym z pierwszych trzech lat studiów (I-III) studenci uzyskują 60 punktów ECTS za dany rok, a za rok ostatni (IV) 30 punktów ECTS. Przedstawiony program studiów obejmuje ogółem w zależności od wybranych przedmiotów z grupy „Przedmiotów do wyboru” od 54 do 55 modułów (przedmiotów), stanowiących maksymalnie 1478 godzin zajęć oraz 240 godzin praktyk, w tym:

Lp.	Nazwa grupy modułów (przedmiotów)	Sumaryczna liczba modułów (przedmiotów)/godzin zajęć
1.	Przedmioty ogólne	6/198
2.	Przedmioty podstawowe	8/234
3.	Przedmioty kierunkowe	20/576
4.	Przedmioty specjalistyczne	15/ 602 (w tym 240 praktyki)
5.	Przedmioty do wyboru	5-6/90-108

Egzaminowi bądź zaliczeniu podlegają wszystkie moduły (przedmioty) objęte planem studiów. W trakcie trwania roku drugiego studenci podejmują decyzję o wyborze jednej specjalności kształcenia. Po ukończeniu ostatniego roku studenci zobowiązani są do złożenia inżynierskiej pracy dyplomowej i przystąpienia do inżynierskiego egzaminu dyplomowego. Absolwent otrzymuje dyplom ukończenia studiów z tytułem zawodowym: **INŻYNIER**

Informacje o programie i planie studiów

KIERUNEK: TRANSPORT specjalność: ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA studia niestacjonarne pierwszego stopnia – inżynierskie

Program studiów niestacjonarnych (inżynierskich) kierunku TRANSPORT obejmuje łącznie 3,5 roku nauki oraz 2 programowe praktyki. Każdy rok akademicki (z wyjątkiem roku IV) obejmuje ponad 20 zjazdów piątek-niedziela (bez sesji egzaminacyjnych). Liczba punktów ECTS wymagana do uzyskania kwalifikacji odpowiadającej poziomowi studiów, tytułu inżyniera wynosi 210. Po zrealizowaniu zajęć na każdym z pierwszych trzech lat studiów (I-III) studenci uzyskują 60 punktów ECTS za dany rok, a za rok ostatni (IV) 30 punktów ECTS. Przedstawiony program studiów obejmuje ogółem w zależności od wybranych przedmiotów z grupy „Przedmiotów do wyboru” od 53 do 54 modułów (przedmiotów), stanowiących maksymalnie 1488 godzin zajęć oraz 240 godzin praktyk, w tym:

Lp.	Nazwa grupy modułów (przedmiotów)	Sumaryczna liczba modułów (przedmiotów)/godzin zajęć
1.	Przedmioty ogólne	6/198
2.	Przedmioty podstawowe	8/234
3.	Przedmioty kierunkowe	20/576
4.	Przedmioty specjalistyczne	14/ 612 (w tym 240 praktyki)
5.	Przedmioty do wyboru	5-6/90-108

Egzaminowi bądź zaliczeniu podlegają wszystkie moduły (przedmioty) objęte planem studiów. W trakcie drugiego roku studenci podejmują decyzję o wyborze jednej specjalności kształcenia. Po ukończeniu ostatniego roku studenci zobowiązani są do złożenia inżynierskiej pracy dyplomowej i przystąpienia do inżynierskiego egzaminu dyplomowego. Absolwent otrzymuje dyplom ukończenia studiów z tytułem zawodowym: **INŻYNIER**

2.1. Wskaźniki dotyczące programu studiów dla kierunku TRANSPORT studia niestacjonarne pierwszego stopnia, profil ogólnoakademicki

Tabela 1
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT

Wskaźniki dotyczące programu studiów Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT Profil kształcenia: ogólnoakademicki					
SPECJALNOŚCI:	EPiFM	EPJ	ETK	LTZ	ŻŚ
Liczba punktów ECTS konieczna do uzyskania kwalifikacji odpowiadających poziomowi kształcenia	210	210	210	210	210
Liczba semestrów konieczna do uzyskania kwalifikacji odpowiadających poziomowi kształcenia	3,5 brak semestrów	3,5 brak semestrów	3,5 brak semestrów	3,5 brak semestrów	3,5 brak semestrów
Liczba punktów ECTS przyporządkowana do zajęć dydaktycznych wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich i studentów	69	68	68	68	69
Liczba punktów ECTS przyporządkowana modułom zajęć związanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie / dziedzinach nauki / sztuki właściwej / właściwych dla ocenianego kierunku studiów, służące zdobywaniu przez studenta pogłębionej wiedzy oraz umiejętności prowadzenia badań naukowych	131	128	131	133	133
Liczba punktów ECTS przyporządkowana zajęciom z obszarów nauk humanistycznych lub nauk społecznych (w przypadku kierunków studiów przypisanych do obszarów innych niż odpowiednio nauki humanistyczne lub nauki społeczne)	15	15	15	15	15
Liczba punktów ECTS przyporządkowana przedmiotom/ modułom zajęć do wyboru	93	93	93	93	93
Liczba punktów ECTS przyporządkowana praktykom zawodowym oraz liczba godzin praktyk zawodowych	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Liczba godzin zajęć z wychowania fizycznego – w przypadku stacjonarnych studiów pierwszego stopnia i jednolitych studiów magisterskich ogólna	36	36	36	36	36

Tabela 2
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Eksploatacja Portów i Floty Morskiej

Moduły zajęć (przedmioty) związane z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki lub sztuki związanej z kierunkiem studiów, służące zdobywaniu przez studenta pogłębionej wiedzy oraz umiejętności prowadzenia badań naukowych				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (przedmiotu)	Forma/formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Technologie informacyjne	A, L	27	3
2.	Matematyka	A, C	54	8
3.	Nauka o materiałach	A, L	27	4
4.	Podstawy ekonomii	A, C	18	3
5.	Statystyka	A, L	18	2
6.	Badania operacyjne	A, L	18	2
7.	Informatyka	A, L	27	2
8.	Logistyka	A, C	27	3
9.	Metrologia	A, L	18	3
10.	Inżynieria ruchu	A, C	18	3
11.	Infrastruktura transportu	A, C	36	4
12.	Rysunek techniczny	A, L, P	27	3
13.	Systemy transportowe	A, C, L	36	5
14.	Ekonomika transportu	A, C	27	3
15.	Ochrona środowiska w transporcie	A, P	27	4
16.	Towaroznawstwo i inżynieria jakości	A, L	18	2
17.	Zarządzanie procesami w transporcie	A, C	27	3
18.	Podstawy budowy maszyn	A, L	36	5
19.	Techniki wytwarzania i napraw	A, L	27	4
20.	Teoria niezaw. i podst. eksploatacji technicznej	A, C, L	54	7
21.	Telematyka	A, L	18	2
22.	Środki transportu	A, C	36	4
23.	BHP i ergonomia pracy	A, C	18	2
24.	Organizacja rynku usług żeglugowych	A, C	18	2
25.	Eksploatacja portów morskich	A, C, P	45	6
26.	Portowe urządzenia techniczne	A, P	59	8
27.	Budowa i eksploatacja statku morskiego	A, C	36	4
28.	Ładunkoznawstwo	A, L	36	4
29.	Technologia składowania, przeładunku i przewozu	A, C, P	54	6
30.	Spedycja i usługi agencyjne	A, C	24	3
31.	Usługi portowe	A, C	18	2
32.	Narzędzia informatyczne w transporcie	A, L	18	3
33.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
34.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
35.	Zrównoważony rozwój	A, C		
36.	Logistyka zwrotna	A, C		
37.	Przedsiębiorczość	A, C		
38.	Przedsiębiorczość (ang)	A, C		
39.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
40.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
41.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
42.	Niezawodność systemów	A, C		
43.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
44.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		
45.	Geografia transportu	A, C		

46.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
47.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
48.	Inżynieria współbieżności	A, C		
49.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
50.	Warsztaty logistyczne	C		
51.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
52.	E-biznes	A, L		
Razem:			1037-1055 w zależności od wyboru studenta	131

¹⁾ A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – Seminaria

**** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS**

Tabela 3
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Eksploatacja Portów Jachtowych

Moduły zajęć (przedmioty) związane z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki lub sztuki związanej z kierunkiem studiów, służące zdobywaniu przez studenta pogłębionej wiedzy oraz umiejętności prowadzenia badań naukowych				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (przedmiotu)	Forma/formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Technologie informacyjne	A, L	27	3
2.	Matematyka	A, C	54	8
3.	Nauka o materiałach	A, L	27	4
4.	Podstawy ekonomii	A, C	18	3
5.	Statystyka	A, L	18	2
6.	Badania operacyjne	A, L	18	2
7.	Informatyka	A, L	27	2
8.	Logistyka	A, C	27	3
9.	Metrologia	A, L	18	3
10.	Inżynieria ruchu	A, C	18	3
11.	Infrastruktura transportu	A, C	36	4
12.	Rysunek techniczny	A, L, P	27	3
13.	Systemy transportowe	A, C, L	36	5
14.	Ekonomika transportu	A, C	27	3
15.	Ochrona środowiska w transporcie	A, P	27	4
16.	Towaroznawstwo i inżynieria jakości	A, L	18	2
17.	Zarządzanie procesami w transporcie	A, C	27	3
18.	Podstawy budowy maszyn	A, L	36	5
19.	Techniki wytwarzania i napraw	A, L	27	4
20.	Teoria niezaw. i podst. eksploatacji technicznej	A, C, L	54	7
21.	Telematyka	A, L	18	2
22.	Środki transportu	A, C	36	4
23.	BHP i ergonomia pracy	A, C	18	2
24.	Turystyka żeglarska	A, C	27	3
25.	Infrastruktura portów jachtowych	A, P	36	4
26.	Budowa jachtów	A, P	27	3
27.	Inżynieria ochrony środowiska wodnego	A, C, L	36	4
28.	Eksploatacja portów jachtowych	A, C, P	45	6
29.	Zarządzanie jakością usług turystycznych	A, C	36	5
30.	Logistyka portów jachtowych	A, C	18	3
31.	Ekonomika usług turystycznych	A, C	24	3
32.	Polityka turystyczna	A, C	18	2
33.	Zarządzanie i marketing w turystyce wodnej	A, C	18	2
34.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
35.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
36.	Zrównoważony rozwój	A, C		
37.	Logistyka zwrotna	A, C		
38.	Przesiębiorczość	A, C		
39.	Przesiębiorczość (ang)	A, C		
40.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
41.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
42.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
43.	Niezawodność systemów	A, C		
44.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
45.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		

46.	Geografia transportu	A, C		
47.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
48.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
49.	Inżynieria współbieżności	A, C		
50.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
51.	Warsztaty logistyczne	C		
52.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
53.	E-biznes	A, L		
Razem:			1014-1032 w zależności od wyboru studenta	128

¹⁾ A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – Seminaria

** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

Tabela 4
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Eksploatacja Terminali Kontenerowych

Moduły zajęć (przedmioty) związane z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki lub sztuki związanej z kierunkiem studiów, służące zdobywaniu przez studenta pogłębionej wiedzy oraz umiejętności prowadzenia badań naukowych				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (przedmiotu)	Forma/formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Technologie informacyjne	A, L	27	3
2.	Matematyka	A, C	54	8
3.	Nauka o materiałach	A, L	27	4
4.	Podstawy ekonomii	A, C	18	3
5.	Statystyka	A, L	18	2
6.	Badania operacyjne	A, L	18	2
7.	Informatyka	A, L	27	2
8.	Logistyka	A, C	27	3
9.	Metrologia	A, L	18	3
10.	Inżynieria ruchu	A, C	18	3
11.	Infrastruktura transportu	A, C	36	4
12.	Rysunek techniczny	A, L, P	27	3
13.	Systemy transportowe	A, C, L	36	5
14.	Ekonomika transportu	A, C	27	3
15.	Ochrona środowiska w transporcie	A, P	27	4
16.	Towaroznawstwo i inżynieria jakości	A, L	18	2
17.	Zarządzanie procesami w transporcie	A, C	27	3
18.	Podstawy budowy maszyn	A, L	36	5
19.	Techniki wytwarzania i napraw	A, L	27	4
20.	Teoria niezaw. i podst. eksploatacji technicznej	A, C, L	54	7
21.	Telematyka	A, L	18	2
22.	Środki transportu	A, C	36	4
23.	BHP i ergonomia pracy	A, C	18	2
24.	Infrastruktura terminali kontenerowych	A, C	18	3
25.	Portowe urządzenia techniczne	A, C, P	45	5
26.	Technologie transportu intermodalnego	A, L, P	36	4
27.	Teleinformatyka w kontenerowym systemie transportowym	A, P	18	2
28.	Podstawy zarządzania terminalami kontenerowymi	A, C	27	4
29.	Morsko-lądowe kontenerowe łańcuchy dostaw	A, C	36	4
30.	Usługi portowe	A, C	27	3
31.	Nowoczesne terminale kontenerowe	A, P	18	3
32.	Ekonomika kontenerowych łańcuchów dostaw	A, C	36	4
33.	Projektowanie terminali kontenerowych	A, L	24	4
34.	Systemy informatyczne w terminalach kontenerowych	A, L	18	2
35.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
36.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
37.	Zrównoważony rozwój	A, C		
38.	Logistyka zwrotna	A, C		
39.	Przesiębiorczość	A, C		
40.	Przedsiębiorczość (ang)	A, C		
41.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
42.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
43.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C		
44.	Niezawodność systemów	A, C		
			2x18=36	2x2=4

45.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
46.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		
47.	Geografia transportu	A, C		
48.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
49.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
50.	Inżynieria współbieżności	A, C		
51.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
52.	Warsztaty logistyczne	C		
53.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
54.	E-biznes	A, L		
Razem:			1032-1050 w zależności od wyboru studenta	131

¹⁾ A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – Seminarium

** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

Tabela 5
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Logistyka Transportu Zintegrowanego

Moduły zajęć (przedmioty) związane z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki lub sztuki związanej z kierunkiem studiów, służące zdobywaniu przez studenta pogłębionej wiedzy oraz umiejętności prowadzenia badań naukowych				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (przedmiotu)	Forma/formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Technologie informacyjne	A, L	27	3
2.	Matematyka	A, C	54	8
3.	Nauka o materiałach	A, L	27	4
4.	Podstawy ekonomii	A, C	18	3
5.	Statystyka	A, L	18	2
6.	Badania operacyjne	A, L	18	2
7.	Informatyka	A, L	27	2
8.	Logistyka	A, C	27	3
9.	Metrologia	A, L	18	3
10.	Inżynieria ruchu	A, C	18	3
11.	Infrastruktura transportu	A, C	36	4
12.	Rysunek techniczny	A, L, P	27	3
13.	Systemy transportowe	A, C, L	36	5
14.	Ekonomika transportu	A, C	27	3
15.	Ochrona środowiska w transporcie	A, P	27	4
16.	Towaroznawstwo i inżynieria jakości	A, L	18	2
17.	Zarządzanie procesami w transporcie	A, C	27	3
18.	Podstawy budowy maszyn	A, L	36	5
19.	Techniki wytwarzania i napraw	A, L	27	4
20.	Teoria niezaw. i podst. eksploatacji technicznej	A, C, L	54	7
21.	Telematyka	A, L	18	2
22.	Środki transportu	A, C	36	4
23.	BHP i ergonomia pracy	A, C	18	2
24.	Ekonomika przedsiębiorstwa	A, C	36	4
25.	Zarządzanie transportem zintegrowanym	A, C	27	3
26.	Ładunkoznawstwo	A, L	36	3
27.	Technika transportu zintegrowanego	A, C, P	54	8
28.	Transportowe urządzenia przeładunkowe	A, C, P	54	8
29.	Bezpieczeństwo w transporcie	A, C	18	2
30.	Technologie transportu zintegrowanego	A, C, P	36	4
31.	Polityka transportowa	A, C	18	2
32.	Spedycja	A, C	24	3
33.	Narzędzia informatyczne w transporcie	A, L	18	3
34.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
35.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
36.	Zrównoważony rozwój	A, C		
37.	Logistyka zwrotna	A, C		
38.	Przesiębiorczość	A, C		
39.	Przesiębiorczość (ang)	A, C		
40.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
41.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
42.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
43.	Niezawodność systemów	A, C		
44.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
45.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		



46.	Geografia transportu	A, C		
47.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
48.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
49.	Inżynieria współbieżności	A, C		
50.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
51.	Warsztaty logistyczne	C		
52.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
53.	E-biznes	A, L		
Razem:			1050-1068 w zależności od wyboru studenta	133

¹⁾ A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – SeminaRIA

****** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

Tabela 6
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Żegluga Śródlądowa

Moduły zajęć (przedmioty) związane z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki lub sztuki związanej z kierunkiem studiów, służące zdobywaniu przez studenta pogłębionej wiedzy oraz umiejętności prowadzenia badań naukowych				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (przedmiotu)	Forma/formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Technologie informacyjne	A, L	27	3
2.	Matematyka	A, C	54	8
3.	Nauka o materiałach	A, L	27	4
4.	Podstawy ekonomii	A, C	18	3
5.	Statystyka	A, L	18	2
6.	Badania operacyjne	A, L	18	2
7.	Informatyka	A, L	27	2
8.	Logistyka	A, C	27	3
9.	Metrologia	A, L	18	3
10.	Inżynieria ruchu	A, C	18	3
11.	Infrastruktura transportu	A, C	36	4
12.	Rysunek techniczny	A, L, P	27	3
13.	Systemy transportowe	A, C, L	36	5
14.	Ekonomika transportu	A, C	27	3
15.	Ochrona środowiska w transporcie	A, P	27	4
16.	Towaroznawstwo i inżynieria jakości	A, L	18	2
17.	Zarządzanie procesami w transporcie	A, C	27	3
18.	Podstawy budowy maszyn	A, L	36	5
19.	Techniki wytwarzania i napraw	A, L	27	4
20.	Teoria niezaw. i podst. eksploatacji technicznej	A, C, L	54	7
21.	Telematyka	A, L	18	2
22.	Środki transportu	A, C	36	4
23.	BHP i ergonomia pracy	A, C	18	2
24.	Siłownie okrętowe i statków śródlądowych	A, C, L	36	5
25.	Budowa statku śródlądowego	A, C	43	6
26.	Budowle hydrotechniczne i drogi wodne	A, C	27	3
27.	Ładunkoznawstwo	A, L	36	4
28.	Eksploatacja statku śródlądowego	A, C, P	36	4
29.	Technologia procesów transportowych	A, C, P	48	6
30.	Nawigacja śródlądowa	A, C, L, P	57	6
31.	Eksploatacja portów śródlądowych	A, C	24	3
32.	Portowe urządzenia techniczne	A, P	24	3
33.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
34.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
35.	Zrównoważony rozwój	A, C		
36.	Logistyka zwrotna	A, C		
37.	Przedsiębiorczość	A, C		
38.	Przedsiębiorczość (ang)	A, C		
39.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
40.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
41.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
42.	Niezawodność systemów	A, C		
43.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
44.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		
45.	Geografia transportu	A, C		

46.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
47.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
48.	Inżynieria współbieżności	A, C		
49.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
50.	Warsztaty logistyczne	C		
51.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
52.	E-biznes	A, L		
Razem:			1060-1078 w zależności od wyboru studenta	133

¹⁾ A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – Seminaria

** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

Tabela 7
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Eksploatacja Portów i Floty Morskiej

Moduły zajęć (przedmioty) do wyboru				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (nazwa przedmiotu)	Forma/ formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Język angielski / Język niemiecki	L	90	10
2.	Organizacja rynku usług żeglugowych	A, C	18	2
3.	Eksploatacja portów morskich	A, C, P	45	6
4.	Portowe urządzenia techniczne	A, P	59	8
5.	Budowle hydrotechniczne i akweny portowe	A, C	18	2
6.	Budowa i eksploatacja statku morskiego	A, C	36	4
7.	Ładunkoznawstwo	A, L	36	4
8.	Technologia składowania, przeładunku i przewozu	A, C, P	54	6
9.	Spedycja i usługi agencyjne	A, C	24	3
10.	Usługi portowe	A, C	18	2
11.	Narzędzia informatyczne w transporcie	A, L	18	3
12.	Wykład monograficzny	A	12	2
13.	Inżynierskie seminarium dyplomowe	S	20	15
14.	Praktyka kierunkowa	P	120	7
15.	Praktyka dyplomowa	P	120	7
16.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
17.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
18.	Zrównoważony rozwój	A, C		
19.	Logistyka zwrotna	A, C		
20.	Przesiębiorczość	A, C		
21.	Przesiębiorczość (ang)	A, C		
22.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
23.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
24.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
25.	Niezawodność systemów	A, C		
26.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
27.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		
28.	Geografia transportu	A, C		
29.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
30.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
31.	Inżynieria współbieżności	A, C		
32.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
33.	Warsztaty logistyczne	C		
34.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
35.	E-biznes	A, L		
Razem:			778-796 w zależności od wyboru studenta	93

* A – Audytorium, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – Seminarium

** -student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

Tabela 8
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Eksploatacja Portów Jachtowych

Moduły zajęć (przedmioty) do wyboru				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (nazwa przedmiotu)	Forma/ formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Język angielski / Język niemiecki	L	90	10
2.	Turystyka żeglarska	A, C	27	3
3.	Infrastruktura portów jachtowych	A, P	36	4
4.	Budowa jachtów	A, P	27	3
5.	Inżynieria ochrony środowiska wodnego	A, C, L	36	4
6.	Eksploatacja portów jachtowych	A, C, P	45	6
7.	Zarządzanie jakością usług turystycznych	A, C	36	5
8.	Logistyka portów jachtowych	A, C	18	3
9.	Systemy bezp. portów jachtowych	A, C	30	5
10.	Ekonomika usług turystycznych	A, C	24	3
11.	Polityka turystyczna	A, C	18	2
12.	Zarządzanie i marketing w turystyce wodnej	A, C	18	2
13.	Wykład monograficzny	A	12	2
14.	Inżynierskie seminarium dyplomowe	S	20	15
15.	Praktyka kierunkowa	P	120	7
16.	Praktyka dyplomowa	P	120	7
17.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
18.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
19.	Zrównoważony rozwój	A, C		
20.	Logistyka zwrotna	A, C		
21.	Przesiębiorczość	A, C		
22.	Przesiębiorczość (ang)	A, C		
23.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
24.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
25.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
26.	Niezawodność systemów	A, C		
27.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
28.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		
29.	Geografia transportu	A, C		
30.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C	2x18=36	2x2=4
31.	Finanse przedsiębiorstw	A, C		
32.	Inżynieria współbieżności	A, C		
33.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
34.	Warsztaty logistyczne	C		
35.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
36.	E-biznes	A, L		
Razem:			767-785 w zależności od wyboru studenta	93

* A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – Seminaria

** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

Tabela 9
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Eksploatacja Terminali Kontenerowych

Moduły zajęć (przedmioty) do wyboru				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (nazwa przedmiotu)	Forma/ formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Język angielski / Język niemiecki	L	90	10
2.	Infrastruktura terminali kontenerowych	A, C	18	3
3.	Portowe urządzenia techniczne	A, C, P	45	5
4.	Technologie transportu intermodalnego	A, L, P	36	4
5.	Teleinformatyka w kontenerowym syst. transport.	A, P	18	2
6.	Podstawy zarządzania terminalami kontenerowymi	A, C	27	4
7.	Morsko-lądowe kontenerowe łańcuchy dostaw	A, C	36	4
8.	Usługi portowe	A, C	27	3
9.	Nowoczesne terminale kontenerowe	A, P	18	3
10.	Optymalizacja procesów transportowych	A, L, P	18	2
11.	Ekonomika kontenerowych łańcuchów dostaw	A, C	36	4
12.	Projektowanie terminali kontenerowych	A, L	24	4
13.	Systemy informatyczne w terminalach kontenerowych	A, L	18	2
14.	Wykład monograficzny	A	12	2
15.	Inżynierskie seminarium dyplomowe	S	20	15
16.	Praktyka kierunkowa	P	120	7
17.	Praktyka dyplomowa	P	120	7
18.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
19.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
20.	Zrównoważony rozwój	A, C		
21.	Logistyka zwrotna	A, C		
22.	Przesiębiorczość	A, C		
23.	Przesiębiorczość (ang)	A, C		
24.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
25.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
26.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
27.	Niezawodność systemów	A, C		
28.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
29.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		
30.	Geografia transportu	A, C		
31.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
32.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
33.	Inżynieria współbieżności	A, C		
34.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
35.	Warsztaty logistyczne	C		
36.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
37.	E-binzes	A, L		
Razem:			773-791 w zależności od wyboru studenta	93

* A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – Seminaria

** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

Tabela 10
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Logistyka Transportu Zintegrowanego

Moduły zajęć (przedmioty) do wyboru				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (nazwa przedmiotu)	Forma/ formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Język angielski / Język niemiecki	L	90	10
2.	Ekonomika przedsiębiorstwa	A, C	36	4
3.	Zarządzanie transportem zintegrowanym	A,C	27	3
4.	Ładunkoznawstwo	A, L	36	3
5.	Technika transportu zintegrowanego	A, C, P	54	8
6.	Transportowe urządzenia przeładunkowe	A, C, P	54	8
7.	Bezpieczeństwo w transporcie	A, C	18	2
8.	Technologie transportu zintegrowanego	A, C, P	36	4
9.	Polityka transportowa	A, C	18	2
10.	Spedycja	A, C	24	3
11.	Narzędzia informatyczne w transporcie	A, L	18	3
12.	Wykład monograficzny	A	12	2
13.	Inżynierskie seminarium dyplomowe	S	20	15
14.	Praktyka kierunkowa	P	120	7
15.	Praktyka dyplomowa	P	120	7
16.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
17.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
18.	Zrównoważony rozwój	A, C		
19.	Logistyka zwrotna	A, C		
20.	Przesiębiorczość	A, C		
21.	Przedsiębiorczość (ang)	A, C		
22.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
23.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
24.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
25.	Niezawodność systemów	A, C		
26.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
27.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		
28.	Geografia transportu	A, C		
29.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
30.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
31.	Inżynieria współbieżności	A, C		
32.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
33.	Warsztaty logistyczne	C		
34.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
35.	E-biznes	A, L		
Razem:			773-791 w zależności od wyboru studenta	93

* A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – SeminaRIA

** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

Tabela 11
Studia niestacjonarne I stopnia, kierunek: TRANSPORT
Specjalność: Żegluga Śródlądowa

Moduły zajęć (przedmioty) do wyboru				
Lp.	Nazwa modułu zajęć (nazwa przedmiotu)	Forma/ formy zajęć (A, Ć, L, P, S)*	Łączna liczba godzin	Liczba punktów ECTS
1.	Język angielski / Język niemiecki	L	90	10
2.	Siłownie okrętowe i statków śródlądowych	A, C, L	36	5
3.	Budowa statku śródlądowego	A, C	43	6
4.	Budowle hydrotechniczne i drogi wodne	A,C	27	3
5.	Ładunkoznawstwo	A, L	36	4
6.	Eksploatacja statku śródlądowego	A, C, P	36	4
7.	Technologia procesów transportowych	A, C, P	48	6
8.	Nawigacja śródlądowa	A, C, L, P	57	6
9.	Eksploatacja portów śródlądowych	A, C	24	3
10.	Portowe urządzenia techniczne	A, P	24	3
11.	Wykład monograficzny	A	12	2
12.	Inżynierskie seminarium dyplomowe	S	20	15
13.	Praktyka kierunkowa	P	120	7
14.	Praktyka dyplomowa	P	120	7
15.	Systemy informacyjne i teoria informacji	A, C	2x18=36** lub 1x18 (ang)	2x2=4
16.	Modelowanie i symulacja systemów	A, L		
17.	Zrównoważony rozwój	A, C		
18.	Logistyka zwrotna	A, C		
19.	Przesiębiorczość	A, C		
20.	Przedsiębiorczość (ang)	A, C		
21.	Napędy urządzeń i środków transportu	A, C		
22.	Systemy sterowania środkami transportu	A, L		
23.	Teoria zbiorów rozmytych	A, C	2x18=36	2x2=4
24.	Niezawodność systemów	A, C		
25.	Bazy i hurtownie danych	A, L		
26.	Zarządzanie ryzykiem	A, C		
27.	Geografia transportu	A, C		
28.	Teoria kolejek w systemach transportowych	A, C		
29.	Finanse przedsiębiorstw	A, C	2x18=36	2x2=4
30.	Inżynieria współbieżności	A, C		
31.	Zarządzanie wiedzą	A, C		
32.	Warsztaty logistyczne	C		
33.	Inteligentne systemy transportowe	A, L		
34.	E-biznes	A, L		
Razem:			783-801 w zależności od wyboru studenta	93

* A – Audytoria, Ć – Ćwiczenia, L – Laboratoria, P – Projekty, S – Seminaria

** student na trzecim roku wybiera przedmioty za 8 pkt ECTS (po 4 ECTS z dwóch bloków) a na czwartym roku za 4 ECTS

3. Plany studiów uwzględniające moduły zajęć, o których mowa w pkt 4

Lp.	Nazwa przedmiotu	Lp. C	Liczba godzin						I ROK					II ROK					III ROK					IV ROK					Lp.							
			Suma	A	C	L	P	S	ECTS	A	C	L	P	ECTS	A	C	L	P	ECTS	A	C	L	P	S	ECTS	A	C	L		P	S					
Przedmioty ogólne		20	198	54	0	108	36	0																												
1	Język angielski / Język niemiecki	10	90	0	0	90	0	0	4			36	4			36	2			18																1
2	Przedmiot humanistyczny 1	2	18	18	0	0	0	0	2	18																				2						
3	Przedmiot humanistyczny 2	3	18	18	0	0	0	0					3	18																3						
4	Wychowanie fizyczne	0	36	0	0	0	36	0				9				18						9								4						
5	Technologie informacyjne	3	27	9	0	18	0	0	3	9		18																	5							
6	Ochrona własności intelektualnych	2	9	9	0	0	0	0	2	9																			6							
Przedmioty podstawowe		32	234	108	54	63	9	0																												
7	Matematyka	8	54	18	36	0	0	0	8	18	36																		7							
8	Nauka o materiałach	4	27	18	0	9	0	0	4	18		9																	8							
9	Podstawy ekonomii	3	18	9	9	0	0	0	3	9	9																		9							
10	Statystyka	2	18	9	0	9	0	0	2	9		9																	10							
11	Fizyka	5	36	18	0	18	0	0	5	18		18																	11							
12	Mechanika techniczna	6	36	18	9	0	9	0	6	18	9		9																12							
13	Badania operacyjne	2	18	9	0	9	0	0					2	9		9													13							
14	Informatyka	2	27	9	0	18	0	0						2	9		18												14							
Przedmioty kierunkowe		74	576	291	123	126	36	0																												
15	Logistyka	3	27	18	9	0	0	0	3	18	9																		15							
16	Metrologia	3	18	9	0	9	0	0	3	9		9																	16							
17	Inżynieria ruchu	3	18	9	9	0	0	0	3	9	9																		17							
18	Elektrotechnika i elektronika	5	36	18	0	18	0	0	5	18		18																	18							
19	Infrastruktura transportu	4	36	18	18	0	0	0	4	18	18																		19							
20	Rysunek techniczny	3	27	9	0	9	9	0	3	9		9	9																20							
21	Systemy transportowe	5	36	18	9	9	0	0					5	18	9	9													21							
22	Ekonomika transportu	3	27	9	18	0	0	0					3	9	18														22							
23	Automatyka	4	27	9	0	9	9	0					4	9		9	9												23							
24	Wytrzymałość materiałów	6	45	18	9	9	9	0					6	18	9	9	9												24							
25	Ochrona środowiska w transporcie	4	27	18	0	0	9	0					4	18		9													25							
26	Towaroznawstwo i inżynieria jakości	2	18	9	0	9	0	0					2	9		9													26							
27	Zarządzanie procesami w transporcie	3	27	18	9	0	0	0					3	18	9														27							
28	Podstawy budowy maszyn	5	36	18	0	18	0	0					5	18		18													28							
29	Techniki wytwarzania i napraw	4	27	18	0	9	0	0					4	18		9													29							
30	Teoria niezaw. i podst. eksploatacji technicznej	7	54	27	18	9	0	0					2	9	9		5	18	18										30							
31	Telematyka	2	18	9	0	9	0	0					2	9		9													31							
32	Grafika inżynierska	2	18	9	0	9	0	0					2	9		9													32							
33	Środki transportu	4	36	18	18	0	0	0									4	18	18										33							
34	BHP i ergonomia pracy	2	18	12	6	0	0	0																2	12	6		34								
Przedmioty specjalistyczne		72	602	165	90	45	42	20																												
35	Infrastruktura terminali kontenerowych	3	18	9	9	0	0	0									3	9	9										35							
36	Portowe urządzenia techniczne	5	45	18	18	0	9	0									5	18	18		9								36							
37	Technologie transportu intermodalnego	4	36	18	0	9	9	0									4	18		9	9								37							
38	Teleinformatyka w kontenerowym syst.transp.	2	18	9	0	0	9	0									2	9			9								38							
39	Podstawy zarządzania terminalami kontenerowymi	4	27	18	9	0	0	0									4	18	9										39							
40	Morsko-lądowe kontenerowe łańcuchy dostaw	4	36	18	18	0	0	0									4	18	18										40							
41	Usługi portowe	3	27	9	18	0	0	0									3	9	18										41							
42	Nowoczesne terminale kontenerowe	3	18	9	0	0	9	0									3	9		9									42							
43	Optymalizacja procesów transportowych	2	18	6	0	6	6	0															2	6		6	6		43							
44	Ekonomika kontenerowych łańcuchów dostaw	4	36	18	18	0	0	0									4	18	18										44							
45	Projektowanie terminali kontenerowych	4	24	6	0	18	0	0									4	6		18									45							
46	Systemy informatyczne w terminalach kont.	2	18	6	0	12	0	0									2	6		12									46							
47	Wykład monograficzny	2	12	12	0	0	0	0															2	12					47							
48	Metodyka pisanja prac inżynierskich	1	9	9	0	0	0	0									1	9											48							
49	Inżynierskie seminarium dyplomowe	15	20	0	0	0	0	20									5				10	10						10	49							
50	Praktyka kierunkowa	7	120	0	0	120	0	0					7			120													50							
51	Praktyka dyplomowa	7	120	0	0	120	0	0									7				120								51							
Przedmioty do wyboru*		12	108	48	60	0	0	0																												
W1-W8	Blok 1	4															4												W1-W8							
W9-W14	Blok 2	4															4												W9-W14							
W15-W20	Blok 3	4																					4						W15-W20							
OGÓLEM (godziny bez Praktyk)		210	1478	666	327	342	123	20	60	207	90	126	27	60	198	45	153	45	60	189	144	27	45	10	30	72	48	36	6	10						
RAZEM W ROKU (bez Praktyk)																																				
LICZBA EGZAMINÓW																																				

*Liczbę godzin przedmiotów do wyboru obliczono przy założeniu wyboru przez studenta 6 przedmiotów z formami zajęć A i C, szczegółowy opis bloków 1, 2, 3 w załączniku

PLAN STUDIÓW INŻYNIERSKICH - niestacjonarnych "Przedmioty do wyboru"

Symbol siatki: Załącznik_TR_z1_2018

Kierunek: TRANSPORT

Specjalność: EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ

Lp.	Nazwa przedmiotu	ECTS	Liczba godzin					III ROK					IV ROK									
			Suma	A	C	L	P	ECTS	A	C	L	P	ECTS	A	C	L	P					
		12																				
Blok 1*																						
W1	Systemy informacyjne i teoria informacji	4						2	9	9												
W2	Modelowanie i symulacja systemów							2	9		9											
W3	Zrównoważony rozwój							2	9	9												
W4	Logistyka zwrotna							2	9	9												
W5	Przedsiębiorczość							2	9	9												
W6	Przedsiębiorczość (ang)							4	9	9												
W7	Napędy urządzeń i środków transportu							2	9	9												
W8	Systemy sterowania środkami transportu							2	9		9											
Blok 2*																						
W9	Teoria zbiorów rozmytych	4											2	9	9							
W10	Niezawodność systemów												2	9	9							
W11	Bazy i hurtowanie danych												2	9		9						
W12	Zarządzanie ryzykiem												2	9	9							
W13	Geografia transportu												2	9	9							
W14	Teoria kolejek w systemach transportowych												2	9	9							
Blok 3*																						
W15	Finanse przedsiębiorstw	4																2	6	12		
W16	Inżynieria współbieżności																	2	6	12		
W17	Zarządzanie wiedzą																	2	6	12		
W18	Warsztaty logistyczne																	2		18		
W19	Inteligentne systemy transportowe																	2	6		12	
W20	E-biznes																	2	6		12	

* student z każdego bloku wybiera przedmioty za 4 pkt ECTS, liczba godzin i jej rozkład na poszczególne formy zajęć jest uzależniony od wybranych przedmiotów

Zatwierdzono na Posiedzeniu Rady WI-ET w dniu 28 czerwca 2018 r.
Obowiązuje od roku akademickiego 2018/2019



4. Moduły zajęć (karty przedmiotów) kierunek TRANSPORT studia niestacjonarne pierwszego stopnia, profil ogólnoakademicki

Przedmioty ogólne

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	1	Przedmiot:	Język angielski						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPiFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	I-III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			ogólne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR					
I	-			36																		4		
II	-			36																		4		
III	-			36									18E									2		
Razem w czasie studiów:																								10

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość języka obcego na poziomie wymaganym przez ESOPKJRE po szkole średniej ze zdaną maturą pisemną i ustną na min. 45%.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Opanowanie języka angielskiego w zakresie słownictwa specjalistycznego związanego z kierunkiem studiów na poziomie wymaganym przez ESOKJRE.
2.	Umiejętność ustnego komunikowania się, pisania i czytania ze zrozumieniem zgodnie z wymogami ESOKJRE.
3.	Komunikacja z zespołem ludzkim na poziomie zalecanym przez ESOKJRE.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Wykazuje znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie w zakresie słownictwa biznesowego wymaganego w środowisku zawodowym.	K_U01, K_U18, K_U19, K_K07
EKP2	Posługuje się typowymi zwrotami i wyrażeniami charakterystycznymi dla danej specjalności.	K_U01, K_U18, K_U19, K_K07
EKP3	Komunikuje się z zespołem ludzkim na poziomie wymaganym przez ESOPKJRE.	K_U01, K_U18, K_U19, K_K07

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wykazuje znajomość języka angielskiego w zakresie słownictwa ogólnego i specjalistycznego zgodnie z ESOKJRE.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP2.	Potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP3.	Wykazuje zaangażowanie w stałe podnoszenie swoich kompetencji językowych.	EKP1 EKP2 EKP3			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
L	SEKP1-3	Revision of tenses - present, past and future tenses – active voice.	36
	SEKP1-3	Introductions, greetings, farewells.	
	SEKP1-3	Participating in meetings. Negotiating	
	SEKP1-3	Making/taking telephone calls. Emailing.	
	SEKP1-3	Making decisions/arrangements.	
	SEKP1-3	Exchanging information.	
	SEKP1-3	Revision of tenses - present, past and future tenses – passive voice.	
	SEKP1-3	Conditionals. Modals.	
	SEKP1-3	Projects. Presentations.	
	SEKP1-3	Customer service.	
		Business correspondence.	
Razem:			36
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zadania pisemne, Wejściówki, Sprawdzian (min. 2), Zadania w e-learning, Odpowiedzi ustne, Kolokwium (min. 1).			
EKP1 EKP2 EKP3	Brak odpowiedzi lub bardzo ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych uniemożliwiająca wykonanie zadania, chaotyczna konstrukcja wypowiedzi, bardzo uboga treść, niekomunikatywność, mylenie i zniekształcanie podstawowych informacji. Student uzyskuje poniżej 51% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych, liczne błędy językowe znacznie zakłócające komunikację i płynność wypowiedzi, błędy w wymowie i intonacji, niepełne odpowiedzi na niektóre pytania, odpowiedzi częściowo odbiegające od treści zadanego pytania, niekompletna, jednostronna prezentacja ustna lub pisemna zadanego materiału, odtwórcza prezentacja. Student uzyskuje powyżej 51% z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Zadowalający poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, błędy językowe nieznacznie zakłócające komunikację, nieznaczne zakłócenia w płynności wypowiedzi, poprawna wymowa i intonacja, odpowiedzi pełne nieznacznie odbiegające od treści zadanego pytania, praktyczne posługiwanie się wiadomościami wg podanych wzorów w formie pisemnej i w aspekcie mowy, poprawna konstrukcja prezentacji, bogata w treść. Student uzyskuje 70-80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Umiejętności, wiedza studenta, sprawności językowe, stosowanie struktur językowych i słownictwa wykraczają poza normy programowe, umiejętności formułowania planu działania, tworzenie oryginalnych pomysłów. (na ocenę 5). Bardzo dobry poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, nieliczne błędy językowe nie zakłócające komunikacji, wypowiedź płynna, poprawna wymowa i intonacja, umiejętność interpretowania i opiniowania, umiejętność formułowania problemów i hipotez (na ocenę 4+). Student uzyskuje powyżej 80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.
Obecność	Powyżej 6 godzin nieusprawiedliwionych.			

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	62	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	100	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wykazuje znajomość języka angielskiego w zakresie słownictwa ogólnego i specjalistycznego zgodnie z ESOKJRE.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP2.	Potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP3.	Wykazuje zaangażowanie w stałe podnoszenie swoich kompetencji językowych.	EKP1 EKP2 EKP3			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
L	SEKP1-3	Reported speech.	36
	SEKP1-3	Giving formal/informal presentations.	
	SEKP1-3	Preparing/dealing with/reporting offers/plans.	
	SEKP1-3	Socialising.	
	SEKP1-3	Career plans/opportunities.	
	SEKP1-3	Ships: construction, parts. Special duty ships.	
	SEKP1-3	Shipping services and sea transport.	
	SEKP1-3	Rail/road/air/intermodal transport.	
	SEKP1-3	Ports/airports. Storage areas.	
		Warehouses and transit sheds. Container terminals.	
		Razem:	36
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zadania pisemne, Wejściówki, Sprawdzian (min. 2), Zadania w e-learning, Odpowiedzi ustne, Kolokwium (min. 1).			
EKP1 EKP2 EKP3	Brak odpowiedzi lub bardzo ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych uniemożliwiająca wykonanie zadania, chaotyczna konstrukcja wypowiedzi, bardzo uboga treść, niekomunikatywność, mylenie i zniekształcanie podstawowych	Ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych, liczne błędy językowe znacznie zakłócające komunikację i płynność wypowiedzi, błędy w wymowie i intonacji, niepełne odpowiedzi na niektóre pytania, odpowiedzi częściowo odbiegające od treści zadanego pytania,	Zadowolający poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, błędy językowe nieznacznie zakłócające komunikację, nieznaczne zakłócenia w płynności wypowiedzi, poprawna wymowa i intonacja, odpowiedzi pełne nieznacznie odbiegające od treści	Umiejętności, wiedza studenta, sprawności językowe, stosowanie struktur językowych i słownictwa wykraczają poza normy programowe, umiejętności formułowania planu działania, tworzenie oryginalnych pomysłów. (na ocenę 5). Bardzo dobry

	informacji. Student uzyskuje poniżej 51% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	niekompletna, jednostronna prezentacja ustna lub pisemna zadanego materiału, odtwórcza prezentacja. Student uzyskuje powyżej 51% z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	zadanego pytania, praktyczne posługiwanie się wiadomościami wg podanych wzorów w formie pisemnej i w aspekcie mowy, poprawna konstrukcja prezentacji, bogata w treść. Student uzyskuje 70-80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, nieliczne błędy językowe nie zakłócające komunikacji, wypowiedź płynna, poprawna wymowa i intonacja, umiejętność interpretowania i opiniowania, umiejętność formułowania problemów i hipotez (na ocenę 4+). Student uzyskuje powyżej 80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.
Obecność	Powyżej 6 godzin nieusprawiedliwionych.			

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	62	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	100	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wykazuje znajomość języka angielskiego w zakresie słownictwa ogólnego i specjalistycznego zgodnie z ESOKJRE.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP2.	Potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP3.	Wykazuje zaangażowanie w stałe podnoszenie swoich kompetencji językowych.	EKP1 EKP2 EKP3			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
L	SEKP1-3	Cargo work – terms and definitions. Cargo handling gear.	18
	SEKP1-3	Transport security. Cargo Insurance.	
	SEKP1-3	Main shipping documents. Customs. Cargo insurance.	
	SEKP1-3	General cargo/dry/liquid bulk cargo carriage.	
	SEKP1-3	Dangerous goods carriage.	
	SEKP1-3	Refrigerated goods carriage.	
	SEKP1-3	Sustained development of transport.	
	SEKP1-3	Revision of conditionals, modals and reported speech.	
		Razem:	18
		Razem w roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zadania pisemne, Wejściówki, Sprawdzian (min. 2), Zadania w e-learning, Odpowiedzi ustne, Kolokwium (min. 1).			
EKP1 EKP2 EKP3	Brak odpowiedzi lub bardzo ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych uniemożliwiająca wykonanie zadania, chaotyczna konstrukcja wypowiedzi, bardzo uboga treść, niekomunikatywność, mylenie i zniekształcanie podstawowych informacji. Student uzyskuje poniżej 51% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych, liczne błędy językowe znacznie zakłócające komunikację i płynność wypowiedzi, błędy w wymowie i intonacji, niepełne odpowiedzi na niektóre pytania, odpowiedzi częściowo odbiegające od treści zadanego pytania, niekompletna, jednostronna prezentacja ustna lub pisemna zadanego materiału, odtwórcza prezentacja. Student uzyskuje powyżej 51% z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Zadowalający poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, błędy językowe nieznacznie zakłócające komunikację, nieznaczne zakłócenia w płynności wypowiedzi, poprawna wymowa i intonacja, odpowiedzi pełne nieznacznie odbiegające od treści zadanego pytania, praktyczne posługiwanie się wiadomościami wg podanych wzorów w formie pisemnej i w aspekcie mowy, poprawna konstrukcja prezentacji, bogata w treść. Student uzyskuje 70-80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Umiejętności, wiedza studenta, sprawności językowe, stosowanie struktur językowych i słownictwa wykraczają poza normy programowe, umiejętności formułowania planu działania, tworzenie oryginalnych pomysłów. (na ocenę 5). Bardzo dobry poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, nieliczne błędy językowe nie zakłócające komunikacji, wypowiedź płynna, poprawna wymowa i intonacja, umiejętność interpretowania i opiniowania, umiejętność formułowania problemów i hipotez (na ocenę 4+). Student uzyskuje powyżej 80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.
Obecność	Powyżej 6 godzin nieusprawiedliwionych			

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Laboratorium komputerowe	Praca na programach specjalistycznych CD,DVD, Internet.
Sala multimedialna	Praca na programach specjalistycznych do podręczników, CD, DVD, własne prezentacje + podręczniki lub skrypty.
Materiały audio, audio-video + podręczniki i skrypty	Ćwiczenia komunikatywne, na zrozumienie, ustne i pisemne.
Narzędzia interaktywne, aplikacje internetowe	Platforma Moodle, Quizlet, Kahoot

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. "BUSINESS RESULT" series. OUP.
2. „MARKET LEADER” series. PEARSON.
3. „LOGISTICS” Career Paths series – V. Evans, J. Dooley, D. Buchannan. EGIS PUBLISHING.
4. "ENGLISH FOR LOGISTICS" express series. OUP.
5. "My Logistics" wyd. 2 – A. Matulewska, M. Matulewski. Instytut Logistyki i Magazynowania
6. "Logistics Management MARKET LEADER". PEARSON
7. „ENGLISH FOR PRESENTATIONS” express series. OUP.
8. Programy komputerowe do w/w podręczników.
9. Słowniki specjalistyczne i ogólne.
Literatura uzupełniająca:
1. "Notes on Ships, Ports and Cargo" – B. Katarzyńska, Wyd. Morskie Gdańsk
2. "Essential Business Grammar and Usage MARKET LEADER". PEARSON.
3. "Business Grammar and Usage MARKET LEADER". PEARSON.
4. „SELECTED ENGLISH GRAMMAR PROBLEMS IN EXERCISES” - Świątkiewicz, Tamin.
5. "HANDBOOK OF COMMERCIAL CORRESPONDENCE "- Ashley.
6. "ENGLISH BUSINESS LETTERS" - Kienzler.
7. "BASIC ENGLISH FOR BUSINESS" - Patoka, Świda.
8. "English for Banking and International Finance" - Zofia Kopestyńska.
9. "OXFORD PRACTICE GRAMMAR-BASIC"- N. Coe, M. Harrison, K. Paterson. OUP.
10. „OXFORD PRACTICE GRAMMAR INTERMEDIATE"- N. Coe, M. Harrison, K. Paterson. OUP
11. "Business Letters" - Zbigniew Nadstoga.
12. "Business English" - Monika Woytowicz-Neyman.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
mgr Agnieszka Misiak	a.misiak@am.szczecin.pl	SNJO
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr Marzena Ciśło-Kuźmińska	m.kuzminska@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Małgorzata Zgrych	m.zgrych@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Marek Biegański	m.bieganski@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Halina Gajewska	h.gajewska@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Zofia Korcz	z.korcz@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Irena Góra-Kosicka	i.kosicka@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Agnieszka Misiak	a.misiak@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Grzegorz Wilento	g.wilento@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Katarzyna Skarbak	k.skarbak@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Katarzyna Zawadzka	k.zawadzka@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Aleksandra Mańkowska	a.mankowska@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Joanna Kowalczyk	j.kowalczyk@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Janusz Kłosiński	j.klosinski@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Magdalena Gunia	m.gunia@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Ewa Ślufarska-Miączyńska	e.slufarska@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Krzysztof Mastalerz	k.mastalerz@am.szczecin.pl	SNJO

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	1	Przedmiot:	Język niemiecki						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	I-III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			ogólne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
I	-			36																	4	
II	-			36																	4	
III	-			18																	2	
Razem w czasie studiów:													18E									10

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość języka obcego na poziomie wymaganym przez ESOPKJRE po szkole średniej ze zdaną maturą pisemną i ustną na min. 45%.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Opanowanie języka niemieckiego w zakresie słownictwa specjalistycznego związanego z kierunkiem studiów na poziomie wymaganym przez ESOPKJRE.
2.	Umiejętność ustnego komunikowania się, pisania i czytania ze zrozumieniem zgodnie z wymogami ESOPKJRE.
3.	Komunikacja z zespołem ludzkim na poziomie zalecanym przez ESOPKJRE.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Wykazuje znajomość języka niemieckiego w mowie i piśmie w zakresie słownictwa biznesowego wymaganego w środowisku zawodowym.	K_U01, K_U18, K_U19, K_K07
EKP2	Posługuje się typowymi zwrotami i wyrażeniami charakterystycznymi dla danej specjalności.	K_U01, K_U18, K_U19, K_K07
EKP3	Komunikuje się z zespołem ludzkim na poziomie wymaganym przez ESOPKJRE.	K_U01, K_U18, K_U19, K_K07

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu w na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wykazuje znajomość języka niemieckiego w zakresie słownictwa ogólnego i specjalistycznego zgodnie z ESOPKJRE.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP2.	Potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP3.	Wykazuje zaangażowanie w stałe podnoszenie swoich kompetencji językowych.	EKP1 EKP2 EKP3			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
L	SEKP1-3	Freundschaft, Charaktereigenschaften; Deklination der Adjektive – Wiederholung, Adjektive als Nomen	36
	SEKP1-3	Beruf und Arbeit; Perfekt-Wiederholung, Präteritum	
	SEKP1-3	Kundenservice; Konjunktionen „obwohl“, „trotzdem“	
	SEKP1-3	Zukunft, Medien, Technik; Futur I	
	SEKP1-3	Einladungen, Esseneinladung; Konjunktion „falls“	
	SEKP1-3	Lesemagazin: „Die Freundefinder“; „Kommedia lädt ein“; Filmstationen	
	SEKP1-3	Projekt Landeskunde: „Flexibles Wohnen auf Zeit“, „ Presselandschaft in Deutschland“	
	SEKP1-3	Wiederholung: Wortschatz, Grammatik; Selbsteinschätzung	
	SEKP1-3	Beratung, Kundenberatungsgespräche; Infinitiv mit <i>zu</i>	
	SEKP1-3	Berufsfindung, Stellung nehmen; Konjunktionen <i>da, während, bevor</i>	
	SEKP1-3	Gesundheit, eine Präsentation halten; Adjektivdeklination mit Komparativ und Superlativ	
	SEKP1-3	Verpasste Gelegenheiten, Enttäuschung ausdrücken, Kommentar schreiben; Konjunktiv II Vergangenheit	
	SEKP1-3	Glücksmomente, etwas emotional ausdrücken, Blog-Beitrag schreiben; Plusquamperfekt mit <i>haben</i> und <i>sein</i> ; Konjunktion <i>nachdem</i>	
	SEKP1-3	Feiern im Betrieb, Schreiben: Briefe und E-Mails: Einladungen, Absagen, Zusagen; Genitiv; Präposition <i>trotz</i>	
SEKP1-3	Lesemagazin: Strick ist schick, Lebensfreude, Mut und Kraft schenken Projekt Landeskunde: Arbeitgeberattraktivität, Glücksbringer Wiederholung: Wortschatz, Grammatik, Selbsteinschätzung		
		Razem:	36
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zadania domowe, wejściówki, sprawdzian (min. 2), odpowiedzi ustne, kolokwium (min. 1).			
EKP1 EKP2 EKP3	Brak odpowiedzi lub bardzo ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych uniemożliwiająca wykonanie zadania, chaotyczna konstrukcja wypowiedzi, bardzo uboga treść, niekomunikatywność, mylenie i zniekształcanie podstawowych informacji Student uzyskuje poniżej 51% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych, liczne błędy językowe znacząco zakłócające komunikację i płynność wypowiedzi, błędy w wymowie i intonacji, niepełne odpowiedzi na niektóre pytania, odpowiedzi częściowo odbiegające od treści zadanego pytania, niekompletna, jednostronna prezentacja ustna lub pisemna zadanego materiału, odtwórcza prezentacja. Student uzyskuje powyżej 51% z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Zadawalający poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, błędy językowe nieznacznie zakłócające komunikację, nieznaczne zakłócenia w płynności wypowiedzi, poprawna wymowa i intonacja, odpowiedzi pełne nieznacznie odbiegające od treści zadanego pytania, praktyczne posługiwanie się wiadomościami wg podanych wzorów w formie pisemnej i w aspekcie mowy, poprawna konstrukcja prezentacji, bogata w treść. Student uzyskuje 70-80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Umiejętności, wiedza studenta, sprawności językowe, stosowanie struktur językowych i słownictwa wykraczają poza normy programowe, umiejętności formułowania planu działania, tworzenie oryginalnych pomysłów. (na ocenę 5) Bardzo dobry poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, nieliczne błędy językowe niezakłócające komunikacji, wypowiedź płynna, poprawna wymowa i intonacja, umiejętność interpretowania i opiniowania, umiejętność formułowania problemów i hipotez (na ocenę 4+) Student uzyskuje powyżej 80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	62	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	100	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wykazuje znajomość języka niemieckiego w zakresie słownictwa ogólnego i specjalistycznego zgodnie z ESOPKJRE.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP2.	Potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP3.	Wykazuje zaangażowanie w stałe podnoszenie swoich kompetencji językowych.	EKP1 EKP2 EKP3			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
L	SEKP1-3	Sprache, von Missverständnissen sprechen; Konjunktionen und Adverbien (Folgen und Gründe): <i>darum, deswegen, daher, aus diesem Grund, nämlich</i> ; Präposition: <i>wegen</i>	36
	SEKP1-3	Weiterbildung, Kursangebot schreiben, über Kursprogramme sprechen; Partizip Präsens und Perfekt als Adjektive: <i>faszinierende Einblicke, versteckte Talente</i>	
	SEKP1-3	Bewerbungen, Vorstellungsgespräch, Stellenanzeigen, Bewerbung schreiben; zweiteilige Konjunktionen nicht nur ... sondern auch, sowohl ... als auch	
	SEKP1-3	Jugend und Erinnerungen, Wichtigkeit ausdrücken, auf Erzählungen reagieren; <i>nicht/nur brauchen</i> + Infinitiv + <i>zu</i> Biographien, eine Lebensgeschichte nacherzählen, Biografie schreiben; Ausdrücke mit <i>es</i>	
	SEKP1-3	Politik und Gesellschaft, Reportage hören, diskutieren, Umfrage lesen; zweiteilige Konjunktionen <i>weder ... noch, entweder ... oder, zwar ... aber</i>	
	SEKP1-3	Lesemagazin Projekt Landeskunde: Die Volkshochschulen, Politikerbiografien Wiederholung: Wortschatz, Grammatik, Selbsteinschätzung	
	SEKP1-3	Tourismus, eine Präsentation halten und Nachfragen stellen; zweiteilige Konjunktionen <i>je ... desto / umso</i> , Modalpartikel <i>denn, doch, eigentlich, ja</i>	
	SEKP1-3	Regeln, Regeln diskutieren, Hausordnung, Gästebucheintrag schreiben; Konjunktionen <i>indem, sodass</i>	
	SEKP1-3	Konzerte und Veranstaltungen, Radiointerview hören, Werbetext schreiben, Blog lesen/schreiben; lokale und temporale Präpositionen <i>innerhalb, ausserhalb, um ... herum, an/am ... entlang</i> , Passiv Präsens mit Modalverben	
	SEKP1-3	Geschichte, Audioguide hören, Wunschvorstellungen ausdrücken, Ereignisse zusammenfassen; Passiv Perfekt, Passiv Imperfekt	
	SEKP1-3	Umwelt und Klima, Sprechen / Schreiben: Zustimmung ausdrücken, Rückfragen und Gleichgültigkeit ausdrücken; Konjunktionen <i>(an)statt/ohne ... zu, (an)statt/ohne dass</i>	
	SEKP1-3	Zukunftsvisionen, Überzeugung ausdrücken – Sprechen/hören, Magazintext lesen; Konjunktionen <i>damit, um ... zu, als ob</i>	
	SEKP1-3	Lesemagazin: <i>Extrempostboten</i> Projekt Landeskunde: <i>Deutschland, Mein schönstes Sprichwort</i>	
SEKP1-3	Wiederholung: Wortschatz, Grammatik, Selbsteinschätzung		
		Razem:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zadania domowe, wejściówki, sprawdzian (min. 2), odpowiedzi ustne, kolokwium (min. 1).			
EKP1 EKP2 EKP3	Brak odpowiedzi lub bardzo ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych uniemożliwiająca wykonanie zadania, chaotyczna konstrukcja wypowiedzi, bardzo uboga treść, niekomunikatywność, mylenie i zniekształcanie podstawowych informacji. Student uzyskuje poniżej 51% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych, liczne błędy językowe znacznie zakłócające komunikację i płynność wypowiedzi, błędy w wymowie i intonacji, niepełne odpowiedzi na niektóre pytania, odpowiedzi częściowo odbiegające od treści zadanego pytania, niekompletna, jednostronna prezentacja ustna lub pisemna zadanego materiału, odtwórcza prezentacja. Student uzyskuje powyżej 51% z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Zadawalający poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, błędy językowe nieznacznie zakłócające komunikację, nieznaczne zakłócenia w płynności wypowiedzi, poprawna wymowa i intonacja, odpowiedzi pełne nieznacznie odbiegające od treści zadanego pytania, praktyczne posługiwanie się wiadomościami wg podanych wzorów w formie pisemnej i w aspekcie mowy, poprawna konstrukcja prezentacji, bogata w treść. Student uzyskuje 70-80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Umiejętności, wiedza studenta, sprawności językowe, stosowanie struktur językowych i słownictwa wykraczają poza normy programowe, umiejętność formułowania planu działania, tworzenie oryginalnych pomysłów. (na ocenę 5) Bardzo dobry poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, nieliczne błędy językowe niezakłócające komunikacji, wypowiedź płynna, poprawna wymowa i intonacja, umiejętność interpretowania i opiniowania, umiejętność formułowania problemów i hipotez (na ocenę 4+) Student uzyskuje powyżej 80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	62	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	100	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wykazuje znajomość języka niemieckiego w zakresie słownictwa ogólnego i specjalistycznego zgodnie z ESOPKJRE.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP2.	Potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej.	EKP1 EKP2 EKP3			X							
SEKP3.	Wykazuje zaangażowanie w stałe podnoszenie swoich kompetencji językowych.	EKP1 EKP2 EKP3			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin

Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:		
L	SEKP1-3	Speditionsgewerbe, Arten von Spediteuren, Dokumente		
	SEKP1-3	Güterverkehr, Personenverkehr,		
	SEKP1-3	Schienentransport		
	SEKP1-3	Strassentransport		
	SEKP1-3	Seetransport, Luftverkehr		
	SEKP1-3	Intermodaler Verkehr		
			Razem:	18
			Razem na roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zadania domowe, wejściówki, sprawdzian (min. 2), odpowiedzi ustne, kolokwium (min. 1), egzamin pisemny/ustny.			
EKP1 EKP2 EKP3	Brak odpowiedzi lub bardzo ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych uniemożliwiająca wykonanie zadania, chaotyczna konstrukcja wypowiedzi, bardzo uboga treść, niekomunikatywność, mylenie i zniekształcanie podstawowych informacji Student uzyskuje poniżej 51% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Ograniczona znajomość słownictwa i struktur językowych, liczne błędy językowe znacząco zakłócające komunikację i płynność wypowiedzi, błędy w wymowie i intonacji, niepełne odpowiedzi na niektóre pytania, odpowiedzi częściowo odbiegające od treści zadanego pytania, niekompletna, jednostronna prezentacja ustna lub pisemna zadanego materiału, odtwórcza prezentacja. Student uzyskuje powyżej 51% z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Zadowalający poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, błędy językowe nieznacznie zakłócające komunikację, nieznaczne zakłócenia w płynności wypowiedzi, poprawna wymowa i intonacja, odpowiedzi pełne nieznacznie odbiegające od treści zadanego pytania, praktyczne posługiwanie się wiadomościami wg podanych wzorów w formie pisemnej i w aspekcie mowy, poprawna konstrukcja prezentacji, bogata w treść. Student uzyskuje 70-80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.	Umiejętności, wiedza studenta, sprawności językowe, stosowanie struktur językowych i słownictwa wykraczają poza normy programowe, umiejętności formułowania planu działania, tworzenie oryginalnych pomysłów. (na ocenę 5) Bardzo dobry poziom znajomości słownictwa i struktur językowych, nieliczne błędy językowe niezakłócające komunikacji, wypowiedź płynna, poprawna wymowa i intonacja, umiejętność interpretowania i opiniowania, umiejętność formułowania problemów i hipotez (na ocenę 4+) Student uzyskuje powyżej 80% punktów z prac pisemnych oraz wypowiedzi.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Laboratorium komputerowe	Praca na programach specjalistycznych CD, DVD, Internet.
Sala multimedialna	Praca na programach specjalistycznych do podręczników, CD, DVD, własne prezentacje + podręczniki lub skrypty.
Magnetofony podręczniki i skrypty	Ćwiczenia komunikatywne, na zrozumienie, ustne i pisemne.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> 1. „Menschen“, Hueber Verlag, Kurs-und Arbeitsbuch; B1. 2. „Im Beruf“, Hueber Verlag, Kurs- und Arbeitsbuch B1+/B2. 3. „Meine Logistik“, Bibliotheka Logistyka 4. „Unternehmen Deutsch“ Grundkurs-LektorKlett; Lehrbuch; Arbeitsbuch 5. „Gramatyka niemiecka z ćwiczeniami dla początkujących“ Stanisław Bęza. 6. „Alles klar Grammatik“. 7. Programy komputerowe do w/w podręczników. 8. Słowniki specjalistyczne i ogólne. 9. www.deutschakademie.de – program komputerowy do pracy własnej. 10. www.de.pons.eu. 11. Profesor Klaus – program komputerowy
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> 1. „Briefe gut und richtig schreiben“ Duden. 2. „Sage ind schreibe“ LektorKlett. 3. www.binnenschiffahrt.de

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
mgr Irena Góra-Kosicka	i.kosicka@am.szczecin	SNJO
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr Magda Kosińska	m.kosinska@am.szczecin.pl	SNJO
mgr Irena Góra-Kosicka	i.kosicka@am.szczecin.pl	SNJO

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	2	Przedmiot:	Przedmiot humanistyczny 1					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ZŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			ogólne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
I	-	18									18									2	
Razem w czasie studiów:											18										2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zakres wiedzy humanistycznej na poziomie szkoły średniej.
2.	Podstawowa znajomość zasad komunikacji interpersonalnej

Cele przedmiotu:

1.	Celem kształcenia jest zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami dotyczącymi socjologii, inżynierii społecznej i komunikacji. Studenci będą mieli okazję poznać metody badawcze w naukach humanistycznych, zasady budowy grup społecznych oraz techniki kształtowania relacji międzyludzkich w oparciu o obserwację zjawisk zachodzących w codziennym życiu. Stosując formy konwersatoryjne prowadzenia zajęć przekazana wiedza będzie odnoszona do osobistych przeżyć i relacji. Kultura popularna i bieżące wydarzenia będą ściśle powiązane w procesie dydaktycznym z teoriami socjologicznymi i procesami stosowanymi w inżynierii społecznej.
2.	Zapoznanie studentów z zasadami komunikacji intrapersonalnej, interpersonalnej oraz wewnątrz i między grupowej
3.	Przekazanie wiedzy z zakresu praktycznego zastosowania technik komunikowania społecznego i zastosowania ich w działaniach zawodowych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość terminologii z zakresu socjologii i komunikacji społecznej.	K_W09
EKP2	Opanowanie umiejętności negocjacyjnych i mediacyjnych.	K_U21, K_K01,
EKP3	Poznanie i praktyczne opanowanie zasad skutecznej komunikacji interpersonalnej, międzygrupowej i masowej.	K_K04, K_K05, K_K07

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość elementarnych pojęć z zakresu komunikacji interpersonalnej, negocjacji i mediacji.	EKP1 EKP3	X									
SEKP2.	Umiejętność zastosowania poznanych technik negocjacyjnych w praktyce.	EKP3	X									
SEKP3.	Umiejętność wykorzystania narzędzi komunikacyjnych.	EKP3 EKP2	X									
SEKP4.	Zna terminologię używaną do opisu zjawisk społecznych.	EKP1	X									

SEKP5.	Rozumienie podstawowych mechanizmów procesów globalizacji ich analizowania oraz interpretowania wpływu procesów na współczesne społeczeństwo.	EKP1	X										
SEKP6.	Rozumienie pojęcia społeczeństwo, nabycie umiejętności stosowania kategorii socjologicznych do analizy współczesnego społeczeństwa.	EKP1	X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I			
A	SEKP1-6	Odniesienie do innych wymagań:	18
		Socjologia i socjologiczne spojrzenie na świat.	
		Metody badawcze w naukach humanistycznych.	
		Kultura i społeczeństwo.	
		Globalizacja i jej uwarunkowania.	
		Podstawy komunikacji i interakcji społecznych.	
		Płeć kulturowa i seksualność.	
		Tolerancja mniejszości i ruchy społeczne.	
		Rodzina: typy, znaczenie i współczesna ewolucja w relacjach rodzinnych.	
		Biurokracja i modele organizacji w społeczeństwie.	
		Przestępczość i dewiacja - teorie współczesne i rys historyczny.	
		Praca i socjologia relacji w organizacjach.	
		Współczesne teorie socjologiczne.	
		Komunikacja w organizacjach	
Bariery komunikacyjne i proces optymalizacji			
Razem:			18
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Punktowanie aktywności podczas zajęć, zaliczenie pisemne.			
EKP1	Brak zrozumienia podstawowych terminów i pojęć.	Znajomość podstawowych pojęć i teorii socjologicznych.	Dobra znajomość pojęć i teorii socjologicznych oraz umiejętność ich przełożenia na społeczeństwo współczesne.	Bardzo dobra znajomość pojęć i teorii socjologicznych w umiejętnością płynnego poruszania się w obszarze myśli socjologicznej.
EKP2	Brak zrozumienia podstawowych pojęć i procesów w obszarze komunikacji i mediacji.	Znajomość w stopniu podstawowym pojęć i stanowisk związanych z komunikacją i mediacjami.	Dobra znajomość pojęć i stanowisk związanych z komunikacją i mediacjami.	Bardzo dobra znajomość pojęć i stanowisk związanych z komunikacją i mediacjami.
EKP3	Nie umie praktycznie stosować socjologii w obszarze inżynierii społecznej i komunikowania społecznego.	Umie w stopniu podstawowym stosować wiedzę z zakresu socjologii i inżynierii społecznej oraz komunikowania społecznego.	Umie praktycznie stosować wiedzę z zakresu socjologii i inżynierii społecznej oraz komunikowania społecznego.	Umie w stopniu bardzo dobrym skutecznie stosować wiedzę z zakresu socjologii i inżynierii społecznej oraz komunikowania społecznego.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	40	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	60	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Proj. multimedialny, prezenter, nagłośnienie (mikrofon + zestaw do odtwarzania mat video)
Oprogramowanie	Office, vplayer, przeglądarka internetowa, pr. do montażu filmów

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Giddens A.: Socjologia, Warszawa: PWN 2008
2. Eliot A.: Człowiek istota społeczna, Warszawa 2006
3. Szacka B.: Wprowadzenie do socjologii, Warszawa 2003
4. Stewart J.: Mosty zamiast murów. Podręcznik komunikacji interpersonalnej
Literatura uzupełniająca:
1. Cialdini R.: Wywieranie wpływu na ludzi. Teoria i praktyka, Gdańsk 2011
2. Podgórski R.: Metodologia badań socjologicznych, Warszawa 2007

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr n. hum. Sylwester Kowalski	s.kowalski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr n. hum. Sylwester Kowalski	s.kowalski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	3	Przedmiot:	Przedmiot humanistyczny 2					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			ogólne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
II	-	18									18									3	
Razem w czasie studiów:											18										3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza humanistyczna z zakresu szkoły średniej.
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Przekazanie podstawowej wiedzy z zakresu psychologii, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru psychologii społecznej.
2.	Powiązanie psychologii z innymi obszarami wiedzy humanistycznej i technicznej. Wykształcenie w studentach podstawowych umiejętności prowadzenia obserwacji oraz analizy otaczających ich zjawisk społecznych i zapoznanie z humanistycznym spojrzeniem na "wrażliwość społeczną".
3.	Wykształcenie umiejętności w obszarze podstaw negocjacji i mediacji w obszarze życia zawodowego.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna podstawową terminologię z zakresu psychologii oraz podstawowe teorie psychologiczne.	K_W09
EKP2	Potrafi ocenić własne predyspozycje do kierowania zespołami ludzkimi prowadzenia negocjacji w organizacjach oraz zna podstawowe metody oceny zachowań ludzkich.	K_U21, K_K01
EKP3	Posiada wiedzę teoretyczną z zakresu komunikowania społecznego oraz praktyczne umiejętności komunikacji interpersonalnej.	K_K05, K_K07

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna podstawową terminologię używaną w psychologii, rozumie jej źródła oraz zastosowania w obrębie pokrewnych dyscyplin naukowych.	EKP1	X									
SEKP2.	Posiada wiedzę na temat wybranych koncepcji psychologicznych człowieka.	EKP1	X									
SEKP3.	Rozumie proces komunikowania społecznego oraz posiada podstawowe umiejętności w zakresie budowania prawidłowych form przekazu.	EKP3	X									
SEKP4.	Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, rozumie potrzebę ciągłego rozwoju zawodowego i osobistego, dokonuje samooceny własnych kompetencji.	EKP2	X									

SEKP5.	Jest przygotowany do działania w grupie, porozumiewania się z członkami zespołu oraz budowania prawidłowych relacji.	EKP3	X										
SEKP6.	Potrafi rozwiązywać konflikty wewnętrzne i międzygrupowe, zna elementarne zasady prowadzenia negocjacji.	EKP2	X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Przedmiot i metody psychologii.	18
	SEKP1 SEKP2 SEKP4	Percepcja - proces poznawczy, metodyka uczenia się.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5 SEKP6	Psychologia podejmowania decyzji i motywacji.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5 SEKP6	Negocjacje i mediacje.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP5	Emocje.	
	SEKP4	Higiena psychiczna.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5 SEKP6	Psychologia relacji społecznych. NLP.	
	SEKP1	Choroby psychiczne i psychoterapia.	
	SEKP1 SEKP5	Typy osobowości.	
	SEKP4	Projektowanie i kontrolowanie rozwoju, ścieżki karier.	
		Razem:	18
		Razem w roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawdzian pisemny - zaliczenie			
EKP1	Nie zna terminologii oraz podstawowych teorii psychologicznych.	Zna słabo podstawową terminologię oraz potrafi częściowo nazwać i opisać podstawowe teorie psychologiczne.	Zna podstawową terminologię z zakresu psychologii oraz podstawowe teorie psychologiczne.	Zna terminologię z zakresu psychologii oraz podstawowe teorie psychologiczne. Potrafi je płynnie wskazywać, rozróżniać zarówno na przykładach teoretycznych jak również w życiu codziennym.
Metody oceny:	Sprawdzian pisemny - zaliczenie			
EKP2	Nie potrafi ocenić własnych predyspozycji do kierowania zespołami ludzkimi prowadzenia negocjacji. Nie zna podstawowe metod oceny zachowań ludz-	W sposób dostateczny potrafi oceniać predyspozycje do kierowania zespołami ludzkimi. Zna najprostsze zasady doboru partnerów w negocjacjach i kryteria	Dobrze radzi sobie z ocenami predyspozycji. Potrafi w stopniu dobrym określać zasady doboru partnerów w negocjacjach. Umie dokonać podstawowej	Potrafi ocenić własne predyspozycje do kierowania zespołami ludzkimi prowadzenia negocjacji w organizacjach oraz zna podstawowe metody oceny

	kich.	oceny.	oceny zachowań ludzkich.	zachowań ludzkich.
EKP3	Nie posiada wiedzy teoretycznej z zakresu komunikowania społecznego oraz praktycznych umiejętności komunikacji interpersonalnej.	Zna najprostsze zagadnienia z obszaru komunikacji interpersonalnej. Umie w stopniu podstawowym komunikować się prawidłowo z otoczeniem w różnych relacjach społecznych.	Dobrze rozumie zasady komunikacji społecznej oraz potrafi je stosować w życiu codziennym.	Posiada wiedzę teoretyczną z zakresu komunikowania społecznego oraz wysokie praktyczne umiejętności komunikacji interpersonalnej.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	56	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	1	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt multimedialny	Projektor multimedialny. W trakcie zajęć studenci obejrzą prezentacje multimedialne ilustrujące omawiane zagadnienia. Narzędzia te służyć będą również prezentacji materiałów własnych studentów.
Sprzęt komputerowy	Laptop.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zimbardo P.: Psychologia i życie, Gdańsk 2002.
2. Sternberg R.: Wprowadzenie do psychologii, Warszawa 1999.
Literatura uzupełniająca:
1. Kowalski S., Mózg. Rozwiń swój potencjał, Warszawa 2017.
2. Myers D.: Psychologia społeczna, Warszawa 2003.
3. Argyle M.: Psychologia stosunków międzyludzkich, Warszawa 1991.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr n. hum. Sylwester Kowalski	s.kowalski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr n. hum. Sylwester Kowalski	s.kowalski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	4	Przedmiot:	Wychowanie fizyczne*					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I-III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			ogólne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w semestrze									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
I	-						9									9					0
II	-						18									18					0
III	-						9									9					0
Razem w czasie studiów:																36					0

*OZW – OBIERALNE ZAJĘCIA SPORTOWE

- 1. Studenci deklarują uczestnictwo i realizację wybranych zajęć sportowych spośród zajęć rekreacji ruchowej:**
 - a) zajęcia podstawowe – zajęcia organizowane przez SWFIS: crossfit, fitness, gry zespołowe, pływanie, sporty siłowe, wioślarstwo, inne zajęcia (np. na wniosek studentów – gimnastyka korekcyjna);
 - b) zajęcia rozszerzone – zajęcia organizowane przez SWFIS przy współpracy z Klubem uczelnianym AZS AM (częściowo odpłatne – wymagana składka AZS): crossfit, fitness, gry zespołowe, lekkoatletyka, karate, pływanie i płetwonurkowanie, sporty siłowe, strzelectwo sportowe, tenis stołowy, wioślarstwo i szaluping oraz żeglarstwo;
 - c) zajęcia zaawansowane – zajęcia organizowane w wybranych klubach i stowarzyszeniach sportowych (związane z odpłatnością – uczelnia nie ponosi żadnych kosztów uczestnictwa studenta).
- 2. Ubieganie się o zaliczenie zajęć z WF poprzez uznanie osiągnięć sportowych studenta:**
 - a) potwierdzona przynależność i uczestnictwo w klubach i stowarzyszeniach sportowych jest podstawą do ubiegania się o zaliczenie zajęć z WF;
 - b) przygotowania i uczestnictwo reprezentantów uczelni na Akademickich Mistrzostwach Polski lub w innych zawodach sportowych są podstawą do ubiegania się o zaliczenie zajęć z WF;
 - c) dopuszcza się również możliwość zaliczenia zajęć z WF realizowanych również w ramach zajęć sportowych innych niż wymienione w pkt. 1, potwierdzonych w sposób formalny. Decyzje w tej sprawie podejmuje kierownik SWFIS.
- 3. W przypadku, gdy na roku prowadzone są OZW (obieralne zajęcia sportowe) wybór rodzaju zajęć sportowych należy do obowiązków studenta. Warunkiem uczestniczenia studenta w zajęciach WF jest złożenie w terminie podanym do wiadomości studentów elektronicznej deklaracji na platformie wf-zajecia.am.szczecin.pl. Studenci, którzy nie złożą elektronicznej deklaracji w terminie zostaną przypisani do grup lub sekcji, w których będą miejsca.**
- 4. Studenci z problemem zdrowotnym (czasowym lub trwałym) potwierdzonym przez Komisję lekarską uczestniczą w zajęciach teoretycznych – wykładach, zakończonych zaliczeniem pisemnym z oceną.**

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Brak przeciwwskazań do wysiłku fizycznego.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Wyposażenie w wiedzę i umiejętności prawidłowego reagowania na sytuację zagrożenia życia i zdrowia.
2.	Wyposażenie w wiedzę i umiejętności z zakresu organizacji i uczestnictwa w różnorodnych formach aktywności ukierunkowanej na rozwój i utrzymanie sprawności fizycznej i zawodowej.
3.	Zapoznanie z zasadami bezpieczeństwa podczas zajęć z wykorzystaniem sprzętu sportowo - rekreacyjnego oraz realizacja różnych form wysiłku fizycznego indywidualnego i zespołowego.
4.	Kształtowanie nawyku aktywnego wykorzystania czasu wolnego i postaw prozdrowotnych do utrzymania sprawności fizycznej umożliwiającej działalność zawodową.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis
EKP1	Ma wiedzę w zakresie technik i metod stosowanych w celu kształtowania sprawności fizycznej w różnych formach aktywności ruchowej. Ma wiedzę z zakresu zasad bezpieczeństwa i organizacji czasu wolnego. Rozumie koncepcję zdrowia i zachowań prozdrowotnych w celu utrzymania sprawności fizycznej i przydatności zawodowej.
EKP2	Umie zastosować posiadaną wiedzę w działaniach, potrafi realizować zadania ruchowe o charakterze sportowo-rekreacyjnym w celu kształtowania i utrzymania sprawności fizycznej. Umie dobrać środki technicznego wspomaganie zajęć sportowo-rekreacyjnych oraz korzystać z wyposażenia obiektów sportowych. Posiada umiejętność samooceny sprawności ruchowej i zdrowia.
EKP3	Prezentuje postawę systematycznej dbałości o sprawność fizyczną umożliwiającą działalność zawodową. Prezentuje postawę gotowości do współpracy w zespole, odpowiedzialności za członków zespołu i wykonywane zadania. Promuje społeczne, kulturowe znaczenie sportu i aktywności fizycznej.

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I-III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1	Posiada wiedzę z zakresu technik i metod stosowanych w kształtowaniu i utrzymywaniu sprawności fizycznej niezbędnej w pracy zawodowej.	EKP1						X				
SEKP2	Ma wiedzę o bezpieczeństwie i zasadach podczas ćwiczeń w różnych formach i warunkach (w wodzie, na wysokości, z obciążeniem) oraz o przepisach wybranych dyscyplin sportowych i rekreacji.	EKP1						X				
SEKP3	Umie zastosować posiadaną wiedzę w działaniach, potrafi realizować zadania ruchowe w celu kształtowania sprawności fizyczne.	EKP2						X				
SEKP4	Umie dobrać środki technicznego wspomaganie treningu potrafi asekurować siebie i współćwiczących, korzystać ze standardowego wyposażenia obiektów sportowych.	EKP2						X				
SEKP5	Prezentuje postawę systematycznej dbałości o sprawność fizyczną umożliwiającą działalność zawodową.	EKP3						X				
SEKP6	Prezentuje postawę gotowości do współpracy w zespole, odpowiedzialności za członków zespołu i wykonywane zadania.	EKP3						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I-III		Odniesienie do innych wymagań:	
P	SEKP1-6	Zapoznanie z programem zajęć, regulaminem korzystania z obiektu oraz organizacją i bezpieczeństwem podczas zajęć sportowo-rekreacyjnych.	36
	SEKP-6	Rozgrzewka jako podstawowa forma przygotowania organizmu do wysiłku fizycznego na treningu oraz pracy zawodowej.	
	SEKP1-6	Zapoznanie z podstawowymi technikami indywidualnymi wybranych dyscyplin sportowo-rekreacyjnych.	
	SEKP1-6	Zapoznanie z podstawowymi zasadami i przepisami wybranych dyscyplin sportowo-rekreacyjnych.	
	SEKP1-6	Nauka pełnienia roli współwiczającego w aspekcie asekuracji podczas ćwiczeń wybranych dyscyplin sportowo-rekreacyjnych.	
	SEKP1-6	Zapoznanie z przeznaczeniem i umiejętnym korzystaniem ze środków technicznego wspomagania ćwiczeń fizycznych o charakterze sportowo rekreacyjnym (przybory, przyrządy, trenażery) wyposażeniem obiektu lub warunków naturalnych.	
	SEKP1-6	Zapoznanie z metodami planowania rozwoju indywidualnego wybranych cech motorycznych stosowanymi w sporcie i rekreacji.	
	SEKP1-6	Zapoznanie z metodami planowania rozwoju indywidualnego wybranych umiejętności technicznych stosowanych w sporcie i rekreacji.	
	SEKP1-6	Zapoznanie z zasadami pełnienia roli organizatora zajęć ruchowych, arbitra podczas gier i zabaw sportowo-rekreacyjnych.	
	SEKP1-6	Sprawdzenie efektów kształcenia w wybranych formach aktywności fizycznej.	
Razem:			36
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawdzian praktyczny, ocena aktywności i postawy.			
EKP1	Nie ma wiedzy w zakresie technik i metod stosowanych w celu kształtowania sprawności fizycznej w różnych formach aktywności ruchowej. Nie ma wiedzy z zakresu zasad bezpieczeństwa i organizacji czasu wolnego. Nie rozumie koncepcji zdrowia i zachowań prozdrowotnych w celu utrzymania sprawności fizycznej i przydatności zawodowe.	Ma dostateczną wiedzę w zakresie technik i metod stosowanych w celu kształtowania sprawności fizycznej w różnych formach aktywności ruchowej oraz bezpieczeństwa i organizacji czasu wolnego. Rozumie koncepcję zdrowia i zachowań prozdrowotnych w celu utrzymania sprawności fizycznej i przydatności zawodowej.	Wykazuje się dobrą wiedzą w zakresie technik i metod stosowanych w celu kształtowania sprawności fizycznej w różnych formach aktywności ruchowej oraz zasad bezpieczeństwa i organizacji czasu wolnego. Rozumie koncepcję zdrowia i zachowań prozdrowotnych w celu utrzymania sprawności fizycznej i przydatności zawodowej.	Posiadana wiedza wykracza poza podstawy programowe w zakresie technik i metod stosowanych w celu kształtowania sprawności fizycznej w różnych formach aktywności ruchowej oraz bezpieczeństwa i organizacji czasu wolnego. Rozumie koncepcję zdrowia i zachowań prozdrowotnych w celu utrzymania sprawności fizycznej i przydatności zawodowe.
EKP2	Nie umie zastosować posiadanej wiedzy w działaniach nie potrafi realizować zadań ruchowych o charakterze sportowo-rekreacyjnym w celu kształtowania i utrzymania sprawności fizycznej. Nie umie dobrać środków technicznego wspomagania zajęć	W stopniu podstawowym umie zastosować posiadaną wiedzę w działaniach. Zadania ruchowe o charakterze sportowo-rekreacyjnym w celu kształtowania i utrzymania sprawności fizycznej wykonuje w stopniu dostatecznym. Umie dobrać środki	Dobrze wykorzystuje posiadaną wiedzę w działaniach. Potrafi realizować zadania ruchowe o charakterze sportowo - rekreacyjnym w celu kształtowania i utrzymania sprawności fizycznej. Dobrze dobiera środki technicznego wspomagania zajęć	Bardzo dobrze stosuje wiedzę w działaniach. Wzorcowo realizuje zadania ruchowe o charakterze sportowo-rekreacyjnym w celu kształtowania i utrzymania sprawności fizycznej. Dobrze doradza innym

	sportowo-rekreacyjnych i asekuracyjnych, korzystać z nich oraz z wyposażenia obiektów sportowych. Nie posiada umiejętność samooceny sprawności ruchowej i zdrowia.	technicznego wspomaganie zajęć sportowo-rekreacyjnych i asekuracyjnych, korzystać z nich oraz z wyposażenia obiektów sportowych. Posiada umiejętność samooceny sprawności ruchowej i zdrowia.	sportowo-rekreacyjnych i asekuracyjnych, korzysta z nich oraz z wyposażenia obiektów sportowych. Posiada umiejętność samooceny sprawności ruchowej i zdrowia.	jak dobrać środki technicznego wspomaganie zajęć sportowo-rekreacyjnych i asekuracyjnych, korzystać z nich oraz z wyposażenia obiektów sportowych. Posiada umiejętność samooceny sprawności ruchowej i zdrowia.
EKP3	Nie prezentuje postawy systematycznej dbałości o sprawność fizyczną umożliwiającą działalność zawodową. Nie prezentuje postawy gotowości do współpracy w zespole, odpowiedzialności za członków zespołu i wykonywane zadania. Nie promuje społecznego, kulturowego znaczenia sportu i aktywności fizycznej.	Prezentuje postawę systematycznej dbałości o sprawność fizyczną umożliwiającą działalność zawodową w stopniu podstawowym. Dostatecznie współpracuje w zespole i odpowiada za członków zespołu i wykonywane zadania. W minimalnym stopniu promuje społeczne, kulturowe znaczenie sportu i aktywności fizycznej.	Wykazuje dobrą postawę systematycznej dbałości o sprawność fizyczną umożliwiającą działalność zawodową oraz gotowość do współpracy w zespole i odpowiedzialność za członków zespołu oraz wykonywane zadania. Promuje społeczne, kulturowe znaczenie sportu i aktywności fizycznej.	Prezentuje wzorową postawę systematycznej dbałości o sprawność fizyczną umożliwiającą działalność zawodową. Prezentuje postawę gotowości do współpracy w zespole, odpowiedzialności za członków zespołu i wykonywane zadania przyjmując funkcję kierowniczą. Promuje społeczne, kulturowe znaczenie sportu i aktywności fizycznej angażując się w działalność stowarzyszeń.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	0
Praca własna studenta	2	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	-	
łącznie:	38	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Przybory, przyrządy i urządzenia sportowe	Właściwe dla wybranej formy aktywności ruchowej.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Nawara H.: Badminton.
2. Laughlin T.: Pływanie dla każdego.
3. Biłski W.: Tenis stołowy.
4. Huciński T.: Koszykówka.
5. Zatyrcz Z., Piasecki L.: Piłka siatkowa.
6. Orzech J.: Monografia treningu siły mięśniowej.

Literatura uzupełniająca:

1. Kruszewski M.: Metody treningu i podstawy żywienia w sportach siłowych.
2. Sieniek Cz.: Sporty całego życia.
3. Salski D.: Vademecum ratownika wodnego.
4. Wade P.: Skazany na trening.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
mgr Artur Lipecki	a.lipecki@am.szczecin.pl	SWFiS
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr Wojciech Jaśkiewicz	w.jaskiewicz@am.szczecin.pl	SWFiS
mgr Norbert Marchewka	n.marchewka@am.szczecin.pl	SWFiS
mgr Artur Jankowiak	a.jankowiak@am.szczecin.pl	SWFiS
mgr Jakub Chuta	j.chuta@am.szczecin.pl	SWFiS
mgr Robert Terczyński	r.terczynski@am.szczecin.pl	SWFiS

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	5	Przedmiot:	Technologie informacyjne					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			ogólne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
I	-	9		18							9		18							3	
Razem w czasie studiów:											9		18								3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Brak
----	------

Cele przedmiotu:

1.	Znać obsługę i budowę komputera.
2.	Zdobyc umiejętności z zakresu wykorzystywania narzędzi informatycznych.
3.	Posiadać umiejętności z zakresu usług sieciowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znać pojęcia związane z technologiami informacyjnymi.	K_W01, K_W06
EKP2	Stosować technologie informacyjne.	K_W01, K_W06, K_U04, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i opisywać pojęcia dotyczące zagadnień internetowych.	EKP1	X									
SEKP2.	Definiować podstawowe pojęcia z zakresu systemów informatycznych.	EKP1	X									
SEKP3.	Używać metod i narzędzi informatycznych.	EKP2			X							
SEKP4.	Stosować narzędzia internetowe.	EKP2			X							
SEKP5.	Charakteryzować poszczególne elementy sieciowe.	EKP1	X									
SEKP6.	Charakteryzować możliwości projektowanych stron.	EKP1	X									
SEKP7.	Stosować zasady tworzenia elementów graficznych oraz składu tekstu.	EKP2			X							
SEKP8.	Stosować zasady tworzenia dokumentów i prezentacji.	EKP2			X							
SEKP9.	Charakteryzować kluczowe obszary sieci.	EKP1	X									
SEKP10.	Stosować zasady tworzenia i wykorzystywania narzędzi ekonomicznych.	EKP2			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP2	Obsługa systemów komputerowych.	9
	SEKP2	Systemy operacyjne.	
	SEKP2	Aplikacje biurowe.	
	SEKP2	Systemy informatyczne i informacyjne.	
	SEKP1 SEKP5 SEKP6 SEKP9	Znaczenie i zastosowanie technologii internetowych.	
	SEKP1 SEKP5 SEKP9	Rozwiązania telekomunikacyjne stosowane w informatyce.	
	SEKP1 SEKP2	Bezpieczeństwo systemów informatycznych i ochrona danych.	
	SEKP2	Spółeczeństwo informacyjne.	
Razem:			9
L	SEKP3 SEKP4	Ćwiczenia z obsługi systemów komputerowych.	18
	SEKP3	Systemy operacyjne (środowisko graficzne i tekstowe).	
	SEKP7 SEKP8	MS Word (formatowanie tekstu, style, tabele...).	
	SEKP10	MS Excel (arkusze kalkulacyjne).	
	SEKP7 SEKP8	MS Visio (diagramy, schematy).	
	SEKP3 SEKP4	Praca w środowisku sieciowym.	
	SEKP3 SEKP4	Poczta elektroniczna.	
	SEKP3 SEKP8	Archiwizowanie i kompresowanie dokumentów.	
Razem:			18
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	Nieznajomość pojęć związanych z technologiami informatycznymi.	Definiować i opisywać pojęcia związane z technologiami informatycznymi.	Rozumieć zależności strukturalne pojęć związanych z technologiami informatycznymi.	Charakteryzować, klasyfikować i opisywać zróżnicowane rodzaje technologii informatycznych.
EKP2	Nieznajomość metod i narzędzi informatycznych.	Stosować podstawowe metody i narzędzia informatyczne.	Stosować wybrane metody, narzędzia informatyczne i systemowe.	Stosować, klasyfikować zaawansowane metody i narzędzia pod względem użyteczności.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	52	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	1	
łącznie:	80	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery PC z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	Narzędzia MS Office.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Żurak – Owczarek C., Technologie informacyjne determinantą współczesnego biznesu, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2011.
2. Walkenbach J., Excel 2016 PL. Biblia, Helion 2015.
3. Kowalczyk G., Word 2016 PL, Helion, 2016.
4. Jaronicki A., ABC MS Office 2016 PL, Helion 2016.
Literatura uzupełniająca:
1. Artykuły w czasopismach specjalistycznych.
2. Strony internetowe wskazane przez prowadzącego.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	6	Przedmiot:	Ochrona własności intelektualnych					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPiFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			ogólne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
I	-	9									9									2	
Razem w czasie studiów:											9										2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie przez studentów wiedzy dotyczącej własności intelektualnych i prawnych aspektów ich ochrony
2.	Wskazanie etycznych aspektów poszanowania praw do własności intelektualnych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość zasad ochrony własności przemysłowej, prawa autorskiego i praw pokrewnych związanych z powyższymi jako elementem pozatechnicznych związanych z systemami transportowymi	K_W10, K_W12
EKP2	Umiejętność prawidłowego identyfikowania i rozstrzygania problemów związanych z przestrzeganiem praw ochrony własności intelektualnych, w tym zasad etyki zawodowej w zakresie poszanowania tegoż prawa	K_W12, K_K05

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość problematyki własności intelektualnych w obszarze własności przemysłowej	EKP1	X									
SEKP2.	Znajomość prawnych aspektów ochrony własności przemysłowej	EKP1	X									
SEKP3.	Znajomość problematyki własności intelektualnych w obszarze praw autorskich	EKP1	X									
SEKP4.	Znajomość prawnych aspektów ochrony praw autorskich i praw pokrewnych	EKP1	X									
SEKP5.	Rozumienie konieczności poszanowania prawa własności intelektualnych	EKP2	X									
SEKP6.	Umiejętność korzystania z zasobów informacji patentowej	EKP1 EKP2	X									
SEKP7.	Umiejętność oceny etycznych aspektów związanych z kradzieżą własności intelektualnych	EKP2	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP3	Podstawowe pojęcia i zagadnienia dotyczący własności intelektualnych	9
	SEKP1 SEKP3	Prawodawstwo międzynarodowe i krajowe dotyczące własności intelektualnych	
	SEKP1 SEKP2	Problematyka własności przemysłowej i jej prawnej ochrony	
	SEKP3 SEKP4	Problematyka praw autorskich i praw pokrewnych i ich prawnej ochrony	
	SEKP5	Prawne aspekty nieposzanowania własności intelektualnych	
	SEKP6	Zasoby informacji patentowej i zasady korzystania z niej	
	SEKP7	Etyczne aspekty poszanowania własności intelektualnych	
	SEKP7	Plagiat jako forma kradzieży praw autorskich	
		Razem:	9
Razem w roku:			9

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie przedmiotu ustne / pisemne			
EKP1	Brak znajomości problematyki własności intelektualnych	Znajomość problematyki własności intelektualnych	Znajomość problematyki własności intelektualnych i prawnych aspektów jej ochrony	Znajomość problematyki własności intelektualnych i prawnych aspektów jej ochrony oraz umie korzystać z zasobów informacji patentowej
EKP2	Brak umiejętności identyfikowania problemów związanych z przestrzeganiem praw intelektualnych	Umiejętność identyfikowania problemów związanych z przestrzeganiem praw własności intelektualnej	Umiejętność identyfikowania i rozstrzygania problemów związanych z przestrzeganiem praw własności intelektualnej	Umiejętność identyfikowania i rozstrzygania problemów związanych z przestrzeganiem praw własności intelektualnej łącznie z umiejętnością wskazania etycznych aspektów kradzieży prawa autorskich

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	9	2
Praca własna studenta	41	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie multimedialnej, - wykorzystania zasobów Internetu w czasie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Bieguński L. OCHRONA WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ Poradnik przedsiębiorcy, PARP, Warszawa 2004, wersja elektroniczna: http://www.parp.gov.pl/files/74/81/104/ochrona_wlasnosci.pdf
2. Michniewicz G. Ochrona własności intelektualnej, Wydawnictwo C. H. Beck, Warszawa 2012
Literatura uzupełniająca:
1. Ustawa z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 776, z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 880)
3. Traktat Światowej Organizacji Własności Intelektualnej o Prawie Autorskim, sporządzony w Genewie dnia 20 grudnia 1996 r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 3, poz. 12)
4. Periodyki i materiały internetowe traktujące o własnościach intelektualnych

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Przedmioty podstawowe

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	7	Przedmiot:	Matematyka					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			podstawowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
I	-	18	36								18E	36								8	
Razem w czasie studiów:											18	36									8

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość zagadnień z matematyki w zakresie programu nauczania matematyki w szkole ponadgimnazjalnej.
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy w zakresie podstawowych narzędzi matematycznych.
2.	Nabywanie umiejętności stosowania metod matematycznych w wybranej dyscyplinie inżynierskiej.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę w zakresie algebry liniowej.	K_W01, K_U04, K_K01
EKP2	Posługuje się aparatem rachunku różniczkowego jednej i wielu zmiennych.	K_W01, K_U04, K_K01
EKP3	Zna reguły całkowania i umie je zastosować oraz potrafi wykorzystać całkę oznaczoną w geometrii.	K_W01, K_U04, K_K01
EKP4	Ma podstawową wiedzę z teorii szeregów i ich zastosowań.	K_W01, K_U04, K_K01
EKP5	Rozróżnia podstawowe typy równań różniczkowych, różnicowych i potrafi je rozwiązywać.	K_W01, K_U04, K_K01

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wykonywanie działań w zbiorze macierzy.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Rozwiązywanie układów równań liniowych.	EKP1	X	X								
SEKP3.	Wykonywanie działań w zbiorze liczb zespolonych.	EKP1	X	X								
SEKP4.	Obliczanie granic ciągów liczbowych i funkcji.	EKP2	X	X								
SEKP5.	Obliczanie pochodnych funkcji.	EKP2	X	X								
SEKP6.	Stosowanie pochodnych funkcji.	EKP2	X	X								
SEKP7.	Obliczanie całek.	EKP3	X	X								
SEKP8.	Wyznaczanie wielkości geometrycznych.	EKP3	X	X								
SEKP9.	Wyznaczanie pochodnych cząstkowych funkcji.	EKP2	X	X								
SEKP10.	Stosowanie pochodnych cząstkowych funkcji.	EKP2	X	X								
SEKP11.	Obliczanie całek podwójnych.	EKP3	X	X								
SEKP12.	Badanie zbieżności szeregów liczbowych.	EKP4	X	X								
SEKP13.	Rozwiązywanie równań różniczkowych o zmiennych rozdzielonych.	EKP5	X	X								

SEKP14.	Rozwiązywanie równań różniczkowych jednorodnych	EKP5	X	X								
SEKP15.	Rozwiązywanie równań różniczkowych i różnicowych różnych typów.	EKP5	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Definicja i rodzaje macierzy, działania algebraiczne na macierzach, definicja i własności wyznacznika, rząd macierzy, macierz odwrotna.	18
	SEKP2	Wzory Cramera, twierdzenie Kroneckera-Capelli'ego.	
	SEKP3	Pojęcie liczby zespolonej, postać kartezjańska, trygonometryczna, wykładnicza liczby zespolonej, działania w zbiorze liczb zespolonych.	
	SEKP4	Wiadomości dotyczące granic ciągów i funkcji, funkcji cyklometrycznych.	
	SEKP5	Pochodna i różniczka funkcji, pochodne i różniczki wyższych rzędów.	
	SEKP6	Twierdzenie o wartości średniej, wzór Taylora, reguły de l'Hospitala, badanie przebiegu funkcji.	
	SEKP7	Całka nieoznaczona, podstawowe wzory rachunku całkowego, całkowanie funkcji wymiernych, niewymiernych i trygonometrycznych, całka oznaczona Riemanna, definicja i własności całki oznaczonej, podstawowe twierdzenia, całki niewłaściwe.	
	SEKP8	Zastosowania całki oznaczonej w geometrii: obliczanie pola figury, długości łuku, objętości bryły, pola powierzchni obrotowej.	
	SEKP9	Definicja funkcji dwóch zmiennych, granica i ciągłość funkcji dwóch zmiennych, pochodne cząstkowe, różniczka zupełna.	
	SEKP10	Zastosowanie różniczki zupełnej w rachunku błędów. Ekstrema funkcji wielu zmiennych.	
	SEKP11	Całka podwójna w obszarze normalnym i jej zastosowania.	
	SEKP12	Szeregi liczbowe, sumy szeregów, kryteria zbieżności szeregów liczbowych.	
	SEKP13	Równania różniczkowe rzędu n, równanie różniczkowe o zmiennych rozdzielonych.	
	SEKP14	Równanie różniczkowe jednorodne.	
	SEKP15	Przypadki szczególne równań różniczkowych rzędu drugiego, równania różniczkowe rzędu drugiego liniowe o stałych współczynnikach, równania różnicowe rzędu pierwszego i rzędu drugiego.	
Razem:			18
Ć	SEKP1	Wykonywanie działań na macierzach, rozwiązywanie równań macierzowych, obliczanie wyznaczników, obliczanie rzędu macierzy.	36
	SEKP2	Rozwiązywanie układów n równań o n niewiadomych metodą macierzową, metodą Cramera, rozwiązywanie układów m równań o n niewiadomych.	
	SEKP3	Zapisywanie postaci trygonometrycznej, wykładniczej liczby zespolonej, potęgowanie oraz pierwiastkowanie liczb zespolonych, rozwiązywanie równań w zbiorze liczb zespolonych.	
	SEKP4	Obliczanie ciągów liczbowych, obliczanie granic funkcji.	
	SEKP5	Obliczanie pochodnych różnych funkcji, w tym funkcji złożonych, obliczanie różniczek funkcji.	
	SEKP6	Wyznaczanie ekstremów funkcji, monotoniczności funkcji, punktów przegięcia funkcji, wypukłości funkcji, badanie przebiegu zmienności funkcji.	
	SEKP7	Obliczanie całek nieoznaczonych, oznaczonych oraz niewłaściwych funkcji.	
	SEKP8	Obliczanie pola figury, długości łuku, objętości bryły, pola powierzchni obrotowej.	
	SEKP9	Wyznaczanie pochodnych cząstkowych funkcji dwóch zmiennych, wyznaczenie różniczek zupełnych funkcji dwóch zmiennych.	
	SEKP10	Obliczanie wartości przybliżonych, obliczanie błędów pomiarów, wzór Taylora, wyznaczanie ekstremów funkcji dwóch zmiennych.	
	SEKP11	Obliczanie całki podwójnej w obszarze normalnym.	
	SEKP12	Badanie zbieżności szeregów liczbowych.	
	SEKP13	Rozwiązywanie równań różniczkowych o zmiennych rozdzielonych.	
	SEKP14	Rozwiązywanie równań różniczkowych jednorodnych.	
	SEKP15	Rozwiązywanie wybranych typów równań różniczkowych rzędu drugiego, rozwiązywanie równań różnicowych rzędu pierwszego oraz rzędu drugiego.	

	Razem:	36
	Razem w roku:	54

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Kolokwia w semestrze, egzamin w formie pisemnej lub ustnej po zakończeniu semestru.			
EKP1	Nie potrafi wykonać żadnych działań w zbiorze macierzy. Nie potrafi rozwiązywać układów równań liniowych. Nie potrafi wykonać żadnego działania w zbiorze liczb zespolonych.	Wykonuje podstawowe działania w zbiorze macierzy, oblicza wyznacznik macierzy stopnia 1, 2 i stopnia 3 stosując wzór Sarrusa. Stosuje metodę macierzową i metodę Cramera do rozwiązania układu równań o trzech niewiadomych i trzech równaniach. Wykonuje podstawowe działania w zbiorze liczb zespolonych.	Jak na ocenę 3 plus: Wykonuje działania w zbiorze macierzy, oblicza wyznacznik macierzy kwadratowej stopnia n z definicji, rozwiązuje równania macierzowe, oblicza rząd macierzy z definicji, potrafi znaleźć w literaturze przykłady zastosowań macierzy, stosuje metodę macierzową i metodę Cramera do rozwiązywania układów równań o n niewiadomych i n równaniach, na podstawie twierdzenia Kroneckera-Capelli'ego ustala liczbę rozwiązań układu równań liniowych, potrafi znaleźć w literaturze przykładowe układy równań liniowych związane ze studiowanym kierunkiem, wyznacza potęgę i pierwiastek liczby zespolonej i wynik pozostawia (o ile to możliwe) w postaci kartezjańskiej, rozwiązuje proste równania w zbiorze liczb zespolonych, potrafi znaleźć w literaturze zastosowania zbioru liczb zespolonych.	Jak na ocenę 3,5-4 plus: Oblicza wyznacznik macierzy stopnia n przy pomocy twierdzeń i własności wyznacznika, oblicza rząd macierzy doprowadzając macierz do postaci zredukowanej, stosuje specjalistyczny język matematyczny w opisie rozwiązań zadań, problemów, potrafi znaleźć w literaturze przykłady zastosowań rachunku macierzowego oraz je omówić, podaje rozwiązania układu równań liniowych o n niewiadomych i m równaniach, stosuje specjalistyczny język matematyczny przy opisywaniu rozwiązań zadań, problemów prowadzących do układów równań liniowych, potrafi znaleźć w literaturze przykładowe układy równań liniowych związane ze studiowanym kierunkiem, wyjaśnia sens przytoczonych równań liniowych, interpretuje geometrycznie podane zbiory liczb zespolonych, stosuje specjalistyczny język matematyczny przy opisywaniu rozwiązań zadań, problemów, w których pojawiają się liczby zespolone, potrafi znaleźć w literaturze zastosowania zbioru liczb zespolonych oraz je wyjaśnia.
EKP2	Nie potrafi obliczyć żadnej granicy ciągu, funkcji.	Potrafi obliczyć granicę ciągu w postaci ilorazu dwóch wielomianów	Jak na ocenę 3 plus: oblicza granice ciągów i funkcji o różnym	Jak na ocenę 3,5-4 plus: na podstawie definicji wykazuje, że dana

	<p>Nie potrafi wyznaczyć pochodnych funkcji. Nie potrafi stosować pochodnych funkcji. Nie potrafi wyznaczać pochodnych częściowych funkcji. Nie potrafi zastosować pochodnych częściowych funkcji.</p>	<p>oraz oblicza granice funkcji elementarnych, wyznacza asymptoty funkcji wymiernych. Wyznacza pochodne i różniczki funkcji elementarnych, sumy funkcji, różnicy funkcji, iloczynu stałej i funkcji, iloczynu dwóch funkcji elementarnych, ilorazu dwóch funkcji elementarnych. Bada monotoniczność, wypukłość, wklęsłość funkcji elementarnych, wyznacza ekstrema i punkty przegięcia tych funkcji, stosuje regułę de l'Hospitala do wyliczenia granic ilorazu funkcji elementarnych. Wyznacza pochodne częściowe pierwszego i drugiego rzędu prostych funkcji dwóch zmiennych. Wyznacza ekstrema prostych funkcji dwóch zmiennych.</p>	<p>stopniu trudności, bada ciągłość funkcji, wyznacza pochodne i różniczki funkcji złożonych, podaje interpretację geometryczną pochodnej funkcji, stosuje różniczkę funkcji w obliczeniach przybliżonych, na podstawie definicji wyznacza pochodną funkcji, bada różniczkowalność niezbyt skomplikowanych funkcji, bada monotoniczność, wypukłość, wklęsłość różnych funkcji, wyznacza ich ekstrema oraz punkty przegięcia, stosuje regułę de l'Hospitala do wyznaczania granic różnych funkcji, wyznacza asymptoty różnych funkcji. Jak na ocenę 3 plus: wyznacza pochodne częściowe pierwszego, drugiego i trzeciego rzędu prostych funkcji trzech zmiennych, wyznacza różniczki zupełne funkcji dwóch zmiennych, oblicza przybliżoną wartość wyrażenia, wyznacza najmniejszą i największą wartość prostej funkcji dwóch zmiennych w obszarze domkniętym.</p>	<p>liczba jest granicą ciągu, granicą funkcji, stosuje specjalistyczny język matematyczny przy opisie rozwiązań zadań, problemów, bada różniczkowalność funkcji o różnym stopniu trudności, stosuje twierdzenie o pochodnej funkcji odwrotnej, stosuje specjalistyczny język matematyczny przy opisywaniu rozwiązań zadań, problemów wykorzystując pojęcie pochodnej funkcji, bada przebieg zmienności różnych funkcji, stosuje specjalistyczny język matematyczny przy opisywaniu rozwiązań zadań, problemów. Jak na ocenę 3,5-4 plus: wyznacza różniczki zupełne funkcji trzech zmiennych, wyznacza pochodne kierunkowe funkcji dwóch zmiennych, wyznacza ekstrema różnych funkcji dwóch i więcej zmiennych, stosuje specjalistyczny język matematyczny przy opisywaniu rozwiązań zadań, problemów z wykorzystaniem pochodnych częściowych funkcji dwóch zmiennych.</p>
EKP3	<p>Nie potrafi obliczyć całki z wielomianu. Nie potrafi narysować obszaru, którego dotyczy zadanie lub nie potrafi wyznaczyć pola tego obszaru. Nie potrafi obliczyć żadnej całki podwójnej</p>	<p>Oblicza całki z wielomianów. Stosuje metodę całkowania przez podstawienie i przez części w wybranych całkach. Rysuje obszar we współrzędnych kartezjańskich, którego pole trzeba obliczyć i wyznacza to pole. Umie obliczać jeden, wskazany, typ całek</p>	<p>Jak na ocenę 3 plus: stosuje całkowanie przez podstawianie lub przez części. Umie obliczyć całkę funkcji wymiernej. Wyznacza wskazaną wielkość geometryczną we współrzędnych kartezjańskich, w opisie parametrycznym. Umie obliczać dwa lub trzy wskazane typy całek.</p>	<p>Jak na ocenę 3,5-4 plus: potrafi samodzielnie dobrać metodę całkowania i ją zastosować. Wyznacza wielkości geometryczne w dowolnych współrzędnych. Potrafi samodzielnie rozróżnić typy całek i je obliczyć.</p>
EKP4	<p>Nie potrafi zbadać zbieżności szeregów.</p>	<p>Sprawdza warunek konieczny zbieżności szeregu, znajduje sumy</p>	<p>Jak na ocenę 3 plus: bada zbieżność szeregów liczbowych o</p>	<p>Jak na ocenę 3,5-4 plus: bada zbieżność niezbyt</p>

		<p>wybranych szeregów, bada zbieżność prostych szeregów liczbowych o wyrazach nieujemnych za pomocą kryterium d'Alemberta, Cauchy'ego i całkowego.</p>	<p>wyrazach nieujemnych o różnym stopniu trudności za pomocą kryterium d'Alemberta, Cauchy'ego, całkowego prowadzącego do całkowania bezpośredniego, przez podstawienie, przez części, bada zbieżność szeregów o wyrazach dowolnych za pomocą kryterium Leibniza, wyznacza promień i przedział zbieżności wybranych szeregów potęgowych, zapisuje wzór Taylora i Maclaurina dla wielomianu, funkcji wymiernej, wykładniczej, trygonometrycznej, potrafi znaleźć w literaturze zastosowania teorii szeregów.</p>	<p>skomplikowanych szeregów o wyrazach nieujemnych za pomocą kryterium porównawczego, bada zbieżność jednostajną wybranych szeregów funkcyjnych, potrafi znaleźć w literaturze zastosowania teorii szeregów oraz je omawia.</p>
EKPS	<p>Nie potrafi rozdzielić zmiennych. Nie potrafi przekształcić równania do postaci jednorodnej lub nie potrafi zastosować podstawienia. Nie potrafi rozwiązać żadnego ze wskazanych równań.</p>	<p>Potrafi rozdzielić zmienne. Potrafi przekształcić równanie do postaci jednorodnej i zastosować podstawienie. Umie rozwiązywać jeden, wskazany, typ równań.</p>	<p>Jak na ocenę 3 plus: potrafi rozdzielić zmienne i obliczyć całki, potrafi znaleźć w literaturze przykład zastosowania tego typu równania, potrafi przekształcić równanie do postaci jednorodnej zastosować podstawienie i obliczyć całki, potrafi znaleźć w literaturze przykład zastosowania tego typu równania, umie rozwiązywać dwa, trzy wskazane, typy równań, potrafi znaleźć w literaturze przykład zastosowania przynajmniej jednego z tych typów równań.</p>	<p>Jak na ocenę 3,5-4 rozwiązuje równania i wynik zostawia w postaci uwikłanej, nieuwikłanej, potrafi znaleźć w literaturze przykład zastosowania tego typu równania oraz je wyjaśnia, rozwiązuje równania i wynik zostawia w postaci uwikłanej, nieuwikłanej, potrafi znaleźć w literaturze przykład zastosowania tego typu równania oraz je wyjaśnia, potrafi samodzielnie rozróżnić typy równań i je rozwiązać, wyniki zostawiając w postaci uwikłanej, nieuwikłanej, potrafi znaleźć w literaturze przykłady zastosowań omawianych typów równań oraz je wyjaśnić.</p>

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	54	8
Praca własna studenta	141	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	200	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Skrypt	Skrypt z wykładami z matematyki.
Prezentacja	Wykłady opracowane w formie prezentacji.
Zbiór zadań	Zbiór zadań z matematyki do ćwiczeń.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Winnicki K., Landowski M.: Wykłady z matematyki, AM, Szczecin 2008.
2. Krysicki W., Włodarski L.: Analiza matematyczna w zadaniach, PWN 2007.
3. Lassak M.: Matematyka dla studiów technicznych, Wydawnictwo Supremum, Bydgoszcz 2002.
4. Winnicki K., Miklewska J., Perzyńska-Wydrych J.: Zbiór przykładów i zadań z matematyki dla studentów AR, Szczecin 2002.
5. Krupiński R., Zbiór zadań z matematyki, WSM, Szczecin 1998.
Literatura uzupełniająca:
1. Kasyk L., Krupiński R.: Poradnik matematyczny, Skrypt dla studentów AM, Szczecin 2004.
2. Krupiński R.: Repetytorium z matematyki, Skrypt dla studentów AM, Szczecin 2004.
3. Fichtenholz G. M.: Rachunek różniczkowy i całkowy, PWN, Warszawa 1997.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Marek Landowski	m.landowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Marek Landowski	m.landowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr hab. Lech Kasyk	l.kasyk@am.szczecin.pl	WN/ITM

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	8	Przedmiot:	Nauka o materiałach					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			podstawowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
I	-	18		9							18		9							4	
Razem w czasie studiów:											18		9								4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu chemii i fizyki.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie podstawowych grup materiałów inżynierskich.
2.	Poznanie wpływu sposobów wytwarzania, kształtowania i warunków eksploatacji na właściwości materiałów inżynierskich.
3.	Nabywanie umiejętności doboru materiałów inżynierskich do zastosowań technicznych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna najważniejsze grupy materiałów inżynierskich, sposoby ich wytwarzania i kształtowania właściwości oraz metody ich badania	K_W02, K_W07, K_K03
EKP2	Zna zasady doboru materiałów inżynierskich do zastosowań technicznych	K_W02, K_W07, K_K03
EKP3	Umie zastosować materiały inżynierskie w wybranej dziedzinie techniki i scharakteryzować warunki eksploatacji	K_U04, K_U06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna i umie scharakteryzować podstawowe grupy materiałów inżynierskich pod względem właściwości i zastosowań	EKP1	X		X							
SEKP2.	Zna sposoby wytwarzania i kształtowania właściwości podstawowych grup materiałów inżynierskich.	EKP1	X		X							
SEKP3.	Zna podstawowe mechanizmy zużycia podstawowych grup materiałów inżynierskich.	EKP1	X		X							
SEKP4.	Zna metody typowe metody badań materiałów inżynierskich.	EKP1	X		X							
SEKP5.	Zna źródła informacji o materiałach inżynierskich i narzędzia wspomagające w technologii materiałów	EKP1	X		X							
SEKP6.	Zna zasady doboru materiałów inżynierskich i projektowania materiałowego	EKP2	X		X							
SEKP7.	Zna zastosowania poszczególnych grup materiałów inżynierskich	EKP1 EKP3	X		X							

SEKP8.	Zna wybrane materiały o specjalnych własnościach i zastosowaniach	EKP1 EKP2	X		X						
SEKP9.	Umie poprawnie dobrać materiał inżynierski w wybranej dziedzinie techniki.	EKP3	X		X						

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1-3	Podstawowe pojęcia. Materia i jej składniki.	18
	SEKP1-3	Podstawowe grupy materiałów inżynierskich: klasyfikacja, struktura, własności, podstawowe charakterystyki, metody wytwarzania, zastosowania: stopy żelaza, stopy metali nieżelaznych, materiały polimerowe, materiały ceramiczne, materiały kompozytowe.	
	SEKP2	Umocnienie metali i stopów oraz kształtowanie ich struktury i własności metodami technologicznymi: krystalizacja, odkształcenie plastyczne, rekrystalizacja, obróbka cieplno-plastyczna, przemiany fazowe podczas obróbki cieplnej, dyfuzja, pokrycia i warstwy powierzchniowe.	
	SEKP2 SEKP4	Typowe mechanizmy zużycia w różnych warunkach eksploatacji: własności mechaniczne, odporność na pękanie, zmęczenie, pełzanie, korozja, zużycie trybologiczne.	
	SEKP4	Metody badania materiałów.	
	SEKP5 SEKP6	Źródła informacji o materiałach inżynierskich. Wspomaganie komputerowe w inżynierii materiałowej z podstawami modelowania numerycznego różnych grup materiałów inżynierskich.	
	SEKP7 SEKP8	Zasady doboru materiałów inżynierskich, podstawy projektowania materiałowego.	
SEKP8 SEKP9	Materiały specjalne: termoizolacyjne, wibroizolacyjne, budowlane (cement, beton, kruszywa, materiały bitumiczne), materiały spiekane, nowoczesne materiały funkcjonalne oraz inne materiały specjalne		
		Razem:	18
L	SEKP1-9	Tematyka zajęć laboratoryjnych spójna z tematyką zajęć audytoryjnych.	9
			Razem:
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	A: zaliczenie w formie pisemnej, L: sprawdziany, sprawozdania z zajęć laboratoryjnych			
EKP1	Nie zna podstawowych grup materiałów inżynierskich.	Zna fragmentarycznie podstawowe grupy materiałów inżynierskich.	Ma wiedzę ze znacznej części zagadnień dotyczących podstawowych grup materiałów inżynierskich.	Zna podstawowe grupy materiałów inżynierskich i umie wyrażać na ich temat opinie.
Metody oceny:	A: zaliczenie w formie pisemnej, L: sprawdziany, sprawozdania z zajęć laboratoryjnych			
EKP2	Nie zna typowych sposobów wytwarzania i kształtowania właściwości podstawowych grup materiałów inżynierskich.	Zna fragmentarycznie typowe sposoby wytwarzania i kształtowania właściwości podstawowych grup materiałów inżynierskich.	Ma wiedzę ze znacznej części zagadnień dotyczących typowych sposobów wytwarzania i kształtowania właściwości podstawowych grup materiałów inżynierskich.	Zna typowe sposoby wytwarzania i kształtowania właściwości podstawowych grup materiałów inżynierskich oraz umie wyrażać na ich temat opinie.
Metody oceny:	A: zaliczenie w formie pisemnej, L: sprawdziany, sprawozdania z zajęć laboratoryjnych			
EKP3	Nie zna zasad doboru materiałów inżynierskich do zastosowań technicznych.	Zna fragmentarycznie zasady doboru materiałów inżynierskich do zastosowań technicznych	Ma wiedzę ze znacznej części zagadnień dotyczących doboru materiałów inżynierskich do zastosowań technicznych	Zna zasady doboru materiałów inżynierskich do zastosowań technicznych i umie wyrażać na ich temat opinie.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	4
Praca własna studenta	68	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ashby M i inni: Inżynieria materiałowa. T 1., 2., Galaktyka, Warszawa, 2011. 2. Blicharski M.: Inżynieria materiałowa, WNT, Warszawa 2018. 3. Blicharski M., Inżynieria materiałowa. Stal. PWN/WNT, Warszawa 2017. 4. Blicharski M., Inżynieria powierzchni. PWN/WNT, Warszawa, 2018. 5. Dobrzański L.A.: Nietalowe materiały inżynierskie Wyd. Politechniki Śląskiej 2008. 6. Dobrzański L.A.: Metalowe materiały inżynierskie WNT 2004. 7. Brocka-Krzemińska Ż., Ehrenstein, Gottfried W., Materiały polimerowe. Struktura, właściwości, zastosowanie. PWN, Warszawa 2016.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Jamróży Z.: Beton i jego technologie, PWN 2015. 2. Kubiński W., Wybrane metody badania materiałów. Badanie metali i stopów. PWN, Warszawa 2017. 3. Dobrzański L.A.: Materiały inżynierskie i projektowanie materiałowe: Podstawy nauki o materiałach i metaloznawstwo. WNT 2006. 4. Dondelowski H., Januszewski M.: Betony cementowe. Zagadnienia wybrane. WNT, Warszawa, 2008. 5. Publikacje naukowe aktualizujące stan wiedzy.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Jarosław Chmiel prof. AM, A, L	j. chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. J. Tuleja, A, L	j.tuleja@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
mgr inż. J. Wojnowski, L	j.wojnowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Jarosław Chmiel prof. AM, A, L	j. chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	9	Przedmiot:	Podstawy ekonomii					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			podstawowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
I	-	9	9								9	9									3	
Razem w czasie studiów:											9	9										3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznać zasady gospodarowania (wybór ekonomiczny) i funkcjonowanie mechanizmu rynkowego oraz warunki równowagi rynkowej
2.	Znać problematykę wzrostu gospodarczego i jego pomiaru
3.	Poznać główne problemy związane z rozwojem gospodarczym
4.	Poznać i interpretować system rachunków narodowych
5.	Rozumieć rolę państwa w gospodarce rynkowej

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować cele gospodarowania i zasady wyboru ekonomicznego	K_W09, K_K04
EKP2	Określać warunki równowagi w gospodarce i znać mechanizmy rynkowe	K_W09, K_K04
EKP3	Umieć analizować i interpretować modele wzrostu gospodarczego i znaczenie poszczególnych kategorii ekonomicznych (konsumpcja, inwestycje, wydatki rządowe, eksport i import)	K_W10, K_U15, K_K04
EKP4	Umieć analizować i interpretować rachunki narodowe	K_W10, K_U15, K_K04
EKP5	Znać cele, zasady i narzędzia polityki gospodarczej, krytycznie analizować politykę gospodarczą	K_W13, K_U15, K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować, opisywać istotę, cele i zasady gospodarowania	EKP1	X									
SEKP2.	Identyfikować i opisywać podstawowe kategorie mechanizmu rynkowego i warunki równowagi na rynku	EKP2	X									
SEKP3.	Znać i interpretować problemy wzrostu gospodarczego.	EKP3	X	X								
SEKP4.	Analizować i interpretować podstawowe kategorie ekonomiczne i rachunki narodowe	EKP4		X								
SEKP5.	Znać morfologię polityki gospodarczej, zasady i narzędzia polityki gospodarczej	EKP5	X	X								
SEKP6.	Analizować i interpretować problemy handlu zagranicznego	EKP5	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Ekonomia jako nauka o gospodarowaniu, wybór ekonomiczny	9
	SEKP2	Mechanizmy rynkowe i równowaga rynkowa	
	SEKP3	Model wzrostu gospodarczego i główne kategorie ekonomiczne (konsumpcja, inwestycje, wydatki rządowe, eksport, import)	
	SEKP3	Główne problemy makroekonomiczne (inflacja, bezrobocie, produkcja, polityka gospodarcza)	
	SEKP3	Funkcjonowanie rynku pieniężnego	
	SEKP5	Cele, zasady, narzędzia polityki gospodarczej	
	SEKP6	Międzynarodowa współpraca ekonomiczna i integracja gospodarcza	
Razem:			9
C	SEKP3	Rynki pracy i inflacja, metody pomiaru bezrobocia i wzrostu cen	9
	SEKP3	Produkcja i metody pomiaru wzrostu produkcji	
	SEKP3	Wymiana zagraniczna (eksport i import)	
	SEKP4	Metody pomiaru wzrostu gospodarczego	
	SEKP4	Znaczenie konsumpcji i inwestycji oraz metody pomiaru	
	SEKP4	Znaczenie wydatków rządowych i wymiany zagranicznej (eksport-import), metody pomiaru	
	SEKP5	Rachunki związane z budżetem, długiem publicznym i deficytem	
	SEKP6	Bilans handlu zagranicznego i jego struktura	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Aktywność studenta na zajęciach audytoryjnych i ćwiczeniach Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych w oparciu o wyniki uzyskane z dwóch kolokwii w formie testu Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie testu			
EKP1	Nie potrafi definiować celów gospodarowania i zasad wyboru ekonomicznego	Rozpoznaje cele i zasady gospodarowania	Definiuje cele gospodarowania i opisuje zasady wyboru ekonomicznego z wykorzystaniem rachunku krańcowego	Zna i interpretuje cele gospodarowania i rozumie zasady wyboru ekonomicznego oparte na krańcowych korzyściach i kosztach utraconych możliwości
EKP2	Nie zna mechanizmu rynkowego i warunków równowagi rynkowej	Określa warunki równowagi w gospodarce i zna mechanizmy rynkowe oparte na podaży, popycie i cenie	Zna i opisuje mechanizmy kształtowania równowagi rynkowej (popytu i podaży) oraz znaczenie ceny równowagi rynkowej	Przedstawia mechanizmy równowagi rynkowej w ujęciu statycznym i dynamicznym, rozumie mechanizm ceny równowagi
EKP3	Nie zna modelu wzrostu gospodarczego i znaczenia poszczególnych kategorii ekonomicznych	Opisuje model wzrostu gospodarczego i identyfikuje jego podstawowe kategorie (konsumpcja, inwestycje, saldo wymiany zagranicznej, wydatki rządowe)	Przedstawia model wzrostu gospodarczego wraz z interpretacją znaczenia poszczególnych kategorii ekonomicznych, umie analizować wartości modelu	Interpretuje model wzrostu gospodarczego, przedstawia zasady szacowania poszczególnych kategorii ekonomicznych, zna znaczenie kategorii ekonomicznych w rozwoju gospodarczym
EKP4	Nie zna systemu rachunków narodowych	Definiuje system rachunków narodowych i poszczególne jego	Opisuje system rachunków narodowych, znaczenie jego składników, umie	Interpretuje strukturę rachunków narodowych, zna zasady kalkulacji jego

		składniki	zinterpretować poszczególne składniki rachunków	składników, powiązania z polityką pieniężną i fiskalną
EKP5	Nie zna istoty i celów polityki gospodarczej	Przedstawia istotę polityki gospodarczej, umie określić jej cele i problemy	Opisuje politykę gospodarczą pod kątem celów, metod i narzędzi, a także uwzględnia elementy związane z wymianą zagraniczną	Interpretuje politykę gospodarczą względem celów, wskazuje na problemy (inflacja, bezrobocie), rozumie znaczenie wymiany zagranicznej i bilansu handlu zagranicznego

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	52	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt nagłaśniający	Dostępny na wydziale zestaw głośnomówiący
Sprzęt komputerowy	Prezentacje wykładów i ćwiczeń

Literatura:

Literatura podstawowa:

1. Kwiatkowski E., Milewski R.: Podstawy ekonomii. Wydawnictwo Naukowe PWN Warszawa 2015.
2. Samuelson P. K., Nordhaus W. D.: Ekonomia, Rebis Poznań 2017.

Literatura uzupełniająca:

1. Nasiłowski M.: Podstawy mikro i makroekonomii, Key Text, Warszawa 2006.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	10	Przedmiot:	Statystyka					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EpiFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			podstawowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
I	-	9		9							9E		9							2	
Razem w czasie studiów:											9		9								2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu matematyki.
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Celem kształcenia jest zapoznanie studenta z różnymi metodami statystycznymi oraz wykształcenie umiejętności posługiwania się tymi metodami, co pozwoli zrozumieć zajęcia z przedmiotów podstawowych i zawodowych.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę w zakresie rachunku prawdopodobieństwa.	K_W01, K_W09, K_U16, K_K01
EKP2	Zna zmienne losowe jednowymiarowe i jej podstawowe rozkłady oraz potrafi je stosować.	K_W01, K_W09, K_U16, K_K01
EKP3	Ma podstawową wiedzę o sposobach gromadzenia i prezentacji danych statystycznych.	K_W01, K_W09, K_U16, K_K01
EKP4	Zna narzędzia opisu i analizy struktury zbiorowości oraz potrafi je zastosować.	K_W01, K_W09, K_U16, K_K01
EKP5	Potrafi przeprowadzić analizę dynamiki oraz zbadać współzależność cech. Dla szeregów czasowych potrafi wyznaczać i interpretować indeksy proste oraz agregatowe.	K_W01, K_W09, K_U16, K_K01
EKP6	Potrafi przeprowadzić estymację parametrów statystycznych oraz weryfikację hipotez.	K_W01, K_W09, K_U16, K_K01

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna definicję prawdopodobieństwa oraz podstawowe twierdzenia rachunku prawdopodobieństwa. Stosuje kombinatorykę oraz prawdopodobieństwo warunkowe. Rozumie pojęcie zdarzeń niezależnych. Wyznacza prawdopodobieństwo całkowite, stosuje wzór Bayesa.	EKP1	X									
SEKP2.	Potrafi określić jakiej cechy dotyczy rozkład ciągłej czy skokowej.	EKP2	X									
SEKP3.	Zna podstawowe rozkłady zmiennych losowych skokowych i ciągłych.	EKP2	X									

SEKP4.	Potrafi wyznaczyć dystrybuantę, wartość oczekiwaną i wariancję zmiennej losowej oraz obliczyć odpowiednie prawdopodobieństwo.	EKP2	X										
SEKP5.	Określa zbiorowość statystyczną, jednostkę statystyczną i cechy statystyczne	EKP3	X		X								
SEKP6.	Przedstawi materiał statystyczny w formie odpowiednich szeregów statystycznych oraz zaproponuje formę graficzną dla zbudowanych szeregów.	EKP3 EKP4	X		X								
SEKP7.	Ustali poziom tendencji centralnej, siłę i kierunek asymetrii rozkładu oraz wyznaczy kurtozę.	EKP3 EKP4	X		X								
SEKP8.	Potrafi obliczyć i określić jakie miary należy wykorzystać do analizy struktury (klasyczne, pozycyjne czy jedne i drugie).	EKP4	X		X								
SEKP9.	Potrafi zbadać korelację i wyznaczyć odpowiednią funkcję regresji.	EKP5	X		X								
SEKP10.	Potrafi przeprowadzić analizę dynamiki szeregów czasowych.	EKP5	X		X								
SEKP11.	Potrafi wyznaczać i interpretować indeksy proste oraz agregatowe.	EKP5	X		X								
SEKP12.	Zna i potrafi oszacować punktowo i przedziałowo odpowiednią statystykę.	EKP6	X										
SEKP13.	Potrafi przeprowadzić weryfikację hipotez statystycznych.	EKP6	X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I			
A	SEKP1	Definicje prawdopodobieństwa. Podstawowe twierdzenia rachunku prawdopodobieństwa. Elementy kombinatoryki. Prawdopodobieństwo warunkowe. Zdarzenia niezależne. Prawdopodobieństwo całkowite. Wzór Bayesa.	9
	SEKP2-4	Zmienna losowa jednowymiarowa i jej podstawowe rozkłady. Dystrybuanta, wartość oczekiwaną i wariancję zmiennej losowej. Obliczanie prawdopodobieństwa.	
	SEKP5-6	Przedmiot i etapy badania statystycznego. Graficzna prezentacja danych i jej zastosowanie.	
	SEKP6-8	Opisowe parametry jednowymiarowego rozkładu empirycznego.	
	SEKP9	Korelacja i regresja liniowa. Empiryczne linie regresji.	
	SEKP10 SEKP11	Analiza szeregów czasowych. Indeksy proste oraz agregatowe.	
	SEKP12 SEKP13	Elementy wnioskowania statystycznego. Estymacja punktowa i przedziałowa. Weryfikacja hipotez statystycznych.	
	Razem:		
L	SEKP5-6	Zapoznanie z oprogramowaniem statystycznym. Graficzna prezentacja danych. Budowa szeregu rozdzielczego punktowego i przedziałowego.	9
	SEKP6-8	Parametry opisowe struktury.	
	SEKP9 SEKP10	Analiza korelacji i regresji. Współczynnik korelacji liniowej Pearsona, współczynnik korelacji rang Spearmana, funkcja regresji, empiryczne linie regresji.	
	SEKP10 SEKP11	Matematyczny opis składników szeregu czasowego. Indeksy statystyczne. Funkcja trendu.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Kolokwium w semestrze, egzamin w formie pisemnej lub ustnej po zakończeniu semestru.			
EKP1	Nie ma podstawowej wiedzy związanej z rachunkiem prawdopodobieństwa, nie zna definicji prawdopodobieństwa, nie zna podstawowych twierdzeń rachunku prawdopodobieństwa, elementów kombinatoryki. Nie wie co to jest prawdopodobieństwo warunkowe, zdarzenia niezależne, prawdopodobieństwo całkowite, nie zna wzór Bayesa.	Ma podstawową wiedzę związaną z rachunkiem prawdopodobieństwa, Zna definicję prawdopodobieństwa, zna podstawowe twierdzenia rachunku prawdopodobieństwa, elementy kombinatoryki. Wie co to jest prawdopodobieństwo warunkowe, zdarzenie niezależne, prawdopodobieństwo całkowite, zna wzór Bayesa.	Jak na ocenę 3 plus: Potrafi stosować twierdzenia rachunku prawdopodobieństwa, korzystać z kombinatoryki. Wyznacza prawdopodobieństwo warunkowe, zdarzenie niezależne, prawdopodobieństwo całkowite, stosuje wzór Bayesa.	Jak na ocenę 3,5-4 plus: Poprawnie stosuje język matematyczny i statystyczny. Samodzielnie wyznacza odpowiednie prawdopodobieństwo i korzysta z kombinatoryki.
EKP2	Nie zna rozkładów zmiennych losowych, nie potrafi wyznaczyć dystrybuanty.	Zna podstawowe rozkłady zmiennych losowych skokowych i ciągłych. Na podstawie rozkładu lub dystrybuanty zmiennej losowej potrafi obliczyć prawdopodobieństwo.	Jak na ocenę 3 plus: Potrafi wyznaczyć dystrybuantę, wartość oczekiwaną i wariancję zmiennej losowej oraz obliczyć odpowiednie prawdopodobieństwo.	Jak na ocenę 3,5-4 plus: Stosuje język statystyczny, zna i rozumie zastosowanie rozkładów zmiennych losowych.
EKP3	Nie rozumie pojęć statystycznych i nie potrafi przedstawić materiału statystycznego w formie szeregu rozdzielczego oraz graficznie.	Potrafi określić zbiorowość statystyczną, jednostkę statystyczną i cechy statystyczne. Przy pomocy w doborze parametrów przedstawi materiał statystyczny w formie odpowiednich szeregów statystycznych oraz graficznie.	Jak na ocenę 3 plus: Samodzielnie przedstawi materiał statystyczny w formie odpowiednich szeregów statystycznych.	Jak na ocenę 3,5-4 plus: Zaproponuje odpowiednią formę graficzną dla zbudowanych szeregów. Stosuje język statystyczny.
EKP4	Nie potrafi określić jakiej cechy dotyczy rozkład. Nie ustali poziomu tendencji centralnej, siły i kierunku asymetrii rozkładu. Nie potrafi obliczyć podstawowych miar statystycznych.	Potrafi określić jakiej cechy dotyczy rozkład ciągłej czy skokowej. Ustali poziom tendencji centralnej, siły i kierunku asymetrii rozkładu. Potrafi obliczyć podstawowe miary analizy struktury.	Jak na ocenę 3 plus: Potrafi obliczyć i określić jakie miary należy wykorzystać do analizy struktury (klasyczne, pozycyjne czy jedne i drugie).	Jak na ocenę 3,5-4 plus: Stosuje język statystyczny i potrafi podać interpretację każdej z miar analizy struktury.
EKP5	Nie potrafi zbadać korelacji i zbudować odpowiedniej funkcji regresji. Nie potrafi przeprowadzić analizy dynamiki szeregów czasowych.	Potrafi zbadać korelację dwóch zmiennych. Potrafi określić rodzaj szeregu czasowego i obliczyć niektóre indeksy do analizy dynamiki.	Jak na ocenę 3 plus: Potrafi zbadać korelację i wyznaczyć odpowiednią funkcję regresji. Potrafi przeprowadzić analizę dynamiki szeregów czasowych.	Jak na ocenę 3,5-4 plus: Stosuje język statystyczny i potrafi podać odpowiednią interpretację otrzymanych wyników.
EKP6	Nie potrafi oszacować punktowo i przedziałowo odpowiedniej	Zna i potrafi oszacować punktowo odpowiednie statystyki. Potrafi przeprowadzić	Jak na ocenę 3 plus: Zna i potrafi oszacować przedziałowo odpowiednich	Jak na ocenę 3,5-4 plus: Stosuje język statystyczny i potrafi podać odpowiednią

	statystyki. Nie potrafi przeprowadzić weryfikacji hipotez statystycznych.	weryfikację hipotez statystycznych ze względu na jedną zmienną.	statystyk. Potrafi przeprowadzić weryfikację hipotez statystycznych.	interpretację otrzymanych wyników.
--	---	---	--	------------------------------------

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	27	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Prezentacja	Wykłady opracowane w formie prezentacji.
Komputer	Komputer z oprogramowaniem statystycznym.
Tablice statystyczne	Tablice statystyczne wykorzystywane na ćwiczeniach, laboratoriach i wykładach.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Landowski M., Elementy rachunku prawdopodobieństwa i statystyka, Materiały do zajęć
2. Sobczyk M., Statystyka, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2004.
3. Aczel A.D.: Statystyka w zarządzaniu. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2000.
4. Korol M.: Statystyka z demografią, EKSTAT, Szczecin 2000.
5. Krupiński R., Zalewski Z., Rachunek prawdopodobieństwa. Skrypt dla studentów WSM w Szczecinie.
6. Krywicki W., Bartoś i in., Rachunek prawdopodobieństwa i statystyka matematyczna w zadaniach. Cz. I, II, Wyd. Naukowe PWN, Warszawa 1997.
7. Bąk I. i in., Wzory i tablice statystyczne, US, Szczecin 2008.
Literatura uzupełniająca:
1. Bąk I., Markowicz I. i in., Statystyka w zadaniach część 1. Statystyka opisowa, WNT 2002.
2. Bąk I., Markowicz I. i in., Statystyka w zadaniach część 2. Statystyka matematyczna, WNT 2006.
3. Zeliaś A., Pawełek B., Wanat S.: Metody statystyczne. Zadania i sprawdziany. Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2002.
4. Podgórski J.: Statystyka dla studiów licencjackich. Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2001.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Marek Landowski	m.landowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Marek Landowski	m.landowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	11	Przedmiot:	Fizyka
Kierunek:	TRANSPORT	Specjalność:	EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ
Stopień studiów:	I	Forma studiów:	niestacjonarne
Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy	Grupa przedmiotów:	podstawowe

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
I	-	18		18							18E		18							5	
Razem w czasie studiów:											18		18								5

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Fizyka - w zakresie podstawy programowej dla szkół ponad gimnazjalnych.
2.	Matematyka - w zakresie podstawy programowej dla szkół ponad gimnazjalnych.

Cele przedmiotu:

1.	Kształcenie studentów w zakresie podstaw fizyki jako nauki o własnościach otaczającego nas świata i zachodzących w nim zjawisk oraz kojarzenie na tej podstawie wzajemnej zależności między przyczynami i skutkami procesów zachodzących w świecie materialnym.
2.	Poznanie fundamentalnych praw przyrody kreujących otaczającą nas rzeczywistość.
3.	Poznanie teorii fizycznych stanowiących podstawę rozwoju technologicznego.
4.	Wyrobienie umiejętności logicznego myślenia - analizy faktów i wyciągania na ich bazie konstruktywnych wniosków.
5.	Zrozumienie konieczności ustawicznego podnoszenia osobistych kwalifikacji zawodowych w warunkach ciągłego rozwoju wiedzy i technologii.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Student posiada podstawową wiedzę teoretyczną i praktyczną z zakresu fizyki.	K_W01
EKP2	Student posiada umiejętność wykonywania pomiarów fizycznych, rozumienia metodyki pomiarów fizycznych, analizy danych pomiarowych, prezentacji oraz interpretacji wyników pomiarów.	K_W01; K_U01; K_U02; K_U03; K_U20; K_U21
EKP3	Student posiada umiejętności samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy z fizyki do studiowania na wyspecjalizowanym kierunku studiów technicznych oraz do rozwijania własnych umiejętności po podjęciu pracy zawodowej.	K_W01; K_U01; K_U02; K_U03; K_U20; K_U21
EKP4	Posiada umiejętności samokształcenia i skutecznego wykorzystywania zasobów informacyjnych, w tym międzynarodowych źródeł informacji w zakresie praw i zjawisk fizycznych zachodzących w otaczającej nas rzeczywistości. Rozumie, że konieczność kształcenia ustawicznego w rozwoju zawodowym wynikająca z tempa zmian w standardzie i stosowanej technologii wymaga znajomości podstawowych praw fizyki.	K_W01; K_U01; K_K01, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Potrąfi definiować pojęcia i wielkości fizyczne z wykorzystaniem poznanego aparatu matematycznego, odczytywać sens fizyczny z ich definicji; ustalać zależności od innych wielkości fizycznych.	EKP1 EKP2 EKP3	X		X							

SEKP2.	Zna jednostki podstawowych wielkości fizycznych.	EKP1 EKP2 EKP3	X		X								
SEKP3.	Potrafi opisać i wyjaśnić podstawowe zjawiska z zakresu fizyki klasycznej w oparciu o poznane prawa i zasady.	EKP1 EKP2 EKP3	X		X								
SEKP4.	Umie przedstawić graficznie zależności wielkości fizycznych od różnych parametrów oraz je interpretować.	EKP1 EKP2 EKP3	X		X								
SEKP5.	Potrafi formułować prawa fizyki i zapisywać je w języku matematyki.	EKP1 EKP2 EKP3	X		X								
SEKP6.	Posiada umiejętność pomiaru podstawowych wielkości fizycznych i prezentowania wyników pomiarów na wykresach zależności wielkości fizycznych.	EKP1 EKP2 EKP3			X								
SEKP7.	Potrafi swobodnie posługiwać się wybranymi urządzeniami kontrolno-pomiarowymi.	EKP1 EKP2 EKP3			X								
SEKP8.	Kojarzy zjawiska fizyczne z określonymi urządzeniami stosowanymi w technice.	EKP1 EKP2 EKP3	X		X								
SEKP9.	Formułowanie własnych poglądów na temat funkcjonowania aparatury na bazie podstawowych praw fizyki.	EKP1 EKP2 EKP3			X								
SEKP10.	Umiejętność wykonania niezbędnych obliczeń wielkości fizycznej z wykorzystaniem definicji i praw.	EKP1 EKP2 EKP3			X								
SEKP11.	Korzystanie z literatury potrzebnej do rozwiązywania określonych zagadnień technicznych, a nawet naukowych.	EKP1 EKP2 EKP4	X		X								
SEKP12.	Umiejętność pracy indywidualnej i zespołowej.	EKP1 EKP2 EKP4			X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP4 SEKP5	Pojęcie pochodnej funkcji: definicja, interpretacja geometryczna, podstawowe wzory oraz reguły różniczkowania. Różniczka zupełna i jej zastosowanie w rachunku błędów.	18
	SEKP1 SEKP4 SEKP5	Podstawy rachunku wektorowego: definicja wektora, rozkład wektora na składowe, dodawanie i odejmowanie wektorów, iloczyn skalarny i wektorowy, pochodna wektora, wektor wodzący-definicja prędkości i przyspieszenia.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5	Zasady dynamiki Newtona: układ inercjalny i nieinercjalny, równania ruchu Newtona, jednostki siły, prawo powszechnego ciążenia, pole grawitacyjne.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5	Ruch krzywoliniowy: ruch jednostajny po okręgu, prędkość i przyspieszenie kątowe, siła dośrodkowa.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5	Pęd, zasada zachowania pędu, środek masy- definicja i przykłady, twierdzenie o ruchu środka masy.	

	SEKP1 SEKP2 SEKP4	Zasada zachowania energii mechanicznej: praca mechaniczna, energia kinetyczna i potencjalna, siły zachowawcze (przykłady takich sił).	
	SEKP1 SEKP4 SEKP5	Drganie harmoniczne proste: definicja geometryczna, matematyczna i fizyczna - pojęcie siły sprężystej, całkowita energia w ruchu drgającym, składanie drgań równoległych i prostopadłych, ruch drgający tłumiony.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5	Ruch falowy: fala mechaniczna podłużna i poprzeczna, fala harmoniczna płaska, równanie falowe, parametry opisujące falę, zasada Huygensa i zasada superpozycji, źródła koherentne i zjawisko interferencji fal, interferencja na dwóch szczelinach, fala stojąca.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP5	Dynamika bryły sztywnej: ruch obrotowy i postępowy, związek między prędkością kątową i liniową, moment pędu bryły w ruchu obrotowym, moment bezwładności - przykłady, zasady dynamiki Newtona w odniesieniu do bryły sztywnej, energia kinetyczna w ruchu obrotowym.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5	Pole elektryczne: ładunki elektryczne, prawo Coulomba, natężenie pola elektrycznego, wektor indukcji elektrycznej, strumień indukcji i prawo Gaussa dla ładunków elektrycznych, napięcie i potencjał elektryczny, pojemność elektryczna.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5	Prąd stały: natężenie i gęstość prądu, opór elektryczny, prawo Ohma, siła elektromotoryczna, prawa Kirchhoffa.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP5	Pole magnetyczne: pole magnetyczne wokół przewodnika z prądem, definicja indukcji magnetycznej, prawo indukcji Faradaya, reguła Lenza, zjawisko samoindukcji, drgania w obwodzie LC, fale elektromagnetyczne.	
	SEKP1 SEKP4 SEKP5	Optyka geometryczna: światło jako fala elektromagnetyczna, podstawowe wielkości radiometryczne, polaryzacja, odbicie i załamanie światła, soczewki, zwierciadła, przyrządy optyczne	
	SEKP1 SEKP5 SEKP6	Optyka falowa: falowa natura światła, zasada Huygensa, doświadczenie Younga, interferencja, dyfrakcja	
	SEKP1 SEKP8 SEKP11	Optoelektronika: podstawowe urządzenia optoelektroniczne (lasery, światłowody, detektory fotoelektryczne, wyświetlacze), wybrane zastosowania optoelektroniki	
		Razem:	18
L	SEKP1 SEKP2 SEKP10 SEKP12	Wyznaczanie ciepła parowania i topnienia.	18
	SEKP6 SEKP7 SEKP10 SEKP12	Wyznaczanie współczynnika rozszerzalności liniowej ciał stałych metodą elektryczną.	
	SEKP6 SEKP7 SEKP10 SEKP12	Wyznaczanie prędkości dźwięku w powietrzu.	
	SEKP6 SEKP7 SEKP09 SEKP12	Badanie drgań własnych struny metodą rezonansu.	
	SEKP6 SEKP7 SEKP10 SEKP12	Wyznaczanie stosunku c_p/c_v .	
	SEKP6 SEKP7 SEKP10 SEKP12	Wyznaczanie przyspieszenia ziemskiego przy pomocy wahadła rewersyjnego.	
	SEKP6 SEKP7 SEKP8 SEKP12	Wyznaczanie momentu bezwładności żyroskopu.	
	SEKP6 SEKP8	Wyznaczanie współczynnika sztywności.	

SEKP10			
SEKP12			
SEKP6 SEKP7 SEKP8 SEKP12	Wyznaczanie częstości generatora na podstawie dudnień i krzywych Lissajous.		
SEKP6 SEKP8 SEKP10 SEKP12	Badanie zależności oporu metalu i półprzewodnika od temperatury.		
SEKP6 SEKP7 SEKP10 SEKP12	Wyznaczanie siły elektromotorycznej i oporu wewnętrznego ogniwa metodą kompensacji.		
SEKP8 SEKP7 SEKP11 SEKP12	Sprawdzanie twierdzenia Steinera.		
SEKP5 SEKP7 SEKP10 SEKP12	Wyznaczanie logarytmicznego dekrementu tłumienia przy pomocy wahadła fizycznego.		
SEKP4 SEKP7 SEKP8 SEKP12	Sprawdzanie prawa Ohma dla obwodów prądu stałego.		
SEKP3 SEKP7 SEKP10 SEKP12	Przemiany energii mechanicznej na równi pochyłej.		
Razem:			18
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawozdanie/ raport, sprawdziany i prace kontrolne w semestrze. Egzamin pisemny i ustny.			
EKP1	Nie zna i nie rozumie podstawowych praw fizyki, nie zna podstawowych jednostek.	Zna podstawowe prawa i jednostki, wykazuje jednak pewne problemy z rozumieniem i prawidłową interpretacją.	Demonstruje dobre zrozumienie zagadnień i umiejętność wykorzystania aparatu matematycznego.	Ma znacznie rozszerzoną, usystematyzowaną wiedzę, demonstruje wykorzystanie zalecanej literatury.
EKP2	Nie potrafi wykonać podstawowych pomiarów z wykorzystaniem odpowiednich mierników.	Potrafi dokonać pomiaru podstawowych wielkości fizycznych, przy niewielkiej pomocy prowadzącego zajęcia.	Potrafi samodzielnie dokonać pomiaru podstawowych wielkości fizycznych, a także zestawić prosty układ pomiarowy.	Potrafi samodzielnie dokonać pomiaru różnych wielkości fizycznych, a także zestawić układ pomiarowy.
EKP3	Nie rozumie przyczyn powodujących powstanie błędu pomiarowego ani wyznaczyć go przy pomocy metod analitycznych.	Zna przyczyny powodujące powstanie błędu pomiarowego oraz proste metody rachunku błędu.	Dodatkowo wymienia ograniczenia metod, zakłada dozwolony błąd lub przybliżenie obliczeń, ilustruje je graficznie.	Ocenia możliwości wykorzystania metod w różnych przypadkach. Podaje przykłady.

EKP4	Nie wykazuje właściwej aktywności na zajęciach, umiejętności samodzielnego przyswajania i pogłębiania wiedzy. Nie potrafi wyszukać podstawowych informacji odnośnie analizowanych zagadnień fizycznych.	Wykazuje niezbędną, do efektywnego uczenia się, aktywność. W podstawowym zakresie korzysta z międzynarodowych wydawnictw oraz Internetu.	Wykazuje zaangażowanie w procesie uczenia się. Identyfikuje i rozwiązuje problem przy nieznacznej pomocy nauczyciela. Samodzielnie wykorzystuje międzynarodowe wydawnictwa i inne zasoby informacyjne w tym elektroniczne wersje przekazu danych.	Pracuje samodzielnie, wykazuje chęć pogłębiania wiedzy. Rozwija swą inicjatywę, krytyczne myślenie i potrzebę doskonalenia zawodowego. Swobodnie, w pogłębionym zakresie wykorzystuje międzynarodowe wydawnictwa i inne zasoby informacyjne.
-------------	---	--	---	--

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	5
Praca własna studenta	84	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i multimedialny	Rzutnik multimedialny, rzutnik pisma, laptop.
Instrukcje	Instrukcje stanowiskowe i zestawy programowych ćwiczeń laboratoryjnych.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. D. Halliday, R. Resnick, J. Walker: Podstawy fizyki. PWN 2007,2015.
2. Cz. Bobrowski: Fizyka - krótki kurs. WNT 2004.
3. Ćwiczenia laboratoryjne z fizyki. Cz. II pod redakcją J. Kirkiewicza. Szczecin 2003 (WSM Szczecin).
Literatura uzupełniająca:
1. Kirkiewicz, J. Chrzanowski, B. Bieg, R. Pikuła: Ćwiczenia laboratoryjne z fizyki. Cz. I, Szczecin 2001 (WSM Szczecin).
2. J. Massalski, M. Massalska: Fizyka dla inżynierów. Cz. I. WNT 2005.
3. K. Jezierski, B. Kołodka, K. Sierański: Zadania z rozwiązaniami – skrypt do ćwiczeń z fizyki dla studentów I roku Wyższych
4. Uczelni, Część I i II, Oficyna Wydawnicza Scripta, Wrocław 2000.
5. A. Januszajtis: Fizyka dla politechnik. PWN 1991.
6. T. Dryński: Ćwiczenia laboratoryjne z fizyki, wyd. VII, PWN, Warszawa1977.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Bohdan Bieg	b.bieg@am.szczecin.pl	WM
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Bohdan Bieg	b.bieg@am.szczecin.pl	WM
Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:		
dr hab. Janusz Chrzanowski, porf. AM	j.chrzanowski@am.szczecin.pl	WM
dr Konrad Marosek	k.marosek@am.szczecin.pl	WM
dr Agata Kowalska	a.kowalska@am.szczecin.pl	WM

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,



- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	12	Przedmiot:	Mechanika techniczna					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			podstawowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
I	-	18	9				9				18E	9				9				6
Razem w czasie studiów:											18	9				9				6

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wymagane przygotowanie z przedmiotów Matematyka, Fizyka.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Zdobycie umiejętności rozwiązywania wyznaczalnych płaskich i przestrzennych układów sił z tarciami i bez tarcia.
2.	Zdobycie umiejętności obliczania układów kratownicowych metodami analitycznymi i graficznymi.
3.	Umiejętność rozwiązywania zagadnień kinematyki (kinematyka punktu, ruch płaski ciała sztywnego, ruch krzywoliniowy).

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiada wiedzę w zakresie stosowania praw mechaniki we współczesnej technice	K_W01, K_K03
EKP2	Posiada umiejętności w zakresie rozwiązywania problemów technicznych w oparciu o prawa mechaniki	K_U02, K_U04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Posiada wiedzę w zakresie praw i zagadnień mechaniki niezbędnych we współczesnej technice	EKP1	X									
SEKP2.	Posiada umiejętności pozwalające rozwiązywać płaskie i przestrzenne wyznaczalne układy sił.	EKP2		X				X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Wprowadzenie. Pojęcia podstawowe mechaniki. Podstawy rachunku wektorowego. Zasady statyki	18
	SEKP1	Siły - pojęcia podstawowe	
	SEKP1	Układy zbieżne sił	
	SEKP1	Belki, ramy, kratownice	
	SEKP1	Układy płaskie dowolne,	
	SEKP1	Układy sił przestrzenne dowolne, ramy przestrzenne	
	SEKP1	Tarcie (ślizgowe i toczne)	
	SEKP1	Kinematyka – ruch postępowy i ruch obrotowy ciała sztywnego. Chwilowy środek obrotu. Prędkość i przyspieszenie punktu materialnego w ruchu płaskim i przestrzennym.	
SEKP1	Bezwładność - momenty bezwładności figur i brył		

	SEKP1	Podstawy dynamiki punktu materialnego i bryły sztywnej. Prędkości i przyspieszenia punktów w ruchu płaskim. Ruch względny. Dynamiczne równania ruchu punktu	18
	SEKP1	Podstawy hydrostatyki i hydrodynamiki	
Razem:			18
P	SEKP2	Wprowadzenie do oprogramowania naukowo-technicznego	9
	SEKP2	Wprowadzenie do metody elementów skończonych	
	SEKP2	Belki, ramy, kratownice - rozwiązywanie	
	SEKP2	Układy przestrzenne sił - rozwiązywanie	
	SEKP2	Dynamika bryły sztywnej - modelowanie	
	SEKP2	Hydrostatyka i hydrodynamika - modelowanie	
Razem:			9
Ć	SEKP2	Układy sił płaskie	9
	SEKP2	Belki, ramy, kratownice	
	SEKP2	Belki, ramy, kratownice	
	SEKP2	Układy dowolne, ramy przestrzenne	
	SEKP2	Tarcie (ślizgowe i toczne)	
	SEKP2	Kinematyka - ruch prosto i krzywoliniowy, ruch po okręgu, ruch harmoniczny	
	SEKP2	Dynamika punktu materialnego i bryły sztywnej	
Razem:			9
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Ocena osiągnięcia efektu w formie mieszanego testu zamkniętego i otwartego i na podstawie ocen cząstkowych. Egzamin pisemny.			
EKP1	Student nie posiada umiejętności rozwiązywania podstawowych zagadnień mechaniki.	Student opanował zasady statyki i kinematyki. Posiada umiejętność uwalniania od więzów układów mechanicznych. Rozwiązuje zadania w stopniu zadawalającym.	Student opanował zasady statyki i kinematyki. Posiada umiejętność uwalniania od więzów układów mechanicznych. Poprawnie rozwiązuje zagadnienia podstawowe.	Student posiada umiejętność rozwiązywania złożonych zagadnień mechaniki.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	6
Praca własna studenta	109	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	150	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery PC w architekturze x86.
Oprogramowanie	Mathcad. I Matlab, Abaqus – wersja studencka
Oprogramowanie	Programy niekomercyjne na licencjach otwartych

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Niezgodziński T.: Mechanika ogólna, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2012.
2. Misiak J.: Mechanika ogólna t.1 i T.2 WNT Warszawa 2009
3. Buczkowski R., Banaszek A.: Mechanika ogólna w ujęciu wektorowym i tensorowym. Statyka. Przykłady i zadania, WNT, Warszawa, 2006.
4. Leyko J., Szmelter J.: Zbiór zadań z mechaniki ogólnej, t. 1 i t. 2, PWN, Warszawa, 1978.
5. Nizioł J.: Metodyka rozwiązywania zadań z mechaniki, WNT, Warszawa, 2007.

Literatura uzupełniająca:

1. Szcześniak W.: Zbiór zadań z mechaniki teoretycznej. Statyka, Oficyna Wydawnicza PW, Warszawa, 1999.
2. Misiak J.: Zadania z mechaniki ogólnej T.1 i T. WNT Warszawa 2009

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Jarosław Chmiel, prof. AM	j.chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Radosław Rutkowski	r.rutkowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Jarosław Chmiel, prof. AM	j.chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Radosław Rutkowski	r.rutkowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	13	Przedmiot:	Badania operacyjne					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			podstawowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
II	-	9		9							9		9								2	
Razem w czasie studiów:											9		9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość podstawowych zagadnień z matematyki w tym rachunku macierzowego
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Celem kształcenia jest przygotowanie studenta do budowy i rozwiązywania zadań decyzyjnych oraz stosowania komputerowych algorytmów rozwiązywania zadań decyzyjnych.
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę z dotyczącą badań operacyjnych – zna podstawowe narzędzia matematycznego opisu sytuacji decyzyjnych przydatne do formułowania i rozwiązywania zadań z zakresu funkcjonowania systemów i procesów transportowych	K_W01
EKP2	Potrafi budować matematyczne modele decyzji konkretnych sytuacji decyzyjnych w transporcie oraz w projektowaniu i eksploatacji systemów transportowych lub ich elementów i rozwiązywać je różnymi metodami i narzędziami.	K_U02, K_U04
EKP3	Potrafi stosować komputerowe algorytmy rozwiązywania zadań decyzyjnych. Jest gotów do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	Uwagi
SEKP1.	Zna elementy sytuacji decyzyjnych oraz typy sytuacji decyzyjnych	EKP1 EKP2 EKP3	X			
SEKP2.	Potrafi wymienić i opisać fazy procesu decyzyjnego.	EKP1 EKP2 EKP3	X			
SEKP3.	Zna strukturę matematycznych modeli decyzyjnych oraz rodzaje modeli decyzyjnych.	EKP1 EKP2 EKP3	X			
SEKP4.	Potrafi rozpoznać modele programowania liniowego i rozwiązywać zadania PL metodami: geometryczną i algebraiczną.	EKP2 EKP3	X		X	
SEKP5.	Zna i potrafi zastosować algorytm simpleks; rozumie pojęcie dualizmu w programowaniu liniowym.	EKP2 EKP3	X		X	
SEKP6.	Zna modele transportowe oraz problemy przydziału.	EKP2 EKP3	X		X	

SEKP7.	Zna metody znajdowania rozwiązań wyjściowych. Potrafi zastosować algorytm transportowy.	EKP2 EKP3	X		X	
SEKP8.	Zna metody analizy modeli sieciowych: CPA, CPM, PERT oraz rozumie ideę modeli wielokryterialnej analizy decyzji.	EKP2 EKP3	X		X	
SEKP9.	Zna podstawowe teorie masowej obsługi oraz elementy teorii gier. Zna i potrafi stosować programowanie dynamiczne do rozwiązywania problemów decyzyjnych.	EKP1 EKP2 EKP3	X		X	

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP3	Przedmiot, metodologia i aplikacje badań operacyjnych. Zasady optymalizacji. Struktura i klasyfikacja sytuacji decyzyjnych.	9
	SEKP2	Fazy procesu decyzyjnego.	
	SEKP4	Liniowe modele decyzyjne. Matematyczny model sytuacji decyzyjnej. Metody rozwiązania liniowego modelu decyzyjnego (metoda graficzna, metoda simpleks).	
	SEKP5	Zagadnienie dualne. Twierdzenie o dualności. Zasady formułowania modelu dualnego.	
	SEKP6	Modele transportowe i przydziału (otwarte - niezbilansowane, zamknięte - zbilansowane). Metody znajdowania rozwiązania	
	SEKP7 SEKP8	Modele wielokryterialnej analizy decyzji. Funkcje kryterium w tym samym wymiarze	
	SEKP9	Teoria masowej obsługi. Elementy teorii gier. Programowanie dynamiczne.	
Razem:			9
L	SEKP4	Metody rozwiązania liniowego modelu decyzyjnego (metoda graficzna, metoda simpleks).	9
	SEKP5	Interpretacja zmiennych dualnych. Analiza wrażliwości rozwiązania optymalnego.	
	SEKP6	Modele transportowe i przydziału (otwarte - niezbilansowane, zamknięte - zbilansowane). Metody znajdowania rozwiązania.	
	SEKP7	Wielokryterialne wspomaganie wyboru portfela papierów wartościowych, wielokryterialne	
	SEKP8	Wykorzystanie metod analizy modeli sieciowych: CPA, CPM, PERT do projektowania, ustalania tras przebiegu taboru, kontroli kosztów i czasu trwania inwestycji oraz remontów.	
	SEKP9	Zastosowanie teorii gier do negocjacji płacowych, podejmowania decyzji w warunkach konfliktu, wyboru optymalnego portfela inwestycyjnego.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Ocena pracy studenta na zajęciach oraz pracy domowej. Sprawdzenie wiadomości z wykładów w formie sprawdzianu, laboratorium rozwiązanie zadania			
EKP1	Nie posiada podstawowej wiedzy dotyczącej badań operacyjnych nie zna podstawowych narzędzi matematycznego opisu sytuacji decyzyjnych.	Ma podstawową wiedzę dotyczącą obszarów i zakresu badań operacyjnych; zna podstawowe narzędzia matematycznego opisu sytuacji decyzyjnych.	Jak na ocenę 3 plus: znajomość zasad optymalizacji oraz struktury i klasyfikacja sytuacji decyzyjnych.	Jak na ocenę 4 plus: zna i potrafi omówić fazy procesu decyzyjnego.
EKP2	Nie potrafi budować matematycznych modeli decyzyjnych dla konkretnych sytuacji decyzyjnych i nie	Potrafi budować matematyczne modele decyzji konkretnych sytuacji decyzyjnych i rozwiązywać je metodą	Jak na ocenę 3 plus: Potrafi rozwiązywać zadania metodą simpleks- jednostkowy problem załadunku,	Jak na ocenę 4 plus: Potrafi zastosować algorytm transportowy do niezbilansowanego zagadnienia

	potrafi zastosować żadnej metody ich rozwiązywania.	geometryczną lub algebraiczną problem diety, przydziału, rozkroju.	zamknięte zagadnienie transportowe	transportowego, problem załadunku wielu jednostek.
EKP3	Nie potrafi stosować komputerowych algorytmów rozwiązywania żadnych zadań decyzyjnych.	Potrafi stosować komputerowe algorytmy rozwiązywania niektórych zadań decyzyjnych.	Jak na ocenę 3 plus: Potrafi wykorzystać metody analizy modeli sieciowych: CPA, CPM, PERT.	Jak na ocenę 4 plus: Zna modele wielokryterialnej analizy decyzji.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	1	
łącznie:	51	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer, rzutnik multimedialny
Oprogramowanie	Oprogramowanie Power Point, Microsoft Excel z dodatkiem Solver lub inne oprogramowanie.

Literatura:

Literatura podstawowa:

1. Badania operacyjne w przykładach i zadaniach. red. K. Kukuła. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa, 2016.
2. Badania operacyjne. red. E. Ignasiak. PWE, Warszawa 2001.

Literatura uzupełniająca:

1. Trzaskalik T., Wprowadzenie do badań operacyjnych z komputerem, PWE Warszawa 2008
2. Gruszczyński M., Kuszewski T., Podgórska M., Ekonometria i badania operacyjne, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2017.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Aleksander Królikowski	a.krolikowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Aleksander Królikowski	a.krolikowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	14	Przedmiot:	Informatyka					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPiFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			podstawowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
II	-	9		18							9		18								2	
Razem w czasie studiów:											9		18									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Technologie informacyjne.
----	---------------------------

Cele przedmiotu:

1.	Znać podstawy algorytmiki i programowania.
2.	Znać metody projektowania baz danych.
3.	Rozróżniać podstawowe modele cyklu życia oprogramowania.
4.	Stosować narzędzia wspierające przygotowanie i realizację projektów.
5.	Znać nowoczesne narzędzia informatyczne.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znać zasady optymalizacji i programowania.	K_W06, K_U03, K_U13, K_U20, K_K03
EKP2	Identyfikować etapy cyklu życia oprogramowania.	K_W06
EKP3	Stosować metody i narzędzia informatyczne.	K_W06, K_U03, K_U13, K_U14, K_U20

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i opisywać pojęcia dotyczące optymalizacji.	EKP1	X									
SEKP2.	Definiować narzędzia programistyczne.	EKP1	X									
SEKP3.	Znać i stosować metody i narzędzia informatyczne.	EKP1 EKP3	X		X							
SEKP4.	Stosować metody projektowania relacyjnych baz danych.	EKP1 EKP3			X							
SEKP5.	Charakteryzować poszczególne etapy cyklu życia oprogramowania.	EKP2	X									
SEKP6.	Stosować narzędzia wspierające przygotowanie i realizację projektów, metody sieciowe.	EKP2			X							
SEKP7.	Projektować oprogramowanie	EKP1			X							
SEKP8.	Stosować zasady tworzenia dokumentów i prezentacji.	EKP2			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP3 SEKP5	Znaczenie i rola informatyki.	9
	SEKP3 SEKP5	Systemy informacyjne.	
	SEKP1-3 SEKP5	Cykl życia oprogramowania.	
	SEKP1-3 SEKP5	Specyfikacja projektów.	
	SEKP1-3 SEKP5	Programowanie i algorytmizacja.	
	SEKP1-3 SEKP5	Aspekty techniczne i organizacyjne projektów.	
	SEKP1-3 SEKP5	Narzędzia informatyczne wspierające realizację projektów.	
	SEKP2-3	Technologie wizualizacji 2D i 3D.	
Razem:			9
L	SEKP6 SEKP8	Praktyczne umiejętności wykorzystywania usług sieciowych.	18
	SEKP3	Systemy liczbowe.	
	SEKP3 SEKP7	Algorytmizacja.	
	SEKP3-4 SEKP6-7	Analiza narzędzi do opracowania projektu informatycznego.	
	SEKP3 SEKP4 SEKP7	Projektowaniu aplikacji bazodanowych.	
	SEKP3 SEKP7	Programowanie w wybranym języku.	
	SEKP3 SEKP6	Zastosowanie narzędzi wspierających realizację projektów.	
	SEKP3-4 SEKP6-7	Wzorce projektowe.	
	SEKP3 SEKP6 SEKP8	Wizualizacja 2D i 3D.	
	Razem:		
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	Nie zna pojęć związanych z algorytmizacją i projektowaniem.	Potrafi definiować i opisywać pojęcia związane z algorytmizacją i projektowaniem w stopniu podstawowym.	Rozumieć zależności strukturalne pojęć związanych z algorytmizacją i projektowaniem.	Charakteryzować, klasyfikować i opisywać zróżnicowane rodzaje technologii projektowych
EKP2	Nie zna etapów cyklu życia.	Potrafi identyfikować etapy cyklu życia.	Potrafi identyfikować i analizować etapy cyklu życia oprogr.	Potrafi analizować zależności występujące w kolejnych etapach cyklu życia oprogr.
EKP3	Nie potrafi zastosować metod i narzędzi informatycznych.	Potrafi zastosować proste metody i narzędzia informatyczne.	Potrafi zastosować wybrane metody i narzędzia informatyczne w stopniu dobrym.	Potrafi zastosować wybrane metody i narzędzia informatyczne w stopniu bardzo dobrym.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	2
Praca własna studenta	27	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	1	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu. Gogle 3D
Oprogramowanie	MS Office, Unity, Epson RC+, AutoCAD, Magiczne bloczki, itp.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Cormen T., Leiserson C., Rivest R., Stein C.: Wprowadzenie do algorytmów, PWN 2018
2. Jankowski M.: Elementy grafiki komputerowej, WNT 2006.
3. MakerBOT w klasie, Podręcznik wydawnictwa CadExpert
4. Pressman R.: Praktyczne podejście do inżynierii oprogramowania, WNT 2005
5. Ross E., Ross J.: Unity i C#. Podstawy programowania gier, Helion 2018
Literatura uzupełniająca:
1. Artykuły w czasopismach specjalistycznych.
2. Strony internetowe wskazane przez prowadzącego.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Przedmioty kierunkowe

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	15	Przedmiot:	Logistyka						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPiFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
-	-	18	9								18E	9								3	
Razem w czasie studiów:											18	9									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza oraz umiejętności z zakresu matematyki i statystyki.
2.	Wiedza oraz umiejętności z zakresu mikroekonomii.

Cele przedmiotu:

1.	Poznać uwarunkowania logistyczne funkcjonowania przedsiębiorstwa.
2.	Zdobycie umiejętności z zakresu organizacji procesów zaopatrzenia i projektowania przestrzeni magazynowej.
3.	Poznać metody i instrumenty sterowania przepływami dóbr.
4.	Poznać zasady planowania transportu.
5.	Zdobycie umiejętności z zakresu organizowania procesów dystrybucji i budowania wysokiego poziomu obsługi klienta

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Student zna podstawowe pojęcia z zakresu logistyki i potrafi wskazać jej rolę w różnych obszarach funkcjonalnych przedsiębiorstwa	K_W05
EKP2	Student potrafi wybrać i zaplanować optymalne rozwiązanie transportowe dla wybranego ładunku, wykazując się przy tym kreatywnym i przedsiębiorczym myśleniem	K_U05, K_U16, K_K06
EKP3	Student potrafi obliczać i interpretować wyniki wskaźników efektywności dotyczących różnych podsystemów logistycznych w przedsiębiorstwie	K_U16

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Student zna podstawowe pojęcia z zakresu	EKP1	X									
SEKP2.	Student potrafi wskazać rolę logistyki w różnych podsystemach przedsiębiorstwa	EKP1	X	X								
SEKP3.	Student potrafi organizować procesy logistyki zaopatrzenia	EKP1 EKP3	X	X								
SEKP4.	Student potrafi organizować procesy transportu i magazynowania	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP5.	Student potrafi organizować procesy logistyki dystrybucji	EKP1 EKP3	X									
SEKP6.	Student potrafi wyliczać wskaźniki efektywności podsystemu logistyki zaopatrzenia	EKP3	X	X								

SEKP7.	Student potrafi wyliczać wskaźniki efektywności podsystemu logistyki dystrybucji	EKP3	X	X								
--------	--	------	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Geneza rozwoju logistyki	18
	SEKP1 SEKP2	Rola i znaczenie logistyki w przedsiębiorstwie	
	SEKP2	Podsystemy logistyki w przedsiębiorstwie	
	SEKP2	Podstawowe zadania logistyki zaopatrzenia w przedsiębiorstwie	
	SEKP3 SEKP6	Zasady dotyczące wyboru dostawców	
	SEKP4	Rodzaje magazynów i ich rola w systemie logistycznym przedsiębiorstwa	
	SEKP4	Modele sterowania zapasami w magazynie. Gospodarka magazynowa	
	SEKP5	Podstawowe problemy logistyki dystrybucji	
	SEKP5 SEKP7	Logistyczna obsługa klienta i jej znaczenie w przedsiębiorstwie	
	SEKP7	Elementy logistycznej obsługi klienta i metody weryfikacji	
	SEKP4 SEKP7	Wybór optymalnego rozwiązania transportowego	
		Razem:	18
C	SEKP2	Rola logistyki w przedsiębiorstwie- studium przypadku	9
	SEKP3	Wybór dostawcy	
	SEKP3	Zarządzanie procesem zaopatrzenia: analiza Make or Buy	
	SEKP3 SEKP6	Zarządzanie procesem zaopatrzenia: Ekonomiczna wielkość zamówienia	
	SEKP6	Obliczanie współczynnika rotacji zapasów	
	SEKP4 SEKP6	Obliczanie parametrów przestrzeni magazynowej	
	SEKP4 SEKP6 SEKP7	Wybór optymalnego rozwiązania transportowego	
	SEKP7	Weryfikacja poziomu logistycznej obsługi klientów i ustalanie poziomu optymalnego	
		Razem:	9
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie wykładów w formie egzaminu pisemnego lub ustnego, zaliczenie ćwiczeń na podstawie ocen z zadań wykonywanych na zajęciach			
EKP1	mniej niż 50% wiedzy na temat podstawowych pojęć z zakresu logistyki i jej roli w różnych obszarach funkcjonalnych przedsiębiorstwa	50-60% wiedzy na temat podstawowych pojęć z zakresu logistyki i jej roli w różnych obszarach funkcjonalnych przedsiębiorstwa	61-80% wiedzy na temat podstawowych pojęć z zakresu logistyki i jej roli w różnych obszarach funkcjonalnych przedsiębiorstwa	81-100% wiedzy na temat podstawowych pojęć z zakresu logistyki i jej roli w różnych obszarach funkcjonalnych przedsiębiorstwa
EKP2	mniej niż 50% umiejętności wyboru i planowania optymalnego rozwiązania transportowego dla wybranego ładunku	50-60% umiejętności wyboru i planowania optymalnego rozwiązania transportowego dla wybranego ładunku	61-80% umiejętności wyboru i planowania optymalnego rozwiązania transportowego dla wybranego ładunku	81-100% umiejętności wyboru i planowania optymalnego rozwiązania transportowego dla wybranego ładunku
EKP3	mniej niż 50% umiejętności obliczania i interpretowania	50-60% umiejętności obliczania i interpretowania	61-80% umiejętności obliczania i interpretowania	81-100% umiejętności obliczania i interpretowania

wyników wskaźników efektywności dotyczących różnych podsystemów logistycznych w przedsiębiorstwie	wyników wskaźników efektywności dotyczących różnych podsystemów logistycznych w przedsiębiorstwie	wyników wskaźników efektywności dotyczących różnych podsystemów logistycznych w przedsiębiorstwie	wyników wskaźników efektywności dotyczących różnych podsystemów logistycznych w przedsiębiorstwie
---	---	---	---

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	43	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer, rzutnik multimedialny
Oprogramowanie	Pakiet MS Office

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Coyle J., Bardi E., Langley J., Zarządzanie logistyczne, PWE, Warszawa 2013
2. Krawczyk S. Logistyka. Teoria i praktyka, Difin, Warszawa 2011
3. Gwynne R., Zarządzanie gospodarką magazynową, PWN, Warszawa 2016
Literatura uzupełniająca:
1. Rushton A., Croucher P., Baker P., The Handbook of Logistics and Distribution Management, Kogan Page, 2017
2. Kisperska-Moroń D., Krzyżaniak S., Logistyka, ILiM, Poznań 2009

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr. inż. Aleksandra Łapko	a.lapko@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr. inż. Aleksandra Łapko	a.lapko@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr. inż. Natalia Wagner	n.wagner@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytorium,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	16	Przedmiot:	Metrologia					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
I	-	9		9							9E		9							3	
Razem w czasie studiów:											9		9								3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza z matematyki i fizyki w zakresie szkoły średniej.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie podstawowych metod pomiarowych.
2.	Nabycie praktycznych umiejętności wykonywania pomiarów w zakresie metrologii warsztatowej.
3.	Poznanie metod szacowania błędów pomiarów.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiuje i rozróżnia podstawowe pojęcia metrologii ogólnej i warsztatowej.	K_W04; K_U02; K_U04
EKP2	Zna i umie dobrać przyrządy pomiarowe.	K_W04; K_U02; K_U04; K_U20
EKP3	Umie rejestrować wyniki pomiarów.	K_W04; K_U02; K_U04; K_U20; K_K03
EKP4	Umie szacować błędy pomiarów.	K_W04; K_U02; K_U04; K_U20; K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1	Potrafi zdefiniować podstawowe pojęcia metrologii ogólnej i warsztatowej.	EKP1	X		X							
SEKP2	Potrafi stosować metody i narzędzia pomiarowe wielkości geometrycznych.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP3	Potrafi stosować metody i narzędzia pomiarowe typowych wielkości nieelektrycznych.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP4	Potrafi stosować metody i narzędzia pomiarowe typowych wielkości elektrycznych.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP5	Umie zastosować właściwy układ jednostek miar.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP6	Umie zaplanować przeprowadzenie pomiaru.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X		X							
SEKP7	Potrafi zinterpretować i odnieść się do uzyskanych wyników pomiarów oraz przeprowadzić ich analizę.	EKP4	X		X							
SEKP8	Zna warunki prawidłowego korzystania z wyposażenia pomiarowego.	EKP2	X		X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP5	Podstawy metrologii ogólnej, układy jednostek miar.	9
	SEKP2 SEKP3 SEKP4	Metody pomiarów.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP4 SEKP8	Charakterystyki przyrządów pomiarowych, nadzorowanie wyposażenia pomiarowego.	
	SEKP1	Klasyfikacja przyrządów pomiarowych według przeznaczenia, zasad działania i cech metrologicznych.	
	SEKP1	Metrologia warsztatowa.	
	SEKP3 SEKP4	Czujniki i przetworniki pomiarowe.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP4	Rejestracja wyników.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP4	Systemy pomiarowe.	
	SEKP7	Błędy pomiarów – wpływ czynników zewnętrznych, statystyczna analiza wyników pomiarów.	
	SEKP5 SEKP6 SEKP7 SEKP8	Zasady organizacji eksperymentu czynnego i biernego.	
Razem:			9
L	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4 SEKP5 SEKP6	Planowanie i organizacja pomiarów.	9
	SEKP2 SEKP8	Pomiary wielkości geometrycznych.	
	SEKP3 SEKP8	Pomiary typowych wielkości nieelektrycznych.	
	SEKP4 SEKP1	Pomiary typowych wielkości elektrycznych.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4 SEKP8	Pomiary specjalne.	
	SEKP7	Szacowanie błędów pomiarowych i ich interpretacja.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	L: Kartkówki, sprawozdania z zajęć laboratoryjnych, A: egzamin pisemny			
EKP1	Nie definiuje i nie zna podstawowych pojęć metrologii ogólnej i warsztatowej.	Zna niektóre podstawowe pojęcia metrologii ogólnej i warsztatowej.	Zna większość podstawowych pojęć metrologii ogólnej i warsztatowej.	Posiada usystematyzowaną wiedzę na temat podstawowych pojęć metrologii ogólnej i warsztatowej.
EKP2	Nie zna i nie umie dobrać przyrządów pomiarowych.	Posiada fragmentaryczną wiedzę na temat przyrządów pomiarowych i ich doboru.	Zna większość przyrządów pomiarowych i potrafi je w znacznej części trafnie dobrać.	Zna i umie dobrać przyrządy pomiarowe, potrafi dokonać najtrafniejszego doboru i potrafi ten dobór uzasadnić.
EKP3	Nie umie dokonać rejestracji wyników pomiarów.	Potrafi poprawnie rejestrować niektóre z wyników pomiarów.	Potrafi w znacznej części prawidłowo rejestrować wyniki pomiarów.	Potrafi rejestrować wyniki pomiarów i potrafi na ich podstawie dokonać wstępnej oceny ich prawidłowości.
EKP4	Nie umie szacować błędów pomiarów.	Umie szacować niektóre z błędów pomiarów.	Umie szacować błędy pomiarów, ale nie umie przeprowadzić ich oceny.	Umie szacować błędy pomiarów oraz umie się wyciągać na ich podstawie prawidłowe wnioski dotyczące przeprowadzonych pomiarów.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na realizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	52	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Oprogramowanie	Ms Excel, Ms Word.
Normy	Aktualnie obowiązujące normy dobierane w zależności od wykonywanego pomiaru.
Narzędzia i sprzęt pomiarowy	Zestawy laboratoryjne do pomiarów warsztatowych, woltomierze, amperomierze, watomierze, zasilacze, mikroskopy, dalmierze i in., narzędzia specjalne do pomiaru kół zębatach, spoin i in.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Adamczak S., Makiela W.: Metrologia w budowie maszyn. WNT, Warszawa, 2007.
2. Barzykowski J.: Współczesna metrologia: zagadnienia wybrane. WNT, Warszawa 2007.
3. Chwaleba A., Pomiński M., Siedlecki A.: Metrologia elektryczna, WNT, Warszawa 2014.
4. Jakubiec W., Malinowski J.: Metrologia wielkości geometrycznych. WNT, Warszawa, 2007.
5. Malinowski J.: Pomiary długości i kąta w budowie maszyn. WSiP, Warszawa, 2010.
6. Piotrowski J., Pomiary, WNT, Warszawa 2009.
Literatura uzupełniająca:
1. Adamczak S., Makiela W.: Podstawy metrologii i inżynierii jakości dla mechaników. WNT, Warszawa, 2010.
2. Adamczak S.: Pomiary geometryczne powierzchni. Zarysy kształtu, falistość i chropowatość. WNT, Warszawa, 2009.
3. Malinowski J., Jakubiec W., Płowucha W.: Pomiary gwintów w budowie maszyn. WNT, Warszawa, 2010.
4. Praca zbiorowa, Mała encyklopedia metrologii, PWN, Warszawa 1989.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Katarzyna Kędzierska	k.kedzierska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Katarzyna Kędzierska	k.kedzierska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Joanna Tuleja	j.tuleja@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	17	Przedmiot:	Inżynieria ruchu					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
I	-	9	9								9	9								3	
Razem w czasie studiów:											9	9									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Identyfikować pojęcia związane z ruchem i inżynierią ruchu
2.	Poznać urządzenia i systemy wykorzystywane do sterowania i zarządzania ruchem
3.	Poznać cel i metody badań i analiz ruchu
4.	Poznać cel i metody oceny bezpieczeństwa ruchu

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna pojęcia związane z ruchem, zna cel i zadania inżynierii ruchu	K_W05
EKP2	Zna urządzenia i systemy wykorzystywane w procesie sterowania i zarządzania ruchem	K_W05, K_W07, K_U11
EKP3	Zna cel i metody badań i analiz ruchu	K_W05, K_W07, K_U09, K_K02
EKP4	Zna cel i metody prowadzenia badań w kierunku oceny bezpieczeństwa ruchu	K_W05, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekt kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiuje pojęcia związane z ruchem	EKP1	X									
SEKP2.	Wskazuje cechy pojazdów i użytkowników wpływające na ruch	EKP1		X								
SEKP3.	Definiuje pojęcie inżynierii ruchu, zna jej cele i zadania	EKP1	X									
SEKP4.	Zna i charakteryzuje urządzenia wykorzystywane w procesie sterowania ruchem	EKP2	X	X								
SEKP5.	Zna zasady działania systemów sterowania ruchem	EKP2	X	X								
SEKP6.	Zna cel wykonywania pomiarów i analiz ruchu	EKP3	X									
SEKP7.	Zna i stosuje wybrane metody pomiarów ruchu, potrafi interpretować wyniki	EKP3		X								
SEKP8.	Zna cel wykonywania badań bezpieczeństwa ruchu	EKP4	X									
SEKP9.	Potrafi wskazać czynniki wpływające na bezpieczeństwo ruchu	EKP4	X									

SEKP10.	Potrafi interpretować wyniki badań bezpieczeństwa ruchu	EKP4		X							
---------	---	------	--	---	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Istota ruchu w systemie transportowym	9
	SEKP3	Istota, cel i zadania inżynierii ruchu	
	SEKP4	Urządzenia wykorzystywane w procesie sterowania ruchem	
	SEKP5	Proste i złożone systemy sterowania ruchem	
	SEKP6	Badania i analiza ruchu; podstawowe pojęcia, cel i metody wykonywania pomiarów	
	SEKP8 SEKP9	Bezpieczeństwo ruchu; podstawowe pojęcia, cel i metody wykonywania badań	
Razem:			9
Ć	SEKP2	Pojazdy i ich ruch, człowiek jako podmiot w ruchu – analiza	9
	SEKP4 SEKP5	Proces sterowania ruchem – analiza	
	SEKP7	Badania i analiza ruchu – wybrane pomiary, w tym: natężenia i gęstości ruchu, prędkości i strat czasu, kompleksowych badań ruchu, wykorzystania miejsc parkingowych; modelowanie ruchu	
	SEKP10	Bezpieczeństwo ruchu – studium przypadku	
	Razem:		
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Oceny za wykonanie ćwiczeń samodzielnych i grupowych. Oceny za przedstawienie prezentacji związanych z tematyką zajęć. Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie testu. Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych na podstawie ocen cząstkowych.			
EKP1	Nie zna podstawowych pojęć z zakresu ruchu i inżynierii ruchu	Ma podstawową wiedzę na temat pojęć z zakresu ruchu i inżynierii ruchu	Przedstawia dobre zrozumienie pojęć z zakresu ruchu i inżynierii ruchu	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat ruchu i inżynierii ruchu; wskazuje cechy pojazdów i użytkowników wpływające na ruch
EKP2	Nie zna urządzeń i systemów sterowania ruchem	Ma podstawową wiedzę na temat urządzeń i systemów sterowania ruchem	Przedstawia dobre zrozumienie zasad działania urządzeń i systemów sterowania ruchem	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat zasad działania urządzeń i systemów sterowania ruchem; podaje praktyczne przykłady
EKP3	Nie zna celu i metod realizacji badań i analiz ruchu	Ma podstawową wiedzę na temat celu i metod realizacji badań i analiz ruchu	Przedstawia dobre zrozumienie istoty badań ruchu, zna zasady analiz wyników badań ruchu	Ma rozszerzoną wiedzę na temat metodyki realizacji badań ruchu i ich analizy, potrafi realizować badania, zna zasady interpretacji wyników
EKP4	Nie zna celu i metod prowadzenia badań oceny bezpieczeństwa ruchu	Ma podstawową wiedzę na temat celu i metod prowadzenia badań oceny bezpieczeństwa ruchu	Przedstawia dobre zrozumienie zasad prowadzenia badań oceny bezpieczeństwa ruchu	Ma rozszerzoną wiedzę na temat badań i oceny bezpieczeństwa ruchu; podaje praktyczne przykłady; potrafi wskazać czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	67	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	90	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC + projektor multimedialny
Oprogramowanie	Oprogramowanie symulujące ruch oraz pracę urządzeń sterujących ruchem
Multimedia	Fotografie, filmy, schematy, mapy cyfrowe, arkusze badań
Akty prawne	Treści uchwalonych i obowiązujących aktów prawnych dotyczących funkcjonowania systemu transportowego

Literatura:

Literatura podstawowa:

- Datka S., Suchozrewski W., Tracz M.: Inżynieria ruchu, WKiŁ, Warszawa 1999
- Gaca S., W. Suchozrewski, M. Tracz: Inżynieria ruchu drogowego – teoria i praktyka, WKiŁ, Warszawa 2009
- Leško M., J. Guzik: Sterowanie ruchem drogowym - sygnalizacja świetlna i detektory ruchu pojazdów. Wyd. Politechniki Śląskiej, 2000
- Leško M., J. Guzik: Sterowanie ruchem drogowym - sterowniki i systemy sterowania i nadzoru ruchu, Wyd. Politechniki Śląskiej, 2000

Literatura uzupełniająca:

- Infrastruktura transportu. Europa, Polska – teoria i praktyka, (red.) Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Wydawnictwo Naukowe PWN S.A., Warszawa 2018

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Krystian Pietrzak	k.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Krystian Pietrzak	k.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	18	Przedmiot:	Elektrotechnika i elektronika					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
I	-	18		18							18E		18							5	
Razem w czasie studiów:											18		18								5

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość podstawowych praw dotyczących elektryczności i magnetyzmu omawianych w ramach fizyki w szkole średniej.
2.	umiejętność posługiwania się podstawowym aparatem matematycznym

Cele przedmiotu:

1.	Celem przedmiotu jest przygotowanie przyszłego absolwenta w temacie obejmującym podstawy elektrotechniki, miernictwo elektryczne, maszyny elektryczne, instalacje i urządzenia elektryczne, sposoby wytwarzania i rozdziału energii elektrycznej w instalacjach lądowych i okrętowych. zagadnienia taryfowe elektroenergetyki oraz zasady bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektrycznych pozwalającym na samodzielne podejmowanie decyzji.
2.	zagadnienia taryfowe elektroenergetyki oraz zasady bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektrycznych pozwalającym na samodzielne podejmowanie decyzji.
3.	rozwiązywanie konkretnych problemów z zastosowaniem najnowszych metod i technik oraz wspartych rzetelną wiedzą ogólną i podstawową w temacie elektrotechniki i elektroniki.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę w zakresie pojęć, praw z zakresu elektrotechniki i elektroniki. Posiada umiejętność wykorzystania podstawowych praw elektrotechniki do analizy podstawowych elementów i obwodów elektrycznych.	K_W01; K_W09; K_U01; K_U02; K_U04
EKP2	Ma podstawową wiedzę w zakresie zasady działania, budowy, sterowania i eksploatacji podstawowych maszyn elektrycznych i urządzeń elektrycznych.	K_W01; K_W09; K_U01; K_U02; K_U04
EKP3	Ma wiedzę w zakresie tematu wytwarzania i rozdziału energii elektrycznej w instalacjach lądowych oraz ochrony przeciwporażeniowej.	K_W01; K_W09; K_U01; K_U02; K_U03;
EKP4	Ma wiedzę w zakresie podstawowych układów elektronicznych i energoelektronicznych.	K_W01; K_W09; K_U01; K_U02; K_U03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Posiąść wiedzę w zakresie podstaw elektrotechniki. Charakteryzować podstawowe pojęcia i prawa dotyczące prądu stałego.	EKP1	x		x							
SEKP2.	Charakteryzować podstawowe pojęcia i prawa dotyczące prądu zmiennego jednofazowego i trójfazowego.	EKP1	x		x							
SEKP3.	Posiąść wiedzę w zakresie metrologii elektrycznej.	EKP1	x		x							

SEKP4.	Charakteryzować maszyny elektryczne prądu stałego Charakteryzować maszyny elektryczne prądu zmiennego: silnik asynchroniczny, prądnicę synchroniczną, transformator.	EKP1 EKP2	x		x									
SEKP5.	Charakteryzować sposoby wytwarzania i rozdziału energii elektrycznej w instalacjach lądowych; zagadnienia taryfowe elektroenergetyki. Posiąć wiedzę w zakresie elektrotechniki okrętowej, charakteryzować systemy wytwarzania i rozdziału energii elektrycznej na statku, charakteryzować system awaryjnego zasilania w energię elektryczną.	EKP1 EKP3	x		x									
SEKP6.	Posiąć wiedzę w zakresie ochrony przeciwporażeniowej w sieciach lądowych i w sieciach okrętowych.	EKP1 EKP3	x		x									
SEKP7.	Posiąć wiedzę w zakresie podstawowych układów elektronicznych i energoelektronicznych. Charakteryzować elementy układów elektronicznych oraz przekształtników półprzewodnikowych.	EKP1 EKP4	x		x									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Pole elektryczne i prąd elektryczny. Podstawowe pojęcia wielkości elektrycznych.	18
	SEKP1 SEKP2	Pole magnetyczne. Wielkości i prawa w obwodach magnetycznych.	
	SEKP2	Obwody elektryczne jedno- i trójfazowe.	
	SEKP1 SEKP3	Miernictwo elektryczne. Mierniki elektryczne i układy pomiarowe. Miernictwo elektryczne wielkości nieelektrycznych.	
	SEKP1 SEKP7	Podstawy układów elektronicznych i energoelektronicznych. Elementy układów elektronicznych. Przekształtniki półprzewodnikowe.	
	SEKP5	Elektrochemiczne źródła prądu elektrycznego. Budowa i eksploatacja akumulatorów	
	SEKP2 SEKP4	Maszyny elektryczne i transformatory. Budowa, zasady działania i regulacji maszyn elektrycznych.	
	SEKP2 SEKP5	Aparaty elektryczne. Stany awaryjne i zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.	
	SEKP2 SEKP4	Podstawy napędu elektrycznego. Napędy elektryczne urządzeń portowych i okrętowych.	
	SEKP2 SEKP5	Ochrona przeciwporażeniowa. Bezpieczeństwo pracy z urządzeniami elektrycznymi.	
	SEKP2 SEKP5	Oświetlenie elektryczne. Elektryczne źródła światła, instalacje oświetleniowe budynków, nabrzeży i placów. Okrętowe systemy oświetleniowe.	
	SEKP2 SEKP5	Systemy elektroenergetyczne. Wytwarzanie energii elektrycznej, rodzaje i układy elektrowni zawodowych. Sieci elektroenergetyczne - sieć państwowa, sieci okręgowe, sieci rejonowe, sieci rozdzielcze i zakładowe. Sieci niskiego napięcia - linie zasilające, rozdzielnie niskiego napięcia. Zagadnienia taryfowe i ekonomiczne elektroenergetyki. Wytwarzanie i rozdział energii elektrycznej na statkach. Bilans energetyczny statku.	
SEKP2	Ważniejsze odbiorniki energii elektrycznej na statkach. Okrętowe urządzenia		

	SEKP5	sygnalizacyjne i alarmowe.	
	SEKP1 SEKP7	Podstawowe układy elektroniczne i energoelektroniczne.	
		Razem:	18
L	SEKP1 SEKP2	Pomiary podstawowych wielkości elektrycznych.	18
	SEKP1 SEKP2	Badanie obwodów elektrycznych.	
	SEKP1 SEKP7	Badanie przekształtników energoelektronicznych.	
	SEKP1 SEKP4 SEKP2	Badanie maszyn elektrycznych prądu stałego i przemiennego oraz transformatorów.	
	SEKP2 SEKP5	Badanie aparatów i zabezpieczeń elektrycznych.	
	SEKP2 SEKP5	Badanie elementów ochrony przeciwporażeniowej.	
		Razem:	18
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Egzamin pisemny, egzamin ustny, sprawdziany i zaliczenie laboratoriów			
EKP1	Brak lub niewystarczająca podstawowa wiedza w zakresie pojęć i praw związanych z tematem.	Opanowana podstawowa wiedza w zakresie pojęć i praw związanych z tematem.	Zna i potrafi scharakteryzować/omówić podstawowe pojęcia i prawa. Zna i potrafi scharakteryzować/omówić podstawowe i rozszerzone pojęcia, i prawa.	Zna i potrafi przeanalizować pojęcia i prawa oraz wskazać możliwości ich wykorzystania w technice. Biegły zna i potrafi przeanalizować oraz wskazać możliwości wykorzystania w technice.
EKP2	Brak lub niewystarczająca podstawowa wiedza w zakresie zasad działania, budowy, eksploatacji maszyn i urządzeń elektrycznych.	Opanowana podstawowa wiedza w zakresie zasad działania, budowy, eksploatacji maszyn i urządzeń elektrycznych.	Zna i potrafi scharakteryzować/omówić podstawowe i rozszerzone pojęcia z zakresu zasad działania, budowy, eksploatacji maszyn i urządzeń elektrycznych.	Zna i potrafi przeanalizować pojęcia z zakresu zasad działania, budowy, eksploatacji maszyn i urządzeń elektrycznych. Biegły zna i potrafi przeanalizować pojęcia z zakresu zasad działania, budowy, eksploatacji maszyn i urządzeń elektrycznych w technice.
EKP3	Brak lub niewystarczająca podstawowa wiedza w zakresie wytwarzania i rozdziału energii elektrycznej w instalacjach lądowych oraz ochrony przeciwporażeniowej.	Opanowana podstawowa wiedza w zakresie wytwarzania i rozdziału energii elektrycznej w instalacjach lądowych oraz ochrony przeciwporażeniowej.	Zna i potrafi scharakteryzować/omówić podstawowe i rozszerzone pojęcia z zakresu wytwarzania i rozdziału energii elektrycznej w instalacjach lądowych oraz ochrony przeciwporażeniowej.	Zna i potrafi przeanalizować pojęcia z zakresu wytwarzania i rozdziału energii elektrycznej w instalacjach lądowych oraz ochrony przeciwporażeniowej. Biegły zna i potrafi przeanalizować pojęcia z zakresu wytwarzania i

				rozdziatu energii elektrycznej w instalacjach lądowych oraz ochrony przeciwporażeniowej.
EKP4	Brak lub niewystarczająca podstawowa wiedza w zakresie podstawowych układów elektronicznych i energoelektronicznych.	Opanowana podstawowa wiedza w zakresie podstawowych układów elektronicznych i energoelektronicznych.	Zna i potrafi scharakteryzować/omówić podstawowe i rozszerzone pojęcia z zakresu podstawowych układów elektronicznych i energoelektronicznych.	Zna i potrafi przeanalizować pojęcia z zakresu podstawowych układów elektronicznych i energoelektronicznych. Biegłe zna i potrafi przeanalizować pojęcia z zakresu podstawowych układów elektronicznych i energoelektronicznych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	5
Praca własna studenta	87	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer + rzutnik.
Oprogramowanie	Programy do wizualizacji wykładów. Programy symulacyjne
Wyposażenie laboratoryjne	Laboratoria podstaw elektrotechniki, maszyn i urządzeń.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Białek R., Gnat K.: Elektrotechnika dla studentów Wydziału Nawigacyjnego, skrypt WSM Szczecin, 2000.
2. Gnat K., Tarnapowicz D., Żeludziwicz R.: Laboratorium elektrotechniki dla studentów Wydziału Nawigacyjnego, skrypt WSM Szczecin, 2000.
Literatura uzupełniająca:
1. Elektrotechnika i elektronika dla nieelektryków, Praca zbiorowa, WNT 2006.
2. Jabłoński W.: Elektrotechnika z automatyką, WSiP Warszawa 1996.
3. Koziej E., Sochoń B.: Elektrotechnika i elektronika, Warszawa 1986.
4. Przeździecki F.: Elektrotechnika i elektronika, Warszawa, PWN 1985.
5. Jaczewski J., Opolski A., Stolz J.: Podstawy elektroniki i energoelektroniki, WNT 1981.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Dariusz Tarnapowicz	d.tarnapowicz@	WM/IEiAO/ZEiEO
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Dariusz Tarnapowicz	d.tarnapowicz@	WM/IEiAO/ZEiEO
mgr inż. Marek Staude	m.staude@	WM/IEiAO/ZEiEO



Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	19	Przedmiot:	Infrastruktura transportu					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		kierunkowe			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
I	-	18	18								18E	18								4	
Razem w czasie studiów:											18	18									4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	brak
----	------

Cele przedmiotu:

1.	Poznać istotę infrastruktury, w tym infrastruktury transportu.
2.	Identyfikować cechy infrastruktury transportu i jej funkcje w gospodarce.
3.	Charakteryzować elementy infrastruktury transportu.
4.	Analizować stan infrastruktury transportu.
5.	Identyfikować rolę infrastruktury transportu w funkcjonowaniu systemu transportowego.
6.	Poznać istotę i rolę zarządcy infrastruktury transportu.
7.	Poznać ogólne trendy w zakresie projektowania i rozwoju infrastruktury transportu.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna istotę i pojęcie infrastruktury, w tym infrastruktury transportu.	K_W02
EKP2	Identyfikuje cechy infrastruktury transportu i jej znaczenie dla gospodarki i społeczeństwa.	K_W02, K_W07, K_K02
EKP3	Identyfikuje i charakteryzuje elementy infrastruktury transportu.	K_W02, K_U06, K_U12
EKP4	Potrafi dokonać analizy stanu infrastruktury transportu.	K_W02, K_U06, K_U12
EKP5	Potrafi wskazać rolę infrastruktury transportu w funkcjonowaniu systemu transportowego.	K_W02, K_U06, K_K02
EKP6	Potrafi wskazać rolę i funkcje zarządcy infrastruktury transportu.	K_W02
EKP7	Zna i charakteryzuje ogólne trendy w zakresie projektowania i rozwoju infrastruktury transportu.	K_W02, K_W07, K_U06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiuje pojęcie i identyfikuje składowe systemu transportowego	EKP1	X									
SEKP2.	Definiuje pojęcia infrastruktury, w tym infrastruktury transportu	EKP1	X									
SEKP3.	Charakteryzuje i klasyfikuje techniczne, ekonomiczne i organizacyjne cechy infrastruktury transportu	EKP2	X	X								
SEKP4.	Określa znaczenie infrastruktury transportu dla społeczeństwa i gospodarki	EKP2	X									

SEKP5.	Identyfikuje wybrane elementy infrastruktury transportu w ujęciu gałęziowym	EKP3	X	X										
SEKP6.	Zna i charakteryzuje wybrane elementy liniowej infrastruktury transportu	EKP3	X	X										
SEKP7.	Zna i charakteryzuje wybrane elementy punktowej infrastruktury transportu	EKP3	X	X										
SEKP8.	Dokonyuje analizy stanu ilościowego infrastruktury transportu.	EKP4	X	X										
SEKP9.	Dokonyuje analizy stanu jakościowego infrastruktury transportu.	EKP4	X	X										
SEKP10.	Wskazuje rolę infrastruktury transportu w funkcjonowaniu systemu transportowego.	EKP5	X	X										
SEKP11.	Identyfikuje cele i zadania zarządcy infrastruktury transportu w poszczególnych gałęziach transportu	EKP6	X	X										
SEKP12.	Potrafi wskazać i scharakteryzować trendy w zakresie projektowania i rozwoju infrastruktury transportu	EKP7	X											
SEKP13.	Dokonyuje oceny stosowanych rozwiązań w zakresie projektowania i rozwoju infrastruktury transportu	EKP7		X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Istota sieci i systemu transportowego	18
	SEKP2	Istota infrastruktury i infrastruktury transportu; dostępność transportowa	
	SEKP3	Klasyfikacja technicznych, ekonomicznych i organizacyjnych cech infrastruktury transportu	
	SEKP4	Gospodarcze i społeczne znaczenie infrastruktury transportu	
	SEKP5 SEKP6 SEKP7	Podział infrastruktury transportu – klasyfikacja gałęziowa; infrastruktura liniowa i punktowa	
	SEKP8 SEKP9	Metody oceny infrastruktury transportu	
	SEKP10	Rola infrastruktury transportu w funkcjonowaniu systemu transportowego	
	SEKP11	Zadania zarządcy infrastruktury transportu	
	SEKP12	Kierunki rozwoju infrastruktury transportu	
Razem:			18
Ć	SEKP3	Techniczne, ekonomiczne i organizacyjne cechy infrastruktury transportu – analiza wybranych przykładów	18
	SEKP3	Podstawowe parametry techniczne i eksploatacyjne infrastruktury transportu	
	SEKP5 SEKP6 SEKP7 SEKP8 SEKP9 SEKP13	Infrastruktura liniowa w poszczególnych gałęziach transportu – charakterystyka, analiza stanu, kierunki rozwoju	
	SEKP5 SEKP6 SEKP7 SEKP8 SEKP9 SEKP13	Infrastruktura punktowa w poszczególnych gałęziach transportu – charakterystyka, analiza stanu, kierunki rozwoju	

SEKP10	Ocena wpływu kosztów dostępu do infrastruktury w poszczególnych gałęziach transportu na koszt procesu transportowego	
SEKP10	Ocena wpływu infrastruktury transportu w poszczególnych gałęziach transportu na bezpieczeństwo procesu transportowego	
SEKP10	Ocena wpływu infrastruktury transportu w poszczególnych gałęziach transportu na środowisko; terenochłonność infrastruktury transportu	
SEKP10	Infrastruktura transportu jako czynnik wpływający na wybór gałęzi/środka transportu do przewozu ładunku/pasażera	
SEKP10	Rola infrastruktury transportu w aspekcie nowoczesnych koncepcji logistycznych	
SEKP10	Ocena zależności pomiędzy infrastrukturą transportu a dostępnością transportową	
SEKP11	Cele i zadania zarządcy infrastruktury w poszczególnych gałęziach transportu	
SEKP13	Rozwój infrastruktury transportowej w ujęciu lokalnym, krajowym, międzynarodowym	
Razem:		18
Razem w roku:		36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Oceny za wykonanie ćwiczeń samodzielnych i grupowych. Oceny za przedstawienie prezentacji związanych z tematyką zajęć. Egzamin z zajęć audytoryjnych w formie testu lub ustny. Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych na podstawie ocen cząstkowych.			
EKP1	Nie zna podstawowych pojęć z zakresu infrastruktury i infrastruktury transportu	Ma podstawową wiedzę na temat pojęć z zakresu infrastruktury i infrastruktury transportu	Przedstawia dobre zrozumienie pojęć: infrastruktura i infrastruktura transportu	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat pojęć: infrastruktura i infrastruktura transportu; podaje praktyczne przykłady
EKP2	Nie zna cech infrastruktury transportu i jej znaczenia dla gospodarki	Ma podstawową wiedzę na temat cech infrastruktury transportu i jej znaczenia dla gospodarki	Przedstawia dobre zrozumienie cech i funkcji gospodarczych infrastruktury transportu	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat cech i funkcji gospodarczych infrastruktury transportu; podaje praktyczne przykłady
EKP3	Nie potrafi zidentyfikować i scharakteryzować podstawowych elementów infrastruktury transportu	Ma podstawową wiedzę w zakresie identyfikacji i charakterystyki podstawowych elementów infrastruktury transportu	Przedstawia dobre zrozumienie istoty podziału gałęziowego infrastruktury transportu; potrafi wskazać zadania infrastruktury punktowej i liniowej	Ma rozszerzoną wiedzę na temat elementów infrastruktury transportu w poszczególnych gałęziach; potrafi je zidentyfikować, scharakteryzować, a także przyporządkować do grupy liniowej lub punktowej
EKP4	Nie zna metod oceny stanu infrastruktury transportu	Ma podstawową wiedzę na temat metod oceny stanu infrastruktury transportu	Przedstawia dobre zrozumienie zasad oceny stanu infrastruktury transportu; zna metody oceny jakościowej i ilościowej; potrafi wskazać i wykorzystać przedmiotowe źródła danych	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat oceny stanu infrastruktury transportu; podaje praktyczne przykłady; potrafi dokonać analizy porównawczej
EKP5	Nie zna roli, jaką spełnia infrastruktura transportu w systemie transportowym	Ma podstawową wiedzę na temat roli, jaką spełnia infrastruktura transportu w systemie transportowym	Przedstawia dobre zrozumienie roli infrastruktury transportu w systemie transportowym; potrafi wskazać praktyczne przykłady	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat funkcji infrastruktury transportu w systemie transportowym; potrafi określić wpływ

				infrastruktury na: koszt i bezpieczeństwo przewozu, środowisko naturalne, wybór gałęzi do realizacji przewozu
EKP6	Nie zna roli i zadań zarządcy infrastruktury transportu	Ma podstawową wiedzę na temat roli i zadań zarządcy infrastruktury transportu	Przedstawia dobre zrozumienie roli i zadań zarządcy infrastruktury transportu	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat roli i zadań zarządcy infrastruktury transportu; potrafi wskazać praktyczne przykłady dla poszczególnych gałęzi transportu
EKP7	Nie zna trendów w zakresie projektowania i rozwoju infrastruktury transportu	Ma podstawową wiedzę na temat trendów w zakresie projektowania i rozwoju infrastruktury transportu	Przedstawia dobre zrozumienie trendów w zakresie projektowania i rozwoju infrastruktury transportu	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat trendów w zakresie projektowania i rozwoju infrastruktury transportu; dokonuje ocen stosowanych i projektowanych rozwiązań

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	79	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	120	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC + projektor multimedialny
Multimedia	Fotografie, filmy, mapy cyfrowe
Akty prawne	Treści uchwalonych i obowiązujących aktów prawnych dotyczących funkcjonowania systemów transportu, treści aktów postulatywnych UE w zakresie funkcjonowania systemów transportu ładunków i pasażerów; dokumenty wewnętrzne zarządców infrastruktury transportu

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Infrastruktura transportu. Europa, Polska – teoria i praktyka, (red.) Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Wydawnictwo Naukowe PWN S.A., Warszawa 2018
2. Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Infrastruktura transportu, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010
3. Karbowski H., Podstawy infrastruktury transportu, Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna, Łódź 2009
4. Basiewicz T., Gołaszewski T., Rudziński L., Infrastruktura transportu, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2007
5. Towpik K., Infrastruktura transportu szynowego, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2017
6. Towpik K., Infrastruktura transportu kolejowego, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2004
7. Towpik K., Gołaszewski A., Kukulski J., Infrastruktura transportu samochodowego, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2013
8. Basiewicz T., Jacyna M., Rudziński L., Linie kolejowe, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2015
9. Koźlak A., Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2008
10. Transport. Nowe wyzwania, (red.) Wojewódzka-Król K., Załoga E., Wydawnictwo Naukowe PWN S.A., Warszawa 2016
11. Domańska A., Wpływ infrastruktury transportu drogowego na rozwój regionalny, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2006

Literatura uzupełniająca:

1. Kwarciański T., Dostępność publicznego transportu zbiorowego na obszarach wiejskich w Polsce, Aspekty metodyczne i pragmatyczne, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2016
2. Koźlak A., Nowoczesny system transportowy jako czynnik rozwoju regionów w Polsce, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012
3. Rosik P., Szuster M., Rozbudowa infrastruktury transportowej a gospodarka regionów, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 2008.
4. Pietrzak O., Systemy transportu pasażerskiego w regionach - funkcjonowanie, kształtowanie, rozwój (przykład województwa zachodniopomorskiego), Wydawnictwo Bel Studio, Szczecin 2015
5. Pietrzak K., Towarowy transport kolejowy w Polsce. Konkurencja i konkurencyjność, Wydawnictwo BEL Studio, Szczecin 2015

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Krystian Pietrzak	k.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Krystian Pietrzak	k.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	20	Przedmiot:	Rysunek techniczny					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ZŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	I	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
I	-	9		9			9				9		9			9				3	
Razem w czasie studiów:											9		9			9					3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza z rysunku technicznego w zakresie szkoły średniej.
2.	Podstawowa wiedza z metrologii.

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie podstawowych zasad rysunku technicznego niezbędnych do prawidłowego odczytywania informacji zawartych w dokumentacji technicznej.
2.	Poznanie podstawowych zasad rysunku technicznego niezbędnych do prawidłowego samodzielnego wykonywania dokumentacji technicznej.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna podstawowe zasady rysunku technicznego.	K_W04, K_U03
EKP2	Umie odczytywać i interpretować informacje zawarte w dokumentacji technicznej.	K_W04, K_U03
EKP3	Potrafi sporządzić dokumentację techniczną.	K_U03, K_U07, K_K07

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku I:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać podstawowe pojęcia z rysunku technicznego.	EKP1	X		X							
SEKP2.	Znać zasady rzutowania prostokątnego i aksonometrycznego i umieć je zastosować w rysunku technicznym.	EKP1	X		X							
SEKP3.	Dobierać sposób przedstawienia obiektu na rysunku technicznym zgodnie z obowiązującymi normami.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP4.	Stosować zasady wymiarowania i tolerowania wymiarów zgodnie z obowiązującymi normami.	EKP1 EKP2	X		X			X				
SEKP5.	Wykonywać przekroje brył.	EKP3			X			X				
SEKP6.	Wykonywać rysunki typowych połączeń rozłącznych i nierozłącznych.	EKP3						X				
SEKP7.	Znać metody zapisu symbolicznego w rysunku technicznym.	EKP3	X					X				
SEKP8.	Wykonywać rysunki wykonawcze części i rysunki złożeniowe. Znać metody numeracji rysunków.	EKP3	X					X				
SEKP9.	Wykorzystywać oprogramowanie CAD do wykonania i wydruku dokumentacji.	EKP3						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: I			
		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Wprowadzenie do rysunku technicznego. Rzutowanie prostokątne i aksonometryczne: punkt, prosta, płaszczyzna, wielościan, powierzchnia, bryła.	9
	SEKP1	Formaty arkuszy rysunkowych. Podziałyki rysunkowe. Pismo techniczne i linie rysunkowe. Tabliczki rysunkowe. Składanie arkuszy.	
	SEKP3 SEKP4	Widoki, przekroje i kłady: zarysy i krawędzie widoków i przekrojów i części przyległych, sposoby oznaczania i kreskowania przekrojów, rodzaje przekrojów, widoki i przekroje pomocnicze i cząstkowe, kłady, przerywania i urwania, widoki i przekroje elementów symetrycznych, elementy o powtarzających się fragmentach zarysów, cechowanie i znakowanie przedmiotów.	
	SEKP4	Wymiarowanie. Elementy wymiaru. Bazy wymiarowe. Rozmieszczanie wymiarów na rysunku. Wymiarowanie szeregowe, równoległe i mieszane. Tolerowanie wymiarów i pasowania. Tolerancje kształtu i położenia powierzchni. Oznaczenia geometrycznej struktury powierzchni.	
	SEKP7	Uproszczenia rysunkowe. Rysowanie połączeń nierozłącznych (nitowe i spawane), rozłącznych (gwintowe, kołkowe, sworzniowe).	
	SEKP8	Rodzaje rysunków. Rysunki wykonawcze części i rysunki złożeniowe.	
	SEKP4 SEKP7	Specyfika rysunków branżowych: dokumentacja hydrauliczna, elektryczna, budowlana, stoczniowa.	
Razem:			9
L	SEKP1	Wprowadzenie do rysunku technicznego. Pismo techniczne.	9
	SEKP1 SEKP3 SEKP4	Szkicowanie przedmiotów płaskich i przedmiotów o kształtach bryłowych. Mierzenie rysowanych przedmiotów za pomocą suwmiarki.	
	SEKP2 SEKP4	Rzutowanie prostokątne Monge'a. Wymiarowanie w układzie rzutów prostokątnych. Opisywanie rysunków.	
	SEKP2 SEKP4	Rzutowanie aksonometryczne. Wykonywanie rysunku w widoku aksonometrycznym na podstawie jego rzutów prostokątnych.	
	SEKP5	Przedstawianie przedmiotów w przekrojach. Widoki i przekroje cząstkowe.	
	SEKP4	Wymiarowanie części maszynowych. Oznaczanie struktury geometrycznej powierzchni.	
	SEKP4 SEKP5	Zapis konstrukcji o niewielkim stopniu uszczegółowienia wraz z zapisem układu wymiarów.	
Razem:			9
P	SEKP9	Zapoznanie z programem AutoCAD.	9
	SEKP9	Tryby lokalizacji. Pomoce rysunkowe (skok, siatka, tryb ORTO, śledzenie biegunowe).	
	SEKP4 SEKP9	Szeregi prostokątne i kołowe, skalowanie obiektów. Kreskowanie przekrojów. Odbicia lustrzane. Style linii. Tekst w programie AutoCAD – style tekstu. Wymiarowanie - style wymiarowania.	
	SEKP7 SEKP9	Uproszczenia rysunkowe – rysunek wykonawczy wybranego połączenia rozłącznego.	
	SEKP5, SEKP6, SEKP9	Rysunek wykonawczy części maszynowej o złożonej geometrii kształtu.	
	SEKP9	Przygotowanie rysunku do drukowania w przestrzeni modelu.	
	SEKP8 SEKP9	Rysunek złożeniowy konstrukcji o większym stopniu uszczegółowienia z zastosowaniem przekrojów prostych i złożonych, kładów, widoków i uproszczeń rysunkowych w programie AutoCAD.	
Razem:			9
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne, ocena poprawności sporządzonych rysunków.			
EKP1	Nie zna podstawowych zasad rysunku technicznego.	Zna fragmentarycznie zasady rysunku technicznego.	Zna zasady rysunku technicznego, ale może mieć problemy z ich praktycznym zastosowaniem.	Zna zasady rysunku technicznego i potrafi je praktycznie wykorzystywać.
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne, odpowiedź ustna na podstawie sporządzonych rysunków.			
EKP2	Nie umie odczytywać i interpretować informacji zawartych w dokumentacji technicznej.	Zna niektóre informacje zawarte w dokumentacji technicznej.	Umie odczytywać informacje zawarte w dokumentacji technicznej.	Umie odczytywać informacje zawarte w dokumentacji technicznej, potrafi je interpretować oraz wykazuje inicjatywę w proponowaniu innych rozwiązań.
Metody oceny:	Ocena poprawności sporządzonych rysunków.			
EKP3	Nie potrafi sporządzić dokumentacji technicznej.	Sporządza dokumentację techniczną fragmentarycznie poprawną.	Potrafi sporządzić dokumentację techniczną z niewielkimi błędami.	Potrafi poprawnie sporządzić dokumentację techniczną, oraz potrafi zaproponować różne sposoby rozwiązania analizowanego problemu.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	46	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Oprogramowanie	AUTOCAD, Ms Excel, Ms Word.
Normy	Aktualnie obowiązujące normy dobierane w zależności od wykonywanego zadania.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> Burcan J.: Podstawy rysunku technicznego. WNT, Warszawa 2010. Dobrzański T.: Rysunek techniczny maszynowy. WNT, Warszawa 2013. Miśniakiewicz E., Skowroński W.: Rysunek techniczny budowlany, Arkady, Warszawa 2006. Rybak R., Ćwiczenia laboratoryjne z grafiki inżynierskiej w programie AutoCAD, Świat Morskich Publikacji – Biblioteka Cyfrowa, Szczecin 2011. www.smp.am.szczecin.pl Rydzanicz I.: Rysunek techniczny maszynowy jako zapis konstrukcji – Zadania. WNT, Warszawa 2009. Skorek G.: Grafika inżynierska, komputerowy zapis konstrukcji na przykładzie AUTOCAD'a. Wyd. AM w Gdyni, Gdynia 2012.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> Folega P., Czech P., Wojnar G.: Graficzny zapis konstrukcji maszyn. Zagadnienia praktyczne. Wydawnictwo PŚ, Gliwice, 2012. Lewandowski T.: Rysunek techniczny dla mechaników. WSiP, Warszawa, 2013. Skupnik D., Markiewicz R.: Rysunek techniczny maszynowy i komputerowy zapis konstrukcji. WNT, Warszawa, 2014. Pikoń A.: AutoCAD 2014, Helion, Gliwice 2015. Kurmasz W., Kurmasz O.: Projektowanie węzłów i części maszyn. Wydawnictwo Politechniki Świętokrzyskiej, Kielce 2007.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Remigiusz Iwańkiewicz, prof. AM	r.iwankowicz@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Joanna Tuleja	j.tuleja@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
mgr inż. Roman Rybak	r.rybak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	21	Przedmiot:	Systemy transportowe						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
II	-	18	9	9							18E	9	9							5	
Razem w czasie studiów:											18	9	9								5

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu logistyki, ekonomiki, informatyki.
2.	Podstawy fizyki, badań operacyjnych, matematyki, zarządzania.
3.	Zna podstawowe zagadnienia dotyczące klasyfikacji i doboru środków transportu.

Cele przedmiotu:

1.	Definiować, klasyfikować i organizować systemy transportowe.
2.	Poznać metody modelowania potoków ruchu.
3.	Zdobyc umiejętność projektowania sieci transportowych z wykorzystaniem narzędzi informatycznych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować podstawowe pojęcia z zakresu projektowania i analizy systemów transportowych.	K_W05, K_W07
EKP2	Charakteryzować i projektować i oceniać procesy transportowe.	K_W05, K_W07, K_U05, K_U09, K_U11, K_U12
EKP3	Zaprojektować model technologiczny systemu transportowego	K_U05, K_U09, K_U11, K_U12, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować pojęcia typów transportu.	EKP1	X									
SEKP2.	Charakteryzować koncepcję organizacji i funkcji transportu różnych typów.	EKP1 EKP2	X									
SEKP3.	Ocenić stan systemów transportowych.	EKP2	X	X								
SEKP4.	Opisywać i analizować infrastrukturę węzłów transportowych.	EKP2	X	X	X							
SEKP5.	Wymienić technologie dostawy ładunków w wariacie multimodalnym.	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP6.	Zaprojektować model koordynacji przewozów z pracą punktów ładunkowych.	EKP2 EKP3	X	X	X							
SEKP7.	Zaprojektować dobór środków do zadań transportowych.	EKP3	X	X	X							
SEKP8.	Charakteryzować schemat kierowania przewozami.	EKP3	X	X								

SEKP9.	Wykonać badania statystyczny potoków ruchu.	EKP3		X								
--------	---	------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawowe definicje, pojęcie systemu transportowego, terminy.	18
	SEKP2	Transport osobowy i towarowy w systemie społeczno-gospodarczym kraju, regionu i miasta.	
	SEKP3	Generacja ruchu, rozkład przestrzenny, podziału ruchu na środki transportu. Sieć transportowa.	
	SEKP4	Projektowanie systemów transportowych.	
	SEKP7	Ocena systemów transportowych.	
	SEKP5 SEKP6	Rodzaje systemów transportowych.	
	SEKP5 SEKP6	Koordinacja przewozów. Kierowanie przewozów.	
	SEKP6	Transport kombinowany i multimodalny. Węzły transportowe.	
	SEKP5 SEKP8	Stan systemów transportowych. Transport wewnętrzny. Elastyczne systemy transportowe.	
Razem:			18
Ć	SEKP4 SEKP6	Projektowanie systemów transportowych.	9
	SEKP3 SEKP4 SEKP5 SEKP6	Ocena systemów transportowych.	
	SEKP6 SEKP7	Dobór środków do zadań transportowych.	
	SEKP5 SEKP6	Koordinacja przewozów z pracą punktów ładunkowych.	
	SEKP8	Kierowanie przewozami.	
	SEKP9	Statystyczne metody badania potoków ruchu.	
Razem:			9
L	SEKP4 SEKP6	Projektowanie systemów transportowych.	9
	SEKP4 SEKP6	Modelowanie systemów transportowych.	
	SEKP6 SEKP7	Dobór środków do zadań transportowych.	
	SEKP6	Ocena systemów transportowych.	
	SEKP6	Statystyczne metody badania potoków ruchu.	
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Egzamin - ustny, zaliczenie – pisemne.			
EKP1	Nie potrafi zdefiniować podstawowych pojęć z zakresu systemów i procesów transportowych.	Potrafi zdefiniować podstawowe pojęcia z zakresu systemów i procesów transportowych.	Potrafi scharakteryzować pojęcia z zakresu systemów i procesów transportowych.	Potrafi scharakteryzować pojęcia z zakresu systemów i procesów transportowych oraz określić ich wzajemne zależności i powiązania.
EKP2	Nie potrafi charakteryzować, projektować i oceniać procesy transportowe.	Potrafi dostatecznie dobrze charakteryzować, projektować i oceniać procesy transportowe	Potrafi dobrze charakteryzować, projektować i oceniać procesy transportowe	Potrafi bardzo dobrze charakteryzować, projektować i oceniać procesy transportowe

EKP3	Nie potrafi zaprojektować model technologiczny systemu transportowego	Potrafi dostatecznie dobrze zaprojektować model technologiczny systemu transportowego	Potrafi dobrze zaprojektować model technologiczny systemu transportowego.	Potrafi bardzo dobrze zaprojektować model technologiczny systemu transportowego.
-------------	---	---	---	--

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	5
Praca własna studenta	85	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer z projektorem multimedialnym.
Oprogramowanie	MS Office (Excel z pakietem solver).

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Jacyna M.: Modelowanie i ocena systemów transportowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2009.
2. Gubała M., Dembińska-Cyran I.: Podstawy zarządzania transportem w przykładach, Wyd. ILiM, Poznań 2003.
3. Decyzje menedżerskie z Excelem, praca zbior. pod red. Szapiro T., PWE, Warszawa 2000.
4. Transport, Praca zbiorowa pod redakcją Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K., PWN, Warszawa 1997.
Literatura uzupełniająca:
1. Krawiec S.: Kształtowanie struktury ekonomicznej współczesnego systemu transportowego, Wydawnictwo Naukowe Politechniki Śląskiej, Gliwice 2008.
2. Gładys Z., Pogorzelski W.: Elementy analizy systemowej. Wydawnictwo Novum. Płock. 2002.
3. Kandella K. E., Kandell J. E.: Systems analysis and Design. Prentice Hall International, Inc. 1988.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
prof. dr hab. inż. Igor Arefyew	i.ariiefew@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	22	Przedmiot:	Ekonomika transportu					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
II	-	9	18								9E	18								3	
Razem w czasie studiów:											9	18									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznać ekonomiczne uwarunkowania i zasady funkcjonowania i rozwoju transportu, zależności jakie zachodzą między transportem a otoczeniem gospodarczym, a także w sektorze transportu między poszczególnymi gałęziami transportu i między infrastrukturą transportu a produkcją usług transportowych w krótkimi i długim okresie, w ujęciu statycznym i dynamicznym .
2.	Poznać zasady gospodarowania w przedsiębiorstwach transportowych, ekonomiczne uwarunkowania funkcjonowania gałęzi transportu i systemów transportowych
3.	Opanować analizę nakładów i efektów w produkcji transportowej, z wykorzystaniem wskaźników ekonomicznych i umieć dokonać ich interpretacji
4.	Poznać metody i narzędzia rachunku kosztów, przychodów i zysków w przedsiębiorstwie transportowym, opanować rachunek ekonomiczny w przedsiębiorstwie transportowym, zapoznać się z rachunkiem oceny inwestycji związanych z infrastrukturą transportu typu koszty-korzyści
5.	Zapoznać się z metodami i narzędziami kształtowania popytu i podaży na usługi transportowe, rozróżniać je i opisywać

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zdefiniować i zinterpretować ekonomiczne zależności między funkcjonowaniem i rozwojem transportu a otoczeniem społeczno-ekonomicznym, umieć obliczać i interpretować wskaźniki ekonomiczne produkcji transportowej i transportochłonności	K_W10, K_U16, K_K06
EKP2	Definiować i interpretować zależności ekonomiczne związane z zapotrzebowaniem na usługi i podażą usług w ramach poszczególnych gałęzi transportu i w ujęciu międzygałęziowym-systemu transportowego	K_W10, K_U16, K_K06
EKP3	Umieć analizować proces produkcji usług transportowych, a także wskazać na rolę i znaczenie czynników produkcji, obliczać wskaźniki efektywności wykorzystania rzeczowych i osobowych czynników produkcji transportowej.	K_W08, K_U15, K_K06
EKP4	Identyfikować i opisywać czynniki ekonomiczne wpływające na kształtowanie cen i kosztów w transporcie, krytycznie analizować kształtowanie się cen/optat oraz kosztów produkcji i kosztów społeczno-ekonomicznych w systemie transportowym	K_W10, K_U16, K_K06
EKP5	Przeprowadzić rachunek przychodów, kosztów i zysków przedsiębiorstwa transportowego i ocenić w oparciu o rachunek kosztów i korzyści efektywność ekonomiczną inwestycji w infrastrukturę transportu	K_W08, K_U15, K_K06
EKP6	Ocenić rodzaje konkurencji na rynkach transportowych, scharakteryzować sposób funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych na poszczególnych rynkach, ustalić zakres nierównowagi rynkowej i wskazać na możliwe narzędzia zarządzania popytem na usługi transportowe i związane z dostosowaniem zdolności produkcyjnej sektora transportu .	K_W10, K_U16, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Ustalić i opisać za pomocą wskaźników wielkość produkcji transportowej i jej znaczenie dla gospodarki narodowej.	EKP1		X								
SEKP2.	Wskazać na znaczenie transportu dla rozwoju otoczenia społeczno-gospodarczego	EKP1	X									
SEKP3.	Wskazać na wpływ otoczenia społeczno-ekonomicznego na rozwój transportu	EKP1	X									
SEKP4.	Opanować metody analizy popytu i podaży na rynkach transportowych, interpretować elastyczność popytu (cenową, dochodową i krzyżową), umieć je obliczać	EKP2	X	X								
SEKP5.	Umieć dokonać analizy procesu produkcji usług transportowych, a także wskazać na rolę i znaczenie rzeczowych i osobowych czynników produkcji, umieć obliczać i interpretować właściwe wskaźniki ekonomiczne	EKP1 EKP3	X	X								
SEKP6.	Ocenić w oparciu o obliczone wskaźniki ekonomiczne rozwój produkcji transportowej- intensywny bądź ekstensywny, obliczać wydajność pracy, produktywność majątku, majątkowe wyposażenie stanowisk pracy	EKP3		X								
SEKP7.	Rozróżniać i opisywać kategorie kosztów i cen w transporcie- koszty własne, społeczno-ekonomiczne, ceny za usługi transportowe, opłaty za infrastrukturę, umieć dokonać rachunku przychodów i kosztów przedsiębiorstwa transportowego.	EKP1 EKP4	X	X								
SEKP8.	Zidentyfikować czynniki wpływające na kształtowanie się kosztów i cen w transporcie, dokonać krytycznej oceny taryf transportowych, zapoznać się z innymi metodami kształtowania cen w transporcie	EKP4		X								
SEKP9.	Opisać i analizować rodzaje rynków w transporcie, scharakteryzować zasady ich funkcjonowania, umieć określić zakres substytucji lub komplementarności rynków, wyróżnić czynniki prowadzące do nierównowagi rynkowej	EKP2 EKP6	X									

SEKP10.	Zapoznać się z zasadami przeprowadzania rachunku ekonomicznego w przedsiębiorstwie transportowym w zakresie funkcjonowania i rozwoju (inwestycje w tabor transportowy)	EKP5 EKP3	X	X									
SEKP11.	Zapoznać się z zasadami przeprowadzania rachunku społeczno-ekonomicznego dla inwestycji infrastrukturalnych, umieć zinterpretować rachunek efektywności typu koszty-korzyści dla wybranych inwestycji w infrastrukturę.	EKP1 EKP5	X	X									
SEKP12.	Zrozumieć istotę, rodzaje kongestii transportowej, umieć identyfikować jej skutki ekonomiczne, poznać metody i narzędzia przywracania równowagi na rynku transportowym.	EKP2 EKP6	X	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP2 SEKP3	Transport w gospodarce narodowej	9
	SEKP2 SEKP3	Proces produkcji transportowej, czynniki produkcji, funkcja produkcji, ekstensywny i intensywny rozwój produkcji transportowej	
	SEKP2 SEKP3	Struktura własnościowo-podmiotowa producentów usług transportowych, kapitał publiczny i kapitał prywatny w transporcie	
	SEKP2	Cechy i własności ekonomiczne infrastruktury transportu, infrastruktura transportu jako czynnik rozwoju społeczno-gospodarczego otoczenia	
	SEKP7	Koszty w transporcie (produkcji, wewnętrzne, zewnętrzne, koszt społeczno-ekonomiczny)	
	SEKP7	Ceny/opłaty w transporcie, za użytkowanie infrastruktury, społeczne aspekty kształtowania opłat (koszty zewnętrzne)	
	SEKP7	Ceny za usługi transportowe, górna i dolna granica cen za usługi transportowe, czynniki oddziałujące na ceny usług transportowych	
	SEKP4	Analiza popytu na usługi transportowe, czynniki kształtujące popyt na usługi transportowe, elastyczność popytu na usługi transportowe	
	SEKP5	Przedsiębiorstwo transportowe jako podmiot gospodarujący	
	SEKP10 SEKP11	Rachunek efektywności inwestycji producenta usług i inwestycji infrastrukturalnych	
	SEKP9	Charakterystyka rynków transportowych-rodzaje konkurencji	
	SEKP9	Funkcjonowanie rynków transportowych w warunkach konkurencji niedoskonałej	
	SEKP9 SEKP12	Nierównowaga na rynkach transportowych, sposoby przywracania równowagi w transporcie- mechanizm rynkowy i polityka transportowa	
		Razem:	9
Ć	SEKP1	Polski system transportowy-wielkość produkcji transportowej, struktura międzygałęziowa działalności transportowej, przewozy towarowe i pasażerskie, mierniki produkcji transportowej i transportochłonności	18
	SEKP5 SEKP6	Rzeczowe czynniki produkcji- infrastruktura transportu i środki transportu, majątkochłonność i kapitałochłonność produkcji transportowej	
	SEKP5 SEKP6	Czynnik osobowy w produkcji transportowej, wydajność pracy, techniczne uzbrojenie pracy, jakość kapitału ludzkiego	
	SEKP7 SEKP8	Rachunek kosztów własnych producenta usług transportowych w krótkim i długim okresie	
	SEKP7 SEKP8	Formy przejawiania się opłat w transporcie (podatki,opłaty, inne obciążenia), kalkulacja cen za usługi transportowe	

SEKP4	Cenowa, dochodowa i krzyżowa elastyczność popytu na usługi transportowe- przejawy i skutki dla sektora transportu i użytkowników	
SEKP10	Rachunek przychodów, kosztów, zysków w przedsiębiorstwie transportowym	
SEKP10	Rachunek ekonomicznej efektywności rozwoju zdolności przewozowej w przedsiębiorstwie transportowym	
SEKP11	Rachunek ekonomiczny rozwoju infrastruktury transportu- analiza kosztów i korzyści	
SEKP12	Pojęcie kongestii w transporcie, formy i skutki przejawiania się kongestii w transporcie	
Razem:		18
Razem w roku:		27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny	Aktywność studenta na zajęciach audytoryjnych i ćwiczeniach Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych w oparciu o wyniki uzyskane z dwóch kolokwii w formie testu Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie egzaminu			
EKP1	Nie umie definiować podstawowych zależności między transportem a otoczeniem społeczno-ekonomicznym i nie zna znaczenia transportu w gospodarce narodowej	Definiuje i opisuje zależności ekonomiczne między transportem a otoczeniem społeczno-ekonomicznym, zna znaczenie transportu w gospodarce narodowej	Rozumie zależności w funkcjonowaniu i rozwoju między transportem a poszczególnymi rodzajami działalności społeczno-ekonomicznej w otoczeniu, rozróżnia efekty ekonomiczne od efektów społeczno-ekonomicznych	Charakteryzuje, klasyfikuje i opisuje zróżnicowane rodzaje zależności społeczno-ekonomicznych między transportem a otoczeniem w ujęciu statycznym i dynamicznym
EKP2	Nie zna zależności w kształtowaniu się popytu i podaży na usługi transportowe	Wyjaśnia zależności kształtowania się popytu i podaży na usługi transportowe w ujęciu gałęziowym i w systemie transportowym	Analizuje kształtowanie się popytu i podaży na rynkach transportowych, rozumie zależności typu substytucji i komplementarności w transporcie	Wyjaśnia związki i zależności w kształtowaniu się popytu i podaży w transporcie, formułuje wnioski w oparciu o kształtowanie się cenowej, dochodowej i mieszanej elastyczności popytu, wskazuje na przyczyny integracji poziomej i pionowej w transporcie
EKP3	Nie zna funkcji produkcji transportowej	Opisuje proces produkcji transportowej i rozróżnia rolę i znaczenie czynników produkcji	Analizuje proces produkcji transportowej (ekstensywny, intensywny), wskazuje na ograniczenia w analizie i w ocenie procesu produkcji transportowej	Przeprowadza analizę i ocenę efektywności procesu produkcji transportowej w oparciu o wskaźniki ekonomiczne, umie je obliczać i interpretować
EKP4	Nie zna struktury przychodów i kosztów w transporcie	Wyjaśnia strukturę kosztów i przychodów w przedsiębiorstwie transportowym, wskazuje na czynniki kształtujące ceny i koszty firm transportowych	Zna i wyjaśnia strukturę kosztów własnych i produkcji transportowej, kosztów społeczno-ekonomicznych, analizuje wielkość i strukturę przychodów oraz kosztów, wyjaśnia metody kształtowania cen w transporcie	Wyjaśnia i uzasadnia różnice między rachunkiem całkowitych przychodów i kosztów przedsiębiorstwa transportowego a analizą krańcową, rozumie kształtowanie się kosztów i przychodów w krótkim i długim okresie

EKP5	Nie zna zasad rachunku ekonomicznego w przedsiębiorstwie transportowym i rachunku kosztów i korzyści inwestycji infrastrukturalnych	Zna zasady rachunku ekonomicznego w przedsiębiorstwie transportowym oraz ekonomiczne uwarunkowania inwestycji w infrastrukturę transportu	Umie ocenić efektywność gospodarowania w przedsiębiorstwie transportowym, a także ocenić na podstawie sporządzonego rachunku efektywność inwestycji infrastrukturalnych	Dokonuje rachunku efektywności funkcjonowania i rozwoju przedsiębiorstwa transportowego, umie obliczać wskaźniki i je interpretować, zna zasady sporządzania rachunku ekonomicznej efektywności inwestycji infrastrukturalnych typu koszty-korzyści
EKP6	Nie zna rodzajów i istoty konkurencji na rynkach transportowych	Charakteryzuje rynki transportowe wg rodzaju konkurencji, wskazuje na przejawy i skutki nierównowagi na rynkach transportowych	Analizuje czynniki wpływające na kształtowanie konkurencji na rynkach transportowych i nierównowagi, rozróżnia mechanizmy rynkowe i narzędzia polityki transportowej.	Identyfikuje i objaśnia znaczenie czynników prowadzących do nierównowagi na rynkach transportowych, wyjaśnia znaczenie mechanizmów rynkowych i polityki transportowej, opisuje skutki oddziaływania na stronę popytu i stronę podaży usług transportowych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	58	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	90	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt nagłaśniający	Dostępny na wydziale zestaw głośnomówiący
Komputer i rzutnik	Prezentacje wykładów i ćwiczeń
Oprogramowanie	Modelowe arkusze kalkulacyjne z zakresu rachunku ekonomicznej efektywności inwestycji, kalkulacji przychodów i kosztów własnych przedsiębiorstwa transportowego.

Literatura:

Literatura podstawowa
1. W. Grzywacz, J. Burnewicz, <i>Ekonomika transportu</i> , Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1989
2. M. Ciesielski, A. Szudrowicz, <i>Ekonomika transportu</i> , Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2000
Literatura uzupełniająca
1. K. Button, <i>Transport Economics</i> , 3rd edition, Edward Elgar, Cheltenham 2010
2. W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król (red.), <i>Transport</i> , Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2009
3. G. Blauwens, P. De Baere, E. Van de Voorde, <i>Transport Economics</i> , De Boeck, Antwerpia 2002

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	23	Przedmiot:	Automatyka					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
II	-	9		9			9				9E		9			9				4
Razem w czasie studiów:											9		9			9				4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Matematyka, Fizyka, Elektrotechnika i elektronika.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie umiejętności projektowania cyfrowych układów logicznych
2.	Poznanie działania układów automatyki oraz robotyki
3.	Nabywanie umiejętności rozróżniania oraz stosowania układów automatycznej regulacji w technice transportu
4.	Poznanie metod analizy liniowych układów dynamicznych przy wykorzystaniu rachunku operatorowego

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Umieć scharakteryzować dyskretne elementy automatyki stosując odpowiedni aparat matematyczny	K_W01, K_U04
EKP2	Potrafić projektować cyfrowe układy logiczne z wykorzystaniem Algebry Boole'a	K_U04, K_U08, K_K03;
EKP3	Umieć scharakteryzować ciągłe, liniowe i nieliniowe elementy automatyki z wykorzystaniem odpowiedniego aparatu matematycznego	K_W01, K_U08;
EKP4	Znać strukturę, własności oraz zasady działania układów sterowania oraz układów automatycznej regulacji (UAR)	K_U04, K_U08;

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekt kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać podstawowe pojęcia dotyczące układów logicznych	EKP1	X		X							
SEKP2.	Potrafić rozróżnić elementy składowe układów kombinacyjnych	EKP1	X		X							
SEKP3.	Znać strukturę logiczną oraz zasady funkcjonowania układów cyfrowych	EKP1	X		X			X				
SEKP4.	Potrafić projektować proste układy logiczne (kombinacyjne, sekwencyjne)	EKP2	X		X			X				
SEKP5.	Znać podstawowe elementy układów sterowania	EKP1 EKP3	X		X			X				
SEKP6.	Rozumieć podział układów regulacji ze względu na rodzaj sterowania (otwarte, zamknięte)	EKP3	X		X							
SEKP7.	Znać podstawowe rodzaje członów automatyki	EKP3	X									

SEKP8.	Potrafić zastosować odpowiednie metody badania stabilności układów automatycznej regulacji	EKP3 EKP4	X									
SEKP9.	Objąsnić charakterystyki statyczne i dynamiczne elementów automatyki	EKP3 EKP4	X									
SEKP10.	Przeprowadzić symulację układu regulacji w programie komputerowym.	EKP2			X			X				
SEKP11.	Znać budowę oraz zasadę działania elementów składowych zautomatyzowanej linii do paletyzacji ładunków	EKP1 EKP4			X			X				
SEKP12.	Znać obsługę, potrafić sterować i programować roboty przemysłowe Epson oraz Kawasaki	EKP1 EKP4						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawy algebry Boole'a. Bramki logiczne. Minimalizacja funkcji logicznych.	9
	SEKP2	Układy kombinacyjne. Tablice Karnaugh'a.	
	SEKP3	Programowalne sterowniki logiczne (PLC).	
	SEKP4	Podstawowe pojęcia automatyki. Elementy i układy automatyki.	
	SEKP5 SEKP6	Własności elementów liniowych i nieliniowych. Podział układów automatycznej regulacji.	
	SEKP6 SEKP7	Budowa i zasada działania ciągłego układu automatycznej regulacji (UAR).	
	SEKP9	Opis własności dynamicznych – Rachunek operatorowy – transformata Laplace'a, transmitancja operatorowa.	
	SEKP5 SEKP7	Regulatory ciągłe P, PI, PID – równania czasowe, transmitancje, charakterystyki skokowe, własności.	
	SEKP8	Badanie stabilności UAR – kryterium Nyquista i Hurwitza.	
L	SEKP1	Podstawowe elementy układów logicznych.	9
	SEKP2	Projektowanie układów kombinacyjnych.	
	SEKP3 SEKP4	Realizacja projektu wyświetlacza siedmiosegmentowego.	
	SEKP5	Podstawowe pojęcia automatyzacji i robotyzacji.	
	SEKP6	Budowa i zasada działania układów regulacji ręcznej oraz automatycznej.	
	SEKP5 SEKP6	Rachunek operatorowy – transformata Laplace'a, transmitancja operatorowa.	
	SEKP10 SEKP11	Projektowanie układów automatyki.	
	SEKP6 SEKP10	Badanie odpowiedzi układów automatyki przy pomocy podstawowych sygnałów wymuszających.	
P	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Podstawowe elementy składowe laboratorium Automatyzacji procesów logistyczno-produkcyjnych.	9
	SEKP3 SEKP5	Sterowniki oraz kontrolery robotów przemysłowych Epson oraz Kawasaki.	
	SEKP5	Budowa oraz zasada działania robota sześciopięciowego Kawasaki RS010N.	

	SEKP11	Sterowanie robotem sześcioposiowym. Rodzaje trybów pracy.	
	SEKP5 SEKP11	Współrzędne globalne, lokalne oraz współrzędne narzędzia.	
	SEKP10	Projektowanie środowiska pracy robotów Kawasaki.	
	SEKP12	Programowanie sekwencyjne robotów Kawasaki do paletyzacji ładunków.	
Razem:			9
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); pisemne kolokwia śródsesemstralne, końcowe zaliczenie pisemne, egzamin pisemny, egzamin ustny, kontrola obecności.			
EKP1	Nie potrafi scharakteryzować dyskretnych elementów automatyki.	Zna niektóre dyskretnie elementy automatyki i ich własności.	Zna większość elementów automatyki i ich własności.	Potrafi wymienić rodzaje elementów automatyki oraz je analizować. Zna własności dyskretnych elementów automatyki.
Metody oceny:	Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); pisemne kolokwia śródsesemstralne, końcowe zaliczenie pisemne, egzamin pisemny, egzamin ustny, kontrola obecności.			
EKP2	Nie zna narzędzi projektowania cyfrowych układów logicznych.	Zna narzędzia projektowania cyfrowych układów logicznych, ale nie potrafi w pełni z nich korzystać podczas ich projektowania.	Zna narzędzia projektowania cyfrowych układów logicznych oraz potrafi częściowo je wykorzystać podczas ich projektowania.	Zna narzędzia projektowania cyfrowych układów logicznych oraz potrafi je wykorzystać do samodzielnego ich zaprojektowania.
Metody oceny:	Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); pisemne kolokwia śródsesemstralne, końcowe zaliczenie pisemne, egzamin pisemny, egzamin ustny, kontrola obecności.			
EKP3	Nie potrafi scharakteryzować elementów automatyki z wykorzystaniem odpowiedniego aparatu matematycznego.	Potrafi częściowo scharakteryzować elementy automatyki z wykorzystaniem podstawowych metod matematycznych.	Potrafi scharakteryzować ciągłe liniowe elementy automatyki z wykorzystaniem podstawowych metod matematycznych.	Potrafi scharakteryzować ciągłe, liniowe i nieliniowe elementy automatyki z wykorzystaniem odpowiedniego aparatu matematycznego.
Metody oceny:	Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); pisemne kolokwia śródsesemstralne, końcowe zaliczenie pisemne, egzamin pisemny, egzamin ustny, kontrola obecności.			
EKP4	Nie zna struktury, własności oraz zasad działania układów sterowania oraz układów automatycznej regulacji (UAR).	Zna strukturę oraz niektóre własności układów automatycznej regulacji, lecz nie potrafi wymienić różnic w sposobie ich działania.	Zna strukturę, własności oraz zasady działania niektórych układów sterowania oraz układów automatycznej regulacji (UAR).	Zna strukturę, własności oraz zasady działania większości układów sterowania oraz układów automatycznej regulacji (UAR).

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	4
Praca własna studenta	68	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt laboratoryjny	Linia produkcyjna do paletyzacji ładunków. Roboty przemysłowe: Epson LS20-A04S; Kawasaki RS010N; Przenośniki łańcuchowe, rolkowe, taśmowe; Kontroler Epson RC90; Kontroler Kawasaki; Szafa sterująca; Układy logiczne PLC/PAC.
Komputery	Komputery klasy PC z systemem operacyjnym Windows.
Oprogramowanie	K-Roset; Astrada; Epson RC+ 7.0; MATLAB / Simulink.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Wilkinson B.: Układy cyfrowe, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000. 2. Brzózka J. (red.): Podstawy automatyki, ćwiczenia laboratoryjne, Wyd. Naukowe Akademii Morskiej, Szczecin 2008. 3. Dębowski A.: Automatyka – technika regulacji. WNT, Warszawa, 2012. 4. Greblicki W.: Podstawy automatyki, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2008 5. Kwiatkowski W.: Wprowadzenie do automatyki. BEL, Warszawa, 2010.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Instrukcja użytkownika robotów EPSON SCARA, Astor Sp. z o.o., Kraków 2. Instrukcja użytkownika robotów Kawasaki, Astor Sp. z o.o., Kraków 3. http://www.astor.com.pl

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
prof. dr hab. inż. Tygran Dzhuguryan	t.dzhuguryan@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr inż. Artur Kujawski	a.kujawski@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	24	Przedmiot:	Wytrzymałość materiałów					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
II	-	18	9	9			9				18E	9	9			9				6
Razem w czasie studiów:											18	9	9			9				6

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wymagane przygotowanie z przedmiotów Mechanika techniczna, Matematyka, Fizyka
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Uzyskanie wiedzy w zakresie metod badania i analizy wytrzymałościowej konstrukcji
2.	Zdobycie umiejętności rozwiązywania wyznaczalnych i niewyznaczalnych układów konstrukcyjnych poddanych działaniu sił i obciążeń termicznych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znać metody badań i analizy wytrzymałościowej prostych konstrukcji mechanicznych.	K_W01, K_W04, K_K02
EKP2	Umieć rozwiązać proste przypadki zagadnień wytrzymałościowych z wykorzystaniem metod analitycznych i wspomaganie komputerowego	K_U04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Absolwent zna metody analizy wytrzymałościowej konstrukcji	EKP1	X	X	X			X				
SEKP2.	Student zna metody badawcze wytrzymałości materiałów.	EKP1			X							
SEKP3.	Posiada umiejętność rozwiązywania wyznaczalnych i niewyznaczalnych układów konstrukcyjnych obciążonych w sposób dowolny.	EKP2	X	X				X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Pojęcia podstawowe: siły wewnętrzne, stan naprężenia, składowe stanu naprężenia i odkształcenia prawo Hooke'a	18
	SEKP1 SEKP3	Analiza naprężeń i odkształceń w stanie jednokierunkowym i płaskim.	
	SEKP1 SEKP3	Układy prętowo - belkowe, naprężenia i przemieszczenia, układu statycznie wyznaczalne i niewyznaczalne	
	SEKP1	Ścinanie czyste, ścinanie techniczne	
	SEKP1	Bezwładność figur, momenty bezwładności, twierdzenie Steinera	
	SEKP1 SEKP3	Zginanie proste, równanie różniczkowe linii ugięcia	
	SEKP1	Wykresy ugięć i sił wewnętrznych belek zginanych	

	SEKP3		
	SEKP1 SEKP3	Skręcanie prętów pryzmatycznych	
	SEKP1 SEKP3	Wytrzymałość złożona, hipotezy wytrzymałościowe	
	SEKP1	Obciążenia dynamiczne, Zmęczenie materiału, wytrzymałość zmęczeniowa	
	SEKP1	Podstawy mechaniki pękania	
	SEKP1	Praktyczne zastosowanie modeli wytrzymałościowych	
		Razem:	18
L	SEKP1 SEKP2	Statyczna próba rozciągania materiałów.	9
	SEKP1 SEKP2	Statyczna próba ściskania materiałów.	
	SEKP1 SEKP2	Próby twardości.	
	SEKP1 SEKP2	Pomiary naprężeń za pomocą tensometrów elektrooporowych.	
	SEKP1 SEKP2	Ścisła próba rozciągania materiałów – wyznaczanie modułu Younga.	
	SEKP1 SEKP2	Zmęczenie materiałów.	
	SEKP1 SEKP2	Próby udarności.	
		Razem:	9
Ć	SEKP1 SEKP3	Prawo Hooke'a, naprężenia jednokierunkowe i płaskie	9
	SEKP1 SEKP3	Pręty i belki – naprężenia i przemieszczenia w układach statycznie wyznaczalnych i niewyznaczalnych	
	SEKP1 SEKP3	Bezładność figur, wskaźniki wytrzymałościowe zginanie skręcanie	
	SEKP1 SEKP3	Zginanie proste, równanie różniczkowe linii ugięcia,	
	SEKP1 SEKP3	Wykresy ugięć i sił wewnętrznych belek zginanych	
	SEKP1 SEKP3	Skręcanie prętów pryzmatycznych,	
	SEKP1 SEKP3	Wytrzymałość złożona, hipotezy wytrzymałościowe	
		Razem:	9
P	SEKP1 SEKP3	Prawo Hooke'a, naprężenia jednokierunkowe i płaskie	9
	SEKP1 SEKP3	Pręty i belki – naprężenia i przemieszczenia w układach statycznie wyznaczalnych i niewyznaczalnych	
	SEKP1 SEKP3	Bezładność figur, wskaźniki wytrzymałościowe zginanie skręcanie	
	SEKP1 SEKP3	Zginanie proste, równanie różniczkowe linii ugięcia,	
	SEKP1 SEKP3	Wykresy ugięć i sił wewnętrznych belek zginanych	
	SEKP1 SEKP3	Skręcanie prętów pryzmatycznych,	
	SEKP1 SEKP3	Wytrzymałość złożona, hipotezy wytrzymałościowe	
		Razem:	9
Razem w roku:			45

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Ocena osiągnięcia efektu w formie mieszanego testu zamkniętego i otwartego i na podstawie ocen cząstkowych. Egzamin pisemny.			
EKP1 EKP2	Student nie posiada umiejętności rozwiązywania podstawowych zagadnień wytrzymałości materiałów.	Student opanował w sposób zadawalający umiejętność rozwiązywania elementarnych zagadnień wytrzymałości materiałów (np. przypadki statycznie wyznaczalne, jednowymiarowe).	Student opanował metody i sposoby rozwiązywania podstawowych zagadnień wymiarowania konstrukcji.	Student posiada umiejętność rozwiązywania złożonych zagadnień wytrzymałości konstrukcji.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	45	6
Praca własna studenta	100	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	150	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt laboratoryjny	Specjalistyczne laboratorium wytrzymałości materiałów (maszyna wytrzymałościowa, młot Charpy'ego, maszyna do badań zmęczeniowych, twardościomierze Brinella i Rockwella).
Sprzęt komputerowy i oprogramowanie	Komputery PC z oprogramowaniem N/T komercyjnym (Matlab, Mathcad, Abaqus) i na licencjach otwartych

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Dyląg Z., Jakubowicz A., Orłoś Z.: Wytrzymałość materiałów. t. 1 i t. 2, WNT, Warszawa, 1996.
2. Niezgodziński M., Niezgodziński T.: Wytrzymałość materiałów, PWN, Warszawa, 2010
3. Niezgodziński M., Niezgodziński T.: Zadania z wytrzymałości materiałów, PWN, Warszawa, 2007
Literatura uzupełniająca:
1. Niezgodziński M., Niezgodziński T.: Wzory i tablice wytrzymałościowe, PWN, Warszawa, 2017
2. Beer F.P, et al.: Mechanics of Materials 5th ed., McGraw, 2009.
3. Hibbeler R.C.: Mechanics of Materials, Prentice Hall, 2005.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Jarosław Chmiel, prof. AM	j.chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Jarosław Chmiel, prof. AM	j.chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Radosław Rutkowski	r.rutkowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	25	Przedmiot:	Ochrona środowiska w transporcie					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
II	-	18					9				18					9				4
Razem w czasie studiów:											18					9				4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie studentów z podstawową terminologią z ochrony środowiska oraz przyczynami i skutkami emisji zanieczyszczeń do środowiska ze szczególnym uwzględnieniem problematyki wpływu transportu na środowisko naturalne.
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Elementy środowiska przyrodniczego.	K_K02
EKP2	Ogólne zasady gospodarowania zasobami odnawialnymi i nieodnawialnymi. Idea zrównoważonego rozwoju.	K_U05, K_K02
EKP3	Źródła i rodzaje zanieczyszczeń oraz ich szkodliwość, a także udział transportu wodnego, lądowego i powietrznego w globalnym zanieczyszczeniu środowiska.	K_W03, K_W10, K_K02
EKP4	Zasady i metody ochrony środowiska naturalnego w transporcie.	K_W03, K_U05, K_K02
EKP5	Określanie poziom hałasu z transportu drogowego i lotniczego. Obliczanie skuteczność ekranów akustycznych w transporcie lądowym. Obliczanie stężenia związków niebezpiecznych w transporcie. Charakterystyka sorbentów i dyspergentów w zakresie neutralizacji zanieczyszczeń.	K_W03, K_W10, K_U04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać nomenklaturę, system i elementy środowiska naturalnego oraz zależności pomiędzy nimi.	EKP1	X									
SEKP2.	Scharakteryzować zasoby odnawialne i nieodnawialne w środowisku, ich wykorzystanie i zrównoważoną gospodarkę.	EKP2	X									
SEKP3.	Znać ideę zrównoważonego rozwoju w kontekście gospodarki energetycznej i transportowej.	EKP2	X									
SEKP4.	Znać główne źródła zanieczyszczeń emitowanych do środowiska.	EKP3	X									
SEKP5.	Znać toksykologiczne i ekologiczne zagrożenia związane z poszczególnymi związkami emitowanymi do środowiska.	EKP3	X									

SEKP6.	Znać mechanizm powstawania zanieczyszczeń pochodzących z transportu wodnego, lądowego i powietrznego.	EKP3	X										
SEKP7.	Znać technologie zmniejszania zanieczyszczeń w transporcie.	EKP4	X										
SEKP8.	Znać przepisy w zakresie emisji zanieczyszczeń do środowiska w transporcie.	EKP4	X										
SEKP9.	Znać metody pomiaru oraz obliczeń w zakresie określania poziom hałasu z transportu drogowego i lotniczego.	EKP5						X					
SEKP10.	Zaprojektować ekran akustyczny w transporcie drogowym.	EKP5						X					
SEKP11.	Umieć obliczyć stężenie związku niebezpiecznego w fazie gazowej i ciekłej.	EKP5						X					
SEKP12.	Umieć dobrać sorbenty i dyspergenty w zakresie neutralizacji zanieczyszczeń.	EKP5						X					
SEKP13.	Znać zasady postępowania z substancjami niebezpiecznymi w transporcie (rozpuszczalniki organiczne, kwasy, zasady, sole, olej napędowy, benzyna).	EKP5						X					

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Elementy środowiska przyrodniczego.	18
	SEKP1	Zasoby przyrody, twory przyrody, środowisko przyrodnicze.	
	SEKP2	Ogólne zasady gospodarowania zasobami odnawialnymi i nieodnawialnymi.	
	SEKP3	Idea zrównoważonego rozwoju - ekologiczne warunki korzystania z zasobów Ziemi.	
	SEKP4 SEKP6	Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód powierzchniowych, gruntowych i wglębnych oraz środowiska glebowego spowodowane przez środki transportu lądowego, wodnego i powietrznego.	
	SEKP5 SEKP6	Emisja zanieczyszczeń z silników spalinowych. Rodzaje zanieczyszczeń oraz ich szkodliwość: SO ₂ , NO _x , CO, sadza, węglowodory, CO ₂ .	
	SEKP7	Paliwa alternatywne. Procesy oczyszczania paliw. Pierwotne i wtórne metody zmniejszania emisji SO ₂ i NO _x . Zwalczanie zanieczyszczeń olejowych.	
	SEKP7	Redukcja hałasu na drodze jego propagacji: przegrody, ekrany akustyczne, obudowy dźwiękochłonno-izolacyjne, kabiny dźwiękoszczelne, tłumiki hałasu.	
	SEKP7	Proekologiczne systemy transportowe. Rola opakowań w transporcie.	
	SEKP8	Prawna ochrona środowiska w Polsce.	
SEKP8	Prawna międzynarodowa ochrona środowiska. Konwencja HELCOM. Konwencja MARPOL 73/78. Konwencja BWM. Konwencja Bazylejska.		
		Razem:	18
P	SEKP9	Obliczenia w zakresie określania poziom hałasu z transportu drogowego.	9
	SEKP9	Obliczenia w zakresie określania poziom hałasu z transportu lotniczego.	
	SEKP10	Projektowanie ekranów akustycznych w transporcie drogowym.	
	SEKP11	Obliczanie stężenia związku niebezpiecznego w fazie gazowej w zbiorniku.	
	SEKP12	Obliczanie szybkości adsorpcji związków ropopochodnych z powierzchni wód.	
	SEKP13	Postępowanie z substancjami niebezpiecznymi. Obliczanie maksymalnego stopnia napełnienia zbiorników związkiem niebezpiecznym w fazie ciekłej w transporcie drogowym.	
		Razem:	9
		Razem w roku:	27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytoria i projekty – zaliczenie w formie pisemnej.			
EKP1	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP2	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP3	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP4	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP5	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	4
Praca własna studenta	69	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Rzutnik multimedialny, komputer. Wykłady częściowo prowadzone w formie prezentacji multimedialnej.
Oprogramowanie	MS PowerPoint

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Manahan S. E.: Toksykologia środowiska. Aspekty chemiczne i biochemiczne, PWN 2012.
2. Merksiz J., Pielecha J., Radzimirski S.: Emisja zanieczyszczeń motoryzacyjnych w świetle nowych przepisów Unii Europejskiej, WKiŁ 2012.
3. Dobrzańska B., Dobrzański G., Kiełczewski D.: Ochrona środowiska przyrodniczego, PWN 2010.
4. Romaniszyn K. M.: Alternatywne zasilanie samochodów benzyną oraz gazami LPG i CNG. Badania porównawcze dynamiki rozpędzania i emisji spalin, WNT 2009.
5. Jastrzębska G.: Odnawialne źródła energii i pojazdy ekologiczne, WNT, Warszawa 2009.
6. Boć J., Samborska-Boć E.: Ochrona środowiska, PWN 2006.

7. Gronowicz J.: Gospodarka energetyczna w transporcie lądowym, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej 2006.
8. Chłopek Z.: Ochrona środowiska naturalnego. Pojazdy samochodowe, WKiŁ 2002.
9. Korzeniewski K.: Ochrona środowiska morskiego, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego Gdańsk 1998.
10. Gumińska M. (red.): Chemiczne substancje toksyczne w środowisku i ich wpływ na zdrowie człowieka, Ossolineum, Wrocław 1990.
11. Więckowski S.: Ekologia ogólna, PWN, Warszawa 1990.
12. Gronowicz J.: Ochrona środowiska w transporcie lądowym, Instytut Technologii Eksploatacji-PIB.
13. Całus H., Podstawy obliczeń chemicznych, WNT, Warszawa 1975.

Literatura uzupełniająca:

1. Lewandowski W. M.: Proekologiczne odnawialne źródła energii, WNT 2010.
2. Duffy S. J., VanLoon G.: Chemia środowiska, PWN 2008.
3. Namieśnik J., Jamrógiewicz Z. (red.): Fizykochemiczne metody kontroli zanieczyszczeń środowiska, WNT, Warszawa 1998.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Wojciech Konicki	w.konicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Wojciech Konicki	w.konicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	26	Przedmiot:	Towaroznawstwo i inżynieria jakości					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
II	-	9		9							9		9								2	
Razem w czasie studiów:											9		9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
2.	

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie klasyfikacji towarów i systematyki towarów oraz podstaw standaryzacji i certyfikacji towarów.
2.	Poznanie opakowań i tendencji rozwojowych oraz problemów ekologicznych.. Poznanie znaków i oznakowań w opakownictwie.
3.	Zdobycie umiejętności w zakresie metod analitycznego, instrumentalnego i sensorycznego badania i oceny właściwości ładunków istotnych w transporcie.
4.	Poznanie właściwości towarów spożywczych i przemysłowych oraz ich przemiany w procesach logistycznych pod wpływem czynników zewnętrznych i wewnętrznych.
5.	Poznanie funkcji norm technicznych i jakościowych w kształtowaniu, ochronie i ocenie jakości towarów.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Określać i klasyfikować towary w systemach klasyfikacji krajowej i międzynarodowej. Określić zasady certyfikacji towarów.	K_W03, K_W09
EKP2	Określać opakowanie i tendencje rozwojowe oraz problemy ekologiczne. Określać znaki i oznakowania w opakownictwie.	KW_09, K_W11, K_U01
EKP3	Określać metody badań i oceniać przemiany zachodzące w produktach.	K_W03, K_U16, K_U17
EKP4	Definiować i opisywać procesy i przemiany wpływające na podstawowe właściwości towarów i ich jakość w kolejnych etapach cyklu życia.	K_W09, K_W11, K_U01, K_U17
EKP5	Określać i analizować normy techniczne i jakościowe istotne w kształtowaniu, ochronie i ocenie jakości towarów.	K_W03, K_U01, K_U16

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Oceniać grupowanie towarów według klasyfikacji międzynarodowych.	EKP1	X		X							
SEKP2.	Określać trendy rozwojowe klasyfikacji rodzajowej i systematyki towarów w Polsce.	EKP1	X		X							
SEKP3.	Porównywać klasyfikacje rodzajowe krajowe i międzynarodowe.	EKP1	X									
SEKP4.	Stosować klasyfikację PKWiU.	EKP1			X							

SEKP5.	Wyjaśnić istotę działania opakowań funkcjonalnych, aktywnych i inteligentnych.	EKP2	X											
SEKP6.	Dobierać rodzaje i typy optymalnych opakowań do wybranych towarów.	EKP2			X									
SEKP7.	Charakteryzować wady i zalety opakowań ze względu na materiał konstrukcyjny	EKP2	X		X									
SEKP8.	Projektować znakowanie opakowań z uwzględnieniem wymagań norm.	EKP2			X									
SEKP9.	Charakteryzować metody ochrony towarów w procesach transportowych.	EKP2	X		X									
SEKP10.	Określać zakres i metody badań.	EKP3	X		X									
SEKP11.	Charakteryzować problemy logistyczne towaroznawstwa artykułów spożywczych.	EKP3	X		X									
SEKP12.	Stosować metody badań i analizować przemiany zachodzące w produktach.	EKP3			X									
SEKP13.	Określać znaczenie i zmienność warunków kryptoklimatycznych w procesach transportowych.	EKP3	X		X									
SEKP14.	Oceniać wpływ na jakość towarów przetworzonych przebiegających w nich procesów i przemian.	EKP3	X		X									
SEKP15.	Charakteryzować produkty przemysłowe i spożywcze.	EKP4	X		X									
SEKP16.	Charakteryzować procesy i przemiany zachodzące w towarach tzw. żywych (pochodzenia roślinnego i zwierzęcego).	EKP4	X		X									
SEKP17.	Charakteryzować procesy i przemiany zachodzące w towarach przetworzonych.	EKP4	X		X									
SEKP18.	Oceniać wpływ na jakość towarów tzw. żywych przebiegających procesów i przemian.	EKP4	X		X									
SEKP19.	Podać i charakteryzować normy jakościowe i techniczne.	EKP5	X											
SEKP20.	Zaprojektować proces logistyczny wybranych towarów z wykorzystaniem norm.	EKP5			X									
SEKP21.	Charakteryzować funkcje normalizacji i norm w odniesieniu do towarów.	EKP5	X											
SEKP22.	Wymieniać i interpretować poszczególne wymagania norm.	EKP5			X									
SEKP23.	Charakteryzować normalizację.	EKP5	X											

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Zakres towaroznawstwa jako nauki interdyscyplinarnej.	9
	SEKP2 SEKP3	Systemy klasyfikacji towarów.	
	SEKP11 SEKP15	Właściwości fizyczne, chemiczne i biologiczne towarów.	
	SEKP13	Wpływ czynników endogennych i egzogennych na zmiany właściwości towarów.	

	SEKP11	Logistyczne ujęcie cyklu życia towarów.		
	SEKP21 SEKP23	Funkcje normalizacji i norm w kształtowaniu, ochronie i ocenie jakości towarów.		
	SEKP21	Rola normalizacji w transporcie.		
	SEKP1 SEKP19	Certyfikacja wyrobów w świetle prawodawstwa krajowego i UE.		
	SEKP5 SEKP7 SEKP9	Opakowalnictwo, tendencje rozwojowe, problemy ekologiczne.		
	SEKP10 SEKP11	Inżynieria jakości jako dyscyplina kwalitologii.		
	SEKP14 SEKP18	Terminologia ogólnej teorii jakości w zastosowaniu do inżynierii jakości.		
	SEKP10 SEKP14 SEKP18	Kwalimetria i zarządzanie jakością.		
	SEKP16 SEKP17	Przemiany jakościowe.		
		Razem:	9	
L	SEKP1 SEKP2 SEKP4	Klasyfikacja towarów i usług.		
	SEKP13 SEKP14	Określenie warunków kryptoklimatycznych w czasie składowania i transportu.		
	SEKP10 SEKP15	Ocena organoleptyczna wyrobów cukierniczych.		
	SEKP10	Zasady próbobrania.		
	SEKP13	Analiza sensoryczna towarów.		
	SEKP11 SEKP12 SEKP13 SEKP14 SEKP15 SEKP16 SEKP18	Ocena jakości towarów spożywczych	9	
	SEKP11 SEKP17	Ocena jakości cukru		
	SEKP13 SEKP14	Regulacja kryptoklimatu podczas przechowywania towarów spożywczych – wykres Molliera.		
	SEKP14	Izotermie sorpcji higroskopijnych surowców i produktów spożywczych.		
	SEKP6 SEKP7 SEKP8 SEKP9 SEKP20	Identyfikacja i ocena materiałów opakowaniowych i ich znakowanie.		
	SEKP20 SEKP22	Wykorzystanie norm w ocenie jakości towarów.		
			Razem:	9
	Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie zaliczenia – forma pisemna lub ustna. Zaliczenie zajęć laboratoryjnych na podstawie ocen cząstkowych oraz kompletności sprawozdań. Ocena ze sprawdzianów „wejściowych” przed każdym laboratorium (forma ustna), dopuszczających do wykonania doświadczenia. Pozytywne zaliczenie wszystkich wykonanych sprawozdań z doświadczeń wykonanych w laboratorium.			
EKP1	Nie potrafi: charakteryzować klasyfikacji wyrobów i usług obowiązującą w	Wymienić systemy klasyfikacji towarów w Polsce i na świecie.	Określić cechy charakterystyczne poszczególnych systemów klasyfi-	Określić różnice i elementy wspólne w systemach klasyfikacyjnych

	Polsce.		kacyjnych.	towarów.
EKP2	Nie potrafi definiować opakowania i rozróżnić znaków	Wymienić funkcje opakowań i podział znaków. Opisać metody ochrony towarów z uwzględnieniem opakowań i technologii	Charakteryzować opakowania i ich podział oraz znaki. Dobierać metody ochrony towarów ze względu na różne funkcje i kryteria	Określać opakowania i tendencje rozwojowe oraz problemy ekologiczne. Określać znaki i oznakowania w opakownictwie. Planować i wdrażać metody ochrony towarów.
EKP3	Nie potrafi: opisać metod badań towarów,	Określać metodykę badań towarów.	Przeprowadzać metodykę badań towarów.	Określać metody badań i oceniać przemiany zachodzące w produktach.
EKP4	Nie potrafi: określać różnice pomiędzy procesami chemicznymi i fizycznymi zachodzącymi w towarach.	Wyszczególnić procesy i przemiany przebiegające w towarach.	Charakteryzować procesy i ich przebieg.	Określić zależności pomiędzy procesami zachodzącymi w towarach oraz wybranymi etapami cyklu życia towarów.
EKP5	Nie potrafi: definiować pojęcie normalizacja. Nie zna dokumentów normatywnych dotyczących różnych aspektów związanych z towarami.	Wymienić funkcje normalizacji oraz zasady certyfikacji towarów.	Klasyfikować normy techniczne i jakościowe oraz wymienić rodzaje certyfikacji.	Uzasadnić znaczenie norm oraz procesu certyfikacji w doskonaleniu jakości towarów.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	29	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	3	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Laptop, rzutnik multimedialny
Oprogramowanie	PKWiU, Kodeks IMDG, IMSBC,
	Aparatura pomiarowa w laboratorium, odczynniki i próbki towarów.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Drzewieniecka B.: Metody oceny jakości i bezpieczeństwa transportu morskiego ładunków. (współautor) AM Szczecin 2006.
2. Drzewieniecka B.: Towaroznawstwo 2.0. Potencjał innowacyjnego wzrostu, Poznań 2016.
3. Jankowski S.: Opakowania transportowe. WNT, Warszawa 2007.
4. Karpień Ł., Skrzypek M.: Towaroznawstwo ogólne. AE, Kraków 2000.
5. Leśmian-Kordas R., Drzewieniecka B.: Normalizacja w Polsce, WSM, Szczecin 2000, Studia nr 33.
6. Leśmian-Kordas R., Abramowska E., Józwiak Z.: Ładunkoznawstwo ogólne. Ćwiczenia, WSM, Szczecin 2001.
7. Towaroznawstwo artykułów spożywczych. praca zbiorowa pod redakcją Przybyłowskiego P., AM. Gdynia 2003.
8. Leśmian-Kordas R., Kicińska M.: Higroskopijność towarów przemysłowych. WSM, Szczecin 1997, Studia nr 29.
9. Lisińska-Kuśnierz M., Ucherek M., Opakowania w ochronie konsumenta, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 2006.
10. Świdorski F (red.), Towaroznawstwo żywności przetworzonej z elementami technologii, Wydawnictwo SGGW, Warszawa 2010.

11. Chemia żywności, tom I Składniki żywności, pod red. Z Sikorskiego, WNT, 2007.
12. Bojanowska M., Szoka M., Higroskopijność wybranych biopaliw stałych w aspekcie ich podatności przechowalniczej, [w:] Towaroznawstwo w badaniach i praktyce – Kierunki badań i rozwoju produktów nieżywnościowych, Polskie Towarzystwo Towaroznawcze, Kraków, 2017, s.170-180.

Literatura uzupełniająca:

1. Polska Klasyfikacja Wyrobów i Usług. Warszawa 2009.
2. Jałowicz T. „Towaroznawstwo dla logistyki”, Difin, 2011
3. Kolman R.: Zastosowania inżynierii jakości. OPD, Bydgoszcz 2003.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Beata Drzewieniecka	b.drzewieniecka@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Beata Drzewieniecka	b.drzewieniecka@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	27	Przedmiot:	Zarządzanie procesami w transporcie					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
II	-	18	9								18E	9								3	
Razem w czasie studiów:											18	9									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość podstawowych pojęć ekonomicznych i organizacyjnych, metod matematycznych i statystycznych, zasad komunikacji społecznej, podstawy logistyki, znajomość infrastruktury transportowej
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do zastosowania w pracy wiedzy z zakresu organizacji i zarządzania w transporcie.
2.	Nabycie przez studentów wiedzy z zakresu istoty i znaczenia zarządzania, struktury systemu zarządzania i zarządzania procesami w transporcie.
3.	Nabycie umiejętności analizy i interpretacji procesów zachodzących w organizacji, zmian w jej otoczeniu i ich wpływu na organizację.
4.	Przyswojenie umiejętności rozwiązywania problemów funkcjonowania organizacji z wykorzystaniem odpowiednich narzędzi.
5.	Poznanie i zastosowanie metod oraz technik zarządzania organizacjami oraz procesami.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Charakteryzowanie i definiowanie zjawisk zachodzących w procesach zarządzania organizacjami w systemach transportowych.	K_W09, K_W11, K_U01
EKP2	Opisywanie i analizowanie problemów, zasad tworzenia, funkcjonowania, finansowania i rozwoju organizacji w sektorze TSL.	K_W13, K_U01, K_U18, K_U20, K_K04
EKP3	Opracowywanie, prezentowanie i wdrażanie rozwiązań w zakresie organizacji procesów transportu i zarządzania nimi.	K_U01, K_U18, K_U20, K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiowanie, analizowanie i interpretowanie podstawowych pojęć związanych z organizacją i zarządzaniem.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Charakteryzowanie zagadnień związanych z cyklem organizacyjnym oraz podziałem pracy.	EKP1	X	X								
SEKP3.	Charakteryzowanie funkcji zarządzania w transporcie.	EKP1	X	X								
SEKP4.	Charakteryzowanie struktur organizacyjnych.	EKP1	X	X								
SEKP5.	Charakteryzowanie procesów zarządzania zasobami ludzkimi.	EKP1 EKP2	X	X								

SEKP6.	Charakteryzowanie metod, technik i stylów zarządzania.	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP7.	Charakteryzowanie procesów zarządzania zmianami.	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP8.	Charakteryzowanie procesów informacyjno-decyzyjnych. Charakteryzowanie technik decyzyjnych w procesach zarządzania organizacjami w transporcie.	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP9.	Charakteryzowanie otoczenia organizacji i relacji, jakie je z nim łączy.	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP10.	Charakteryzowanie polityki transportowej i morskiej oraz jej wpływu na zarządzanie w transporcie.	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP11.	Omawianie procesu zarządzania strategicznego w transporcie.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X														
SEKP12.	Definiowanie, klasyfikowanie i charakteryzowanie procesów.	EKP1 EKP2	X															
SEKP13.	Omawianie struktury, rodzajów i parametrów procesów w transporcie.	EKP1 EKP2	X															
SEKP14.	Charakteryzowanie istoty i znaczenia procesów dla organizacji.	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP15.	Charakteryzowanie specyfiki funkcjonowania organizacji procesowej, procesowego systemu zarządzania oraz jej struktury organizacyjnej	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP16.	Opisywanie zarządzania procesami w przedsiębiorstwie transportowym oraz charakteryzowanie modelu dojrzałości procesowej organizacji.	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP17.	Identyfikowanie, modelowanie, wprowadzanie i mapowanie procesów w transporcie.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X														
SEKP18.	Analizowanie planowania, organizowania, koordynowania przebiegu i kontrolowania procesów w transporcie.	EKP1 EKP2	X	X														
SEKP19.	Charakteryzowanie metod zarządzania procesami i podejścia procesowego w wybranych koncepcjach zarządzania.	EKP1 EKP2	X															
SEKP20.	Analizowanie scenariuszy cyklu organizacyjnego w przedsiębiorstwie transportowym.	EKP2		X														
SEKP21.	Prezentowanie rozwiązań w zakresie projektowania struktur organizacyjnych przedsiębiorstw transportowych.	EKP3		X														
SEKP22.	Analizowanie funkcji zarządzania w przedsiębiorstwie transportowym.	EKP2		X														

SEKP23.	Analizowanie zarządzania zasobami ludzkimi w przedsiębiorstwie transportowym. Prezentowanie rozwiązań w zakresie procesów podejmowania decyzji.	EKP2 EKP3	X										
SEKP24.	Analizowanie i ocenianie stylów zarządzania.	EKP2	X										
SEKP25.	Prezentowanie rozwiązań w zakresie zarządzania, w tym zarządzania zmianami w transporcie.	EKP2 EKP3	X										
SEKP26.	Identyfikacja, modelowanie, wprowadzanie i mapowanie procesów na przykładzie przedsiębiorstwa transportowego.	EKP1 EKP2 EKP3	X										
SEKP27.	Planowanie, organizowanie, koordynowanie przebiegu i kontrolowanie procesów na przykładzie przedsiębiorstwa transportowego.	EKP1 EKP2	X										
SEKP28.	Analizowanie podstawowych pojęć teorii podejmowania decyzji	EKP1	X										
SEKP29.	Charakteryzowanie zasad tworzenia i rozwoju indywidualnej przedsiębiorczości w transporcie. Zasady jej finansowania.	EKP2	X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Przedmiot, zakres i cel nauki o organizacji i zarządzaniu. Teoretyczne podstawy organizacji i zarządzania. Analiza podstawowych pojęć.	18
	SEKP2	Cykl organizacyjny. Działanie zorganizowane i jego cechy. Działanie indywidualne i zespołowe. Podział pracy, specjalizacja, standaryzacja. Synergia i efekt organizacyjny.	
	SEKP3	Funkcje zarządzania. Charakterystyka funkcji planowania, organizowania, motywowania, przewodzenia, kontrolowania w transporcie.	
	SEKP4	Podstawowe typy struktur organizacyjnych.	
	SEKP5	Kadry i gospodarka zasobami ludzkimi w przedsiębiorstwach sektora TSL.	
	SEKP6	Metody i style zarządzania. Zachowanie człowieka w organizacji.	
	SEKP7	Zarządzanie zmianami w przedsiębiorstwie transportowym.	
	SEKP8	Podejmowanie decyzji kierowniczych.	
	SEKP9	Otoczenie przedsiębiorstwa transportowego.	
	SEKP10	Polityka transportowa i morska UE i jej wpływ na zarządzanie w transporcie.	
	SEKP9 SEKP10 SEKP11	Zarządzanie strategiczne w transporcie.	
	SEKP12	Cele i zadania procesów transportu w sektorze TSL.	
	SEKP12 SEKP14	Istota i znaczenie procesów dla przedsiębiorstwa transportowego.	
	SEKP13	Struktura, rodzaje i parametry procesów.	
	SEKP12	Klasyfikacja i charakterystyka procesów.	
	SEKP15	Procesowy system zarządzania przedsiębiorstwem transportowym.	
	SEKP16	Zarządzanie procesami w przedsiębiorstwie transportowym. Model dojrzałości procesowej organizacji.	
	SEKP15	Organizacja procesowa. Procesowa struktura organizacyjna przedsiębiorstwa transportowego.	
	SEKP17	Identyfikacja, modelowanie, wprowadzanie i mapowanie procesów w transporcie.	
SEKP18	Kierowanie procesami. Planowanie, organizowanie, koordynowanie przebiegu i kontrolowanie procesów w transporcie.		
SEKP19	Metody zarządzania procesami. Podejście procesowe w wybranych koncepcjach		

		zarządzania.	
			Razem: 18
C	SEKP1	Analiza podstawowych pojęć związanych z organizacją, zarządzaniem i transportem.	9
	SEKP2 SEKP20	Scenariusze cyklu organizacyjnego.	
	SEKP4 SEKP21	Analiza struktur organizacyjnych wybranych przedsiębiorstw sektora TSL.	
	SEKP3 SEKP22	Analiza funkcji zarządzania w transporcie.	
	SEKP8 SEKP29	Analiza podstawowych pojęć teorii podejmowania decyzji. Identyfikacja problemów decyzyjnych w procesach transportu sektora TSL.	
	SEKP5 SEKP22 SEKP23	Analiza zarządzania zasobami ludzkimi w przedsiębiorstwie transportowym.	
	SEKP6 SEKP24	Analiza i ocena stylów zarządzania.	
	SEKP7 SEKP25 SEKP16	Procesy reorganizacji w transporcie i ich charakterystyka.	
	SEKP7 SEKP25 SEKP16	Analiza zarządzania zmianami w przedsiębiorstwie transportowym.	
	SEKP9 SEKP10 SEKP11 SEKP26	Analiza wybranych dokumentów strategicznych dotyczących zarządzania w transporcie.	
	SEKP9 SEKP10 SEKP11	Analizowanie otoczenia wybranego przedsiębiorstwa transportowego.	
	SEKP17 SEKP27 SEKP14	Identyfikacja, modelowanie, wprowadzanie i mapowanie procesów na przykładzie przedsiębiorstwa transportowego.	
	SEKP28 SEKP18	Planowanie, organizowanie, koordynowanie przebiegu i kontrolowanie procesów na przykładzie przedsiębiorstwa transportowego.	
	SEKP8 SEKP15	Analizowanie metod zarządzania procesami na przykładzie przedsiębiorstwa transportowego	
		Razem:	9
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie ustne i/lub pisemne; zaprezentowanie wybranego zagadnienia z przedmiotu, egzamin pisemny.			
EKP1	1. Brak prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu. 2. Mniej niż 50% znajomości zagadnień z teorii zarządzania organizacjami w transporcie.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 50% znajomości zagadnień z teorii zarządzania organizacjami w transporcie.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 70% znajomości zagadnień z teorii zarządzania organizacjami w transporcie.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 85% znajomości zagadnień z teorii zarządzania organizacjami w transporcie.
EKP2	1. Brak prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu. 2. Mniej niż 50% znajomości zagadnień z	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość

	zakresu zarządzania organizacjami w transporcie.	merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 50% znajomości zagadnień z zakresu zarządzania organizacjami w transporcie.	merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 70% znajomości zagadnień z zakresu zarządzania organizacjami w transporcie.	merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 85% znajomości zagadnień z zakresu zarządzania organizacjami w transporcie.
EKP3	1. Brak prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu. 2. Mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu usprawniania funkcjonowania organizacji w transporcie.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 50% znajomości zagadnień z zakresu usprawniania funkcjonowania organizacji w transporcie.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 70% znajomości zagadnień z zakresu usprawniania funkcjonowania organizacji w transporcie.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia problematyki. 2. Co najmniej 85% znajomości zagadnień z zakresu usprawniania funkcjonowania organizacji w transporcie.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	58	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	90	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i projektor służące do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji PowerPoint, - treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji PowerPoint, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Minzberg H.: Zarządzanie, Wolters Kluwer, Warszawa 2015.
2. Durlik I.: Inżynieria zarządzania część 1. Strategie organizacji produkcji. Nowe koncepcje zarządzania, Placet, Warszawa 2015.
3. Zimniewicz K.: Teoria i praktyka zarządzania. Analiza krytyczna, PWE, Warszawa 2014.
4. Podstawy organizacji i zarządzania, red. B. Dobrodziej, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2000.
5. Burchart-Korol D., Musiał P.: Podstawy zarządzania dla inżynierów, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2006.
6. Grajewski P.: Procesowe zarządzanie organizacją, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012.
7. Szczepańska K., Bugdol M.: Podstawy zarządzania procesami, Difin, Warszawa 2016.
8. Kunasz M.: Zarządzanie procesami, Economicus, Szczecin 2010.
9. Kunasz M.: Praktyczne aspekty zarządzania procesami, Economicus, Szczecin 2010
10. Transport, pod redakcją Rydzkowskiego W. i Wojewódzkiej-Król K., Wydanie piąte zmienione, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2009.
Literatura uzupełniająca:
1. Grajewski P.: Organizacja procesowa, PWE, Warszawa 2007.
2. Bielski M.: Organizacje – istota, struktury, procesy, Wydanie II, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 1997.
3. Brillman J.: Nowoczesne koncepcje i metody zarządzania, Wydawnictwo PWE, Warszawa 2002.

4. Auksztol J., Chomuszko M.: Modelowanie organizacji procesowej, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2012.
5. Bitkowska A.: Zarządzanie procesami biznesowymi w przedsiębiorstwie, Vizja Press & IT, Warszawa 2009.
6. Rummler G.A., Brache A.P.: Podnoszenie efektywności organizacji, PWE, Warszawa 2010.
7. Czasopisma branżowe.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Joanna Kasińska	j.kasinska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Joanna Kasińska	j.kasinska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	28	Przedmiot:	Podstawy budowy maszyn					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
II	-	18		18							18E		18							5	
Razem w czasie studiów:											18		18								5

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza z zakresu podstaw mechaniki i wytrzymałości materiałów.
2.	Wiedza z zakresu podstaw nauki o materiałach.
3.	Wiedza z zakresu grafiki inżynierskiej i rysunku technicznego.

Cele przedmiotu:

1.	Zdobycie podstawowej wiedzy w zakresie budowy i konstrukcji maszyn.
2.	Zdobycie podstawowej wiedzy w zakresie sporządzania dokumentacji projektowej.
3.	Zdobycie podstawowej umiejętności projektowania i wykonywania obliczeń inżynierskich z zastosowaniem wspomaganie komputerowego.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna podstawowe definicje, typy i elementy konstrukcyjne maszyn.	K_W02, K_W07, K_U08
EKP2	Zna podstawowe zasady projektowania maszyn.	K_W02, K_W04, K_W07, K_U03, K_U04, K_U07, K_U08, K_K02
EKP3	Potrafi dokonać niezbędnych obliczeń konstrukcyjno-wytrzymałościowych elementów maszyn uwzględniając charakter ich pracy i obciążeń.	K_W02, K_W04, K_U03, K_U04, K_U08, K_K02
EKP4	Potrafi sporządzić dokumentację techniczną projektowanych elementów.	K_W02, K_U03, K_U07, K_U08, K_K02
EKP5	Zna podstawowe techniki wytwarzania i kształtowania części maszyn oraz metody kształtowania ich własności wytrzymałościowych.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U08, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Potrafi zdefiniować podstawowe pojęcia dotyczące maszyn oraz dokonać ich klasyfikacji.	EKP1	X									
SEKP2.	Zna podstawowe rodzaje elementów konstrukcyjnych.	EKP1	X									
SEKP3.	Potrafi określić warunki pracy i charakter działających obciążeń wskazanych elementów maszyn.	EKP3	X									
SEKP4.	Zna podstawowe warunki wytrzymałościowe i potrafi je praktycznie zastosować do wskazanych elementów konstrukcyjnych.	EKP3	X		X							
SEKP5.	Zna podstawowe zasady projektowania części maszyn.	EKP2	X									

SEKP6.	Ma wiedzę z podstawowych technik kształtowania i wytwarzania części maszyn oraz kształtowania ich właściwości wytrzymałościowych.	EKP3 EKP5	X										
SEKP7.	Ma wiedzę i potrafi w oparciu o normy uzyskać informacje niezbędne do wykonania obliczeń wytrzymałościowo-konstrukcyjnych.	EKP2 EKP3			X								
SEKP8.	Ma wiedzę i potrafi w oparciu o normy dobrać elementy niezbędnych do funkcjonowania projektowanych konstrukcji.	EKP2 EKP3			X								
SEKP9.	Zna zasady tworzenia dokumentacji technicznej projektowanych elementów oraz potrafi samodzielnie przygotować podstawową dokumentację projektową.	EKP4			X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Maszyny – pojęcia podstawowe.	18
	SEKP1	Podział maszyn według przeznaczenia, zasad działania i rodzaju energii.	
	SEKP1	Klasyfikacja branżowa maszyn.	
	SEKP3	Przemiany energetyczne w maszynach.	
	SEKP5	Podstawowe wiadomości o projektowaniu maszyn, zasady konstrukcji.	
	SEKP4	Wytrzymałość zmęczeniowa elementów maszyn.	
	SEKP2	Połączenia nierozłączne i rozłączne.	
	SEKP2	Osie i wały.	
	SEKP2	Łożyskowanie.	
	SEKP2	Sprzęgła i hamulce.	
	SEKP2	Przekładnie mechaniczne.	
SEKP6	Podstawowe i nowoczesne techniki wytwarzania części maszyn.		
Razem:			18
L	SEKP4 SEKP7 SEKP8	Projektowanie wybranego połączenia nierozłącznego.	18
	SEKP9	Wykonywanie dokumentacji technicznej wybranego połączenia nierozłącznego przy zastosowaniu wspomaganie komputerowego.	
	SEKP7 SEKP8	Projektowanie wybranego połączenia rozłącznego.	
	SEKP9	Wykonywanie dokumentacji technicznej wybranego połączenia rozłącznego przy zastosowaniu wspomaganie komputerowego.	
	SEKP7 SEKP8	Projektowanie wybranej przekładni zębatej.	
	SEKP9	Wykonywanie dokumentacji technicznej wybranej przekładni zębatej przy zastosowaniu wspomaganie komputerowego.	
Razem:			18
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	L: kartkówki, wykonanie zadań projektowych, A: egzamin pisemny lub ustny.			
EKP1	Nie zna podstawowych definicji, typów i elementów konstrukcyjnych maszyn.	Zna niektóre definicje, zna niektóre typy i elementy konstrukcyjne maszyn.	Zna podstawowe definicje, typy i elementy konstrukcyjne maszyn.	Zna podstawowe definicje, typy i elementy konstrukcyjne maszyn, potrafi określić ich podstawowe zastosowania.

				wania i warunki pracy.
EKP2	Nie zna podstawowych zasad projektowania maszyn.	Zna niektóre z zasad projektowania maszyn.	Zna podstawowe zasady projektowania maszyn.	Zna podstawowe zasady projektowania maszyn oraz potrafi samodzielnie przygotować harmonogram prac niezbędnych do zrealizowania zadania projektowego.
EKP3	Nie potrafi dokonać niezbędnych obliczeń konstrukcyjno-wytrzymałościowych elementów maszyn uwzględniając charakter ich pracy i obciążeń.	Zna i umie zastosować niektóre z obliczeń konstrukcyjno-wytrzymałościowych elementów maszyn.	Potrafi wykonać obliczenia konstrukcyjno-wytrzymałościowe elementów maszyn uwzględniając charakter ich pracy i obciążenia i rozumie ich wyniki.	Potrafi wykonać obliczenia konstrukcyjno-wytrzymałościowe elementów maszyn uwzględniając charakter ich pracy i obciążenia i rozumie ich wyniki, potrafi dokonać ich interpretacji i potrafi zaproponować najbardziej optymalne rozwiązanie zadania projektowego.
EKP4	Nie potrafi sporządzić dokumentacji technicznej projektowanych elementów.	Potrafi częściowo sporządzić dokumentację techniczną.	Potrafi samodzielnie sporządzić kompletną dokumentację techniczną mogąca zawierać drobne błędy.	Potrafi sporządzić kompletną dokumentację techniczną z zastosowaniem wspomaganie komputerowego.
EKP5	Nie zna podstawowych technik wytwarzania i kształtowania części maszyn oraz metod kształtowania ich własności wytrzymałościowych.	Zna niektóre z podstawowych technik wytwarzania i kształtowania części maszyn oraz metod kształtowania ich własności wytrzymałościowych.	Zna podstawowe techniki wytwarzania i kształtowania części maszyn oraz metod kształtowania ich własności wytrzymałościowych.	Zna podstawowe techniki wytwarzania i kształtowania części maszyn i metod kształtowania ich własności wytrzymałościowych oraz potrafi wskazać ich praktyczne zastosowanie w odniesieniu do projektowanych części maszyn.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	5
Praca własna studenta	84	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Oprogramowanie	INVENTOR, AUTOCAD, Mathcad, Ms Excel, Ms Word.
Normy i katalogi części	Aktualnie obowiązujące normy i katalogi dobierane w zależności od rozwiązywanego zadania projektowego.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Chomczyk W.: Podstawy konstrukcji maszyn: elementy, podzespoły i zespoły maszyn i urządzeń. PWN, Warszawa 2018. 2. Dąbrowski Z.: Wały maszynowe. PWN, Warszawa, 2017. 3. Dietrich M. (red.): Podstawy konstrukcji maszyn – T. 1, 2, 3. WNT, Warszawa, T. 1, 2: 2018, T. 3: 2018. 4. Ferenc K., Ferenc J.: Konstrukcje spawane. Połączenia. WNT, Warszawa, 2013. 5. Kurmaz L W., Kurmaz O. L., Projektowanie węzłów i części maszyn. Wyd. Politechniki Świętokrzyskiej, Kielce 2007. 6. Ochęduszek K.: Koła zębate. T. 1, 2, 3. WNT, Warszawa 2012. 7. Osiński Z.: Podstawy konstrukcji maszyn. PWN, Warszawa, 2018.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Dobrzański T.: Rysunek techniczny maszynowy, WNT, Warszawa, 2013. 2. Jezierski J., Kowalik M., Siemiątkowski Z.: Analiza tolerancji w konstrukcji i technologii maszyn. WNT, Warszawa, 2009. 3. Knosala R., Gwiazda A. i in.: Podstawy konstrukcji maszyn. PWN, Warszawa 2018. 4. Mazanek E. (red.): Przykłady obliczeń z podstaw konstrukcji maszyn. T. 1, 2. WNT, Warszawa, 2011. 5. Okraszewski K.: Ćwiczenia konstrukcyjne. WSiP, Warszawa 1999. Górnicki K.: Podstawy budowy maszyn zadania projektowe. Fundacja rozwoju WSM, Szczecin, 2001.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Joanna Tuleja	j.tuleja@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba/osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Joanna Tuleja	j.tuleja@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 E e-learning,
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	29	Przedmiot:	Techniki wytwarzania i napraw					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
II	-	18		9							18E		9							4	
Razem w czasie studiów:											18		9								4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza z zakresu podstaw nauki o materiałach.
2.	Wiedza z zakresu podstaw fizyki i mechaniki oraz wytrzymałości materiałów.

Cele przedmiotu:

1.	Zdobycie wiedzy w zakresie podstawowych technik wytwarzania.
2.	Zdobycie podstawowej wiedzy w zakresie podstawowych technik napraw.
3.	Umiejętność samodzielnego dobrania właściwej techniki wytwarzania i/lub naprawy.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna podstawowe techniki wytwarzania i kształtowania części maszyn i urządzeń.	K_W01, K_W02, K_W04, K_U02
EKP2	Zna podstawowe techniki napraw i organizacji remontów.	K_W01, K_W02, K_W04, K_K02, K_U02, K_U04
EKP3	Zna podstawowe zagadnienia dotyczące uszkodzeń powstających w elementach podczas ich wytwarzania i eksploatacji.	K_W01, K_W02, K_W04, K_K02, K_U02, K_U04
EKP4	Potrafi samodzielnie dobrać właściwą metodę wytwarzania materiałów lub elementów części maszyn i urządzeń lub przeprowadzenia prostych prac naprawczych takich elementów.	K_W01, K_W04, K_U02, K_U04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna podstawowe pojęcia funkcjonujące w technikach wytwarzania i naprawach.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP2.	Zna podstawowe metody wytwarzania elementów z różnych materiałów inżynierskich.	EKP1	X		X							
SEKP3.	Zna podstawowe metody kształtowania elementów z różnych materiałów inżynierskich.	EKP1	X		X							
SEKP4.	Zna podstawowe zagadnienia dotyczące uszkodzeń powstających w elementach maszyn i urządzeń wskutek eksploatacji.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X		X							
SEKP5.	Zna wybrane techniki napraw wykorzystywane w niektórych pracach remontowych maszyn i urządzeń.	EKP2 EKP4	X		X							

SEKP6.	Ma podstawową wiedzę na temat technologii remontów, napraw i regeneracji.	EKP2 EKP4	X	X							
SEKP7.	Potrafi dla wskazanego elementu zaproponować metodę jego wytwarzania lub sposób regeneracji.	EKP1 EKP2 EKP4	X	X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Pojęcia podstawowe: dokumentacja techniczna, dokumentacja technologiczna, program produkcyjny, półfabrykaty i ich rodzaje.	18
	SEKP2 SEKP3	Podstawowe metody wytwarzania i kształtowania elementów: odlewnictwo, obróbka plastyczna, obróbka skrawaniem, obróbka cieplna, obróbka cieplno-chemiczna, zgrzewanie, klejenie, lutowanie, spawanie i inne.	
	SEKP4	Wybrane zagadnienia dotyczące rodzajów uszkodzeń i ich źródeł w elementach części maszyn powstających podczas ich wytwarzania oraz w warunkach eksploatacji.	
	SEKP5 SEKP6 SEKP7	Podstawowe techniki stosowane do napraw i regeneracji elementów urządzeń i maszyn.	
	SEKP6 SEKP7	Gospodarka remontowa w przedsiębiorstwie, proces technologiczny remontu maszyn i urządzeń, fazy procesu technologicznego remontu.	
	Razem:		
L	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Wybrane metody spajania materiałów inżynierskich: spawanie, lutowanie, zgrzewanie, klejenie.	9
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Wybrane metody wytwarzania materiałów inżynierskich (przygotowanie elementu z materiału kompozytowego).	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Wybrane metody wytwarzania elementów (obróbka skrawaniem).	
	SEKP4	Ocena uszkodzeń w elementach części maszyn i urządzeń.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4 SEKP5 SEKP6 SEKP7	Dobór optymalnych metod wytwarzania i regeneracji części maszyn i urządzeń.	
	Razem:		
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenia pisemne, sprawozdania z zajęć laboratoryjnych, egzamin pisemny lub ustny.			
EKP1	Nie zna podstawowych technik wytwarzania i kształtowania części maszyn i urządzeń.	Zna fragmentarycznie podstawowe techniki wytwarzania i kształtowania części maszyn i urządzeń.	Zna znaczną część podstawowych technik wytwarzania i kształtowania części maszyn i urządzeń.	Zna podstawowe techniki wytwarzania i kształtowania części maszyn i urządzeń i potrafi zaproponować optymalną metodę wytworzenia wskazanego elementu.
Metody oceny:	Zaliczenia pisemne, sprawozdania z zajęć laboratoryjnych, egzamin pisemny lub ustny.			
EKP2	Nie zna podstawowych technik napraw i organizacji remontów.	Zna fragmentarycznie podstawowe techniki napraw i organizacji	Zna znaczną część podstawowych technik napraw i organizacji	Zna podstawowe techniki napraw i organizacji remontów i potrafi

		remontów.	remontów.	zaproponować optymalny sposób regeneracji wskazanego uszkodzenia.
Metody oceny:	Zaliczenia pisemne, sprawozdania z zajęć laboratoryjnych, egzamin pisemny lub ustny.			
EKP3	Nie zna podstawowych zagadnień dotyczących uszkodzeń powstających w elementach podczas ich wytwarzania i eksploatacji.	Zna fragmentarycznie podstawowe zagadnienia dotyczące uszkodzeń powstających w elementach podczas ich wytwarzania i eksploatacji.	Zna znaczną część podstawowych zagadnień dotyczących uszkodzeń powstających w elementach podczas ich wytwarzania i eksploatacji.	Zna podstawowe zagadnienia dotyczące uszkodzeń powstających w elementach podczas ich wytwarzania i eksploatacji potrafi ocenić ich wpływ na możliwość dalszej eksploatacji takich części.
Metody oceny:	Zaliczenia pisemne, sprawozdania z zajęć laboratoryjnych, egzamin pisemny lub / i ustny.			
EKP4	Nie potrafi samodzielnie dobrać właściwej metody wytwarzania materiałów lub elementów części maszyn i urządzeń lub przeprowadzenia prostych prac naprawczych takich elementów.	Potrafi fragmentarycznie samodzielnie dobrać właściwe metody wytwarzania materiałów lub elementów części maszyn i urządzeń lub przeprowadzenia prostych prac naprawczych takich elementów.	Teoretycznie potrafi samodzielnie dobrać właściwe metody wytwarzania materiałów lub elementów części maszyn i urządzeń lub przeprowadzenia prostych prac naprawczych takich elementów.	Potrafi samodzielnie dobrać właściwe metody wytwarzania materiałów lub elementów części maszyn i urządzeń lub przeprowadzenia prostych prac naprawczych takich elementów i potrafi. Potrafi to wykorzystać do zaproponowania praktycznego rozwiązania.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	4
Praca własna studenta	68	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Oprogramowanie	Filmy dydaktyczne.
Narzędzia	Narzędzia do obróbki skrawaniem, narzędzia i urządzenia stosowane w technikach spójnościowych.
Części i próbki	Części maszyn i urządzeń z różnego rodzaju uszkodzeniami, modele poglądowe.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Ferenc K.: Spawalnictwo. WNT, Warszawa, 2013.
2. Klimpel A.: Spawanie, zgrzewanie i cięcie metali. WNT, Warszawa 2009.
3. Legutko S.: Podstawy eksploatacji maszyn i urządzeń. WSiP, Warszawa 2004.
4. Olszak W.: Obróbka skrawaniem. WNT, Warszawa, 2009.
5. Perzyk M. (red.): Odlewnictwo. WNT, Warszawa, 2012.
6. Feld M.: Podstawy projektowania procesów technologicznych typowych części maszyn. WNT, Warszawa, 2012.
7. Nowacki J., Chudziński M., Zmitrowicz P.: Lutowanie w budowie maszyn. WNT, Warszawa, 2009.
8. Zawora J.: Podstawy technologii maszyn. WSiP, Warszawa, 2011.
Literatura uzupełniająca:
1. Bartosiewicz J.: Techniki wytwarzania. Wydawnictwo AM w Gdyni, Gdynia 2002.
2. Cichosz P.: Narzędzia skrawające. WNT, Warszawa, 2013.

3. Erbel J.: Encyklopedia technik wytwarzania stosowanych w przemyśle maszynowym. T. 1, 2. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa 2001.
4. Grzesik W.: Podstawy skrawania materiałów konstrukcyjnych. WNT, Warszawa, 2010.
5. Gawlik J., Plichta J., Świć A.: Procesy produkcyjne. PWE, Warszawa, 2013.
6. Holtzer M.: Procesy metalurgiczne i odlewnicze stopów żelaza. PWN, 2013.
7. Karpiński T.: Inżynieria produkcji. WNT, Warszawa, 2013.
8. Porębska M., Skorupa A.: Połączenia spójnościowe. PWN, Warszawa, 2013.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Katarzyna Kędzierska	k.kedzierska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Joanna Tuleja	j.tuleja@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Katarzyna Kędzierska	k.kedzierska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	30	Przedmiot:	Teoria niezawodności i podstawy eksploatacji technicznej					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II-III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
II	-	9		9							9		9							2	
III	-	18	18								18E	18								5	
Razem w czasie studiów:											27	18	9								7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu budowy maszyn.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu zasad użytkowania maszyn i urządzeń technicznych.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy w zakresie zasad zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych.
2.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do realizacji zadań zawodowych w zakresie oceny stanu technicznego urządzeń transportowych.
3.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do realizacji zadań zawodowych w zakresie zarządzania eksploatacją techniczną urządzeń technicznych na poziomie operacyjnym i strategicznym.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrafić zidentyfikować czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02
EKP2	Znać metody zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02
EKP3	Znać przepisy i akty prawne dotyczące obsługi technicznej urządzeń transportowych.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Potrafić zidentyfikować procesy zużycia korozyjnego.	EKP1	X		X							
SEKP2.	Potrafić zidentyfikować procesy zużycia tribologicznego	EKP1	X		X							
SEKP3.	Potrafić zidentyfikować procesy niszczenia nietribologicznego.	EKP1	X		X							
SEKP4.	Potrafić dokonać wyboru metody spawalniczego użytkowania części maszyn.	EKP2	X		X							
SEKP5.	Znać podstawowe zagadnienia dotyczące niezawodności obiektów technicznych.	EKP2	X									
SEKP6.	Potrafić ocenić wpływ czynnika ludzkiego na niezawodność obiektów technicznych.	EKP2	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1-4	Problematyka zużywania części maszyn w technologii transportu.	9
	SEKP1 SEKP3	Fizyczne podstawy procesów zużywania.	
	SEKP2	Wprowadzenie do tribologii.	
	SEKP1	Korozja i ochrona przed korozją.	
	SEKP5	Podstawowe pojęcia związane z niezawodnością.	
	SEKP5	Krzywe niezawodności.	
	SEKP5	Podstawowe struktury niezawodnościowe.	
	SEKP5	Trwałość i nieuszkodzalność urządzeń technicznych.	
	SEKP5	Gotowość techniczna i organizacyjna urządzeń transportowych.	
	SEKP6	Niezawodność człowieka w systemie transportowym.	
	SEKP5	Przykładowe obliczenia niezawodnościowe.	
Razem:			9
L	SEKP1	Identyfikacja form niszczenia części maszyn.	9
	SEKP2	Podstawy procesów tribologicznych.	
	SEKP3	Podstawy procesów nietribologicznych.	
	SEKP4	Metody spowalniania zużywania.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie – prezentacja pracy zespołowej, kolokwium pisemne i/lub ustne			
EKP1	Potrafi zidentyfikować czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych	Potrafi zidentyfikować podstawowe czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych.	Potrafi zidentyfikować podstawowe czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych i określić ich skutki.	Potrafi zidentyfikować czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych z uwzględnieniem form i zjawisk zużycia urządzeń transportowych.
EKP2	Nie zna podstawowych metod zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych.	Zna wybraną metodę zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych i potrafi szczegółowo scharakteryzować jej zastosowanie i skuteczność.	Zna podstawowe metody zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych i potrafi określić ich skuteczność.	Zna podstawowe metody zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych z uwzględnieniem sposobów przeciwdziałania uszkodzeniom urządzeń.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	28	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC/laptop z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	MS Office, Power Point.
Inne	Laboratorium procesów zużywania w technice transportu (ZTITT).

Literatura:

Literatura podstawowa:	
1.	Baszkiewicz J., Kamińska M., Korozja materiałów, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2006.
2.	Gierek A., Zużycie trybologiczne, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Wydanie I 2005.
3.	Hebda M., Procesy tarcia, smarowania i zużywania maszyn, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa, Radom, 2007.
4.	Legutko S., Podstawy eksploatacji maszyn i urządzeń, Wydawnictwa Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa, 2004.
5.	Murzewski J., Podstawy projektowania i niezawodności konstrukcji, Kraków, PK, 1999.
6.	Wójs K., Kawitacja w cieczach o różnych właściwościach reologicznych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej.
Literatura uzupełniająca:	
1.	Chmiel J., Szyszko M., Kaczmarek K., Pańczyk K., The Identification of Selected Issues of Port Facilities Wear in Dusty Environments of Bulk Cargoes, Solid State Phenomena, No. 252 (2016). pp. 31-40.
2.	Chmiel J., Śmiechowski J., Jasiński M., Szyszko M., Selected Issues of Corrosive - Mechanical Wear in the Port Grain Elevator, Solid State Phenomena, No. 252 (2016), pp. 41-50.
3.	Szyszko M., Chmiel J., Piotrowski M., Cieślik R., The Identification of Wear Processes in Production and Transport of Concrete Mixtures, Solid State Phenomena, No. 252 (2016), pp. 101-110.
4.	Szyszko M., Physico-Mechanical Wear Processes of Cell Guides in Container Ships – Phenomenology, Solid State Phenomena Vol. 225 (2015) pp 145 – 150.

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać zakres działalności jednostek prowadzących nadzór nad eksploatacją techniczną.	EKP3	X	X								
SEKP2.	Znać przepisy i akty prawne regulujące zasady obsługi technicznej urządzeń transportowych.	EKP3	X	X								
SEKP3.	Znać podstawowy zakres czynności w ramach obsługi bieżące, sezonowej i okresowej urządzeń transportowych.	EKP2	X	X								
SEKP4.	Znać zasady opracowywania harmonogramów przeglądów technicznych urządzeń transportowych.	EKP2	X	X								
SEKP5.	Potrafić określić strategie eksploatacyjne dla urządzeń transportowych	EKP2 EKP3	X									
SEKP6.	Potrafić zidentyfikować czynniki wpływające na niezawodność urządzenia i systemu transportowego.	EKP1	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP6	Podstawowe definicje dotyczące eksploatacji urządzeń transportowych.	18
	SEKP6	Eksploatacja techniczna w cyklu życia urządzenia transportowego.	
	SEKP6	Czynniki wpływające na bezpieczeństwo eksploatacji urządzenia transportowego.	
	SEKP6	Podstawowe parametry eksploatacyjne urządzeń transportowych.	
	SEKP6	Grupy natężenia pracy dźwignic i ich wpływ na trwałość.	

	SEKP2	Formy i zakres dozoru technicznego według Ustawy o dozorze technicznym.	
	SEKP1	Rola i zadania jednostek dozoru technicznego (UDT/TDT).	
	SEKP1	Urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu.	
	SEKP3	Obsługa bieżąca, sezonowa i okresowa urządzeń transportowych.	
	SEKP3	Podstawy diagnostyki technicznej.	
	SEKP3	Konserwacja urządzeń transportowych.	
	SEKP1	Rola i zadania IMO, IACS, towarzystw klasyfikacyjnych w eksploatacji technicznej obiektów pływających.	
	SEKP5	Szczegółowe zarządzania technicznego w przedsiębiorstwie transportowym.	
	SEKP5	Strategie eksploatacyjne urządzeń transportowych.	
	SEKP4	Informacyjne systemy wspomagające zarządzanie eksploatacją techniczną urządzeń transportowych.	
	SEKP5		
		Razem:	18
C	SEKP6	Obliczanie gotowości technicznej wybranego urządzenia transportowego.	18
	SEKP6	Obliczanie niezawodności wybranego systemu technicznego o określonej strukturze.	
	SEKP6	Określenie czynników wpływających na trwałość, nieuszkodzalność, gotowość i obsługiwalność urządzeń transportowych.	
	SEKP6	FTA - Analiza przyczyn niezdatności systemu technicznego.	
	SEKP6	FTA - Analiza przyczyn niezdatności urządzenia przeładunkowego.	
	SEKP6	FTA - Analiza przyczyn niezdatności systemu przeładunkowego.	
	SEKP6	FTA - Analiza przyczyn niezdatności systemu transportowego.	
	SEKP3	Zapoznanie się z dokumentacją techniczno-ruchową wybranego urządzenia transportowego.	
	SEKP1 SEKP2	Zapoznanie się z przepisami dotyczącymi dozoru technicznego według ustawy o dozorze technicznym.	
	SEKP4	Ustalenie harmonogramu czynności w ramach obsługi bieżącej i okresowej wybranego urządzenia transportu bliskiego (np. wózka jezdniowego podnośnikowego, suwnicy, żurawia).	
	SEKP4	Ustalenie harmonogramu czynności w ramach obsługi bieżącej i okresowej wybranego urządzenia transportu dalekiego lądowego (np. ciągnika siodłowego, naczepy specjalistycznej).	
	SEKP1 SEKP2	Zapoznanie się z przepisami towarzystw klasyfikacyjnych dotyczącymi eksploatacji technicznej obiektów pływających.	
	SEKP4	Ustalenie harmonogramu czynności w ramach obsługi bieżącej i okresowej wybranego urządzenia transportu dalekiego wodnego (np. statku morskiego, statku śródlądowego).	
		Razem:	18
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie – prezentacja pracy zespołowej, kolokwium pisemne, Egzamin – pisemny i/lub ustny			
EKP1	Potrafi zidentyfikować czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych	Potrafi zidentyfikować podstawowe czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych.	Potrafi zidentyfikować podstawowe czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych z uwzględnieniem trwałości i nieuszkodzalności urządzeń transportowych.	Potrafi zidentyfikować czynniki wpływające na niezawodność urządzeń i systemów transportowych w ujęciu technocentrycznym, antropocentrycznym oraz w ujęciu cz-t-o i określić ich skutki za pomocą wybranej metody.
EKP2	Nie zna podstawowych metod zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych.	Zna wybraną metodę zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych i potrafi szczegółowo scharakteryzować jej zastosowanie i	Zna podstawowe metody zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych i potrafi określić ich skuteczność.	Zna podstawowe metody zapewnienia gotowości technicznej urządzeń transportowych z uwzględnieniem znajomości

		skuteczność.		opracowywania harmonogramów obsługi bieżącej, sezonowe i okresowej.
EKP3	Nie zna podstawowych przepisów i aktów prawnych dotyczących zasad eksploatacji technicznej urządzeń transportowych.	Zna podstawowe przepisy i akty prawne dotyczące zasad eksploatacji i obsługi technicznej urządzeń transportowych.	Zna przepisy i akty prawne dotyczące zasad użytkowania i obsługi technicznej urządzeń transportowych wraz z ich interpretacją.	Zna przepisy i akty prawne dotyczące zasad użytkowania i obsługi technicznej urządzeń transportowych oraz na ich podstawie potrafi opracować harmonogram obsługi.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	5
Praca własna studenta	85	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	MS Office.
Inne	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa urządzeń transportowych. Ustawa o dozorze technicznym - w wersji drukowanej lub PDF. Rozporządzenia Rady Ministrów – w wersji drukowanej lub PDF. Przepisy Polskiego Rejestru Statków – w wersji drukowanej lub PDF.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> Chimiak M., Budowa suwnic i ciągników oraz ich obsługa, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2009. Chimiak M., Konserwacja suwnic, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2008. Chimiak M., Konserwacja wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2006. Hebda M., Procesy tarcia, smarowania i zużywania maszyn, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa, Radom, 2007. Kozłowski D., Dębski K., Wózki jezdniowe podnośnikowe. Wybrane zagadnienia dotyczące konserwacji i użytkowania, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017. Legutko S., Podstawy eksploatacji maszyn i urządzeń, Wydawnictwa Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa, 2004. Przepisy klasyfikacyjne Polskiego Rejestru Statków (dostępne na www.prs.pl) lub innego towarzystwa klasyfikacyjnego. Ustawa o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000r. z późn. zmianami.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> Chmiel J., Szyszko M., Kaczmarek K., Pańczyk K., The Identification of Selected Issues of Port Facilities Wear in Dusty Environments of Bulk Cargoes, Solid State Phenomena, No. 252 (2016). pp. 31-40. Chmiel J., Śmiechowski J., Jasiński M., Szyszko M., Selected Issues of Corrosive - Mechanical Wear in the Port Grain Elevator, Solid State Phenomena, No. 252 (2016), pp. 41-50. Sosiński P., Konserwacja ładowarek teleskopowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015. Szyszko M., Chmiel J., Piotrowski M., Cieślak R., The Identification of Wear Processes in Production and Transport of Concrete Mixtures, Solid State Phenomena, No. 252 (2016), pp. 101-110. Szyszko M., Physico-Mechanical Wear Processes of Cell Guides in Container Ships – Phenomenology, Solid State Phenomena Vol. 225 (2015) pp 145 – 150. Szyszko M., The management strategies of technical operations of handling facilities In maritime ports, Scientific Bulletin of XVI International Scientific and Practice Conference: "The Analysis and Prediction of Management Systems in Industry, and Transport", St. Petersburg, Russia, 2016.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr hab. inż. Jarosław Chmiel, prof. AM	j.chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	31	Przedmiot:	Telematyka					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
II	-	9		9							9		9								2	
Razem w czasie studiów:											9		9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu obsługi sieci i systemów komputerowych.
2.	Wiedza z zakresu funkcjonowania systemów produkcyjnych.

Cele przedmiotu:

1.	Wyposażenie przyszłego absolwenta w wiedzę z zakresu obszarów zastosowań telematyki oraz w umiejętności doboru technologii i rozwiązań praktycznych.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować i opisywać podstawowe pojęcia z zakresu zastosowań systemów telematycznych.	K_W01, K_W04, K_W06, K_W07
EKP2	Dobierać i konfigurować podstawowe komponenty systemu telematycznego.	K_U03, K_U06, K_U13
EKP3	Obsługiwać wybrane rozwiązania z zakresu telematyki.	K_U13, K_K03, K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować podstawowe pojęcia z zakresu funkcjonowania systemów telematycznych.	EKP1	X									
SEKP2.	Omówić procesy zachodzące w systemach telematycznych.	EKP1	X									
SEKP3.	Opisywać podstawowe mechanizmy komunikacyjne w systemach telematycznych.	EKP1	X									
SEKP4.	Omówić metody pozyskiwania danych w systemach telematycznych.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP5.	Omówić metody prezentacji treści w systemach telematycznych.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP6.	Scharakteryzować systemy techniczne wykorzystujące rozwiązania telematyki.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP7.	Dobierać urządzenia do potrzeb systemu telematycznego.	EKP2 EKP3			X							
SEKP8.	Demonstrować wykorzystywanie narzędzi telematyki w praktyce.	EKP2 EKP3			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP3	Istota telematyki, systemy telematyczne.	9
	SEKP2	Specyfika funkcjonowania systemów telematycznych.	
	SEKP3 SEKP4	Podsystemy akwizycji danych.	
	SEKP5 SEKP6	Podsystemy prezentacji treści.	
	SEKP5 SEKP6	Przetwarzanie danych w systemach telematycznych.	
	SEKP4 SEKP6	Integracja rozwiązań telematycznych na przykładzie systemów zarządzania flotą.	
	SEKP6	Zastosowanie systemów telematycznych w wybranych systemach technicznych	
Razem:			9
L	SEKP4 SEKP5 SEKP6 SEKP7	Parametryzacja i stosowanie urządzeń akwizycji danych na potrzeby systemów telematycznych.	9
	SEKP8	Sterowanie pracą urządzeń przemysłowych z wykorzystaniem systemów telematycznych.	
	Razem:		
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Punktowanie aktywności podczas zajęć, zaliczenie w formie testu (część audytoryjna) oraz rozwiązanie zadań laboratoryjnych (część praktyczna).			
EKP1	Nie potrafi zdefiniować pojęcia telematyki.	Potrafi zdefiniować pojęcie telematyki oraz wskazać obszary jej zastosowań.	Potrafi omówić obszary zastosowań telematyki w logistyce, a także scharakteryzować stosowane w niej technologie.	Potrafi omówić obszary zastosowań telematyki w logistyce, scharakteryzować stosowane w niej technologie oraz omówić sposoby ich funkcjonowania.
EKP2	Nie zna podstawowych komponentów systemu telematycznego.	Potrafi wymienić i ogólnie scharakteryzować podstawowe komponenty systemu telematycznego.	Potrafi omówić najważniejsze parametry komponentów systemu telematycznego oraz scharakteryzować ich znaczenie dla poprawności jego funkcjonowania.	Potrafi dobrać prawidłowo dobrać parametry systemu telematycznego i je w sposób właściwy skonfigurować.
EKP3	Nie zna podstawowych narzędzi stosowanych w telematyce.	Zna podstawowe rozwiązania telematyki stosowane w logistyce oraz potrafi je scharakteryzować.	Potrafi wykorzystywać podstawowe funkcjonalności wybranych narzędzi telematyki stosowanych w logistyce.	Potrafi wykorzystywać zaawansowane funkcje wybranych systemów telematyki stosowanych w logistyce.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	40	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	60	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Wyposażenie specjalistyczne	Zestaw urządzeń pomiarowych: radarowe detektory ruchu (np. Sierzega SR4), lidarowe detektory ruchu (np. Poliskan), fotoradar, sonometry.
Oprogramowanie	Oprogramowanie specjalistyczne do obsługi wykorzystywanych urządzeń telematycznych.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Rosiński A., Modelowanie procesu eksploatacji systemów telematiki transportu, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2015.
2. Nowacki G. (red.): Telematyka transportu drogowego, ITS, Warszawa 2008.
3. Narkiewicz J., GPS i inne satelitarne systemy nawigacyjne, WKŁ, Warszawa 2007.
4. Adamski A.: Inteligentne systemy transportowe: sterowanie, nadzór i zarządzanie, Uczelniany Wydawnictwo Naukowo-Dydaktyczne AGH, Kraków 2003.
5. Szymonik A., Informatyka dla potrzeb logistyka(i), Difin, 2015.
6. Kozłowski R., Sikorski A., Nowoczesne rozwiązania w logistyce, Wolters Kluwer Polska, 2013.
Literatura uzupełniająca:
1. Leško M., Guzik J., Sterowanie ruchem drogowym. Sygnalizacja świetlna i detektory ruchu pojazdów, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Katowice 2000.
2. Cichocki P.: Inteligentne systemy sterowania ruchem, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza, Poznań 2009.
3. Sroka H., Kisielnicki J., Pańkowska M., Zintegrowane Systemy Informatyczne, PWN, 2012.
4. Piecha J.: Rejestracja i przetwarzanie danych w telematycznych systemach transportu, praca zbiorowa, Monografia wydawnictwa Politechniki Śląskiej, Gliwice 2003.
5. E-logistyka, red. Waldemar Wieczerzycki, PWE, 2012.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	32	Przedmiot:	Grafika inżynierska					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
II	-	9		9							9		9							2	
Razem w czasie studiów:											9		9								2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznać pojęcia związane z grafiką komputerową.
2.	Dobierać właściwe oprogramowanie graficzne do realizacji określonego zadania.
3.	Zdobycie umiejętności posługiwania się narzędziami oprogramowania CAD w zakresie tworzenia i edytowania dokumentacji technicznej.
4.	Zdobycie umiejętności posługiwania się skanerem i cyfrowym aparatem fotograficznym do archiwizacji dokumentacji technicznej, a także sporządzania dokumentacji inwentaryzacyjnej oraz fotograficzno-rysunkowej.
5.	Poznać zasady tworzenia złożonych projektów graficznych i ich publikowania w różnych mediach.
6.	Zdobycie umiejętności z zakresu przygotowania wydruku dokumentacji technicznej w warunkach istotnych ograniczeń sprzętowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, aktów normatywnych, baz danych oraz innych właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim lub innym języku obcym uznawanym za język komunikacji międzynarodowej w zakresie transportu; potrafi integrować je, dokonywać ich interpretacji oraz wyciągać wnioski i formułować opinie	K_U01, K_W04, K_W12, K_K05
EKP2	Potrafi opracowywać dokumentację techniczną, związaną z procesami i systemami transportowymi	K_U07, K_W04, K_W12, K_K05
EKP3	wykorzystać podstawowe narzędzia grafiki inżynierskiej do projektowania elementów systemów transportowych	K_U10, K_W04, K_W12, K_K05

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu w roku II:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować podstawowe pojęcia z zakresu grafiki komputerowej	EKP1	X									
SEKP2.	Rozróżniać rodzaje grafiki komputerowej i rozpoznawać ich cechy.	EKP1	X		X							
SEKP3.	Wdrażać właściwe oprogramowanie do zaistniałych potrzeb uwzględniając jego dostępność i walory użytkowe	EKP1 EKP2 EKP3	X		X							
SEKP4.	Rozróżniać metody modelowania 2D i 3D	EKP2 EKP3	X		X							
SEKP5.	Stosować wybrane oprogramowanie CAD do sporządzania dokumentacji technicznej	EKP2 EKP3	X		X							

SEKP6.	Użytkować popularne pakiety oprogramowania graficznego	EKP2 EKP3	X		X							
SEKP7.	Wskazać podobieństwa występujące w opcjach programów należących do różnych kategorii oprogramowania.	EKP1 EKP2 EKP3	X									
SEKP8.	Dobierać niezbędny sprzęt peryferyjny do realizacji określonych zadań	EKP2 EKP3	X									
SEKP9.	Dobierać formaty plików wyjściowych adekwatnie do ich docelowego przeznaczenia,	EKP1 EKP2 EKP3	X		X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: II		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Wstęp do grafiki komputerowej. Grafika rastrowa i wektorowa – cechy charakterystyczne, zastosowania.	9
	SEKP3 SEKP5	Graficzny zapis postaci konstrukcyjnej wspomagany komputerowo - oprogramowanie CAD.	
	SEKP5	Rzutowanie prostokątne i rysunek aksonometryczny w programie AutoCAD.	
	SEKP5	Wprowadzenie do rysunku architektoniczno-budowlanego. Rysunek instalacyjny.	
	SEKP1 SEKP4	Modelowanie krzywych i powierzchni w programie AutoCAD.	
	SEKP4	Modelowanie bryłowe w programie AutoCAD. Środowisko wizualizacji modelu 3D. Rendering.	
	SEKP8	Plotowanie i drukowanie dokumentacji technicznej.	
	SEKP1 SEKP6 SEKP7	Wstęp do grafiki rastrowej. Skanery, cyfrowe aparaty fotograficzne – zasada działania. Oprogramowanie do tworzenia i edycji grafiki rastrowej.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP9	Formaty zapisu plików rastrowych. Cechy charakterystyczne najczęściej stosowanych formatów plików. Kompresja plików rastrowych. Metody archiwizacji dokumentacji cyfrowej.	
Razem:			9
L	SEKP5	Zapoznanie z interface i narzędziami rysowania oraz edycji programu AutoCAD.	9
	SEKP5	Pomoce rysunkowe programu AutoCAD, konfiguracja i dopasowanie programu do potrzeb użytkownika.	
	SEKP5	Tworzenie struktury warstw. Definiowanie stylów linii, tekstu, wymiarowania. Tworzenie własnego szablonu rysunku.	
	SEKP4 SEKP5	Rysowanie części maszyn w rzutach prostokątnych i w widokach izometrycznych	
	SEKP5 SEKP9	Rzutnie ruchome i nieruchome. Przygotowanie projektu do wydruku w przestrzeni papieru. Wydruk rysunku do pliku.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP6	Zapoznanie z interface i narzędziami programu Corel Photo-Paint. Ocena parametrów pliku rastrowego.	
	SEKP6 SEKP9	Narzędzia edycyjne programu Corel Photo-Paint. Maski, obiekty, Transformacje obiektów. Konwersja plików graficznych.	
	SEKP2, SEKP9	Optymalizacja parametrów plików rastrowych w zależności od ich przeznaczenia. Kompresja i archiwizacja plików graficznych.	
	Razem:		
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny	Oceny za aktywność. Oceny za wykonane ćwiczenia laboratoryjne. Oceny projektów realizowanych indywidualnie.			
EKP1	Nie zna podstawowych pojęć z zakresu grafiki komputerowej.	Posiada podstawowe wiadomości o technikach graficznych stosowanych w środowisku zawodowym	Posiada usystematyzowaną wiedzę teoretyczną i potrafi ją poprawnie zdefiniować i uargumentować	Posiada usystematyzowaną wiedzę teoretyczną pogłębioną o treści z lektury źródeł dotyczących tematów pokrewnych.
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Oceny projektów realizowanych indywidualnie.			
EKP2	Nie potrafi dobrać, ani też użytkować oprogramowania graficznego.	Potrafi wskazać elementarne funkcje oprogramowania i wykorzystywać je w podstawowym zakresie.	Zna wyspecjalizowane funkcje oprogramowania graficznego i je wykorzystuje do realizacji wyznaczonego zadania.	Umie korzystać z aktualnych, wyspecjalizowanych źródeł z zakresu problematyki grafiki posiada usystematyzowaną wiedzę wykraczającą poza treści wykładów i zajęć laboratoryjnych.
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Oceny za wykonane ćwiczenia laboratoryjne. Oceny projektów realizowanych indywidualnie.			
EKP3	Nie posiada podstawowej wiedzy o opracowaniu dokumentacji technicznej.	Posiada podstawowe umiejętności w zakresie opracowania dokumentacji technicznej.	Posiada usystematyzowaną wiedzę teoretyczną i potrafi ją poprawnie zdefiniować i uargumentować.	Umie korzystać z aktualnych, wyspecjalizowanych źródeł z zakresu problematyki grafiki posiada usystematyzowaną wiedzę wykraczającą poza treści wykładów i zajęć laboratoryjnych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC
Oprogramowanie	AutoCAD 2014, Pakiet Corel Suite

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Burcan J.: Podstawy rysunku technicznego, WNT, Warszawa 2006.
2. Miśniakiewicz E., Skowroński W.: Rysunek techniczny budowlany, Arkady, Warszawa 2006.
3. Pikoń A.: AutoCAD 2008, Helion, Gliwice 2008.
4. Rybak R.: Grafika komputerowa – ćwiczenia w programie CorelDRAW, Wydawnictwo Akademii Morskiej Szczecin 2008.
5. Rydzanicz I.: Rysunek techniczny jako zapis konstrukcji – zadania, WNT, Warszawa 2004.
Literatura uzupełniająca:
1. Foley J. D.: Wprowadzenie do grafiki komputerowej, WNT, Warszawa 1999.
2. www.smp.am.szczecin.pl R. Rybak., Ćwiczenia laboratoryjne z grafiki Inżynierskiej w programie AutoCAD, Świat Morskich Publikacji – Biblioteka Cyfrowa, Szczecin 2011.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Radosław Rutkowski mgr inż. Roman Rybak	r.rutkowski@am.szczecin.pl r.rybak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Radosław Rutkowski mgr inż. Roman Rybak	r.rutkowski@am.szczecin.pl r.rybak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	33	Przedmiot:	Środki transportu					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	18								18E	18								4	
Razem w czasie studiów:											18	18									4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznać klasyfikację środków transportu
2.	Zdobyc umiejętność identyfikacji środków transportu na podstawie oznakowania i parametrów technicznych
3.	Poznać budowę środków transportu
4.	Zdobyc umiejętność przygotowania środka transportu i ładunku do transportu

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Identyfikować i klasyfikować środki transportu	K_W02, K_U06
EKP2	Charakteryzować parametry środków transportu	K_W02, K_U06
EKP3	Znać i rozumieć budowę środków transportu	K_W02, K_W03, K_U06, K_K02
EKP4	Znać i stosować metody i techniki przygotowania ładunku i środka transportu do przewozu	K_W03, K_U11, K_U21, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Charakteryzować środki transportu różnych gałęzi transportowych	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP2.	Klasyfikować środki transportu różnych gałęzi transportowych	EKP1	X	X								
SEKP3.	Określić parametry środków transportu różnych gałęzi transportowych	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP4.	Obliczać obciążenia na osie środków transportu kolejowego i drogowego	EKP2 EKP3 EKP4	X	X								
SEKP5.	Dobrać metodę mocowania ładunku w środkach transportu	EKP3 EKP4	X	X								
SEKP6.	Określić dopuszczalne parametry ładunku na środkach transportu wodnego	EKP3 EKP4	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Klasyfikacja środków transportu kolejowego	18
	SEKP1 SEKP2	Charakterystyka, budowa i oznakowanie pojazdów trakcyjnych	
	SEKP1 SEKP2	Charakterystyka wagonów towarowych	
	SEKP1 SEKP3	Budowa, parametry i oznakowanie wagonów towarowych	
	SEKP2	Klasyfikacja środków transportu drogowego	
	SEKP3	Budowa i oznakowanie pojazdów drogowych	
	SEKP4 SEKP5	Zasady ładowania i mocowania ładunków w transporcie drogowym	
	SEKP1 SEKP2	Klasyfikacja i charakterystyka środków transportu morskiego	
	SEKP3 SEKP6	Parametry statków morskich	
	SEKP1 SEKP2	Klasyfikacja i charakterystyka floty śródlądowej	
	SEKP1 SEKP2	Technologie transportu intermodalnego: środki transportu i jednostki ładunkowe	
	Razem:		
C	SEKP1	Oznakowanie wagonów kolejowych	18
	SEKP4 SEKP5	Zasady ładowania wagonów kolejowych	
	SEKP3	Parametry pojazdów drogowych	
	SEKP4 SEKP5	Zasady ładowania ładunków w pojazdach drogowych	
	SEKP5	Metody mocowania ładunków w pojazdach drogowych	
	SEKP1 SEKP2	Parametry statków morskich	
	SEKP5 SEKP6	Zasady ładowania ładunków na statkach morskich	
	SEKP1 SEKP2	Oznakowanie kontenerów morskich	
	Razem:		
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Egzamin			
EKP1	mniej niż 50% wiedzy dotyczącej klasyfikacji środków transportu	50-60% znajomości zagadnień klasyfikacji środków transportu	61-80% znajomości zagadnień klasyfikacji środków transportu	81-100% znajomości zagadnień klasyfikacji środków transportu
EKP2	mniej niż 50% wiedzy dotyczącej parametrów środków transportu	50-60% znajomości zagadnień parametrów środków transportu	61-80% znajomości zagadnień dotyczącej parametrów środków transportu	81-100% znajomości zagadnień dotyczącej parametrów środków transportu
EKP3	mniej niż 50% wiedzy dotyczącej budowy środków transportu	50-60% znajomości zagadnień budowy środków transportu	61-80% znajomości zagadnień dotyczącej budowy środków transportu	81-100% znajomości zagadnień dotyczącej budowy środków transportu
EKP4	mniej niż 50% wiedzy dotyczącej metod i technik przygotowania ładunku i środka transportu do przewozu	50-60% znajomości zagadnień dotyczących metod i technik przygotowania ładunku i środka transportu do przewozu	61-80% znajomości zagadnień dotyczących metod i technik przygotowania ładunku i środka transportu do przewozu	81-100% znajomości zagadnień dotyczących metod i technik przygotowania ładunku i środka transportu do przewozu

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	54	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	95	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Laptop i projektor multimedialny
Oprogramowanie	MS Office

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Kotowska I., Środki transportu. Materiały do wykładów i ćwiczeń, Szczecin 2010
2. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego. WKiŁ, Warszawa 2004
3. Prochowski L., Żuchowski A.: Samochody ciężarowe i autobusy. WKiŁ, Warszawa 2006
4. Zarządzanie morskim statkiem transportowym oraz jego eksploatacja. Praca zbiorowa pod red. Zdzisława Chuchła, Gdynia, WSM 2005
5. Kulczyk J., Winter J.: Śródlądowy transport wodny. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2003
Literatura uzupełniająca:
1. Container Handbook. Cargo loss prevention information from German marine insurers, GDV Die Deutschen Versicherer 2008, www.containerhandbuch.de
2. Lubczyński M., Zuska A., Przewozy międzynarodowe pojazdami samochodowymi, Wyd. PŚK, Kielce 1998
3. Pałucha K., Puchalski J., Śliwiński A., Statki poziomego ładowania, Wyd. Trademar, Gdynia 1996.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia, Dz.U 2004 Nr 103, poz. 1085.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych, Dz. U. z dnia 24 czerwca 2006 r.
6. Towpik K., Infrastruktura transportu kolejowego, OWPW, Warszawa 2004.
7. Wytyczne Komisji Europejskiej w zakresie mocowania ładunków, ww.mocowanie.pl

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	34	Przedmiot:	BHP i ergonomia pracy					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			kierunkowe		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	12	6								12	6								2	
Razem w czasie studiów:											12	6									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie studentów z podstawową terminologią z BHP i ergonomii, przyczynami i skutkami wypadków przy pracy, wymogami odnośnie bezpieczeństwa pracy oraz znaczenia stosowania osiągnięć ergonomii.
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Poznanie przyczyn oraz skutków wypadków przy pracy w transporcie.	K_W03, K_U05
EKP2	Poznanie metod umożliwiających eliminowanie wypadków przy pracy.	K_W03, K_U02
EKP3	Zapoznanie z aspektami prawnymi oraz organizacyjnymi w zakresie BHP.	K_U17, K_K02
EKP4	Poznanie rozwiązań ergonomicznych wpływających na komfort pracy oraz interpretacji wyników pomiarowych dokonanych w środowisku pracy.	K_U02, K_U03
EKP5	Poznanie czynników wywołujących dyskomfort, zagrożenie zdrowia i życia pracowników w środowisku pracy oraz wskazanie rozwiązań ergonomicznych eliminujących lub ograniczających te niekorzystne skutki.	K_W03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiuje pojęcia z zakresu ergonomii i bhp.	EKP1	X									
SEKP2.	Klasyfikuje czynniki niebezpieczne i szkodliwe w środowisku pracy w układzie "człowiek - maszyna - środowisko".	EKP1	X									
SEKP3.	Znać prawodawstwo polskie i UE w zakresie bezpieczeństwa w transporcie.	EKP2	X									
SEKP4.	Rozpoznaje zagrożenia w procesach transportowych.	EKP2	X									
SEKP5.	Umie sporządzić protokół ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku przy pracy.	EKP3	X	X								
SEKP6.	Charakteryzuje system oznakowania opakowań i środków transportu nalepkami zagrożenia.	EKP3	X									
SEKP7.	Charakteryzuje zasady doboru ochron indywidualnych i zbiorowych oraz czynnych i biernych.	EKP3	X									

SEKP8.	Projektuje przestrzeń stanowiska pracy przy komputerze zgodnie z wymogami ergonomii.	EKP3	X									
SEKP9.	Charakteryzuje zasady działania i zastosowanie środków ratowniczych w transporcie.	EKP4	X									
SEKP10.	Umie posługiwać się kodeksami bezpieczeństwa ADR, RID, ISMBC, IMDG, ADN – check listy.	EKP4	X	X								
SEKP11.	Analizuje wpływ wypadków przy pracy na koszty przedsiębiorstwa i koszty społeczne.	EKP4	X	X								
SEKP12.	Zna główne systemy zarządzania bezpieczeństwem.	EKP5	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Podstawowe pojęcia z zakresu BHP i ergonomii - kierunki rozwoju w Polsce, UE i na świecie.	12
	SEKP3	Prawna ochrona pracy – organizacje i instytucje. MOP, PIP, kodeks pracy.	
	SEKP3 SEKP4	Charakterystyka układu "człowiek - maszyna - środowisko" (c-m-s).	
	SEKP3 SEKP7	Ergonomia - rodzaje – zastosowanie praktyczne. Interdyscyplinarny charakter ergonomii.	
	SEKP5	Projektowaniu i ocena stanowisk pracy oraz metody badania wydatku energetycznego pracowników.	
	SEKP6	Czynniki szkodliwe i niebezpieczne w środowisku pracy.	
	SEKP5 SEKP6	Wypadki przy pracy oraz choroby zawodowe.	
	SEKP8	Nowoczesne rozwiązania techniczne zwiększające bezpieczeństwo pracy w transporcie.	
	SEKP9	Ochrona pracownika w procesie pracy – ochrony indywidualne i zbiorowe	
	SEKP9	Kodeksy transportu ładunków niebezpiecznych – ADR, RID, IMDG, ISMBC, ADN. Konwencja Bazylejska.	
	SEKP10	Oznakowanie ładunków i środków transportu przewożących ładunki niebezpieczne.	
	SEKP11	Systemy zarządzania bezpieczeństwem.	
SEKP12	Instrumenty ekonomiczne w ochronie środowiska.		
Razem:			12
Ć	SEKP5 SEKP10 SEKP11	Analiza przyczyn wypadków przy pracy w transporcie.	6
		Analiza rozwiązań ergonomicznych stosowanych w transporcie.	
		Projektowanie i ocena stanowisk pracy oraz metody badania wydatku energetycznego pracowników.	
		Analiza czynników szkodliwych i niebezpiecznych w środowisku pracy.	
		Analiza nowoczesnych rozwiązań technicznych zwiększających bezpieczeństwo pracy w transporcie w oparciu o ergonomię.	
		Ochrona pracownika w procesie pracy – ochrony indywidualne i zbiorowe	
		Porównanie kodeksów – ADR, RID, IMDG, ISMBC, ADN.	
		Analiza oznakowania ładunków i środków transportu przewożących ładunki niebezpieczne.	
Systemy zarządzania bezpieczeństwem.			
Razem:			6
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytoria i ćwiczenia – zaliczenie w formie pisemnej.			
EKP1	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP2	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP3	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP4	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP5	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	40	
Uczestnictwo w zaliczeniach poza zajęciami	2	
łącznie:	60	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Rzutnik multimedialny, komputer. Wykłady i ćwiczenia częściowo prowadzone w formie prezentacji multimedialnej.
Oprogramowanie	MS PowerPoint

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Butlewski M., Tytyk E., Bezpieczeństwo w technice i organizacji pracy – podręcznik, Wydawnictwo: Politechniki Poznańskiej 2011
2. Górski E., Tytyk E., Ergonomia w projektowaniu stanowisk pracy. Podstawy teoretyczne. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, 1998
3. Koradecka D. (red.), „Nauka o pracy – bezpieczeństwo, higiena, ergonomia”. Pakiet edukacyjny dla uczelni wyższych, (8 tomów); Wydawnictwo Centralnego Instytutu Ochrony Pracy, Warszawa, 2000
4. Kowal E., Ekonomiczno-społeczne aspekty ergonomii. Wyd. Naukowe PWN, Warszawa-Poznań, 2002.
5. Wieczorek Z., Bhp i ergonomia na stanowisku pracy z komputerem, Wyd. WiP, Warszawa 2011.

6. Madej B., Bezpieczeństwo i higiena pracy w transporcie drogowym, Akademia Transportu i Przedsiębiorczości Sp.zo.o. 2014.

Literatura uzupełniająca:

1. Horst W., Ryzyko zawodowe na stanowisku pracy. Część I, Ergonomiczne czynniki ryzyka, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, 2004.
2. Karczewski J. (red.), Zarządzanie bezpieczeństwem pracy. Ocena ryzyka zawodowego, Wyd. WEKA - Forum Sp. z o.o., Warszawa 2002 - 2003.
3. Lis T., Nawrocki K., Zarządzanie bezpieczeństwem i higieną pracy w zakładzie przemysłowym, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2005.
4. Zawieska W.M. (red.), Ryzyko zawodowe: metodyczne podstawy oceny, CIOP – PIB, Warszawa 2007.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Zofia Józwiak, prof. AM	z.jozwiak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Zofia Józwiak, prof. AM	z.jozwiak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Przedmioty specjalistyczne



Specjalność

Eksploatacja Portów i Floty Morskiej

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	35	Przedmiot:	Organizacja rynku usług żeglugowych					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9	9								9	9								2	
Razem w czasie studiów:											9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość podstaw ekonomiki transportu oraz zarządzania procesami w transporcie.
2.	Ogólna wiedza na temat funkcjonowania transportu oraz podstawowe informacje dotyczące funkcjonowania transportu morskiego i wodnego śródlądowego.

Cele przedmiotu:

1.	Zdobycie podstawowej wiedzy na temat teoretycznych i praktycznych aspektów funkcjonowania i organizacji rynku usług żeglugowych.
2.	Nabywanie umiejętności analizy i interpretacji zjawisk zachodzących na rynku usług żeglugowych oraz zmian zachodzących w otoczeniu i ich wpływu na organizację rynku usług żeglugowych.
3.	Nabywanie przez studentów umiejętności z zakresu organizacji rynku usług żeglugowych w warunkach konkurencyjnych na rynku europejskim i globalnym oraz stosowania zasad etyki zawodowej.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość warunków prowadzenia działalności gospodarczej przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych (aspekty ekonomiczne, organizacyjne i prawne) w warunkach globalizacji gospodarczej oraz zróżnicowania kulturowego.	K_W10, K_U05, K_U17, K_K06
EKP2	Znajomość istoty organizacji poszczególnych rynków usług żeglugowych oraz identyfikacja ich podstawowych elementów kształtujących popyt i podaż na rynku usług żeglugowych.	K_W08, K_W10, K_U05, K_U16, K_K06
EKP3	Umiejętność dokonywania oceny środowiska zewnętrznego i wewnętrznego przedsiębiorstw działających na rynku usług żeglugowych w tym ich pozycji konkurencyjnej.	K_W08, K_W10, K_U05, K_U16, K_U17, K_K06
EKP4	Umiejętność projektowania prostych procesów informacyjno-decyzyjnych w przedsiębiorstwie na podstawie analizy rynku usług żeglugowych.	K_W10, K_U05, K_U16, K_U17, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość podstawowych kategorii ekonomicznych, organizacyjnych i prawnych w zakresie funkcjonowania przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych.	EKP1	X									
SEKP2.	Definiowanie i charakteryzowanie podstawowych pojęć z zakresu organizacji i zarządzania przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych – cele, strategię, struktury, zasoby i systemy.	EKP1 EKP2	X	X								

SEKP3.	Charakteryzowanie podstaw zarządzania przedsiębiorstwem na rynku usług żeglugowych w warunkach globalizacji gospodarczej oraz zróżnicowania kulturowego.	EKP1 EKP2	X	X									
SEKP4.	Określanie elementów kształtujących popyt i podaż na rynku usług żeglugowych.	EKP2	X	X									
SEKP5.	Ocena środowiska przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych.	EKP2 EKP3	X	X									
SEKP6.	Charakteryzowanie polityki transportowej i morskiej oraz jej wpływu na organizację rynku usług żeglugowych.	EKP3	X	X									
SEKP7.	Umiejętność dokonywania analizy pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstwa na rynku usług żeglugowych.	EKP3	X	X									
SEKP8.	Określanie celów i warunków wprowadzania zmian organizacyjnych w przedsiębiorstwie na rynku usług żeglugowych.	EKP3 EKP4	X	X									
SEKP9.	Identyfikowanie kryteriów optymalizacji celów, funkcji, struktur i zasobów przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych.	EKP3 EKP4	X	X									
SEKP10.	Mapowanie procesów informacyjno-decyzyjnych w przedsiębiorstwach żeglugowych	EKP4		X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Istota i podział rynku usług żeglugowych	9
	SEKP1 SEKP2	Podstawowe kategorie ekonomiczne, organizacyjne i prawne w zakresie funkcjonowania przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych	
	SEKP1 SEKP2	Podstawowe pojęcia z zakresu organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem – cele, strategie, struktury i zasoby przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych	
	SEKP2 SEKP3	Charakterystyka rynku morskich i śródlądowych przewozów ładunków w żegludze regularnej i nieregularnej	
	SEKP2 SEKP3	Charakterystyka rynku morskich i śródlądowych przewozów pasażerskich	
	SEKP2 SEKP3	Charakterystyka rynku budowy i remontu statków	
	SEKP4 SEKP6	Elementy kształtujące popyt i podaż na rynku usług żeglugowych	
	SEKP3 SEKP5	Charakterystyka środowiska zewnętrznego, w jakim przedsiębiorstwa działają na rynku usług żeglugowych (globalizacja, zróżnicowanie kulturowe)	
	SEKP7	Metody i narzędzia oceny otoczenia i pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstwa na rynku usług żeglugowych	
	SEKP8	Kryteria optymalizacji celów, funkcji, struktur i zasobów przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych	
	SEKP9	Cele i warunki wprowadzania zmian organizacyjnych w przedsiębiorstwie na rynku usług żeglugowych	
		Razem:	9
Ć	SEKP3 SEKP4	Ocena podstawowych procesów związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw na rynku usług żeglugowych	9
	SEKP5 SEKP6	Analiza środowiska zewnętrznego przedsiębiorstwa na rynku usług żeglugowych – studium przypadków	
	SEKP2	Analiza środowiska wewnętrznego przedsiębiorstwa na rynku usług żeglugowych –	

	SEKP8	studium przypadków	
	SEKP2 SEKP9	Projektowanie struktury i zasobów przedsiębiorstwa armatorskiego, ze szczególnym uwzględnieniem na rynku usług żeglugowych – studium przypadków	
	SEKP7	Ocena pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstwa na rynku usług żeglugowych – studium przypadków	
	SEKP8 SEKP9	Charakterystyka kryteriów optymalizacji floty przedsiębiorstwa na rynku usług żeglugowych	
	SEKP10	Mapowanie procesów informacyjno-decyzyjnych w zakresie zarządzania przedsiębiorstwem na rynku usług żeglugowych	
			Razem: 9
			Razem w roku: 18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie w formie pisemnej i lub ustnej			
EKP1	Student nie ma wiedzy podstawowej w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień, posiada wiedzę nieuporządkowaną i obarzoną zasadniczymi błędami merytorycznymi oraz myli i nie rozumie podstawowych pojęć z obszaru danego efektu.	Student ma wiedzę podstawową w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień, nie w pełni uporządkowaną i obarzoną pojedynczymi błędami merytorycznymi, popełnia pomyłki i nie rozumie w pełni podstawowych pojęć z obszaru danego efektu kształcenia.	Student ma uporządkowaną wiedzę w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień. Zdarzają mu się pojedyncze błędy merytoryczne lub popełnia pomyłki, jednak rozumie podstawowe pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.	Student ma ponadpodstawową wiedzę w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień i w pełni uporządkowaną. Nie popełnia błędów merytorycznych i nie popełnia pomyłek, rozumie i właściwie interpretuje pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.
EKP2	Student nie zna istoty organizacji poszczególnych rynków usług żeglugowych oraz identyfikacji ich podstawowych elementów kształtujących popyt i podaż na rynku usług żeglugowych lub posiada wiedzę nieuporządkowaną i obarzoną zasadniczymi błędami merytorycznymi oraz myli i nie rozumie podstawowych pojęć z obszaru danego efektu.	Student posiada wiedzę podstawową w zakresie istoty organizacji poszczególnych rynków usług żeglugowych oraz identyfikacji ich podstawowych elementów kształtujących popyt i podaż na rynku usług żeglugowych, nie w pełni uporządkowaną i obarzoną pojedynczymi błędami merytorycznymi, popełnia pomyłki i nie rozumie w pełni podstawowych pojęć z obszaru danego efektu kształcenia.	Student posiada uporządkowaną wiedzę w zakresie istoty organizacji poszczególnych rynków usług żeglugowych oraz identyfikacji ich podstawowych elementów kształtujących popyt i podaż na rynku usług żeglugowych. Zdarzają mu się pojedyncze błędy merytoryczne lub popełnia pomyłki, jednak rozumie podstawowe pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.	Student posiada wiedzę ponadpodstawową i w pełni uporządkowaną w zakresie istoty organizacji poszczególnych rynków usług żeglugowych oraz identyfikacji ich podstawowych elementów kształtujących popyt i podaż na rynku usług żeglugowych. Nie popełnia błędów merytorycznych i nie popełnia pomyłek, rozumie i właściwie interpretuje pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.
EKP3	Student nie ma wiedzy podstawowej w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień, posiada wiedzę nieuporządkowaną i obarzoną zasadniczymi błędami merytorycznymi oraz myli i nie rozumie podstawowych pojęć z obszaru danego efektu.	Student ma wiedzę podstawową w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień, nie w pełni uporządkowaną i obarzoną pojedynczymi błędami merytorycznymi, popełnia pomyłki i nie rozumie w pełni podstawowych pojęć z obszaru danego efektu	Student ma uporządkowaną wiedzę w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień. Zdarzają mu się pojedyncze błędy merytoryczne lub popełnia pomyłki, jednak rozumie podstawowe pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.	Student ma ponadpodstawową wiedzę w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień i w pełni uporządkowaną. Nie popełnia błędów merytorycznych i nie popełnia pomyłek, rozumie i właściwie interpretuje pojęcia z obszaru danego efektu

		kształcenia.		kształcenia.
EKP4	Student nie zna zasad opracowywania i wdrażania prostych procesów informacyjno-decyzyjnych w przedsiębiorstwie na podstawie analizy rynku usług żeglugowych, lub posiada wiedzę nieuporządkowaną i obarczoną zasadniczymi błędami merytorycznymi oraz myli i nie rozumie podstawowych zasad z obszaru danego efektu.	Student zna podstawowe zasady opracowywania i wdrażania prostych procesów informacyjno-decyzyjnych w przedsiębiorstwie na podstawie analizy rynku usług żeglugowych, posiada wiedzę nie w pełni uporządkowaną i obarczoną pojedynczymi błędami merytorycznymi, popełnia pomyłki i nie rozumie w pełni podstawowych zasad z obszaru danego efektu kształcenia.	Student zna zasady opracowywania i wdrażania prostych procesów informacyjno-decyzyjnych w przedsiębiorstwie na podstawie analizy rynku usług żeglugowych i posiada uporządkowaną wiedzę w tym zakresie. Zdarzają mu się pojedyncze błędy merytoryczne lub popełnia pomyłki, jednak rozumie podstawowe zasady z obszaru danego efektu kształcenia.	Student zna w stopniu ponadprzeciętnym zasady opracowywania i wdrażania prostych procesów informacyjno-decyzyjnych w przedsiębiorstwie na podstawie analizy rynku usług żeglugowych i posiada w pełni uporządkowaną wiedzę w tym zakresie. Nie popełnia błędów merytorycznych i nie popełnia pomyłek, rozumie i właściwie interpretuje pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i audiowizualny	Komputer i rzutniki służące do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji multimedialnych, - treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Współczesne rynki frachtowe, red. H. Salmanowicz, Wyd. Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2006.
2. Koniunktura w gospodarce światowej a rynki żeglugowe i portowe, red. H. Salmanowicz, Wyd. Kreos Szczecin 2009.
3. Organizacja i technika transportu morskiego, red. J. Kujawa, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2001.
4. Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010.
Literatura uzupełniająca:
1. Ekonomika portów morskich i polityka portowa, Kuźma L. (red.), Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2001.
2. Plewiński L., Podstawy ekonomiki transportu morskiego, WSM w Szczecinie, Szczecin 1998.
3. Publikacje dotyczące żeglugi morskiej / śródlądowej i rynków żeglugowych

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Roma Strulak-Wójcikiewicz	r.strulak-wojcikiewicz@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	36	Przedmiot:	Eksploatacja portów morskich					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	18	18				9				18E	18				9				6
Razem w czasie studiów:											18	18				9				6

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Ogólna wiedza z logistyki, infrastruktury transportu oraz systemów transportowych.
2.	Umiejętności zdobyte na ekonomice transportu oraz podstawach budowy maszyn.

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie infra- i suprastruktury portowej.
2.	Poznanie parametrów ilościowo – jakościowych portów morskich.
3.	Poznanie wymagań technicznych i eksploatacyjnych portów morskich.
4.	Zdobycie umiejętności przeprowadzania analizy i oceny różnych rozwiązań technicznych, technologicznych stosowanych w organizacji transportu morskiego.
5.	Poznanie podstawowych dokumentów technicznych związanych z obsługą ładunków, środków transportu oraz statków.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna zagadnienia zakresu budowy i eksploatacji infrastruktury i suprastruktury portowej.	K_W02
EKP2	Zna problemy związane z procesami transportowymi ładunków oraz zasady dobru technologii transportowych, z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.	K_W03
EKP3	Prowadzi analizy porównawcze różnych rozwiązań technicznych, technologicznych stosowanych w organizacji transportu morskiego oraz umie przeprowadzać ich ocenę.	K_U06
EKP4	Potrafi pracować na dokumentacji technicznej związanej z procesami i systemami transportowymi i umie ją opracować.	K_U07
EKP5	Potrafi przejąć rolę lidera, wskazać priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania.	K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1	Klasyfikuje porty morskie wg różnych kryteriów.	EKP1	X									
SEKP2	Zna trendy rozwoju technicznego portów.	EKP1	X									
SEKP3	Umieszcawia porty w multimodalnym systemie transportowym.	EKP1 EKP2	X									
SEKP4	Potrafi wyjaśnić określenie portu morskiego, jako centrum logistyczno-dystrybucyjnego.	EKP2 EKP3	X									
SEKP5	Wskazuje przykłady tendencji różnicowania i znaczenia portów morskich.	EKP1 EKP3		X								

SEKP6	Zna współczesny rynek usług portowych.	EKP2 EKP3 EKP4	X										
SEKP7	Podaje przykłady kooperacji między portami morskimi.	EKP3		X									
SEKP8	Definiuje i opisuje elementy infrastruktury portowej: nabrzeża, kanały, baseny, drogi portowe, portową sieć kolejową, obiekty i urządzenia transportu wodnego śródlądowego.	EKP1	X	X									
SEKP9	Definiuje i opisuje elementy suprastruktury portowej: magazyny i place składowe, urządzenia przeładunkowe.	EKP1	X	X									
SEKP10	Charakteryzuje wybrane porty świata.	EKP1	X	X									
SEKP11	Charakteryzuje wybrane portowe systemy informatyczne.	EKP3		X									
SEKP12	Potrafi sporządzić charakterystykę wybranego terminalu uniwersalnego.	EKP1 EKP3	X					X					
SEKP13	Potrafi sporządzić charakterystykę wybranego terminalu specjalistycznego.	EKP1 EKP3	X					X					
SEKP14	Zna parametry eksploatacyjne urządzeń przeładunkowych.	EKP1 EKP3	X					X					
SEKP15	Zna procedury obsługi przeładunkowej statków.	EKP2 EKP3	X					X					
SEKP16	Zna procedury obsługi kontenerów w portach morskich.	EKP2 EKP3	X					X					
SEKP17	Zna procedury obsługi promów pasażersko-samochodowych.	EKP2 EKP3	X					X					
SEKP18	Potrafi zaprezentować parametry eksploatacyjne magazynów i placów składowych.	EKP1 EKP3	X					X					
SEKP19	Zna zasady organizacji odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków.	EKP2 EKP3	X										
SEKP20	Zna zasady obsługi statku w porcie.	EKP2	X					X					
SEKP21	Zna cel oraz zasady ochrony statku i obiektu portowego.	EKP2	X										
SEKP22	Potrafi pracować na dokumentach technicznych dotyczących obsługi ładunków w porcie.	EKP4		X									
SEKP23	Potrafi pracować na dokumentach technicznych dotyczących obsługi statków w porcie.	EKP4		X									
SEKP24	Potrafi pracować na dokumentach technicznych dotyczących obsługi środków transportu lądowego.	EKP4		X									
SEKP25	Potrafi obliczyć czas rozładunku/załadunku dla wybranego statku i wybranych ładunków.	EKP3		X									
SEKP26	Potrafi obliczyć roczną przepustowość stanowiska statkowego dla wybranych ładunków.	EKP3		X									

SEKP27	Potrafi obliczyć średniodobowy czas postoju wybranego statku przy nabrzeżu.	EKP3		X								
SEKP28	Potrafi wyznaczyć parametry techniczno-eksploatacyjne projektowanego terminalu.	EKP3		X								
SEKP29	Potrafi przejąć rolę lidera, wskazać priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania.	EKP5						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Pojęcie i klasyfikacja portów morskich.	18
	SEKP2	Tendencje rozwoju technicznego portów.	
	SEKP1 SEKP4 SEKP6	Miejsce portów morskich w lądowo-morskim łańcuchu transportowym.	
	SEKP3	Porty w multimodalnym systemie transportowym.	
	SEKP8 SEKP10	Infrastruktura portowa: nabrzeża, kanały, baseny, drogi portowe, portowa sieć kolejowa, obiekty i urządzenia transportu wodnego śródlądowego.	
	SEKP9 SEKP10	Suprastruktura portowa: magazyny i place składowe, urządzenia przeładunkowe.	
	SEKP6	Współczesny rynek usług portowych.	
	SEKP12 SEKP13	Charakterystyka terminali portowych.	
	SEKP14	Istota i rodzaje przeładunków portowych.	
	SEKP15	Statek jako przedmiot obsługi przeładunkowej.	
	SEKP16	Obsługa kontenerów w portach morskich.	
	SEKP15 SEKP16 SEKP16 SEKP20	Organizacja obsługi statków w porcie.	
	SEKP18	Eksploatacja magazynów i placów składowych.	
	SEKP19	Eksploatacja urządzeń do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych.	
	SEKP21	Procedury ochrony statku i obiektu portowego (ISPS).	
Ć	SEKP5 SEKP8 SEKP9 SEKP10	Charakterystyka eksploatacyjna wybranych portów na świecie.	18
	SEKP5	Analiza i ocena wykorzystywanych rozwiązań technicznych i technologicznych w portach na świecie.	
	SEKP7	Ocena działań kooperacyjnych pomiędzy portami na świecie.	
	SEKP4 SEKP6 SEKP10	Port morski jako centrum dystrybucyjno - logistyczne.	
	SEKP11	Portowe systemy informatyczne.	
	SEKP22	Praca na wybranych dokumentach – obsługa ładunków w porcie.	
	SEKP23	Praca na wybranych dokumentach - obsługa statków w porcie.	
	SEKP24	Praca na wybranych dokumentach technicznych dotyczących obsługi środków transportu lądowego w porcie.	
	SEKP25	Obliczanie czasu rozładunku/załadunku dla wybranego statku i wybranych ładunków.	
	SEKP26	Obliczanie rocznej zdolności przepustowej stanowiska statkowego dla wybranych ładunków.	
SEKP27	Obliczanie średniodobowego czasu postoju wybranego statku przy nabrzeżu.		
SEKP28	Parametry eksploatacyjno-ekonomiczne w projektowaniu terminalu ładunków skonteneryzowanych.		
P	SEKP12	Organizacja obsługi wybranego ładunku drobnicowego na terminalu uniwersalnym.	9

SEKP14 SEKP15 SEKP18 SEKP20 SEKP29		
SEKP13 SEKP14 SEKP15 SEKP19 SEKP20 SEKP29	Organizacja obsługi wybranego ładunku masowego w porcie.	
SEKP13 SEKP14 SEKP15 SEKP16 SEKP20 SEKP29	Organizacja obsługi kontenerów na terminalu specjalistycznym.	
SEKP13 SEKP15 SEKP17 SEKP20	Organizacja obsługi wybranych ładunków przewożonych żeglugą promową.	
Razem w roku:		45

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie przedmiotu na podstawie oceny z testu i przedstawionej prezentacji.			Egzamin pisemny.
EKP1	Nie zna podstawowych zagadnień z zakresu budowy i eksploatacji infrastruktury i suprastruktury portowej.	Zna podstawowe zagadnienia z zakresu budowy i eksploatacji infrastruktury i suprastruktury portowej.	Ma ugruntowaną wiedzę z zakresu budowy i eksploatacji infrastruktury i suprastruktury portowej.	Ma szczegółową wiedzę z zakresu budowy i eksploatacji infrastruktury i suprastruktury portowej.
EKP2	Nie zna problemów związanych z procesami transportowymi ładunków oraz zasad dobru technologii transportowych.	Zna w podstawowym zakresie problemy związane z procesami transportowymi ładunków oraz zna zasady dobru technologii transportowych.	Ma ugruntowaną wiedzę w zakresie problematyki związanej z procesami transportowymi ładunków oraz zna zasady dobru technologii transportowych.	Ma szczegółową wiedzę w zakresie problematyki związanej z procesami transportowymi ładunków oraz zna zasady dobru technologii transportowych.
EKP3	Nie potrafi przeprowadzić analizy i oceny różnych rozwiązań technicznych, technologicznych stosowanych w organizacji transportu morskiego.	Potrafi przeprowadzić pobieżną analizę i ocenę różnych rozwiązań technicznych, technologicznych stosowanych w organizacji transportu morskiego.	Potrafi przeprowadzić analizę i ocenę różnych rozwiązań technicznych, technologicznych stosowanych w organizacji transportu morskiego.	Potrafi przeprowadzić szczegółową analizę i ocenę różnych rozwiązań technicznych, technologicznych stosowanych w organizacji transportu morskiego na świecie.
EKP4	Nie potrafi pracować na dokumentacji technicznej związanej z procesami i systemami transportowymi.	Potrafi pracować na dokumentacji technicznej związanej z procesami i systemami transportowymi.	Potrafi pracować na dokumentacji technicznej związanej z procesami i systemami transportowymi i umie ją opracowywać.	Potrafi pracować na angielskiej dokumentacji technicznej związanej z procesami i systemami transportowymi i umie ją opracowywać.
EKP5	Nie potrafi przejąć roli lidera, wskazać priorytetów służących realizacji określonego	Potrafi w ograniczonym zakresie przejąć rolę lidera, wskazać priorytety służące	Potrafi przejąć rolę lidera, wskazać priorytety służące realizacji określonego	Najczęściej pełni rolę lidera w grupie, potrafi wskazać priorytety służące realizacji

	przez siebie lub innych zadania.	realizacji określonego przez siebie lub innych zadania.	przez siebie lub innych zadania.	określonego przez siebie lub innych zadania.
--	----------------------------------	---	----------------------------------	--

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	45	6
Praca własna studenta	100	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	150	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC pracujący pod kontrolą pakietu operacyjnego Windows
Oprogramowanie	Ms PowerPoint
Materiały źródłowe	Wzory dokumentów portowych i statkowych.
Materiały źródłowe	Katalogi urzędów przeładunkowych

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Grzelakowski A., Matczak M.: Współczesne porty morskie funkcjonowanie i rozwój. Wyd. Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.
2. Misztal K., Szwankowski S.: Organizacja i eksploatacja portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010.
3. Misztal K.: Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010.
4. Neider J.: Rozwój polskich portów morskich. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2013.
Literatura uzupełniająca:
1. Skrzymowski W.: Żurawie przeładunkowe, budowa i eksploatacja. Wyd. KeBe, Krosno 2006.
2. Wątorski M.: Portowe urządzenia przeładunkowe. Wydawnictwo Morskie Gdańsk 1988.
3. Puchalski J., Soliwoda J.: Eksploatacja masowców. Gdynia 2008

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Agnieszka Deja	a.deja@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Agnieszka Deja	a.deja@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	37	Przedmiot:	Portowe urządzenia techniczne					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	32					27				32E					27				8
Razem w czasie studiów:											32					27				8

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu budowy maszyn.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania portów morskich.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy w zakresie funkcjonowania i przydatności urządzeń technicznych stosowanych w portach morskich.
2.	Nabywanie i doskonalenie umiejętności w zakresie określania wydajności urządzeń portowych.
3.	Przygotowanie absolwenta do realizacji zadań zawodowych w zakresie doboru urządzeń technicznych do procesów przeładunkowych w portach morskich.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znać podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń portowych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań technicznych.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02
EKP2	Potrafić określać wydajność urządzeń portowych.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02
EKP3	Potrafić dokonać wyboru urządzeń portowych do zadań transportowych według różnych kryteriów.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać rodzaje oraz zastosowanie urządzeń przeładunkowych w portach morskich.	EKP1	X									
SEKP2.	Potrafić scharakteryzować napędy urządzeń przeładunkowych.	EKP1	X									
SEKP3.	Potrafić scharakteryzować mechanizmy robocze urządzeń przeładunkowych.	EKP1	X									
SEKP4.	Potrafić scharakteryzować zjawiska fizyczne towarzyszące procesom przeładunkowym.	EKP2	X									
SEKP5.	Potrafić dobierać urządzenia przeładunkowe do zadań transportowych w terminalach przeładunkowych.	EKP2 EKP3	X					X				
SEKP6.	Potrafić dobierać urządzenia dowozowe do zadań transportowych w terminalach przeładunkowych.	EKP2 EKP3	X					X				

SEKP7.	Potrafić dobierać wózki jezdniowe podnośnikowe do zadań transportowych w portach morskich.	EKP2 EKP3	X						X				
SEKP8.	Znać rodzaje oraz zastosowanie urządzeń transportu ciągłego w terminalach przeładunkowych.	EKP1	X										
SEKP9.	Znać podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń transportu ciągłego w terminalach przeładunkowych.	EKP1	X										
SEKP10.	Potrafić scharakteryzować mechanizmy oraz napędy przenośników.	EKP1	X										
SEKP11.	Potrafić określić wydajność przenośników.	EKP2	X						X				
SEKP12.	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach drobnicowych.	EKP3	X						X				
SEKP13.	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych suchych.	EKP3	X						X				
SEKP14.	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych płynnych.	EKP3	X						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Klasyfikacja dźwignic.	32
	SEKP1	Parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń przeładunkowych.	
	SEKP1 SEKP3	Podstawowe mechanizmy wózka jezdniowego podnośnikowego. Rodzaje masztów.	
	SEKP2	Zastosowanie układów hydraulicznych hydrostatycznych oraz hydrokinetycznych w urządzeniach portowych.	
	SEKP2	Układ napędowy jazdy wózka jezdniowego podnośnikowego spalinowego.	
	SEKP1 SEKP3	Oprządkowanie urządzeń portowych: haki, chwytaki, ramy kontenerowe, trawersy, osprzęt wózka jezdniowego podnośnikowego.	
	SEKP1 SEKP3	Podstawowe rodzaje, mechanizmy, napędy i wyposażenie suwnic.	
	SEKP1 SEKP4	Modelowanie cyklu przeładunkowego suwnicy.	
	SEKP4	Zjawiska fizyczne towarzyszące procesom przeładunku za pomocą urządzeń portowych.	
	SEKP1 SEKP5	Automatyczne systemy sterowania suwnicami portowymi.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Podstawowe rodzaje, mechanizmy, napędy i wyposażenie żurawi przeładunkowych.	
	SEKP1 SEKP5	Modelowanie cyklu przeładunkowego żurawia.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP6	Podstawowe mechanizmy i napędy wozów kontenerowych.	
	SEKP1 SEKP7	Kryterium doboru urządzeń przeładunkowych i dowozowych w portach morskich.	
	SEKP8	Klasyfikacja przenośników.	
	SEKP9 SEKP11	Parametry techniczno-eksploatacyjne przenośników.	
SEKP10	Układ napędowy przenośników.		
SEKP9 SEKP10	Budowa i zastosowanie przenośników taśmowych.		

	SEKP9 SEKP10	Budowa i zastosowanie przenośników śrubowych.	
	SEKP9 SEKP10	Budowa i zastosowanie przenośników kubełkowych.	
	SEKP9 SEKP10	Budowa i zastosowanie przenośników z ośrodkiem pośredniczącym.	
	SEKP12	Zastosowanie przenośników terminalach drobnicowych.	
	SEKP13 SEKP14	Zastosowanie przenośników terminalach masowych.	
		Razem:	32
P	SEKP6 SEKP7	Dobór wózka jezdniowego podnośnikowego do zadań transportowych w portach morskich.	27
	SEKP5	Dobór suwnicy do zadań przeładunkowych w terminalu kontenerowym.	
	SEKP5	Dobór suwnicy do zadań przeładunkowych w terminalu masowym.	
	SEKP5	Dobór żurawia do zadań przeładunkowych według kryterium wydajności.	
	SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników taśmowych.	
	SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników kubełkowych.	
	SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników śrubowych.	
	SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników z ośrodkiem pośredniczącym.	
	SEKP12	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach drobnicowych.	
	SEKP13	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych suchych.	
	SEKP14	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych płynnych.	
		Razem:	27
		Razem w roku:	59

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytorium: Egzamin pisemny i/lub ustny, Projekty: zadania do wykonania, kolokwium.			
EKP1	Nie potrafi scharakteryzować podstawowych mechanizmów, napędów, wyposażenia i zabezpieczeń wybranego urządzenia przeładunkowego. Nie potrafi scharakteryzować podstawowych mechanizmów wybranych rodzajów przenośników.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia wybranego urządzenia przeładunkowego. Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy wybranych rodzajów przenośników.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń przeładunkowych. Potrafi scharakteryzować wszystkie mechanizmy i napędy wszystkich rodzajów przenośników.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń przeładunkowych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań technicznych. Potrafi scharakteryzować wszystkie mechanizmy i napędy wszystkich rodzajów przenośników z uwzględnieniem rozwiązań innowacyjnych.
Metody oceny:	Audytorium: Egzamin pisemny i/lub ustny, Projekty: zadania do wykonania, kolokwium.			
EKP2	Nie potrafi określać wydajności wybranego urządzenia przeładunkowego. Nie potrafi określić wydajności wybranego rodzaju przenośnika	Potrafi określać wydajność wybranego urządzenia przeładunkowego. Potrafi określić wydajność wybranego przenośnika.	Potrafi określać wydajność urządzeń przeładunkowych. Potrafi określić wydajność wszystkich rodzajów przenośników.	Potrafi określać wydajność urządzeń przeładunkowych dla różnych grup ładunków. Potrafi określić wydajność wszystkich rodzajów przenośników dla różnych grup ładunkowych.

Metody oceny:	Audytoria: Egzamin pisemny i/lub ustny, Projekty: zadania do wykonania, kolokwium.			
EKP3	Nie potrafi dobrać urządzenia przeładunkowe według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego. Nie potrafi dokonać wyboru przenośnika według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dobrać urządzenie przeładunkowe według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego. Potrafi dokonać wyboru przenośnika według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dobrać urządzenie przeładunkowe według różnych kryteriów do wybranego zadania transportowego. Potrafi dokonać wyboru przenośników według różnych kryteriów do wybranego zadania transportowego.	Potrafi wybrać urządzenie przeładunkowe do różnych zadań transportowych według różnych kryteriów. Potrafi dokonać wyboru przenośników do różnych zadań transportowych według różnych kryteriów.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	59	8
Praca własna studenta	137	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	200	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	MS Office, MS Excel.
Inne	Katalogi producentów przenośników. Dokumentacja techniczno-ruchowa przenośników. Katalogi producentów wózków jezdniowych podnośnikowych, suwnic, żurawi, wozów kontenerowych. Dokumentacja techniczno-ruchowa wózka jezdniowego podnośnikowego, suwnicy, żurawia.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> Buczek K., Kierowca operator wózków jezdniowych podnośnikowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017. Chimiak M., Budowa suwnic i ciągników oraz ich obsługa, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2009. Chimiak M., Konserwacja suwnic, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2008. Chimiak M., Konserwacja wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2006. Kozłowski D., Dębski K., Wózki jezdniowe podnośnikowe. Wybrane zagadnienia dotyczące konserwacji i użytkowania, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017. Pawlicki K., Transport w przedsiębiorstwie. Maszyny i urządzenia, WSiP, Warszawa 1996. Tuchliński R., Wózki jezdniowe napędzane specjalizowane, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015. Strony internetowe producentów urządzeń przeładunkowych. Pawlicki K.: Transport w przedsiębiorstwie. Maszyny i urządzenia, WSiP, Warszawa 1996. Goździcki M., Świątkiewicz H.: Przenośniki. Wydawnictwo Naukowo-Techniczne, Warszawa 1988.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> Sosiński P., Konserwacja ładowarek teleskopowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015. Szysko M., Cechy morskiego terminalu kontenerowego najnowszej generacji, Biblioteka Cyfrowa „Świat Morskich Publikacji”, Akademia Morska w Szczecinie 2010r. Szysko M., Issues of Container Handling Modeling in the Aspect of Generating the Corrosion and Mechanical Wear, Solid State Phenomena, Vol. 252 (2016), pp. 91-100 doi:10.4028/www.scientific.net/SSP.252.91. Szysko M., Physico-Mechanical Wear Processes of Cell Guides in Container Ships – Phenomenology, Solid State Phenomena Vol. 225 (2015) pp 145 – 150. Szysko M.: Rozwój generacji portów morskich, Biblioteka cyfrowa „Świat Morskich Publikacji”, Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin 2010. Chmiel J., Szysko M., Kaczmarek K., Pańczyk K., The Identification of Selected Issues of Port Facilities Wear in Dusty Environments of Bulk Cargoes, Solid State Phenomena, No. 252 (2016), pp. 31-40. doi:10.4028/www.scientific.net/SSP.252.31.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	W-IET/IIT
dr inż. Katarzyna Kędzierska	k.kedzierska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- Pp praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	38	Przedmiot:	Budowle hydrotechniczne i akweny portowe					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
III	-	9	9								9	9									2	
Razem w czasie studiów:											9	9										2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Posiadanie podstawowej wiedzy na temat infrastruktury transportu
2.	Posiadanie podstawowej wiedzy na temat systemów transportowych

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych
2.	Poznanie podstawowych budowli hydrotechnicznych
3.	Nabywanie umiejętności obliczania parametrów podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna podstawowe elementy infrastruktury akwenów portowych	K_W02, K_W05, K_K02
EKP2	Zna podstawowe budowle hydrotechniczne	K_W02, K_W05, K_K02
EKP3	Potrafi obliczać parametry podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych i budowli hydrotechnicznych	K_U07, K_U12, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna podstawowe elementy infrastruktury akwenów portowych	EKP1	X									
SEKP2.	Charakteryzuje podstawowe elementy infrastruktury akwenów portowych	EKP1		X								
SEKP3.	Zna podstawowe budowle hydrotechniczne	EKP2	X									
SEKP4.	Charakteryzuje podstawowe budowle hydrotechniczne	EKP2		X								
SEKP5.	Zna zasady projektowania i obliczania parametrów podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych i budowli hydrotechnicznych	EKP3	X									
SEKP6.	Potrafi obliczać parametry podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych i budowli hydrotechnicznych	EKP3		X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	EKP1	Elementy infrastruktury akwenów portowych	9
	EKP1	Cechy infrastruktury akwenów portowych	
	EKP1	Podstawowe akweny portowe	
	EKP2	Podstawowe budowle hydrotechniczne	
	EKP2	Budowle regulacyjne i piętrzące na drogach wodnych	
	EKP2	Sztuczne drogi wodne	
	EKP3	Projektowanie podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych	
	EKP3	Projektowanie podstawowych elementów budowli hydrotechnicznych	
Razem:			9
Ć	EKP1	Charakterystyka infrastruktury wybranych akwenów portowych	9
	EKP2	Charakterystyka wybranych budowli hydrotechnicznych – analiza przypadków	
	EKP3	Obliczanie parametrów podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych (w tym: wejście portowe, kanał portowy, basen portowy, obrotnica, głębokość projektowa, zakola kanałów i toru wodnego) i interpretacja wyników	
	EKP3	Obliczanie parametrów podstawowych elementów budowli hydrotechnicznych (w tym: jazy, zapory, śluzy wodne, wały przeciwpowodziowe) i interpretacja wyników	
	Razem:		

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytorium – zaliczenie pisemne lub ustne, Ćwiczenia: praca zespołowa przy dokumentacji, obliczanie zadań			
EKP1	Nie zna podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych	Ma podstawową wiedzę na temat elementów infrastruktury akwenów portowych	Przedstawia dobre zrozumienie zagadnień dotyczących elementów infrastruktury akwenów portowych	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat zagadnień dotyczących elementów infrastruktury akwenów portowych; podaje praktyczne przykłady
EKP2	Nie zna podstawowych budowli hydrotechnicznych	Ma podstawową wiedzę na temat podstawowych budowli hydrotechnicznych	Przedstawia dobre zrozumienie zagadnień dotyczących budowli hydrotechnicznych	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat zagadnień dotyczących budowli hydrotechnicznych; podaje praktyczne przykłady
EKP3	Nie zna podstawowych zasad obliczania parametrów podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych/ budowli hydrotechnicznych	Ma podstawową wiedzę na temat zasad obliczania parametrów podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych/ budowli hydrotechnicznych	Potrafi poprawnie obliczać parametry podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych/ budowli hydrotechnicznych	Potrafi poprawnie obliczać parametry podstawowych elementów infrastruktury akwenów portowych/ budowli hydrotechnicznych; poprawnie interpretuje wyniki

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	42	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	65	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC + projektor multimedialny
Multimedia	Fotografie, filmy, mapy cyfrowe
Akty prawne	Treści uchwalonych i obowiązujących aktów prawnych dotyczących funkcjonowania infrastruktury portowej i budowli hydrotechnicznych

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Infrastruktura transportu. Europa, Polska – teoria i praktyka, (red.) Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Wydawnictwo Naukowe PWN S.A., Warszawa 2018
2. Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Infrastruktura transportu, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010
3. Karbowski H., Podstawy infrastruktury transportu, Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna, Łódź 2009
4. Basiewicz T., Gołaszewski T., Rudziński L., Infrastruktura transportu, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2007
5. Żabolińska J., Przybylska H.: Ekonomia portów śródlądowych. Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie. Szczecin 2001.
6. Wolsztyn J., Czarna W., Eliasiewicz R., Krężel J.: Regulacja rzek i potoków. Wydawnictwo Akademii Rolniczej we Wrocławiu. Wrocław 1994.
7. Żbikowski A., Żelazo J.: Ochrona środowiska w budownictwie wodnym. Agencja wydawnicza „FALSTAFF” w Warszawie. Warszawa 1993.
Literatura uzupełniająca:
1. Woś K.: Kierunki aktywizacji działalności żeglugi śródlądowej w rejonie ujścia Odry w warunkach integracji Polski z Unią Europejską, Oficyna Wydawnictwo „Sadyba”, Warszawa 2005.
2. Kulczyk J., Winter J.: Śródlądowy transport wodny, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2003.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Krystian Pietrzak	k.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Krystian Pietrzak	k.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytorium,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	39	Przedmiot:	Budowa i eksploatacja statku morskiego					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	18								18E	18								4	
Razem w czasie studiów:											18	18									4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawy eksploatacji technicznej
----	-----------------------------------

Cele przedmiotu:

1.	Uzyskanie i doskonalenie stanu wiedzy na temat budowy kadłuba i podstawowych zagadnień z teorii okrętów.
2.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do realizacji zadań zawodowych w zakresie posługiwania się dokumentacją techniczną statków morskich.
3.	Uzyskanie i doskonalenie wiedzy na temat interpretacji i zastosowania przepisów oraz zaleceń instytucji nadzorujących eksploatację statków morskich (IMO, EMSA, towarzystwa klasyfikacyjne)

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrafić scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne, elementy konstrukcyjne, napędowe oraz wyposażenie statków morskich.	K_W02, K_W03, K_W10, K_U07, K_U11, K_U17, K_K05
EKP2	Znać zagadnienia dotyczące stateczności statku, stanu załadowania oraz zachowania się statku na fali.	K_W02, K_W03, K_W10, K_U07, K_U11, K_U17, K_K05
EKP3	Znać podstawowe zalecenia IMO dotyczące bezpiecznej eksploatacji statków morskich.	K_W02, K_W03, K_W10, K_U07, K_U11, K_U17, K_K05
EKP4	Znać podstawowe przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczące budowy statków morskich.	K_W02, K_W03, K_W10, K_U07, K_U11, K_U17, K_K05
EKP5	Znać podstawowe układy napędowe statków morskich spełniające Dyrektywę KE 2012/33/UE oraz znać problematykę zaopatrzenia statków morskich w paliwo.	K_W02, K_W03, K_W10, K_U07, K_U11, K_U17, K_K05
EKP6	Znać zasady prowadzenia nadzorów klasyfikacyjnych i konwencyjnych nad statkami morskimi.	K_W02, K_W03, K_W10, K_U07, K_U11, K_U17, K_K05
EKP7	Znać podstawowe dokumenty statkowe dopuszczające jednostkę do eksploatacji.	K_W02, K_W03, K_W10, K_U07, K_U11, K_U17, K_K05

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać podstawowe zalecenia IMO i EMSA dotyczące bezpiecznej eksploatacji statków morskich.	EKP3	X	X								
SEKP2.	Znać wybrane zagadnienia z teorii okrętów, projektowania kadłuba oraz konstrukcji statku morskiego.	EKP2	X	X								
SEKP3.	Znać i rozumieć zagadnienia związane ze statecznością statku oraz zachowaniem się statku na fali.	EKP2	X									

SEKP4.	Znać podstawowe układy napędowe statków morskich spełniające Dyrektywę KE 2012/33/UE.	EKP1 EKP5	X																
SEKP5.	Znać podstawowe klasy, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz elementy budowy i wyposażenia kontenerowców.	EKP1	X	X															
SEKP6.	Znać podstawowe klasy, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz elementy budowy i wyposażenia masowców.	EKP1	X	X															
SEKP7.	Znać podstawowe klasy, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz elementy budowy i wyposażenia drobnicowców.	EKP1	X																
SEKP8.	Znać podstawowe klasy, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz elementy budowy i wyposażenia statków typu ro-ro, con-ro i ro-pax.	EKP1	X																
SEKP9.	Znać podstawowe klasy, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz elementy budowy i wyposażenia statków pasażerskich.	EKP1	X	X															
SEKP10.	Znać podstawowe klasy, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz elementy budowy i wyposażenia innych statków specjalistycznych.	EKP1	X																
SEKP11.	Znać podstawowe zabezpieczenia p. poż. na statkach morskich.	EKP1	X	X															
SEKP12.	Znać podstawowe zasady przeprowadzania nadzorów klasyfikacyjnych przez towarzystwa klasyfikacyjne.	EKP4	X	X															
SEKP13.	Znać podstawowe zasady przeprowadzania nadzorów konwencyjnych przez towarzystwa klasyfikacyjne.	EKP6	X	X															
SEKP14.	Znać podstawowe dokumenty i certyfikaty dopuszczające statek do eksploatacji.	EKP7	X	X															
SEKP15.	Znać zasady zaopatrzenia statków w paliwo i części zamienne.	EKP5	X																

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP2	Podstawowe definicje.	18
	SEKP2	Podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne statków morskich.	
	SEKP1	Podstawowe rodzaje statków morskich. Klasy statków „-max”.	
	SEKP2	Podstawowe zagadnienia z teorii statku i projektowania kadłubów statków.	
	SEKP2	Rodzaje kadłubów statków morskich – zalety i wady.	
	SEKP3	Zagadnienia stateczności statków morskich.	
	SEKP3	Zachowanie się statków morskich na fali.	
	SEKP2 SEKP3	Krzywe hydrostatyczne statków morskich.	
	SEKP2 SEKP3	Stany załadowania statku.	
	SEKP2 SEKP3	Linie ładunkowe.	

	SEKP1 SEKP4	Podstawowe napędy statków morskich spełniające Dyrektywę KE 2012/33/UE.	
	SEKP2 SEKP11	Podstawowe wyposażenie statków morskich.	
	SEKP2	Podstawowe mechanizmy pomocnicze statków morskich.	
	SEKP5	Kontenerowiec – rodzaje, zastosowanie.	
	SEKP5	Kontenerowiec – przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy.	
	SEKP6	Masowiec – rodzaje, elementy konstrukcyjne.	
	SEKP6	Masowiec – przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy.	
	SEKP7	Drobnicowiec – rodzaje elementy konstrukcyjne.	
	SEKP7	Drobnicowiec – przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy.	
	SEKP8	Statki typu ro-ro, con-ro, ro-pax – rodzaje, elementy konstrukcyjne.	
	SEKP8	Statki typu ro-ro, con-ro, ro-pax – przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy.	
	SEKP9	Statki pasażerskie – rodzaje, elementy konstrukcyjne.	
	SEKP9	Statki pasażerskie – przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy.	
	SEKP10	Wybrane statki specjalistyczne – tankowce, chemikaliowce, gazowce.	
	SEKP10	Wybrane statki specjalistyczne – przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy.	
	SEKP12	Zasady nadzoru klasyfikacyjnego.	
	SEKP13	Zasady nadzoru konwencyjnego.	
	SEKP14	Podstawowe dokumenty i certyfikaty dopuszczające statek morski do eksploatacji.	
	SEKP15	Zasady zaopatrywania statków morskich w paliwo i części zamienne.	
		Razem:	18
Ć	SEKP2 SEKP5 SEKP11	Zapoznanie się z dokumentacją techniczną oraz interpretacja przepisami budowy kontenerowców.	18
	SEKP2 SEKP6 SEKP11	Zapoznanie się z dokumentacją techniczną oraz interpretacja przepisami budowy masowców.	
	SEKP2 SEKP9 SEKP11	Zapoznanie się z dokumentacją techniczną oraz interpretacja przepisami budowy statków pasażerskich.	
	SEKP2	Podstawowe obliczenia dotyczące parametrów statków morskich.	
	SEKP14	Zapoznanie się z podstawowymi dokumentami i certyfikatami statkowymi dopuszczającymi statek do eksploatacji.	
	SEKP1	Interpretacja zaleceń IMO dotyczących budowy i eksploatacji statków morskich.	
	SEKP12	Opracowanie harmonogramu przeprowadzenia nadzoru klasyfikacyjnego wybranego statku morskiego według przepisów towarzystwa klasyfikacyjnego.	
	SEKP13	Opracowanie harmonogramu przeprowadzenia nadzoru konwencyjnego wybranego statku morskiego według przepisów towarzystwa klasyfikacyjnego.	
		Razem:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Ćwiczenia: Praca zespołowa przy dokumentacji technicznej statku, kolokwium Egzamin: pisemny i/lub ustny.			
EKP1	Nie zna podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych statków morskich oraz nie potrafi wymienić ich podstawowych elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenie.	Zna podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne wybranego typu statku morskiego i potrafi wymienić jego podstawowe elementy konstrukcyjne, napędy oraz wyposażenie.	Zna podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne statków morskich i potrafi wymienić ich podstawowe elementy konstrukcyjne, napędy oraz wyposażenie.	Zna podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne statków morskich i potrafi wymienić ich podstawowe elementy konstrukcyjne, napędy oraz wyposażenie.
EKP2	Nie zna zagadnień dotyczących stateczności statku,	Zna podstawowe zagadnienia dotyczące stateczności wybranego	Zna podstawowe zagadnienia dotyczące stateczności statków	Potrafi dokonać podstawowych obliczeń statecznościowych

	stanu załadowania oraz zachowania się statku na fali.	typu statku, stanu jego załadowania oraz zachowania się statku na fali.	morskich, stanów ich załadowania oraz ich zachowania się na fali.	wybranego statku morskiego z uwzględnieniem stanu jego załadowania i zna podstawowe zagadnienia dotyczące zachowania się statku na fali.
EKP3	Nie zna podstawowych zaleceń IMO dotyczących bezpiecznej eksploatacji statków morskich.	Zna podstawowe zalecenia IMO dotyczące bezpiecznej eksploatacji wybranego statku morskiego.	Zna podstawowe zalecenia IMO dotyczące bezpiecznej eksploatacji statków morskich.	Zna podstawowe zalecenia IMO dotyczące bezpiecznej eksploatacji statków morskich z interpretacją wybranych Konwencji i Kodeksów.
EKP4	Nie zna podstawowych przepisów towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy wybranego typu statku morskiego.	W stopniu podstawowym potrafi wymienić podstawowe przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy wybranego typu statku morskiego.	Zna podstawowe przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy wybranego typu statku morskiego oraz potrafi je zinterpretować.	Zna podstawowe przepisy towarzystw klasyfikacyjnych dotyczących budowy statków morskich oraz potrafi je zinterpretować.
EKP5	Nie zna podstawowych układów napędowych statków morskich spełniających Dyrektywę KE 2012/33/UE oraz nie zna problematyki zaopatrzenia statków morskich w paliwo.	Zna podstawowe układy napędowe statków morskich spełniające Dyrektywę KE 2012/33/UE oraz zna problematykę zaopatrzenia statków morskich w paliwo.	Zna podstawowe układy napędowe statków morskich spełniające Dyrektywę KE 2012/33/UE oraz zna problematykę zaopatrzenia statków morskich w paliwo wraz z interpretacją w/w Dyrektywy.	Zna podstawowe układy napędowe statków morskich spełniające Dyrektywę KE 2012/33/UE oraz zna problematykę zaopatrzenia statków morskich w paliwo wraz z metodami ich wdrożenia.
EKP6	Nie zna podstawowych zasad prowadzenia nadzorów klasyfikacyjnych i konwencyjnych nad statkami morskimi.	Zna podstawowe zasady prowadzenia nadzorów klasyfikacyjnych i konwencyjnych dla wybranego typu statku morskiego.	Zna podstawowe zasady prowadzenia nadzorów klasyfikacyjnych i konwencyjnych dla statków morskich.	Zna podstawowe zasady prowadzenia nadzorów klasyfikacyjnych i konwencyjnych dla statków morskich wraz z interpretacją przepisów.
EKP7	Nie zna podstawowych dokumentów statkowych dopuszczających wybraną jednostkę do eksploatacji.	Zna podstawowe dokumenty statkowe dopuszczające wybraną jednostkę do eksploatacji.	Zna podstawowe dokumenty statkowe dopuszczające statki morskie do eksploatacji.	Zna podstawowe dokumenty statkowe dopuszczające statki morskie do eksploatacji wraz z podaniem podstawy prawnej na podstawie przepisów towarzystw klasyfikacyjnych, konwencji oraz kodeksów IMO.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	4
Praca własna studenta	87	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	110	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie multimedialnej, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.
Inne	Dokumentacja techniczna statków morskich Laboratoria wirtualnej rzeczywistości

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> Kabaciński J.: Stateczność i niezatapialność statku, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Morskiej, Szczecin 1999. Międzynarodowa konwencja o liniach ładunkowych, 1966 poprawiona zgodnie z protokołem 1988 - tekst jednolity. Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych (Kodeks LSA), Tekst jednolity, 2016. Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczeniu (Kodeks ISM), wydanie 2015. Orszulok W., Wewiórski S.: Wyposażenie pokładowe statku handlowego, Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1982. Przepisy klasyfikacyjne Polskiego Rejestru Statków lub innego Towarzystwa Klasyfikacyjnego Przepisy Polskiego Rejestru Statków dotyczące budowy statków morskich. Przepisy Polskiego Rejestru Statków dotyczące przeprowadzania nadzorów klasyfikacyjnych. Przepisy Polskiego Rejestru Statków dotyczące przeprowadzania nadzorów konwencyjnych. Staliński J.: Teoria okrętu, Gdańsk 1969.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> Chuchła Z.: Morski statek transportowy Eksploatacja i elementy zarządzania, Wydawnictwo AM w Gdyni. Common Structural Rules (CSR) – interpretacja wydana przez Polski Rejestr Statków. Dyrektywa KE 2012/33/UE. Piskorz-Nałęcki J.: Projektowanie statków morskich t. 1-2, Szczecin 1982. Szysko M., Physico-Mechanical Wear Processes of Cell Guides in Container Ships – Phenomenology, Solid State Phenomena Vol. 225 (2015) pp 145 – 150.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytorium,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	40	Przedmiot:	Ładunkoznawstwo					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP		PR	
III	-	18		18							18E		18							4	
Razem w czasie studiów:											18		18								4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zasad klasyfikacji ładunków ze względu na różne kryteria istotne w procesach transportowych.
2.	Poznanie czynników egzogennych i endogennych wpływających na zmianę jakości ładunków w procesach transportowych, w tym: przyrodniczych, fizykochemicznych, biologicznych, mikrobiologicznych oraz technicznych.
3.	Poznanie szkód ładunkowych.
4.	Zdobycie umiejętności w zakresie metod analitycznego, instrumentalnego i sensorycznego badania i oceny właściwości ładunków istotnych w transporcie.
5.	Poznanie istotnych właściwości różnych grup ładunkowych (masowych suchych, płynnych oraz drobnicowych), współzależności tych cech z bezpieczeństwem przewozu oraz wynikających z powyższego sposobów postępowania z ładunkami podczas procesów transportowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Identyfikować, opisywać, porównywać i kategoryzować ładunki ze względu na ich cechy istotne w procesach transportowych, umiejętnie wykorzystując Kokeksy oraz dokumenty normalizacyjne	K_W03, K_W04, K_U01, K_U17
EKP2	Określać procesy przemian fizykochemicznych i biologicznych w ładunkach na skutek czynników egzogennych i endogennych, wykorzystując metody eksperymentalne	K_W03, K_W04, K_U02
EKP3	Opisywać szkody ładunkowe oraz ich związki z bezpieczeństwem procesu transportowego.	K_W03, K_W04, K_U17
EKP4	Określać istotne cechy ładunków metodami analitycznymi, sensorycznymi oraz instrumentalnymi; przeprowadzać eksperymenty badawcze w zespole	K_W03, K_W04, K_U01, K_K03
EKP5	Określać i stosować optymalne ze względu na jakość towarów, bezpieczeństwo przewozu oraz wpływ na środowisko metody zabezpieczenia ładunków w procesach transportowych	K_W03, K_U02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Określać zakres i metody badań w ładunkoznawstwie.	EKP1	X									
SEKP2.	Charakteryzować i porównywać klasyfikacje ładunków według różnych kryteriów.	EKP1	X									

SEKP3.	Identyfikować i klasyfikować ładunki, z uwzględnieniem ich właściwości oraz stosowanych w transporcie standardów (norm, kodeksów, umów międzynarodowych).	EKP1	X															
SEKP4.	Charakteryzować istotne w transporcie procesy i przemiany zachodzące w ładunkach (np. węgla, drewnie, rudach, zbożu, paliwach płynnych, włóknach roślinnych, olejach roślinnych, nawozach mineralnych i innych).	EKP2	X		X													
SEKP5.	Oceniać wpływ czynników egzogennych i endogennych na jakość towarów i ich przemiany.	EKP2	X															
SEKP6.	Charakteryzować i oceniać powstanie szkód ładunkowych w procesach transportowych.	EKP3	X															
SEKP7.	Wyjaśniać związki między bezpieczeństwem przewozu a procesami zachodzącymi w ładunkach.	EKP2 EKP5	X															
SEKP8.	Określać zmienność warunków kryptoklimatycznych w procesach transportowych gałęziowych oraz intermodalnych a także metody ich stabilizowania.	EKP4	X															
SEKP9.	Stosować znormalizowane metody próbobrania wybranych stałych ładunków masowych (na podstawie Kodeksu IMSBC oraz norm).	EKP4	X		X													
SEKP10.	Stosować metody analizy sensorycznej do oceny jakości i bezpieczeństwa ładunków	EKP4	X		X													
SEKP11.	Stosować metody analizy instrumentalnej do oceny jakości i bezpieczeństwa ładunków	EKP4	X		X													
SEKP12.	Identyfikować i oceniać istotne w transporcie mierzalne cechy wybranych ładunków	EKP4 EKP1	X		X													
SEKP13.	Obliczać, przeliczać na inne jednostki miar oraz graficznie przedstawiać współzależności wielkości fizykochemicznych ładunków	EKP4	X		X													
SEKP14.	Kategoryzować ładunki na podstawie zmierzonych doświadczalnie wielkości fizykochemicznych, w odniesieniu do przepisów transportowych	EKP5 EKP1	X		X													
SEKP15.	Charakteryzować szczegółowo metody ochrony i zabezpieczenia towarów w procesach transportowych, w tym niebezpiecznych	EKP5	X		X													
SEKP16.	Charakteryzować metody postępowania z ładunkami suchymi przewożonymi luzem	EKP5 EKP1	X		X													

SEKP17.	Charakteryzować metody postępowania z ładunkami przewożonymi w opakowaniach	EKP5 EKP1	X		X								
SEKP18.	Charakteryzować metody postępowania z paliwami płynnymi	EKP5 EKP1	X		X								
SEKP19.	Określać przyczyny strat towarów w transporcie i wskazywać na metody ich minimalizacji na przykładzie konkretnych ładunków	EKP3	X										
SEKP20.	Opisywać znaczenie i zakres oddziaływań na proces transportowy kodeksów i umów międzynarodowych dotyczących przewozu określonych grup ładunków	EKP5 EKP1	X		X								
SEKP21.	Opisywać klasy towarów niebezpiecznych w opakowaniach, zasady ich pakowania, znakowania, segregacji, sztautowania i postępowania w procesach transportowych	EKP5 EKP1			X								
SEKP22.	Opisywać grupy towarów niebezpiecznych w luzem, zasady ich segregacji, trzymowania i postępowania w procesach transportowych	EKP5 EKP1			X								
SEKP23.	Stosować wybrane kodeksy do projektowania ochrony ładunków oraz otoczenia podczas procesów transportowych	EKP5 EKP1			X								
SEKP24.	Charakteryzować techniki jednostkowania ładunków (paletowe, pakietowe, kontenerowe) w transporcie gałęziowym oraz trendy rozwojowe w tym zakresie	EKP5	X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1-2 SEKP20	Istota i zakres ładunkoznawstwa	18
	SEKP3 SEKP14	Klasyfikacja ładunków ze względu na różne kryteria	
	SEKP4 SEKP5 SEKP8	Czynniki egzogenne i endogenne wpływające na zmianę jakości ładunków w procesie transportowym	
	SEKP6 SEKP19	Szkody ładunkowe	
	SEKP7 SEKP24	Jednostkowanie ładunków: paletowe i pakietowe jednostki ładunkowe, kontenery	
	SEKP3 SEKP14 SEKP15 SEKP17	Kształtowanie podatności transportowej ładunków przez odpowiedni dobór opakowań oraz ich jednostkowanie	
	SEKP9 SEKP16	Charakterystyka istotnych w użytkowaniu i transporcie właściwości stałych ładunków masowych: węgiel i koks, rudy i koncentraty rud, ziarno zbóż i nasion roślin oleistych, drewno, inne masowe	
	SEKP10 SEKP18	Paliwa płynne	
	SEKP11-12	Charakterystyka właściwości wybranych ładunków drobnicowych	

	SEKP13-14	Towary niebezpieczne	
	SEKP15	Przygotowanie ładunków do transportu i ochrona w czasie transportu z uwzględnieniem wymagań konwencji i kodeksów i innych przepisów.	
		Razem:	18
L	SEKP9 SEKP15-16	Określanie właściwości ładunków masowych – Kodeks IMSBC	18
	SEKP10-11	Ocena jakości herbaty	
	SEKP16-17 SEKP20-23	Towary niebezpieczne w opakowaniach – zapobieganie niebezpieczeństwom w czasie ich transportu	
	SEKP4 SEKP14-15	Określenie przydatności różnych gatunków drewna do transportu	
	SEKP14-16 SEKP22	Pomiar kąta nasypu i zsypu sypkich ładunków masowych	
	SEKP14-15 SEKP22	Określenie niebezpieczeństwa upłynnienia ładunków drobnocząstkowych	
	SEKP4 SEKP14-16	Określenie jakości ziarna zbóż w transporcie	
	SEKP12,SEK P14-15	Określenie jakości i bezpieczeństwa transportu olejów roślinnych	
	SEKP12 SEKP14-15 SEKP18	Ocena bezpieczeństwa transportu palnych ładunków płynnych	
	SEKP13-15	Oznaczanie właściwości fizycznych i bezpieczeństwa transportu nawozów mineralnych	
	SEKP4 SEKP14-15	Określanie różnych rodzajów wilgoci w węglu kamiennym	
	SEKP13-15 SEKP18	Ocena jakości paliw płynnych – ropa naftowa.	
		Razem:	18
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie egzaminu: forma pisemna lub ustna. Zaliczenie zajęć laboratoryjnych na podstawie ocen cząstkowych oraz kompletności sprawozdań. Ocena ze sprawdzianów „wejściowych” przed każdym laboratorium (forma ustna), dopuszczających do wykonania doświadczenia. Pozytywne zaliczenie wszystkich wykonanych sprawozdań z doświadczeń wykonanych w laboratorium.			
EKP1	Nie potrafi definiować i klasyfikować ładunków; nie potrafi posługiwać się kodeksami.	Wyszczególnia kryteria klasyfikacji ładunków. Posługuje się prawidłowo wybranymi kodeksami oraz normami.	Porównuje i charakteryzuje ładunki w obrębie grup. Zna ogólne zagadnienia i potrafi zastosować kodeksy dotyczące ładunków.	Identyfikuje, rozróżnia i właściwie klasyfikuje różne ładunki (w tym niebezpieczne). Zna szczegółowe zagadnienia i wykorzystuje poprawnie do rozwiązania problemów praktycznych informacje zawarte w kodeksach i innych przepisach.
EKP2	Nie potrafi zróżnicować czynników zewnętrznych i wewnętrznych wpływających na zmianę jakości ładunków jakości ładunków.	Wyszczególnia czynniki związane z technologią transportu, wpływające na zmianę jakości ładunków.	Charakteryzuje przemiany w ładunkach w powiązaniu z ich właściwościami oraz czynnikami zewnętrznymi procesów transportowych.	Określa współzależności: procesy przemian-jakość ładunku-bezpieczeństwo przewozu, wykorzystując je do rozwiązywania problemów praktycznych.
EKP3	Nie potrafi określić szkód ładunkowych w	Wyszczególnia czynniki inherentne cechy	Charakteryzuje szkody ładunkowe, w	Określa współzależności:

	procesach transportowych.	ładunków, wpływające na szkody ładunkowe	powiązaniu z właściwościami ładunków i ich zmianami na skutek czynników zewnętrznych i wewnętrznych.	czynniki- zmiany w ładunkach- szkody ładunkowe. Potrafi identyfikować szkody na przykładach praktycznych.
EKP4	Nie potrafi wyszczególnić wyróżników jakości technologiczno-transportowej przykładowych ładunków.	Wyszczególnia metody badań ilościowych i jakościowych stosowane w ładunkoznawstwie oraz istotne cechy poszczególnych ładunków poddawane badaniom. Potrafi pracować w zespole i formułować wnioski z przeprowadzonych doświadczeń.	Opisuje zasady postępowania w analizach instrumentalnych i sensorycznych istotnych właściwości ładunków. Przedstawia graficznie zależności badanych cech od czynników zewnętrznych. Pracuje z zaangażowaniem w zespole; formułuje wnioski syntetyczne i o charakterze praktycznym	Wybiera istotne cechy ładunków w określonym etapie procesu transportowego, uzasadnia wybór i dobiera metody ich badań, w celu określenia postępowania z ładunkiem. Pracuje z dużym zaangażowaniem w zespole. Przygotowuje rzetelne sprawozdania z wykonanych badań doświadczalnych, z trafnymi wnioskami.
EKP5	Nie potrafi określać procesów w relacjach ładunek – otoczenie. Nie potrafi definiować i klasyfikować opakowań ze względu na różne kryteria, wymienić jednostek transportowych	Wyszczególnia metody ochrony ładunku i otoczenia w procesach transportowych na wybranych przykładach Wyszczególnia rodzaje stosowanych opakowań, jednostek transportowych oraz metody ich znakowania, w odniesieniu do grup ładunków	Podaje zasady wyboru metod minimalizowania niekorzystnych czynników na jakość ładunku i bezpieczeństwo przewozu. Charakteryzuje opakowania tradycyjne oraz innowacyjne, trendy w rozwoju technik jednostkowania ładunków.	Rozwiązuje problemy doboru metod ochrony (opakowanie jednostkowe i transportowe, kryptoklimat, trzymywanie ładunków sypkich, segregacja, przygotowanie środka transportu, niezbędne badania wstępne) do wybranego ładunku i technologii przewozu.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	59	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Laptop, rzutnik multimedialny
Oprogramowanie	PKWiU, Kodeks IMDG, IMSBC,
	Aparatura pomiarowa w laboratorium, odczynniki i próbki towarów.

Literatura:

Literatura podstawowa:	
1. Drzewieniecka B.: Metody oceny jakości i bezpieczeństwa transportu morskiego ładunków. (współautor) AM Szczecin 2006.	
2. Drzewieniecka B., Leśmian-Kordas R., Szczurowska E.: Wpływ higroskopijności i nasiąkliwości na zmiany zawartości wody w tarcicy podczas krótkoterminowego składowania w portach. ZN Wyższej Szkoły Morskiej, 54, Szczecin 1997.	
3. Drzewieniecka B.: Safety aspect of handling and carriage of solid bulk cargoes by sea. Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin, 39, Szczecin 2014.	
4. Jankowski S.: Opakowania transportowe. WNT, Warszawa 2007.	
5. Karpień Ł., Skrzypek M.: Towaroznawstwo ogólne. AE, Kraków 2000.	
6. Leśmian-Kordas R., Drzewieniecka B.: Normalizacja w Polsce, WSM, Szczecin 2000, Studia nr 33.	
7. Leśmian-Kordas R., Abramowska E., Jóźwiak Z.: <i>Ładunkoznawstwo</i> ogólne. Ćwiczenia, WSM, Szczecin 2001.	
8. Towaroznawstwo artykułów spożywczych. praca zbiorowa pod redakcją Przybyłowskiego P., AM. Gdynia 2003.	
9. Leśmian-Kordas R., Kicińska M.: Higroskopijność towarów przemysłowych. WSM, Szczecin 1997, Studia nr 29.	
10. Lisińska-Kuśnierz M., Ucherek M., Opakowania w ochronie konsumenta, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 2006.	
11. Świderski F (red.), Towaroznawstwo żywności przetworzonej z elementami technologii, Wydawnictwo SGGW, Warszawa 2010.	
12. Chemia żywności, tom I Składniki żywności, pod red. Z Sikorskiego, WNT, 2007.	
Literatura uzupełniająca:	
1. Polska Klasyfikacja Wyrobów i Usług. Warszawa 2009.	
2. Jałowicz T. „Towaroznawstwo dla logistyki”, Difin, 2011	
3. Kolman R.: Zastosowania inżynierii jakości. OPD, Bydgoszcz 2003.	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Beata Drzewieniecka	b.drzewieniecka@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Beata Drzewieniecka	b.drzewieniecka@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Milena Bojanowska	m.bojanowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	41	Przedmiot:	Technologia składowania, przeładunku i przewozu					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III-IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	9	9								9	9								2
IV	-	12	12				12				12E	12			12					4
Razem w czasie studiów:											21	21				12				6

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Eksploracja portów morskich
2.	Budowle hydrotechniczne i akweny portowe
3.	Infrastruktura transportu
4.	Środki transportu
5.	Ładunkoznawstwo

Cele przedmiotu:

1.	Znajomość rodzajów składów portowych.
2.	Znajomość zasad optymalnego składowania ładunków masowych i drobnicowych w portach morskich.
3.	Charakterystyka współczesnych tendencji w zakresie technologii magazynowania.
4.	Charakterystyka technologii przeładunku w portach morskich.
5.	Znajomość zasad doboru technologii transportowych.
6.	Znajomość zagadnień związanych z kontenerowym systemem transportowym i technologią poziomego ładowania
7.	Znajomość technologii przewozu wybranych ładunków masowych i drobnicowych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna i rozumie zasady doboru technologii składowania, przeładunku i przewozu oraz problemy związane z w/w procesami transportowymi; charakteryzuje współczesne tendencje w zakresie technologii stosowanych w portach morskich	K_W03, K_W04
EKP2	Potrafi zaprojektować realizację wybranych operacji technologicznych w portach morskich, wykorzystując metody inżynierskie oraz opracować dokumentację techniczną (opracowuje plany ładunkowe, planuje zagospodarowanie powierzchni magazynowania)	K_W03, K_W04, K_U04, K_U07, K_K03
EKP3	Potrafi w sposób krytyczny oceniać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane w procesach składowania, przeładunku i przewozu, dostrzegając ich aspekty systemowe i pozatechniczne	K_W03, K_W04, K_U06
EKP4	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z ładunkami oraz urządzeniami wykorzystywanymi podczas składowania, przeładunku i przewozu	K_W04, K_U04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Charakteryzuje techniczną, naturalną i ekonomiczną podatność magazynową ładunków.	EKP1	X									

SEKP2.	Zna rodzaje i zastosowanie budowli magazynowych w portach morskich.	EKP1	X															
SEKP3.	Charakteryzuje w ujęciu techniczno-eksploatacyjnym składy portowe i bazy przeładunkowo-składowe.	EKP1 EKP3 EKP4	X															
SEKP4.	Charakteryzuje infrastrukturę magazynową i zakres zadań w procesie magazynowania.	EKP1 EKP3	X															
SEKP5.	Zna zasady optymalnego składowania ładunków masowych i drobnicowych w portach morskich.	EKP1 EKP2 EKP3	X															
SEKP6.	Potrąfi charakteryzować i analizować czynniki kształtujące jakość i bezpieczeństwo procesu składowania.	EKP1 EKP2 EKP3	X															
SEKP7.	Potrąfi oceniać krytycznie stosowane rozwiązania w technologii składowania i zna współczesne tendencje w tym zakresie	EKP1 EKP3	X															
SEKP8.	Zna zasady składowania ładunków niekompatybilnych	EKP1	X															
SEKP9.	Potrąfi obliczać niezbędną powierzchnię składową i planować zagospodarowanie magazynu/placu składowego	EKP2 EKP4	X	X														
SEKP10.	Potrąfi obliczać obciążenia powierzchni składowych oraz ENO	EKP2 EKP4	X	X														
SEKP11.	Potrąfi dobrać sposoby kontroli i techniki regulacji klimatyzacji budowli magazynowych, wykorzystując metody obliczeniowe	EKP2 EKP4	X	X														
SEKP12.	Potrąfi obliczać i analizować ubytki naturalne ładunków stałych i ciekłych w granicach normy, powstających podczas składowania.	EKP1 EKP2 EKP4	X	X														
SEKP13.	Potrąfi przeprowadzić analizę przyczynowo – skutkową szkód ładunkowych powstających podczas składowania.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X														

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP6 SEKP11	Terminologia procesów magazynowania. Czynniki kształtujące jakość i bezpieczeństwo procesu składowania.	9
	SEKP1 SEKP12 SEKP13	Cechy ładunków wpływające na technologię magazynowania. Podatność magazynowa/ ładunkowa/ przechowalnicza/ transportowa ładunków.	
	SEKP2 SEKP4 SEKP9	Rodzaje budowli magazynowych w portach morskich. Infrastruktura magazynowa i zakres zadań w procesie magazynowania.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP9 SEKP10	Charakterystyka techniczno-eksploatacyjna składów portowych i baz przeładunkowo-składowych w portach morskich na przykładach. Współczesne tendencje w zakresie technologii składowania.	

	SEKP5 SEKP7 SEKP11	Zasady składowania ładunków drobnicowych w portach morskich (w opakowaniach transportowych, paletyzowanych, pakietyzowanych)	Razem: 9
	SEKP5 SEKP7 SEKP11 SEKP12 SEKP13	Zasady składowania wybranych ładunków masowych w portach morskich (węgiel, nawozy mineralne, sypkie produkty pochodzenia roślinnego, produkty ciekłe ropopochodne).	
	SEKP8	Składowanie ładunków niekompatybilnych w portach morskich.	
	Razem: 9		
C	SEKP12	Obliczanie ubytków naturalnych ładunków stałych i ciekłych w granicach normy, powstających podczas składowania.	Razem: 9
	SEKP10	Obliczanie Eksploatacyjnej Normy Obciążenia (ENO)	
	SEKP9	Obliczanie powierzchni składowania dla ładunków drobnicowych i masowych składowanych bez urządzeń do składowania	
	SEKP10	Obliczanie powierzchni magazynowych dla ładunków spaletyzowanych z wykorzystaniem modułów magazynowych	
	SEKP9	Obliczanie ullage'u w zbiornikach magazynowych.	
	SEKP11	Zastosowanie wykresu Mollier'a do regulacji kryptoklimatu budowli magazynowych.	
	SEKP13	Analiza przyczynowo – skutkowa szkód ładunkowych powstających podczas składowania.	
Razem: 9		Razem w roku: 18	

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Pisemne zaliczenie wykładu. Zaliczenie ćwiczeń: Kolokwium z ćwiczeń – zadania rachunkowe. Oceny cząstkowe z pracy na zajęciach (aktywność) oraz ocena z ćwiczenia wykonanego w grupach 2-osobowych (analiza szkód ładunkowych)			
EKP1	Nie potrafi charakteryzować zasad doboru technologii składowania do ładunków; nie zna współczesnych tendencji w zakresie magazynowania	Charakteryzuje zasady doboru technologii składowania, czynniki wpływające na jakość ładunku i bezpieczeństwo otoczenia podczas magazynowania oraz zna rodzaje budowli magazynowych; potrafi wskazać współczesne tendencje w portach morskich w zakresie magazynowania	Charakteryzuje w sposób ogólny technologię magazynowania wybranych grup ładunków; zna problemy techniczno-eksploatacyjne związane ze składowaniem wybranych grup ładunków; wskazuje współczesne tendencje w zakresie magazynowania określonych ładunków	Charakteryzuje w stopniu pogłębionym technologię magazynowania grup ładunków; potrafi analizować problemy techniczno-eksploatacyjne związane ze składowaniem konkretnych ładunków; dobiera nowoczesne rozwiązania techniczne do składowanych ładunków, dostrzegając ich aspekty pozatechniczne (np. koszty inwestycyjne)
EKP2	Nie zna zasad zagospodarowania powierzchni magazynowych (budowli zamkniętych i placów składowych)	Zna podstawowe zasady zagospodarowania powierzchni magazynowej w portach morskich	Charakteryzuje ogólnie zasady składowania ładunków, uwzględniając cechy ładunków oraz budowli magazynowej; potrafi zaplanować powierzchnię niezbędną do magazynowania jednorodnego ładunku	Charakteryzuje szczegółowo zasady składowania ładunków, uwzględniając cechy ładunków oraz budowli magazynowej; potrafi zaplanować magazynowanie różnorodnych ładunków, w tym niekompatybilnych
EKP3	Nie potrafi porównać rozwiązań technicznych stosowanych podczas składowania	Potrafi porównać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane podczas	Potrafi porównać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane podczas	Potrafi w sposób krytyczny oceniać rozwiązania techniczne i technologiczne

		składowania, wskazując ich wpływ na jakość ładunku i bezpieczeństwo otoczenia	składowania, wskazując ich wpływ na jakość ładunku, szkodowość, ubytki naturalne oraz bezpieczeństwo otoczenia	stosowane w procesach składowania, dostrzegając ich aspekty systemowe i pozatechniczne
EKP4	Nie potrafi obliczać parametrów techniczno-eksploatacyjnych związanych z procesami składowania (<50% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe na kolokwium pisemnym)	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami składowania (50-60% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe na kolokwium pisemnym)	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami składowania (60-80% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe na kolokwium pisemnym) oraz wykazuje aktywność na zajęciach ćwiczeniowych	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami składowania (80-100% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe na kolokwium pisemnym) oraz wykazuje dużą aktywność na zajęciach ćwiczeniowych

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Charakterystyka technologii przeładunku w portach morskich i śródlądowych.	EKP1 EKP3	X	X								
SEKP2.	Znajomość zasad doboru technologii transportowych.	EKP1 EKP3	X	X								
SEKP3.	Znajomość kontenerowego systemu transportowego.	EKP1 EKP3	X									
SEKP4.	Znajomość technologii poziomego ładowania.	EKP1 EKP3	X									
SEKP5.	Znajomość technologii przewozu wybranych ładunków masowych.	EKP1 EKP3	X									
SEKP6.	Obliczanie wydajności urządzeń przeładunkowych.	EKP4		X								
SEKP7.	Obliczanie ilości załadowanego ładunku na podstawie odczytu zanurzenia statku.	EKP4						X				
SEKP8.	Planowanie ładunku masowca.	EKP2 EKP4						X				
SEKP9.	Przygotowanie planu ładunkowego kontenerowca.	EKP2 EKP4						X				
SEKP10.	Przygotowanie planu ładunkowego statku ro-ro.	EKP2 EKP4						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Technologie przeładunku w portach morskich.	12
	SEKP2	Parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń przeładunku.	
	SEKP2	Zasady doboru optymalnej technologii przeładunku.	
	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Przeładunek ładunków drobnicowych.	
	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Przeładunek ładunków masowych.	
	SEKP5	Technologie przewozu morskiego wybranych ładunków masowych i drobnicowych.	
	SEKP3	Kontenerowy system transportowy.	
	SEKP4	Technologia poziomego ładowania.	
Razem:			12
C	SEKP1 SEKP2	Analiza technologii przeładunku w wybranych portach morskich i śródlądowych.	12
	SEKP6	Wydajność urządzeń przeładunkowych.	
	SEKP2	Dobór technologii przeładunku dla wybranego ładunku.	
	Razem:		
P	SEKP7	Rozliczenie ilości ładunku na podstawie zanurzenia statku (Draft survey report).	12
	SEKP8	Planowanie załadunku masowca.	
	SEKP8	Planowanie załadunku ziarna luzem.	
	SEKP9	Przygotowanie planu ładunkowego kontenerowca.	
	SEKP10	Przygotowanie planu ładunkowego statku ro-ro.	
Razem:			12
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie z wykładu w formie egzaminu. Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych na podstawie ocen cząstkowych uzyskanych z poszczególnych ćwiczeń obliczeniowo-analitycznych. Zaliczenie zajęć projektowych na podstawie ocen cząstkowych z poszczególnych prac projektowych.			
EKP1	Nie potrafi charakteryzować i technologii przeładunku i przewozu oraz nie zna zasad ich doboru; nie zna współczesnych tendencji w zakresie technologii przeładunku i przewozu	Charakteryzuje zasady doboru technologii przeładunku i przewozu; potrafi wskazać współczesne tendencje w portach morskich w tym zakresie	Charakteryzuje w sposób ogólny technologię przeładunku i przewozu wybranych grup ładunków; zna problemy techniczno-eksploatacyjne związane w/w procesami; wskazuje współczesne tendencje w zakresie przeładunku i przewozu	Charakteryzuje w stopniu pogłębionym technologię przeładunku i przewozu grup ładunków; potrafi analizować problemy techniczno-eksploatacyjne związane z tymi procesami; dobiera nowoczesne rozwiązania techniczne
EKP2	Nie potrafi zaplanować załadunku określonego typu statku	Potrafi zaplanować załadunek określonego typu statku; przygotowując plany ładunkowe popełnia drobne błędy-wymagające korekt wskazanych przez prowadzącego	Potrafi zaplanować załadunek różnych typów statków, przygotowując plany ładunkowe w sposób uwzględniający wszystkie założenia, nie wymagające większych korekt prowadzącego	Przygotowuje plany ładunkowe różnych statków w sposób samodzielny i rzetelny
EKP3	Nie potrafi porównać rozwiązań technicznych stosowanych w	Potrafi porównać rozwiązania techniczne i technologiczne	Potrafi porównać rozwiązania techniczne i technologiczne w	Potrafi w sposób krytyczny oceniać rozwiązania techniczne

	procesach przeładunku i przewozu	stosowane w procesach przeładunku i przewozu, w sposób ogólny	procesach przeładunku i przewozu, w sposób szczegółowy	i technologiczne stosowane w procesach przeładunku i przewozu dostrzegając ich aspekty systemowe
EKP4	Nie potrafi obliczać parametrów techniczno-eksploatacyjnych związanych z procesami przeładunku i przewozu (<50% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe)	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami przeładunku i przewozu (50-60% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe)	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami przeładunku i przewozu (60-80% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe) oraz wykazuje aktywność na zajęciach ćwiczeniowych	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami przeładunku i przewozu (80-100% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe) oraz wykazuje dużą aktywność na zajęciach ćwiczeniowych

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	59	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Normy	Dotyczące technologii składowania, przeładunku i przewozu różnych ładunków.
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracując pod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Rzutnik	Rzutnik multimedialny.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Liśńska-Kuśnierz M., Cholewa A.: Przechowywanie i transport towarów. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, 2006.
2. Korzeniowski A. (red.) Magazynowanie towarów niebezpiecznych, przemysłowych i spożywczych, Biblioteka Logistyka, Poznań, 2006.
3. Kizyn M., Poradnik przechowywania substancji niebezpiecznych zgodnie z wytycznymi unijnymi REACH i CLP, Biblioteka Logistyka, Poznań 2011.
4. Wiśnicki B. (red.): Vademecum konteneryzacji – Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej. Wydawnictwo Link I, Szczecin, 2006.
5. Korzeniowski A., Karczewski J.: Technika i technologia przechowywania artykułów przemysłowych, Akademia Ekonomiczna w Poznaniu, 1993.
6. Korzeń Z.: Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania. Wyd. Instytutu Logistyki i Magazynowania, Poznań 1998.
7. Grzybowski L.: Kontenery w transporcie morskim. Trademar, Gdynia, 1997.
8. Pałucha K., Puchalski J., Śliwiński A.: Statki poziomego ładowania. Trademar, Gdynia, 1996.
9. Kabaciński J.: Stateczność i niezatapialność statku. WSM Szczecin, Szczecin, 1994.
10. Leśmian-Kordas R. i in.: Metody oceny jakości i bezpieczeństwa transportu morskiego ładunków. AM Szczecin 2006.
Literatura uzupełniająca:
1. Bojanowska M., Leśmian-Kordas R., Logistics of cargo handling and storage processes in the handling of mineral fertilizers in sea ports, Praca zbiorowa pod red. J. Żuchowskiego, R. Zielinskiego "Selected logistical problems in assurance of products quality", Politechnika Radomska – Wydawnictwo, Radom 2010.
2. Leśmian- Kordas R., Bojanowska M., Wpływ nowych technologii składowania na jakość i bezpieczeństwo usług portowych. Praca zbiorowa pod red. J. Żuchowskiego, „Innowacyjność w kształtowaniu jakości wyrobów i usług”, Radom 2006.
3. Drzewieniecka B., Leśmian-Kordas R., Logistyka składowania komponentów paszowych w Polsce. Logistyka, 4, Poznań

2002.

4. Poradnik magazyniera.
5. Normy.
6. Karty technologiczno-eksploatacyjne urządzeń przeładunkowych.
7. Plany ładunkowe statków.
8. Informacje o stateczności statków.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Zofia Jóźwiak, prof. AM	z.jozwiak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Milena Bojanowska	m.bojanowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Milena Bojanowska	m.bojanowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytorium,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	42	Przedmiot:	Spedycja i usługi agencyjne					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	6	18								6E	18								3	
Razem w czasie studiów:											6	18									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznać procesy spedycyjno-transportowe i ich strukturę oraz interpretować rolę i znaczenie spedytora i usług spedycyjnych w organizacji przewozów, opanować procedury czynnościowe i dokumentacyjne procesu spedycyjnego w transporcie międzynarodowym a także współczesne zmiany na rynku TSL
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Opanować mechanizmy związane z handlem zagranicznym oraz interpretować znaczenie usług spedycyjnych w obsłudze transportu międzynarodowego	K_W10, K_U05, K_K06
EKP2	Znać formuły transportowe stosowane w kontraktach handlowych i dokumentację stosowaną w obrocie międzynarodowym- Incoterms	K_W13, K_U16, K_K06
EKP3	Opanować procedury spedycyjne związane z organizacją transportu międzynarodowego wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową	K_W13, K_U16, K_K06
EKP4	Zapoznać się z funkcjonowaniem międzynarodowych rynków TSL i zmianami, jakie niesie za sobą rozwój logistyki kontraktowej	K_W10, K_U05, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać zależności między międzynarodową wymianą handlową a usługami spedycji i transportu	EKP1	X									
SEKP2.	Interpretować znaczenie spedytora i usług spedycyjnych oraz określić sposoby prowadzenia działalności spedycyjnej	EKP1	X									
SEKP3.	Opanować formuły handlowo-transportowe stosowane w kontraktach handlowych i dokumentację spedycyjno-transportową stosowaną w transporcie międzynarodowym	EKP2		X								

SEKP4.	Znać procesy spedycyjne związane z organizacją przewozów dla poszczególnych gałęzi transportu wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową, umieć przeprowadzić modelowanie procesu spedycyjnego	EKP3	X									
SEKP5.	Wskazywać na zmiany w międzynarodowych usługach transportowo-spedycyjnych spowodowane rozwojem logistyki międzynarodowej	EKP4	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Gestia transportowa i sposoby wykonywania kontraktów handlowych (warunki dostaw)	6
	SEKP1	Sposoby rozliczania kontraktów handlowych, akredytywa i inkaso dokumentowe	
	SEKP1	Prawo międzynarodowe w transporcie (konwencje, umowy, regulaminy)	
	SEKP1	Międzynarodowe organizacje transportowe	
	SEKP2	Miejsce i rola spedycji oraz sposoby działalności spedytora	
	SEKP2	Międzynarodowe Zrzeszenie Spedytorów FIATA, dokumentacja FIATA	
	SEKP2	Optymalizacja procesu spedycyjnego (koszty efektywne i pochodne)	
	SEKP2	Ceny i koszty w działalności spedycyjnej, rozliczanie operacji spedycyjnych	
	SEKP5	Rozwój logistyki kontraktowej i operatorzy logistyczni w transporcie międzynarodowym	
		Razem:	6
C	SEKP3	Formuły transportowe stosowane w kontraktach handlowych-INCOTERMS	18
	SEKP3	Dokumentacja transportowo-spedycyjna w transporcie morskim	
	SEKP3	Dokumentacja transportowo-spedycyjna w transporcie samochodowym i kolejowym	
	SEKP3	Dokumentacja transportowo-spedycyjna w transporcie lotniczym i w żegludze śródlądowej	
	SEKP4	Proces spedycyjny w międzynarodowym transporcie morskim	
	SEKP4	Proces spedycyjny w międzynarodowych przewozach samochodowych i kolejowych	
	SEKP4	Proces spedycyjny w międzynarodowych przewozach lotniczych i w żegludze śródlądowej	
	SEKP4	Modelowanie/planowanie procesu spedycyjnego	
	SEKP4	Modelowanie/planowanie procesu spedycyjnego	
		Razem:	18
Razem w roku:			24

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Aktywność studenta na zajęciach audytoryjnych i ćwiczeniach Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych w formie testu i opracowanego modelu procesu spedycyjnego Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie egzaminu			
EKP1	Nie potrafi definiować zależności między gestią transportową i warunkami dostaw, nie rozumie sposobów rozliczania kontraktów handlowych i nie zna aspektów prawnych w transporcie	Definiuje zależności między gestią transportową i warunkami dostaw towarów, rozróżnia sposoby rozliczania kontraktów handlowych i wymienia międzynarodowe regulacje prawne w	Zna zależności, jakie zachodzą między wymianą handlową a obsługą transportową dostaw, opisuje sposoby rozliczania kontraktów handlowych i międzynarodowe regulacje prawne w	Charakteryzuje, klasyfikuje i opisuje zależności, przyczyny i efekty związane z rozwojem międzynarodowej wymiany handlowej i działalnością spedycyjną w kontekście gestii

		transportie międzynarodowym	transportie	transportowej, warunków dostaw, rozliczenia kontraktów handlowych i prawa międzynarodowego w transportie
EKP2	Nie zna formuł transportowych stosowanych w kontraktach handlowych i dokumentacji stosowanej w obrocie międzynarodowym	Identyfikuje formuły transportowe stosowane w kontraktach handlowych i dokumentację stosowaną w obrocie międzynarodowym	Zna i interpretuje formuły transportowe stosowane w kontraktach handlowych i dokumentację stosowaną w handlu międzynarodowym	Umie dobrać formuły handlowe i dokumentację dla określonych rodzajów transakcji transportowo-handlowych
EKP3	Nie potrafi przedstawić procedur spedycyjnych związanych z organizacją transportu międzynarodowego i nie zna dokumentacji spedycyjno-transportowej	Wyróżnia procedury spedycyjne związane z organizacją transportu międzynarodowego wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową	Zna i interpretuje procedury spedycyjne związane z organizacją transportu międzynarodowego wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową, zna zasady modelowania procesu spedycyjnego	Umie dobrać procedury spedycyjne związane z organizacją transportu międzynarodowego wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową dla określonych transakcji handlowo-transportowych, umie zaprojektować proces spedycyjny
EKP4	Nie potrafi przedstawić funkcjonowania rynku TSL i nie rozróżnia operatorów logistycznych	Charakteryzuje międzynarodowe rynki TSL, przedstawia rolę i znaczenie operatorów logistycznych	Zna funkcjonowanie międzynarodowych rynków TSL i zależności między spedytorem a operatorem logistycznym typu 3PL	Interpretuje i ocenia zmiany w transportie i spedycji związane z rozwojem logistyki międzynarodowej i powstawaniem łańcuchów dostaw

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	24	3
Praca własna studenta	46	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Dostępny na wydziale zestaw głośnomówiący
Oprogramowanie	Prezentacje wykładów i ćwiczeń

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Sikorski P., Zembrzycki T.: Spedycja w praktyce. PWT Warszawa 2006.
2. Salomon A.: Spedycja w handlu morskim. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2003.
3. Naider J., Marciniak-Naider D.: Podręcznik spedytora. PISiL Gdynia 2002
4. A. Salomon, Podstawowa dokumentacja spedycyjno-transportowa w pracy spedytora międzynarodowego, Współczesna Gospodarka, vol.5, issue 3, 2014 (www.wspolczesnagospodarka.pl)
Literatura uzupełniająca:
1. Transport i spedycja w handlu zagranicznym, red. T. Szczepaniak, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2002;
2. J. Neider, Transport międzynarodowy, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa, 2014;

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	43	Przedmiot:	Usługi portowe						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
IV	-	6	12								6	12								2	
Razem w czasie studiów:											6	12									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość zagadnień dotyczących środków transportu bliskiego i dalekiego i ich eksploatacji.
2.	Znajomość zagadnień dotyczących budowy i użytkowania infrastruktury transportu.
3.	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących zarządzania procesami w obszarze usług.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie przez studentów podstawowej wiedzy dotyczącej funkcjonowania portów morskich i terminali portowych.
2.	Nabywanie przez studentów podstawowej wiedzy dotyczącej segmentu funkcjonalnego portu morskiego.
3.	Nabywanie umiejętności opisywania i planowania procesów realizowanych w ramach usług portowych i zarządzania nimi.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Wiedza na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych i ich miejsca w łańcuchach dostaw.	K_W10,
EKP2	Rozumienie zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich, w tym zarządzania usługami portowymi będącymi elementem systemów logistycznych łańcuchów dostaw.	K_W10, K_U05, K_K02
EKP3	Umiejętność oceny organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.	K_U05, K_U16, K_K02
EKP4	Umiejętność oceny i projektowania sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego.	K_W13, K_U05, K_U16, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość zasad działania współczesnych portów morskich	EKP1	X									
SEKP2.	Znajomość organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych zasad działania segmentu funkcjonalnego portu morskiego	EKP1 EKP2	X									
SEKP3.	Umiejętność oceny roli portów morskich w systemach logistycznych łańcuchów dostaw	EKP2	X	X								
SEKP4.	Znajomość istotnych zagadnień dotyczących usług portowych	EKP2	X	X								
SEKP5.	Znajomość zależności pomiędzy wachlarzem usług portowych a generacją portu morskiego	EKP2	X	X								

SEKP6.	Umiejętność oceny organizacyjnych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych	EKP3	X	X								
SEKP7.	Umiejętność oceny technicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych	EKP3	X	X								
SEKP8.	Umiejętność oceny ekonomicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych	EKP3	X	X								
SEKP9.	Umiejętność oceny sekwencji usług portowych	EKP4		X								
SEKP10.	Umiejętność projektowania sekwencji usług portowych	EKP4		X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawowe zagadnienia dotyczące portów morskich.	6
	SEKP2	Analiza segmentu funkcjonalnego portu morskiego na wybranych przykładach.	
	SEKP3	Porty morskie w systemach logistycznych łańcuchów dostaw.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Generacje portów morskich i cechy kluczowe ich funkcjonowania.	
	SEKP4	Usługi portowe jako zbiór procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu.	
	SEKP5	Wachlarz usług portowych i jego zależność od generacji portu morskiego	
	SEKP2 SEKP3 SEKP5	Terminal portowy, w tym kontenerowy, jako organizacyjnie i technicznie wyodrębniony obszar realizacji usług portowych na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu.	
	SEKP6	Organizacyjne aspekty realizacji procesów usług portowych.	
	SEKP7	Techniczne aspekty realizacji procesów usług portowych	
	SEKP8	Ekonomiczne aspekty efektywności usług portowych	
		Razem:	6
C	SEKP3	Ocena roli portów morskich w systemach logistycznych łańcuchów dostaw	12
	SEKP4	Systematyka usług portowych. Usługi portowe na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu.	
	SEKP5	Analiza zależności pomiędzy wachlarzem usług portowych a generacją portu morskiego.	
	SEKP6	Organizacyjne aspekty procesów usług portowych	
	SEKP7	Techniczne aspekty procesów usług portowych	
	SEKP8	Ekonomiczne aspekty usług portowych. Współczynniki efektywności usług portowych i wykorzystania potencjału terminalu portowego.	
	SEKP9	Analiza oceny optymalności przebiegu sekwencji usług portowych z wykorzystaniem diagramu przyczynowo-skutkowego Ishikawy	
	SEKP6 SEKP7 SEKP9	Mapowanie sekwencji usług portowych na rzecz statku	
	SEKP6 SEKP7 SEKP9	Mapowanie sekwencji usług portowych na rzecz ładunku	
	SEKP7 SEKP9 SEKP10	Projektowanie sekwencji usług portowych na rzecz ładunku w terminalu portowym z wykorzystaniem diagramu CPM (metoda ścieżki krytycznej).	
		Razem:	12
		Razem w roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne lub ustne			
EKP1	Brak wiedzy na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych i ich miejsca w łańcuchach dostaw.	Podstawowa wiedza na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych	Podstawowa wiedza na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych i ich miejsca w łańcuchach dostaw.	Bardzo dobra wiedza na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych i ich miejsca w łańcuchach dostaw.
EKP2	Nieznajomość zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich, w tym zarządzania usługami portowymi będącymi elementem systemów logistycznych łańcuchów dostaw.	Rozumienie zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich	Rozumienie zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich, w tym zarządzania usługami portowymi.	Rozumienie zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich, w tym zarządzania usługami portowymi jako elementu systemów logistycznych łańcuchów dostaw.
EKP3	Brak umiejętności oceny organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.	Umiejętność oceny organizacyjnych, aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.	Umiejętność oceny organizacyjnych i technicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.	Umiejętność oceny organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.
EKP4	Brak umiejętności oceny i nie wykonanie projektu przykładowej sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego.	Wykonanie projektu przykładowej sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego.	Umiejętność oceny sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego i wykonanie projektu przykładowej sekwencji procesów.	Umiejętność oceny sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego i wykonanie projektu przykładowej sekwencji procesów. Ocena z projektu - 5,0

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	37	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	60	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - realizacji przez studentów zadań i projektów w ramach zajęć ćwiczeniowych, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:

1. Misztal K., Szwankowski S., Organizacja i eksploatacja portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1999.
2. Grzelakowski A. S., Matczak M., Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2006.
3. Grzelakowski A. S., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.
4. Publikacje na temat portów morskich – Montwiłł A.

Literatura uzupełniająca:

1. Publikacje na temat portów morskich i ich funkcjonowania, w tym takich autorów jak: Christowa Cz., Klimek H. Urbany-Popiołek I., Grzelakowski A., Matczak M., Szwankowski S.,

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	44	Przedmiot:	Narzędzia informatyczne w transporcie					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
IV	-	6		12							6		12								3	
Razem w czasie studiów:											6		12									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość technologii informacyjnych.
2.	Znajomość podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych terminali intermodalnych i środków transportu.
3.	Znajomość wybranych technologii transportowych.

Cele przedmiotu:

1.	Poznać klasyfikacje modeli procesów transportowych i ich zastosowanie.
2.	Poznać podstawy modelowania matematycznego.
3.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrafi rozwiązywać zagadnienia opisane modelami matematycznymi, stosując metody analityczne i numeryczne rozwiązywania prostych, występujących w praktyce problemów transportowych.	K_W04, K_W06, K_U09, K_U13, K_K06
EKP2	Potrafi modelować proste układy transportowe, prowadząc analizę ich pracy i stosując praktyczne narzędzia grafiki inżynierskiej.	K_W04, K_W06, K_U09, K_U13, K_K06
EKP3	Potrafi rozwiązywać proste zagadnienia z zakresu transportu.	K_W04, K_W06, K_U09, K_U13, K_K06
EKP4	Potrafi prowadzić metodami matematycznymi i ekonomicznymi analizy porównawcze różnych rozwiązań technologicznych stosowanych w transporcie.	K_W04, K_W06, K_U09, K_U13, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Klasyfikacja modeli procesów transportowych i ich zastosowanie.	EKP1 EKP2	X									
SEKP2.	Znać podstawy modelowania matematycznego.	EKP1 EKP2	X									
SEKP3.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X		X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Przegląd narzędzi i systemów informatycznych wspomagających procesy transportowe.	6
	SEKP1 SEKP2	Uprozczone modele systemów eksploatacyjnych.	
	SEKP3	Analiza wybranych modeli eksploatacyjnych.	
	SEKP3	Przykłady komputerowego wspomaganie procesów transportowych	
Razem:			6
L	SEKP3	Zastosowanie narzędzi informatycznych do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych, np.: - identyfikacji ładunków niebezpiecznych, - doboru jednostek ładunkowych, - obliczeń parametrów wytrzymałościowych środków transportu, - planowania wykorzystania potencjału technicznego terminali transportowych, - analiza efektywności ekonomicznej połączenia transportowego, - planowania i rozliczania podróży morskiej statku.	12
		Razem:	

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	A: zaliczenie, L: indywidualne zadania			
EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	Nie umie wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych w stopniu dostatecznym.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych w stopniu dobrym.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych w stopniu bardzo dobrym.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
Łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracując pod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Rzutnik	Rzutnik multimedialny.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Jacyna M.: Modelowanie i ocena systemów transportowych. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2009.
2. Majewski J.: Informatyka dla logistyki. Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań, 2002.
3. Kreft K., Salomon A.: Narzędzia informatyczne w projektowaniu działalności portów morskich. Uniwersytet Gdański 1998.
4. Instrukcje do ćwiczeń (przygotowane przez prowadzącego).

Literatura uzupełniająca:

1. Twaróg J.: Mierniki i wskaźniki logistyczne. Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań, 2003.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	45	Przedmiot:	Wykład monograficzny					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP		PR	
IV	-	12									12									2	
Razem w czasie studiów:											12										2

Uwaga:

- „Wykład monograficzny” realizowany jest przez pracowników samodzielnych, którzy zobowiązani są do uzyskania akceptacji proponowanej tematyki zajęć przez Radę Instytutu. Treści przedmiotu przygotowywane są w formie standardowej kart zgodnej z wymaganiami PRK.
- Wybór tematyki przedmiotu powinien być dokonany w porozumieniu z zainteresowanymi grupami studenckim.
- Treści „Wykładu monograficznego” powinny być związane z kierunkiem studiów - mogą rozszerzać treści przedmiotów specjalistycznych realizowanych w ramach programu nauczania lub wprowadzać nowe nieobjęte tym programem. Podjęta problematyka może dotyczyć tylko zagadnień technicznych.

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowe zagadnienia techniczne - repetytorium
2.	Zagadnienia techniczne wskazane przez prowadzącego przedmiot

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie z aktualnym stanem techniki w zakresie zagadnień wskazanych przez prowadzącego przedmiot
2.	Rozszerzenie stanu wiedzy w zakresie zagadnień wybranych przez prowadzącego przedmiot

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Podnoszenie kompetencji zawodowych	K_K01
EKP2	Znajomość aktualnego kierunku prac badawczo-rozwojowych w wybranym przez prowadzącego zakresie	K_U14
EKP3	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim											
SEKP2.												
SEKP3.												

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A		Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	12
Razem w roku:			12

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim			
EKP1				
EKP2				
EKP3				

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	12	2
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
Oprogramowanie	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
2.
Literatura uzupełniająca:
1.
2.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	46	Przedmiot:	Metodyka pisania prac inżynierskich					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
III	-	9									9										1	
Razem w czasie studiów:											9											1

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	brak
----	------

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest przygotowanie studenta do pisania pracy inżynierskiej
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę z zakresu ochrony własności intelektualnej	K_W12
EKP2	Umie przedstawić problem techniczny inżynierski, umie go rozwiązać i zaprezentować	K_W04, K_W08, K_U02, K_U03
EKP3	Zna i umie dobrać narzędzia inżynierskie i metody badawcze w pracach inżynierskich	K_W04, K_U04
EKP4	Zna i umie pozyskiwać informacje niezbędne do przygotowania pracy inżynierskiej	K_U01, K_U21

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Ma podstawową wiedzę z zakresu prawa autorskiego	EKP1	X									
SEKP2.	Potrafi pozyskiwać informacje ze wszelkich dostępnych materiałów źródłowych	EKP1 EKP4	X									
SEKP3.	Potrafi formułować problem inżynierski	EKP2	X									
SEKP4.	Zna rodzaje metod badawczych wykorzystywanych w pracach inżynierskich	EKP3	X									
SEKP5.	Wie jak dobrać narzędzia badawcze	EKP3	X									
SEKP6.	Umie opracować plan badań inżynierskich	EKP2 EKP3	X									
SEKP7.	Umie przeprowadzić proces rozwiązania problemu inżynierskiego, dokonać analizy wyników, wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać własne opinie.	EKP1 EKP2 EKP3	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawy prawa autorskiego	9
	SEKP3	Problem inżynierski, cel pracy inżynierskiej	
	SEKP4 SEKP5	Narzędzia i metody badawcze	
	SEKP6	Układ pracy inżynierskiej	
	SEKP2	Dobór i krytyczna analiza literatury	
	SEKP7	Opracowanie wyników i wnioskowanie	
			Razem:
Razem w roku:			9

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	50-60% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	61-80% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	81-100% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej
EKP2	Nie umie zdefiniować problemu inżynierskiego	Umie zdefiniować problem inżynierski	Umie rozwiązać problem inżynierski	Umie rozwiązać i zaprezentować problem inżynierski
EKP3	Nie umie wymienić narzędzi metod badawczych inżynierskich	Umie wymienić narzędzia i metody badawcze inżynierskie	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej i opracować plan badań

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	9	1
Praca własna studenta	16	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	30	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
rzutnik	Projektor multimedialny, komputer

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. J. Apanowicz, Metodologia ogólna, Wyd. Bernardinum, Gdynia 2002
2. M. Krajewski, O metodologii nauk i zasadach pisarstwa naukowego, 2010, 2
Literatura uzupełniająca:
1. A. Galor, Z. Józwiak, A. Kujawski, B. Wiśnicki, Przewodnik pisania pracy dyplomowej. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2009
2. A. Dudziak, A. Żejmo, Redagowanie prac dyplomowych. Wskazówki metodyczne dla studentów, Wyd. Diffin, Warszawa 2008

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	47	Przedmiot:	Inżynierskie seminarium dyplomowe					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III-IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS													
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR														
VI	-																					10*											5
VII	-																					10*											10
Razem w czasie studiów:																				20						15							

* Inżynierskie seminarium dyplomowe – realizowane w wymiarze 10 godzin na roku III i 10 godzin na roku IV

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza zakresu metodyki pisania prac inżynierskich
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest napisanie przez studenta pracy inżynierskiej
----	---

Treści programowe:

Prowadzący zajęcia w ramach przedmiotu „Inżynierskie seminarium dyplomowe” zobowiązany jest do kontrolowania postępów w pisaniu pracy inżynierskiej przez studenta.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	20	15
Praca własna studenta	355	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	0	
łącznie:	375	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zgodna z tematyką pracy inżynierskiej

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin



PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	48	Przedmiot:	Praktyka kierunkowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
II	4										120										120	7
Razem w czasie studiów:												120								7		

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym kierunkiem studiów
2.	Poznanie praktycznych zastosowań wiadomości teoretycznych poznanych w toku studiów
3.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym kierunkiem studiów
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Stworzenie możliwości pozyskania tematu pracy dyplomowej

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą funkcjonowania jednostek w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP2	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą organizacji i zarządzania zasobami jednostek funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP3	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą zasad komunikacji oraz obiegu dokumentów w jednostkach funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki kierunkowej:

1. Praktyki kierunkowe realizowane są w jednostkach (w tym: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, w tym: przedsiębiorstwa transportowe (m.in. przewoźnicy w transporcie ładunków, przewoźnicy w transporcie pasażerów), porty morskie, lotnicze, śródlądowe, terminale kontenerowe, terminale przeładunkowo-składowe, terminale pasażerskie, przedsiębiorstwa spedycyjne, przedsiębiorstwa logistyczne, działy transportu wewnętrznego i zewnętrznego podmiotów produkcyjnych, usługowych i handlowych, organizatorzy transportu, zarządcy infrastruktury transportu, podmioty produkcji, obsługi i/lub sprzedaży środków transportu, stowarzyszenia zrzeszające podmioty funkcjonujące w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, urzędy i organizacje wspierające funkcjonowanie przedmiotowych przedsiębiorstw i stowarzyszeń, właściwe ds. transportu komórki służby mundurowej (m.in. policji, wojska, straży pożarnej) i inne.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka kierunkowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki kierunkowej.

3. Praktyki kierunkowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki kierunkowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki kierunkowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki kierunkowej (*):

- Ogólna charakterystyka jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Ogólna charakterystyka otoczenia konkurencyjnego dla jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Cel i zadania jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka zasobów materialnych i niematerialnych jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka produktów i/lub usług oferowanych przez jednostkę funkcjonującą w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Systemy planowania i organizowania transportu wewnętrznego i/lub transportu zewnętrznego;
- Systemy: załadunku, przeładunku, wyładunku, magazynowania, składowania;
- Zasady funkcjonowania i obsługi systemu informatycznego wspierającego funkcjonowanie jednostki w środowisku społeczno-gospodarczym;
- Zasady i metody obsługi klientów;
- Zasady i metody rozliczeń finansowych;
- Zasady i narzędzia tworzenia oraz obiegu dokumentów;
- Zasady komunikacji w jednostce w relacjach wewnętrznych i zewnętrznych;
- Zasady relacji interpersonalnych w środowisku pracy;
- Zasady pracy zespołowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie wypełniono dziennika praktyki.	Wypełniono poprawnie dziennik praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	49	Przedmiot:	Praktyka dyplomowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
III	4										120										120	7
Razem w czasie studiów:																					120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
2.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
3.	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Nawiązanie kontaktów zawodowych w otoczeniu społeczno-gospodarczym

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać wiedzę dotyczącą zagadnień praktycznych zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej	
EKP2	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej	
EKP3	Poznanie i konfrontacja na rynku pracy swoich umiejętności i predyspozycji zawodowych	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki dyplomowej:

1. Praktyki dyplomowe realizowane są w jednostkach (w tym m.in.: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym związanym z realizowanym tematem pracy dyplomowej.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka dyplomowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki dyplomowej.
3. Praktyki dyplomowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki dyplomowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki dyplomowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki dyplomowej (*):

Praktyka dyplomowa obejmuje, uzgodnione z Promotorem, teoretyczne i praktyczne zagadnienia związane z realizowanym, zatwierdzonym przez właściwą Radę Instytutu, tematem pracy dyplomowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie sporządzono sprawozdania z praktyki.	Sporządzono poprawnie sprawozdanie z praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Specjalność

Eksploatacja Portów Jachtowych

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	35	Przedmiot:	Turystyka żeglarska					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	9								18E	9								3	
Razem w czasie studiów:											18	9									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu ekonomii.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu organizacji i zarządzania.

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie podstawowych uwarunkowań rozwoju turystyki żeglarskiej.
2.	Poznanie światowych trendów dotyczących turystyki żeglarskiej.
3.	Zdobycie podstawowych umiejętności z zakresu organizacji i obsługi ruchu turystycznego na terenie portów jachtowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Student umie identyfikować determinanty rozwoju turystyki żeglarskiej (prawne, ekonomiczne, infrastrukturalne i inne)	K_W10, K_U17
EKP2	Student umie dobrać elementy złożonego produktu turystycznego na podstawie prowadzonych badań	K_U05, K_K04
EKP3	Umiejętność formułowania strategii produktów turystyki żeglarskiej na podstawie wyliczania i interpretacji wybranych wskaźników ekonomicznych oraz znajomości trendów rynkowych	K_W07, K_U16

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Student zna podstawowe pojęć związanych z turystyką żeglarską.	EKP1	X									
SEKP2.	Student ma wiedzę na temat struktury i elementów rynku turystyki żeglarskiej.	EKP1	X									
SEKP3.	Student umie określać czynniki wpływające na rozwój turystyki żeglarskiej.	EKP1	X									
SEKP4.	Student zna podstawy prawne warunkujące rozwój rynku turystyki żeglarskiej i jej uprawianie.	EKP1	X									
SEKP5.	Student umie budować strategię dla produktów turystyki żeglarskiej i zna trendy rozwojowe w tym zakresie	EKP3	X	X								
SEKP6.	Student umie wyliczać wskaźniki ekonomiczne pozwalające na optymalny dobór oferty turystycznej do potrzeb klientów	EKP2 EKP3	X	X								

SEKP7.	Umiejętność doboru optymalnych rozwiązań transportowych	EKP2	X	X							
--------	---	------	---	---	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Wprowadzenie podstawowych pojęć z zakresu turystyki.	18
	SEKP1-2	Specyfika i rodzaje turystyki żeglarskiej.	
	SEKP2	Charakterystyka elementów rynku turystyki żeglarskiej.	
	SEKP3	Ekonomiczne i infrastrukturalne determinanty rozwoju turystyki żeglarskiej.	
	SEKP4	Formalno-prawne uwarunkowania prowadzenia działalności turystycznej związanej z turystyką żeglarską	
	SEKP6	Teoria dotyczące badania popytu i podaży jako determinanty doboru elementów produktu turystycznego	
	SEKP5	Strategia budowy produktu turystycznego podstawowe zagadnienia	
	SEKP7	Dobór środków transportu i organizacja transportu na potrzeby wyjazdu turystycznego	
	SEKP5	Trendy dotyczące rozwoju turystyki żeglarskiej	
Razem:			18
C	SEKP6	Układanie formularza do badania ankietowego strony podażowej rynku turystyki żeglarskiej	9
	SEKP6	Układanie formularza do badania ankietowego strony popytowej rynku turystyki żeglarskiej	
	SEKP6	Ocena potrzeb i preferencji nabywców wykonana przy użyciu obliczenia wybranych wskaźników	
	SEKP6	Ocena możliwości strony podażowej wykonana przy użyciu obliczenia wybranych wskaźników	
	SEKP5	Opracowanie przykładowego produktu turystycznego i strategii jego wprowadzenia	
	SEKP7	Zadanie dotyczące problemów transportowych związanych z obsługą różnych grup turystów	
Razem:			9
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Wykłady: egzamin ustny lub pisemny, zaliczenie ćwiczeń na podstawie ocen za zadania wykonywane na zajęciach i ich prezentację			
EKP1	mniej niż 50% wiedzy na temat determinant rozwoju turystyki żeglarskiej (prawnych, ekonomicznych, infrastrukturalnych i innych)	50-60% wiedzy na temat determinant rozwoju turystyki żeglarskiej (prawnych, ekonomicznych, infrastrukturalnych i innych)	61-80% wiedzy na temat determinant rozwoju turystyki żeglarskiej (prawnych, ekonomicznych, infrastrukturalnych i innych)	81-100% wiedzy na temat determinant rozwoju turystyki żeglarskiej (prawnych, ekonomicznych, infrastrukturalnych i innych)
EKP2	mniej niż 50% wiedzy na temat doboru elementów produktów turystycznych z uwzględnieniem rozwiązań transportowych, biorąc pod uwagę czynniki ekonomiczne i obowiązujące przepisy BHP	50-60% wiedzy na temat doboru elementów produktów turystycznych z uwzględnieniem rozwiązań transportowych, biorąc pod uwagę czynniki ekonomiczne i obowiązujące przepisy BHP	61-80% wiedzy na temat doboru elementów produktów turystycznych z uwzględnieniem rozwiązań transportowych, biorąc pod uwagę czynniki ekonomiczne i obowiązujące przepisy BHP	81-100% wiedzy na temat doboru elementów produktów turystycznych z uwzględnieniem rozwiązań transportowych, biorąc pod uwagę czynniki ekonomiczne i obowiązujące przepisy BHP
EKP3	mniej niż 50% umiejętności formułowania strategii produktów turystyki żeglarskiej na podstawie wyliczenia i	50-60% umiejętności formułowania strategii produktów turystyki żeglarskiej na podstawie wyliczenia i interpretacji wybranych	61-80% umiejętności formułowania strategii produktów turystyki żeglarskiej na podstawie wyliczenia i interpretacji wybranych	81-100% umiejętności formułowania strategii produktów turystyki żeglarskiej na podstawie wyliczenia i interpretacji wybranych

	interpretacji wybranych wskaźników ekonomicznych	wskaźników ekonomicznych	wskaźników ekonomicznych	wskaźników ekonomicznych
--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	43	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer, rzutnik multimedialny
Oprogramowanie	Pakiet MS Office

Literatura:

Literatura podstawowa:

1. A. Łapko, Turystyka żeglarska, BEL Studio, Warszawa 2015
2. Turystyka, red. W. Kurek, PWN, Warszawa 2011
3. Obsługa ruchu turystycznego i rekreacyjnego, red. B. Meyer, Difin, Warszawa 2015

Literatura uzupełniająca:

1. M. Kachniewska, E. Nawrocka, A. Niezgoda, A. Pawlicz, Ekonomiczne zagadnienia turystyki, Oficyna Kluwer Business, Warszawa 2012
2. J. Merski, J. Warecka, Turystyka kwalifikowana, turystyka aktywna, AlmaMer, Wyższa Szkoła Ekonomiczna, Warszawa 2009
3. A. Panasiuk, Rynek turystyczny. Studium strukturalne, Difin, Warszawa 2014

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Aleksandra Łapko	a.lapko@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Aleksandra Łapko	a.lapko@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	36	Przedmiot:	Infrastruktura portów jachtowych					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	18					18				18E					18				4
Razem w czasie studiów:											18					18				4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu matematyki.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu grafiki inżynierskiej.

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie studentów do projektowania koncepcyjnego portów jachtowych.
2.	Dostarczenie wiedzy dotyczącej infrastruktury turystycznej i technicznej portów jachtowych.
3.	Poznanie światowych trendów dotyczących infrastruktury portów jachtowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna i potrafi scharakteryzować elementy infrastruktury turystycznej portów jachtowych.	K_W02
EKP2	Zna i potrafi scharakteryzować elementy infrastruktury technicznej portów jachtowych.	K_W02
EKP3	Umie prawidłowo dobierać elementy i parametry infrastruktury na potrzeby konkretnego portu jachtowego.	K_W02, K_U12
EKP4	Potrafi wykonać projekt koncepcyjny portu jachtowego, wykorzystując podstawowe narzędzia grafiki inżynierskiej zgodnie z założonym harmonogram	K_W04, K_U10, K_U20, K_K03
EKP5	Ma wiedzę na temat światowych tendencji w zakresie infrastruktury portów jachtowych.	K_W02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Charakteryzuje podstawowe elementy infrastruktury turystycznej portów jachtowych.	EKP1	X									
SEKP2.	Charakteryzuje podstawowe elementy infrastruktury technicznej portów jachtowych.	EKP2	X									
SEKP3.	Zna formalno-prawne uwarunkowania budowy portów jachtowych.	EKP3	X									
SEKP4.	Charakteryzuje światowe trendy w zakresie rozwoju infrastruktury w portach jachtowych.	EKP5	X									
SEKP5.	Określa czynniki wpływające na dobór elementów i parametrów infrastruktury w portach jachtowych.	EKP3	X					X				

SEKP6.	Potrafi dobrać elementy i parametry infrastruktury na potrzeby określonego portu jachtowego.	EKP3	X					X			
SEKP7.	Potrafi wykonać projekt koncepcyjny portu jachtowego.	EKP4	X					X			

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1-2	Ogólna charakterystyka i klasyfikacja infrastruktury portów jachtowych.	18
	SEKP1	Infrastruktura turystyczna portów jachtowych.	
	SEKP2	Budowle hydrotechniczne w portach jachtowych.	
	SEKP2	Infrastruktura transportu drogowego: drogi dojazdowe, parkingi.	
	SEKP2	Infrastruktura wodna: drogi wodne.	
	SEKP2	Elementy wyposażenia portów jachtowych: urządzenia cumownicze, instalacje elektryczne i wodne.	
	SEKP2	Elementy wyposażenia do obsługi jednostek pływających: urządzenia do wciągania, transportu i wodowania.	
	SEK2	Infrastruktura sanitarna: gospodarka ściekami i odpadami na terenie portów jachtowych.	
	SEKP3 SEKP5-7	Zasady projektowania portów jachtowych.	
	SEKP3	Formalno-prawne uwarunkowania budowy portów jachtowych.	
	SEKP4	Kierunki rozwoju infrastruktury portów jachtowych - tendencje.	
SEKP1-2	Ogólna charakterystyka i klasyfikacja infrastruktury portów jachtowych.		
Razem:			18
P	SEKP5-6	Optymalny dobór parametrów infrastruktury portów jachtowych.	18
	SEKP7	Projekt koncepcyjny portu jachtowego.	
Razem:			18
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zajęcia audytoryjne: egzamin ustny, Projekt: ocena za pracę na zajęciach i wykonany projekt portu jachtowego.			
EKP1	Nie potrafi wymienić elementów infrastruktury turystycznej portów jachtowych.	50-60% znajomości zagadnień dotyczących elementów infrastruktury portów jachtowych	61-80% znajomości zagadnień dotyczących elementów infrastruktury portów jachtowych	81-100% znajomości zagadnień dotyczących elementów infrastruktury portów jachtowych
EKP2	mniej niż 50% wiedzy na temat elementów infrastruktury technicznej portów jachtowych	50-60% wiedzy na temat elementów infrastruktury technicznej portów jachtowych	61-80% wiedzy na temat elementów infrastruktury technicznej portów jachtowych	81-100% wiedzy na temat elementów infrastruktury technicznej portów jachtowych
EKP3	mniej niż 50% wiedzy na temat czynników, które powinny być uwzględniane przy doborze elementów i parametrów infrastruktury portów jachtowych, nie orientuje się w przepisach regulujących kwestie infrastrukturalne	50-60% wiedzy na temat czynników, które powinny być uwzględniane przy doborze elementów i parametrów infrastruktury portów jachtowych, nie orientuje się w przepisach regulujących kwestie infrastrukturalne	61-80% wiedzy na temat czynników, które powinny być uwzględniane przy doborze elementów i parametrów infrastruktury portów jachtowych, nie orientuje się w przepisach regulujących kwestie infrastrukturalne	81-100% wiedzy na temat czynników, które powinny być uwzględniane przy doborze elementów i parametrów infrastruktury portów jachtowych, nie orientuje się w przepisach regulujących kwestie infrastrukturalne
EKP4	mniej niż 50% wiedzy dotyczącej metod i technik wykonania projektu	50-60% wiedzy dotyczącej metod i technik wykonania projektu	61-80% wiedzy dotyczącej metod i technik wykonania projektu	81-100% wiedzy dotyczącej metod i technik wykonania projektu koncepcyjnego

	konceptyjnego portu jachtowego	konceptyjnego portu jachtowego	konceptyjnego portu jachtowego	portu jachtowego
EKPS	mniej niż 50% wiedzy na temat tendencji dotyczących infrastruktury portów jachtowych	50-60% wiedzy na temat tendencji dotyczących infrastruktury portów jachtowych	61-80% wiedzy na temat tendencji dotyczących infrastruktury portów jachtowych	81-100% wiedzy na temat tendencji dotyczących infrastruktury portów jachtowych

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	60	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer z projektorem multimedialnym
Oprogramowanie	Pakiet MS Office, Visio, CorelDraw, AutoCad

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. B. K. Mazurkiewicz, Porty jachtowe i mariny. Projektowanie, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2010.
2. B.K. Mazurkiewicz, Morskie budowle hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania i wykonywania Z 1-Z 45, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2008.
3. S. Hueckel, Budowle morskie, Wyd. Morskie, Gdańsk 1972.
4. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, Infrastruktura transportu, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010.
Literatura uzupełniająca:
1. Czasopismo: Inżynieria morska i geotechnika.
1. Zalecenia do projektowania morskich konstrukcji hydrotechnicznych, red. B. Mazurkiewicz, Gdańsk 1991

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Aleksandra Łapko	a.lapko@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Aleksandra Łapko	a.lapko@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	37	Przedmiot:	Budowa jachtów						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9					18				9					18					3
Razem w czasie studiów:											9					18					3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu wprowadzenia do techniki.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu zasad bezpieczeństwa technicznego.

Cele przedmiotu:

1.	Nabycie i doskonalenie wiedzy w zakresie budowy jachtów z uwzględnieniem rozwiązań innowacyjnych.
2.	Przygotowanie absolwenta do realizacji zadań zawodowych w zakresie zasad przygotowania technicznego jachtów do bezpiecznej eksploatacji.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów, z uwzględnieniem rozwiązań innowacyjnych.	K_W02, K_W04
EKP2	Umiejętność oceny parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenie jachtów, z wykorzystaniem narzędzi inżynierskich.	K_U10, K_U11, K_K02
EKP3	Umiejętność wykorzystania narzędzi inżynierskich do projektowania jachtów.	K_U04, K_U10, K_U11, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość podstawowych rodzajów oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych jachtów i ich zastosowanie w zależności od akwenów pływania.	EKP1	X					X				
SEKP2.	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących konstrukcji jachtów, w tym zagadnień dotyczących stateczności i niezatapialności.	EKP1	X									
SEKP3.	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących systemów napędów jachtów z uwzględnieniem rozwiązań innowacyjnych.	EKP1	X									
SEKP4.	Znajomość przepisów dotyczących budowy jachtów.	EKP1 EKP2	X									

SEKP5.	Umiejętność oceny parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów.	EKP1 EKP2						X				
SEKP6.	Umiejętność wykorzystania narzędzi inżynierskich do analizy efektywności eksploatacyjnej budowanego jachtu.	EKP2 EKP3						X				
SEKP7.	Umiejętność wykorzystania narzędzi inżynierskich do projektowania procesów budowy jachtów.	EKP3						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Klasyfikacja jachtów. Jachty morskie, morsko-śródlądowe i śródlądowe.	9
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Materiały stosowane w budowie, wyposażeniu oraz remontach jachtów. Rodzaje kadłubów jachtów.	
	SEKP3	Systemy napędowe i wyposażenie techniczno-eksploatacyjne jachtów.	
	SEKP2	Wymagania ogólne dotyczące stateczności i niezatapialności jachtów.	
	SEKP4	Prawne aspekty budowy i eksploatacji jachtów.	
	SEKP4	Przepisy klasyfikacyjne towarzystw klasyfikacyjnych dotyczące zasad zapewnienie gotowości technicznej i bezpieczeństwa technicznego statków pasażerskich i jachtów.	
Razem:			9
P	SEKP1	Analiza typów jachtów i związanych z tym obszarów ich eksploatacji.	18
	SEKP5 SEKP6	Analiza dokumentacji technicznej wybranych typów jachtów morskich, morsko-śródlądowych i śródlądowych.	
	SEKP5 SEKP6	Ocena procesów budowy jachtów i uwarunkowań eksploatacyjnych z tym związanych z wykorzystaniem narzędzi inżynierskich.	
	SEKP6 SEKP7	Wykonanie, przy użyciu wybranych narzędzi inżynierskich, projektu procesów budowy wybranego jachtu morskiego i / lub morsko-śródlądowego i / lub śródlądowego.	
Razem:			18
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne. Wykonanie analiz i projektów.			
EKP1	Brak znajomości podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów.	Znajomość podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów.	Znajomość podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów, z uwzględnieniem rozwiązań innowacyjnych.	Znajomość podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów, z uwzględnieniem rozwiązań innowacyjnych.
EKP2	Brak umiejętności oceny parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów.	Opisowa umiejętność oceny parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów.	Umiejętność oceny parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów, z	Umiejętność oceny parametrów techniczno-eksploatacyjnych, elementów konstrukcyjnych, napędów oraz wyposażenia jachtów, z

			wykorzystaniem wybranego narzędzia inżynierskiego.	wykorzystaniem minimum dwóch narzędzi inżynierskich.
EKP3	Brak umiejętności wykorzystania narzędzi inżynierskich do projektowania procesów budowy jachtów.	Umiejętność wykorzystania narzędzi inżynierskich do projektowania procesu budowy jachtów śródlądowych.	Umiejętność wykorzystania narzędzi inżynierskich do projektowania procesu budowy jachtów śródlądowych i morsko-śródlądowych.	Umiejętność wykorzystania narzędzi inżynierskich do projektowania procesu budowy jachtów śródlądowych, morsko-śródlądowych i morskich.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	48	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	80	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie multimedialnej, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - realizacji przez studentów zadań i projektów w ramach zajęć projektowych, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.
Inne	Dokumentacja techniczna jachtów Laboratoria wirtualnej rzeczywistości

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Przepisy Polskiego Rejestru Statków dotyczące jachtów morskich.
2. Szozda Z. Stateczność statku morskiego, Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej, Szczecin 2013
3. Marchaj. Cz., Teoria żeglowania: hydrodynamika kadłuba, Oficyna Wydawnicza Alma-Press, 2013.
4. Marchaj. Cz., Teoria żeglowania: aerodynamika żagla, Oficyna Wydawnicza Alma-Press, 2009.
Literatura uzupełniająca:
1. Przepisy dotyczące budowy jachtów śródlądowych.
2. Publikacje na temat budowy jachtów (morskich, morsko-śródlądowych i śródlądowych)

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin



PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	38	Przedmiot:	Inżynieria ochrony środowiska wodnego					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	9	9							18	9	9							4	
Razem w czasie studiów:											18	9	9								4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Przedstawienie wiedzy z zakresu inżynierii ochrony środowiska wodnego, w tym przedstawienie potencjalnych źródeł zanieczyszczeń, zagrożeń związanych z obecnością zanieczyszczeń antropogenicznych oraz technologii w zakresie oczyszczania wód i ścieków.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Poznanie źródeł oraz wpływu zanieczyszczeń pochodzenia antropogenicznego na stan środowiska wodnego.	K_W03
EKP2	Poznanie metod umożliwiających separację zanieczyszczeń z fazy ciekłej.	K_W03, K_U02
EKP3	Zapoznanie z aspektami prawnymi oraz organizacyjnymi w zakresie ochrony środowisk wodnego.	K_W10, K_U17, K_K02
EKP4	Poznanie metod analizy zanieczyszczeń środowiska wodnego oraz interpretacji wyników pomiarowych.	K_U02, K_U03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu w roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać nomenklaturę i elementy środowiska wodnego.	EKP1	X									
SEKP2.	Znać toksykologiczne i ekologiczne zagrożenia związane z poszczególnymi grupami związków emitowanymi do środowiska wodnego.	EKP1	X									
SEKP3.	Źródła zanieczyszczeń wód powierzchniowych oraz szybkość rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w wodzie.	EKP1	X	X								
SEKP4.	Znać procesy jednostkowe oraz technologiczne stosowane do oczyszczania ścieków i uzdatniania wody.	EKP2	X	X								
SEKP5.	Znać organizacje i działanie jednostek w Polsce i UE odpowiedzialnych za stan środowiska wodnego.	EKP3	X									

SEKP6.	Znać regulacje prawne w zakresie ochrony środowiska wodnego w Polsce i UE.	EKP3	X									
SEKP7.	Znać metody ilościowego oznaczania zanieczyszczeń w fazie ciekłej.	EKP4	X		X							
SEKP8.	Przeprowadzać analizę oraz obliczenia w zakresie określenia wielkości ładunku zanieczyszczenia.	EKP4			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Ekosystemy wodne - rzeki, jeziora, strefa przybrzeżna, morze. Modyfikacja w wyniku zanieczyszczenia. Eutrofizacji.	18
	SEKP3	Zanieczyszczenia – pochodzenie i rodzaje. Trwałość zanieczyszczeń oraz mechanizm rozprzestrzeniania w fazie ciekłej.	
	SEKP4	Czynna i bierna ochrona wód. Uzdatnianie wody do wybranych gałęzi przemysłu.	
	SEKP5 SEKP6	Prawne aspekty ochrony ekosystemów wodnych. Gospodarka wodna: ochrona wód powierzchniowych. Monitoring zanieczyszczeń.	
	SEKP7	Metody identyfikacji i opisu stanu jakości wód.	
Razem:			18
C	SEKP3 SEKP4	Obliczanie szybkości rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w formie związków ropopochodnych w wodzie.	9
	SEKP4	Obliczanie zdolności adsorpcyjnej adsorbentów oraz szybkości adsorpcji związków ropopochodnych z fazy ciekłej.	
	SEKP4	Obliczanie wydajności procesu flotacji w usuwaniu związków ropopochodnych.	
	SEKP4	Zastosowanie procesu koagulacji w usuwaniu metali ciężkich.	
	SEKP4	Obliczanie wydajności usuwania azotu w procesie nitrifikacji i denitryfikacji.	
SEKP4	Dobór procesów jednostkowych w zależności od składu zanieczyszczeń wody.		
Razem:			9
L	SEKP7 SEKP8	Spektrofotometryczne oznaczanie biochemicznego zapotrzebowania tlenu (BZT) i chemicznego zapotrzebowania tlenu (ChZT).	9
	SEKP7 SEKP8	Oznaczanie mętności wody metodą nefelometryczną zgodnie z normą PN-EN ISO 7027:2003. „Jakość wody. Oznaczanie mętności”.	
	SEKP7 SEKP8	Oznaczanie azotynów w wodzie metodą spektrofotometryczną z odczynnikiem Griessa.	
	SEKP7 SEKP8	Oznaczanie twardości wody metodą miareczkową z EDTA zgodnie z normą PN-ISO 6059:1999. „Jakość wody. Oznaczanie sumarycznej zawartości wapnia i magnezu. Metoda miareczkowa z EDTA”. PN-C-04554-4:1999. „Woda i ścieki. Badanie twardości”.	
	SEKP7 SEKP8	Oznaczanie żelaza całkowitego w wodzie metodą spektrofotometryczną zgodnie z normą PN-ISO 6332:2001. „Jakość wody. Oznaczanie żelaza. Metoda spektrometryczna z 1,10-fenantroliną”.	
	SEKP7 SEKP8	Oznaczanie kwasowości i zasadowości wody zgodnie z normą PN-90/C-04540/03. „Badanie pH, kwasowości i zasadowości. Oznaczanie kwasowości i zasadowości mineralnej i ogólnej metodą miareczkowania wobec wskaźników”.	
	SEKP7 SEKP8	Oznaczanie chlorków metodą Volharda.	
Razem:			9
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytoria, ćwiczenia i laboratoria – zaliczenie w formie pisemnej.			
EKP1	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze

				tematycznym
EKP2	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP3	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP4	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	62	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Rzutnik multimedialny, komputer. Wykłady częściowo prowadzone w formie prezentacji multimedialnej.
Oprogramowanie	MS PowerPoint
Sprzęt laboratoryjny	Mieszadła magnetyczne do homogenizacji próby, nefelometr, spektrofotometr UV-VIS do oznaczania ekstynkcji, biurety do miareczkowania roztworów, pipety jedno i wielomiarowe do domierzania znanej objętości roztworu, odczynniki chemiczne niezbędne do analizy, pozostałe szkło laboratoryjne (kolbki, zlewki, cylindry miarowe), waga analityczna elektroniczna do nważenia odczynnika stałego.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Kowal A., Świdrska-Bróz M., Oczyszczanie wody, PWN, Warszawa 2008.
2. Nawrocki J., Biłozor S., Uzdatnianie wody, PWN, Warszawa 2004.
3. Zarzycki R., Imbierowicz M., Stelmachowski M., Wprowadzenie do inżynierii i ochrony środowiska, cz. I i II, WNT, Warszawa 2007.
4. Gadzała-Kopciuch R., Kosobucki P., Buszewski B., Fizykochemiczne metody analizy w chemii środowiska, cz. I i II, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, Toruń 2016.
5. Jamrógiwicz Z., Namieśnik J., Fizykochemiczne metody kontroli zanieczyszczeń środowiska - praca zbiorowa, WNT, Warszawa 1998.
6. Namieśnik J., Łukasiak J., Jamrógiwicz Z., Pobieranie próbek środowiskowych do analizy, PWN, Warszawa 1995.
7. Namieśnik J., Jamrógiwicz Z., Pilarczyk M., Torres L., Przygotowanie próbek środowiskowych do analizy, WNT, Warszawa 2000.
8. Akty prawne dotyczące ochrony środowiska, ISAP – Internetowy System Aktów Prawnych, Strona www Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.
9. Galus Z., Ćwiczenia rachunkowe z chemii analitycznej, PWN, Warszawa 2006.

Literatura uzupełniająca:

1. Manahan Stanley E., Toksykologia środowiska. Aspekty chemiczne i biochemiczne, PWN, Warszawa 2011.
2. Trzcińska D., Tucholska N., Żurawik-Paszkowska M., Organy ochrony środowiska w Polsce i Unii Europejskiej, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2017.
3. Ziętkowiak Z., Zanieczyszczenia i ochrona wód powierzchniowych, Dom Wydawniczy ABC Sp. z o.o., 2010.
4. Dojlido J., Dożańska W., Hermanowicz W., Fizyczno-chemiczne badanie wody i ścieków, Wydawnictwo Arkady, 1999.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Wojciech Konicki	w.konicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Wojciech Konicki	w.konicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	39	Przedmiot:	Eksploatacja portów jachtowych						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
III	-	18	18				9				18E	18				9				6
Razem w czasie studiów:											18	18				9				6

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu logistyki.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu eksploatacji technicznej.
3.	Podstawowa wiedza z zakresu budowy i eksploatacji jednostek pasażerskich i jachtów.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy oraz doskonalenie umiejętności w zakresie interpretacji przepisów w zakresie wymagań dotyczących funkcjonowania portów jachtowych.
2.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do realizacji zadań zawodowych z zakresu eksploatacji portów jachtowych na poziomie operacyjnych oraz zarządzania.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość podstawowych elementów wchodzących w skład infrastruktury i suprastruktury portów jachtowych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań w tym obszarze.	K_W05, K_W10, K_U02, K_U03, K_U12, K_K05
EKP2	Znajomość podstawowych przepisów i zasad regulujących funkcjonowanie portów jachtowych i korzystania z nich przez użytkowników	K_W05, K_W10, K_U02, K_U03, K_U12, K_K05
EKP3	Umiejętność projektowania portu jachtowego wraz z wyposażeniem go w odpowiednie elementy.	K_W05, K_W10, K_U02, K_U03, K_U12, K_K05

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość podstawowych elementów infrastruktury portowej	EKP1	X					X				
SEKP2.	Znajomość podstawowych elementów suprastruktury portowej	EKP1	X					X				
SEKP3.	Znajomość przepisów portowych i regulaminów dotyczących inżynierii ruchu w portach jachtowych polskich i zagranicznych.	EKP2	X	X								
SEKP4.	Znajomość przepisów i zasad regulujących przeglądy i konserwację budowli hydrotechnicznych portów jachtowych.	EKP2	X									

SEKP5.	Umiejętność oceny zasad odbioru i gospodarowania odpadami w portach jachtowych.	EKP2	X	X									
SEKP6.	Potrafić zaprojektować port jachtowy i wyposażać go w niezbędne elementy.	EKP3						X					
SEKP7.	Znajomość zasad korzystania z portu przez żeglarzy i jednostki pływające.	EKP2	X	X									
SEKP8.	Znajomość zasad świadczenia usług portowych na rzecz pasażerów i jednostek pływających.	EKP2	X	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Infrastruktura portów jachtowych - elementy i zasady użytkowania przez zarządcę oraz użytkownika.	18
	SEKP2	Suprastruktura portów jachtowych - elementy i zasady użytkowania przez zarządcę oraz użytkownika.	
	SEKP3 SEKP7	Przepisy portowe i regulaminy dotyczące zasad korzystania z portów jachtowych przez żeglarzy.	
	SEKP3 SEKP7	Przepisy portowe i regulaminy dotyczące zasad funkcjonowania portów jachtowych przez zarządcę.	
	SEKP4	Budowle hydrotechniczne w portach jachtowych – rodzaje i zasady użytkowania.	
	SEKP4	Budowle hydrotechniczne w portach jachtowych – przeglądy techniczne.	
	SEKP5	Zasady odbioru i gospodarowania odpadami w portach jachtowych.	
	SEKP7 SEKP8	Informatyczne narzędzia wspomagające funkcjonowanie portów jachtowych.	
SEKP7 SEKP8	Usługi świadczone przez port jachtowy na rzecz jednostek pływających: cumowanie, holowanie, czyszczenie, naprawy, odbiór odpadów, zasilanie w energię elektryczną, zaopatrywanie w paliwo i inne.		
Razem:			18
Ć	SEKP3	Zapoznanie się z przykładowymi regulaminami i zasadami korzystania przez żeglarzy z portów jachtowych w Polsce.	18
	SEKP3	Zapoznanie się z przykładowymi regulaminami i zasadami korzystania przez żeglarzy z portów jachtowych zagranicznych.	
	SEKP7 SEKP8	Opracowanie algorytmu świadczenia usługi zasilania w paliwo jednostek pływających w portach jachtowych.	
	SEKP7 SEKP8	Opracowanie algorytmu świadczenia usługi zasilania w energię elektryczną dla jednostek pływających w portach jachtowych.	
	SEKP5 SEKP7 SEKP8	Opracowanie algorytmu świadczenia usługi odbioru zanieczyszczeń z jednostek pływających w portach jachtowych.	
Razem:			18
P	SEKP1 SEKP2 SEKP6	Opracowanie projekt przykładowego portu jachtowego.	9
	SEKP1 SEKP2 SEKP6	Opracowanie projekt przykładowego portu dla jednostek pasażerskich.	
	Razem:		
Razem w roku:			45

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne ćwiczeń i projektów. Egzamin ustny.			
EKP1	Nie zna podstawowych elementów wchodzących w skład infrastruktury i suprastruktury portów jachtowych.	Zna podstawowe elementy wchodzące w skład infrastruktury i suprastruktury wybranego portu jachtowego.	Zna podstawowe elementy wchodzące w skład infrastruktury i suprastruktury portów jachtowych.	Zna podstawowe elementy wchodzące w skład infrastruktury i suprastruktury portów jachtowych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań.
EKP2	Nie zna podstawowych przepisów regulujących funkcjonowanie portów jachtowych w Polsce.	Zna podstawowe przepisy regulujące funkcjonowanie portów jachtowych w Polsce.	Znać podstawowe przepisy regulujące funkcjonowanie portów jachtowych w Europie.	Zna podstawowe przepisy regulujące funkcjonowanie portów jachtowych w Europie i potrafi je zinterpretować.
EKP3	Nie potrafi zaprojektować wybranego portu jachtowego wraz z wyposażeniem.	Potrafi zaprojektować wybrany port jachtowy wraz z wyposażeniem.	Potrafić zaprojektować porty jachtowe i dla jednostek pasażerskich wraz z wyposażeniem.	Potrafić zaprojektować porty jachtowe i dla jednostek pasażerskich wraz z wyposażeniem z wykorzystaniem oprogramowania xCAD.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	45	6
Praca własna studenta	100	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	150	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - prezentacji projektów przygotowanych przez studentów, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Mazurkiewicz B., Śródlądowe drogi wodne i budowle hydrotechniczne: materiały pomocnicze do wykładów, Szczecin, Fundacja Rozwoju WSM w Szczecinie, 2002.
2. Porty jachtowe-mariny: projektowanie /Bolesław Kazimierz Mazurkiewicz. Gdańsk: Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, 2004.
3. Montwiłł A., Barczak M., Transport wodny śródlądowy: transport ładunków: turystyka i rekreacja, Bydgoszcz, Wydawnictwo Uczelniane Wyższej Szkoły Gospodarki, 2013.
Literatura uzupełniająca:
1. Kierunki rozwoju żeglarstwa i turystyki wodnej: monografia /red. nauk. Antoni F. Komorowski; Akademia Wychowania Fizycznego i Sportu im. Jędrzeja Śniadeckiego w Gdańsku. Gdańsk, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, 2010.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	40	Przedmiot:	Zarządzanie jakością usług turystycznych					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPJ	
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	18	18								18E	18								5	
Razem w czasie studiów:											18	18									5

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza z zakresu podstaw organizacji i zarządzania.
2.	Podstawy statystyki.

Cele przedmiotu:

1.	Poznać podstawowe koncepcje i instrumenty zarządzania jakością.
2.	Poznać metody oceny jakości usług oraz branżowe systemy jakości.
3.	Zdobycь umiejętności w rozwiązywaniu problemów zarządzania jakością w usługach turystycznych.
4.	Zdobycь umiejętności dokumentowania i auditowania systemów jakości w przedsiębiorstwach turystycznych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Rozróżniać i definiować obszar wiedzy dotyczącej kwalitologii i inżynierii jakości i logistyki.	K_W02, K_W04
EKP2	Definiować i opisywać podstawowe narzędzia i metody zarządzania jakością stosowane w turystyce.	K_W11, K_U01
EKP3	Rozróżniać i dostosowywać tradycyjne, nowoczesne i wspomagające metody zarządzania jakością do rozwiązywania problemów w branży turystycznej.	K_U02, K_U05, K_U07
EKP4	Implementować metody i narzędzia doskonalenia i oceny oraz systemy zarządzania jakością w procesach usługowych, a także interpretować otrzymane wyniki.	K_U11, K_U21, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i określać zadania kwalitologii i inżynierii jakości.	EKP1	X									
SEKP2.	Definiować i opisywać rozwój koncepcji i metod zarządzania jakością.	EKP2	X									
SEKP3.	Definiować podstawowe pojęcia z zakresu zarządzania jakością procesów pracy.	EKP2	X									
SEKP4.	Klasyfikować metody i techniki zarządzania jakością.	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP5.	Rozróżniać i opisywać udokumentowane i nieudokumentowane systemy jakości.	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP6.	Charakteryzować rodzaje auditów oraz opisywać ich znaczenie dla doskonalenia procesów usługowych.	EKP2 EKP3 EKP4	X	X								

SEKP7.	Wyjaśnić istotę i rodzaje branżowych systemów jakości.	EKP2	X	X									
SEKP8.	Powiązanie koncepcje TQM-TQL, JIT, 5S, Kaizen, Outsourcing i Bussines Proces Reengineering (BPR) w procesach sterowania jakością usług.	EKP3 EKP4	X	X									
SEKP9.	Dokonywać wyboru właściwych metod i narzędzi do zarządzania jakością procesu usługowego.	EKP2 EKP3 EKP4	X	X									
SEKP10.	Wyjaśnić istotę i rodzaje, a także znaczenie Benchmarkingu i QFD dla sterowania usługami turystycznymi.	EKP2 EKP3	X	X									
SEKP11.	Opisywać i wdrażać metody analizy ryzyka występowania wad wyrobów i procesów usługowych.	EKP3 EKP4	X	X									
SEKP12.	Rozróżniać i opisywać istotę oraz kryteria nagród jakości jako zewnętrzną i wewnętrzną ocenę systemu zarządzania jakością.	EKP4	X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Pojęcie kwalitologii i inżynierii jakości oraz ich zadania.	18
	SEKP2	Geneza istotnych koncepcji zarządzania jakością.	
	SEKP3	Podstawowe pojęcia z zakresu zarządzania jakością procesów pracy.	
	SEKP3 SEKP4	Klasyfikacja tradycyjnych, nowoczesnych i wspomagających metod i technik sterowania jakością usług.	
	SEKP5	Charakterystyka udokumentowanych systemów jakości.	
	SEKP11 SEKP10	Analiza stosowania Quality Function Deployment (QFD), Failure Mode and Effects Analysis (FMEA) oraz Benchmarkingu w turystyce.	
	SEKP4 SEKP9	Charakterystyka wybranych metod i narzędzi: Servqual, Critical Incident Technique CIT, Mystery shopping.	
	SEKP6 SEKP7	Charakterystyka metod i narzędzi wspomagających proces sterowania jakością. Wybrane metody audytowania. Przeglądy systemu.	
	SEKP8	Koncepcje zarządzania jakością: TQM-TQL, JIT, 5S, Bussines Proces Reengineering (BPR), Outsourcing, Kaizen.	
	SEKP7 SEKP4	Analiza przykładów zastosowań metod zarządzania jakością w procesach usługowych, a w szczególności w turystyce.	
	SEKP12	Nagrody jakości.	
		Razem:	18
C	SEKP4	Zastosowanie Top-Down Flowchart w procesie usługowym.	18
	SEKP4 SEKP9	Opracowanie diagramu pokrewieństwa wybranej usługi turystycznej.	
	SEKP9	Opracowanie diagramu planowania procesu decyzyjnego.	
	SEKP10	Opracowanie Quality Function Deployment (QFD).	
	SEKP11	Wspomaganie procesu diagnozowania potencjalnych błędów w procesie logistycznym.	
	SEKP11	Opracowanie analizy ryzyka wystąpienia błędu metodą FMEA.	
	SEKP5 SEKP6	Opracować dokumentację systemową i auditową.	
	SEKP5 SEKP6	Przeprowadzić audit zgodnie z przyjętymi standardami. Opracować dokumentację poauditową.	
SEKP9	Wspomaganie sterowania jakością procesów usługowych za pomocą wybranej metody oceny jakości.		
		Razem:	18
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	A: kolokwium pisemne, indywidualne zadanie domowe pisemne, egzamin. L: indywidualne i grupowe ćwiczenia laboratoryjne. P: indywidualne zadanie projektowe pisemne.			
EKP1	Wymienić podstawowe pojęcia z zakresu kwalitologii.	Definiować podstawowe pojęcia z zakresu kwalitologii, a szczególnie sterowania jakością procesów pracy.	Definiować i opisywać zdania kwalitologii i inżynierii jakości.	Powiązanie zdania kwalitologii i inżynierii jakości na podstawie wybranych metod i narzędzi.
Metody oceny:	A: kolokwium pisemne, indywidualne zadanie domowe pisemne, egzamin. L: indywidualne i grupowe ćwiczenia laboratoryjne. P: indywidualne zadanie projektowe pisemne.			
EKP2	Klasyfikować metody i techniki sterowania jakością	Dokonywać wyboru właściwych metod i narzędzi do sterowania procesem usługowym.	Wyjaśnić istotę QFD i rodzaje Benchmarkingu, a także znaczenie dla sterowania usługami turystycznymi.	Opracowywać QFD dla wybranego wyrobu oraz dokonać wyboru benchmarkingu i zasadności zastosowania.
Metody oceny:	A: kolokwium pisemne, indywidualne zadanie domowe pisemne, egzamin. L: indywidualne i grupowe ćwiczenia laboratoryjne. P: indywidualne zadanie projektowe pisemne.			
EKP3	Klasyfikować metody badania jakości usług.	Opisywać metody badania jakości oraz ryzyka w turystyce.	Wdrażać metody badania jakości oraz analizy ryzyka w turystyce.	Interpretować wyniki zastosowanych metod.
Metody oceny:	A: kolokwium pisemne, indywidualne zadanie domowe pisemne, egzamin. L: indywidualne i grupowe ćwiczenia laboratoryjne. P: indywidualne zadanie projektowe pisemne			
EKP4	Wymienić systemy zarządzania jakością stosowane w turystyce.	Zdefiniować rodzaje dokumentów systemowych oraz sposoby badania funkcjonowania systemów udokumentowanych.	Charakteryzować i opisywać dokumenty systemowe oraz badać funkcjonowanie systemów udokumentowanych dostępnymi metodami.	Stosować metody i narzędzia oceny wewnętrznej i zewnętrznej oraz samooceny do oceny SZJ przedsiębiorstwa, a także interpretować otrzymane wyniki.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	5
Praca własna studenta	85	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Rzutnik	Rzutnik multimedialny.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Hamrol A.: Zarządzanie jakością z przykładami, PWN, Warszawa 2005.
2. Kachniewska M.: Zarządzanie jakością usług turystycznych, Difin, Warszawa 2002.
3. Kolman R.: Kwalitologia. Wiedza o różnych dziedzinach jakości, Wydawnictwo Placet, Warszawa 2009.
4. Lisiecka K.: Kreowanie jakości, Wydawnictwo Uczelniane Akademii Ekonomicznej im. Karola Adamieckiego w Katowicach, Katowice 2002.
5. Łunarski J.: Zarządzanie jakością standardy i zasady, WNT, Warszawa 2008.
6. Sęp J., Perłowski R., Pacana A.: Techniki wspomaganie zarządzania jakością, Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2007.
7. Szczepańska K.: Techniki menedżerskie w TQM, Wydawnictwo Normalizacyjne ALFA-WERO, Warszawa, 1999.
8. Wolniak R., Skotnicka B.: Metody i narzędzia zarządzania jakością teoria i praktyka, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej,

Gliwice, 2008.

9. Żuchowski J., Łagowski E.: Narzędzia i metody doskonalenia jakości, Wydawnictwo Politechniki Radomskiej, Radom 2004.

Literatura uzupełniająca:

1. Dahlgaard J., Kristensen K., Kanji G.: Podstawy zarządzania jakością, PWN, Warszawa 2000.
2. Zarządzanie jakością. Metody i instrumenty controllingu jakości pod red. N. Grzenkowicza, Wydawnictwo Naukowe Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, Warszawa 2009.
3. Maleszka A.: Narzędzia sterowania jakością w Polskiej gospodarce wolnorynkowej, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 1997.
4. Narzędzia jakości w doskonaleniu i zarządzaniu jakością pod red. T. Sikory, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 2004.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adrese-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Anna Wolnowska	a.wolnowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Anna Wolnowska	a.wolnowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	41	Przedmiot:	Logistyka portów jachtowych						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
III	-	9	9								9	9									3	
Razem w czasie studiów:											9	9										3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu logistyki i transportu
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie przez studentów wiedzy, umiejętności i kompetencji, pozwalających przyszłemu absolwentowi zastosować w praktyce zagadnienia z zakresu logistyki portów jachtowych
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiuje pojęcia związane z portem jachtowym oraz jego funkcjonowaniem.	K_W05, K_W11
EKP2	Rozwiązuje problemy decyzyjne związane z lokalizacją i organizacją portów jachtowych.	K_W05, K_W11, K_U06, K_U16, K_K06
EKP3	Potrafi analizować i przetwarzać rezultaty analizy danych świadczenia usług w portach jachtowych.	K_W05, K_W11, K_U06, K_U16, K_K06
EKP4	Student potrafi dokonać wyboru metod logistycznego projektowania portów jachtowych.	K_W05, K_W11, K_U06, K_U16, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna zagadnienia z zakresu roli portów jachtowych w gospodarce.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Potrafi definiować oraz opisać główne zadania logistyki usług.	EKP1	X	X								
SEKP3.	Potrafi opisać metody logistycznego projektowania usług.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP4.	Posiada umiejętność projektowania usług logistycznych w odniesieniu do zróżnicowanych potrzeb wynikających ze specyfiki funkcjonowania portów jachtowych.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X								
SEKP5.	Potrafi charakteryzować czynniki wpływające na wybór lokalizacji portu jachtowego.	EKP2 EKP3 EKP4	X									
SEKP6.	Potrafi scharakteryzować logistykę obsługi klienta portów jachtowych.	EKP2 EKP3 EKP4	X	X								
SEKP7.	Potrafi omówić znaczenie jakości w funkcjonowaniu portów jachtowych.	EKP2 EKP3	X	X								

SEKP8.	Potrafi ocenić bariery utrudniające właściwe funkcjonowanie portów jachtowych.	EKP1 EKP2 EKP3		X								
SEKP9.	Potrafi opisać perspektywy rozwoju portów jachtowych.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1-2	Port jachtowy jako podmiot gospodarczy.	9
	SEKP5	Lokalizacja portów jachtowych.	
	SEKP3	Logistyka usług.	
	SEPK6-7	Jakość usług logistycznych.	
	SEKP2-3	Podstawowe usługi logistyczne portów jachtowych.	
	SEKP4	Metody logistycznego projektowania usług portów jachtowych.	
	SEKP9	Rozwój portów jachtowych w świetle zintegrowanego zarządzania obszarami przybrzeżnymi.	
Razem:			9
C	SEKP1-2 SEKP6	Istota i rola procesów logistycznych w funkcjonowaniu portów jachtowych.	9
	SEKP2	Charakterystyka logistycznych usług portów jachtowych.	
	SEKP3 SEKP7	Logistyczna obsługa klienta portów jachtowych.	
	SEKP6	Budowanie logistycznej obsługi klienta portów jachtowych.	
	SEPK6-7	Jakość logistycznych usług portów jachtowych.	
	SEPK8-9	Bariery funkcjonowania portów jachtowych.	
	SEKP4 SEKP9	Perspektywy w zakresie budowy lub modernizacji portów jachtowych w Polsce.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne i/lub ustne			
EKP1	Mniej niż 50% znajomości podstawowych pojęć związanych z portem jachtowym oraz jego funkcjonowaniem.	Co najmniej 50% znajomości podstawowych pojęć związanych z portem jachtowym oraz jego funkcjonowaniem.	Co najmniej 70% znajomości podstawowych pojęć związanych z portem jachtowym oraz jego funkcjonowaniem.	Co najmniej 85% znajomości podstawowych pojęć związanych z portem jachtowym oraz jego funkcjonowaniem.
EKP2	Mniej niż 50% wiedzy i umiejętności potrzebnych do rozwiązywania problemów decyzyjnych związanych z lokalizacją i organizacją portów jachtowych.	Co najmniej 50% wiedzy i umiejętności potrzebnych do rozwiązywania problemów decyzyjnych związanych z lokalizacją i organizacją portów jachtowych.	Co najmniej 70% wiedzy i umiejętności potrzebnych do rozwiązywania problemów decyzyjnych związanych z lokalizacją i organizacją portów jachtowych.	Co najmniej 85% wiedzy i umiejętności potrzebnych do rozwiązywania problemów decyzyjnych związanych z lokalizacją i organizacją portów jachtowych.
EKP3	Mniej niż 50% wiedzy i umiejętności potrzebnych do analizowania i przetwarzania rezultatów analizy danych świadczenia usług w portach jachtowych.	Co najmniej 50% wiedzy i umiejętności potrzebnych do analizowania i przetwarzania rezultatów analizy danych świadczenia usług w portach jachtowych.	Co najmniej 70% wiedzy i umiejętności potrzebnych do analizowania i przetwarzania rezultatów analizy danych świadczenia usług w portach jachtowych.	Co najmniej 85% wiedzy i umiejętności potrzebnych do analizowania i przetwarzania rezultatów analizy danych świadczenia usług w portach jachtowych.

EKP4	Mniej niż 50% wiedzy i umiejętności potrzebnych do dokonania wyboru metod logistycznego projektowania portów jachtowych.	Co najmniej 50% wiedzy i umiejętności potrzebnych do dokonania wyboru metod logistycznego projektowania portów jachtowych.	Co najmniej 70% wiedzy i umiejętności potrzebnych do dokonania wyboru metod logistycznego projektowania portów jachtowych.	Co najmniej 85% wiedzy i umiejętności potrzebnych do dokonania wyboru metod logistycznego projektowania portów jachtowych.
-------------	--	--	--	--

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i audiowizualny	Sprzęt służący do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji, - treści zajęć ćwiczeniowych (wprowadzenia/instrukcji), - wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów.

Literatura:

Literatura podstawowa:

- Gołemska E., Benty Z., Gołemski M, Logistyka usług, PWN, Warszawa 2017
- Logistyka usług, pod redakcją G. Biesoka, CeDeWu, 2013
- Gołemska E., Tyc-Szmił K., Brauer J.: Logistyka w usługach Polskie Wydawnictwo Naukowe, Warszawa 2008
- Rynek usług logistycznych, pod redakcją M. Ciesielskiego, Difin, Warszawa 2005
- Łapko A.: Turystyka żeglarska, Wydawnictwo Bel Studio, Warszawa 2015

Literatura uzupełniająca:

- Dyczkowska J.: Marketing usług logistycznych, Difin, Warszawa 2014
- Jeszła A. M.: Sektor usług logistycznych. W teorii i w praktyce. Wydanie 2, Difin, Warszawa 2013
- Szymonik A.: Logistyka i zarządzanie łańcuchem dostaw, Difin 2011
- Gołemska E.: Kompendium wiedzy o logistyce, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa – Poznań, 2010
- Czasopisma branżowe

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Natalia Wagner	n.wagner@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytorium,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	42	Przedmiot:	Systemy bezpieczeństwa portów jachtowych					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	18	12								18E	12								5	
Razem w czasie studiów:											18	12									5

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza na temat infrastruktury portów jachtowych
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie absolwenta do zastosowania w pracy wiedzy z zakresu zapewniania bezpieczeństwa portom jachtowym.
2.	Nabycie przez studenta wiedzy z zakresu zarządzania systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.
3.	Opanowanie przez studenta prawnych uwarunkowań tworzenia i funkcjonowania systemów bezpieczeństwa portów jachtowych.
4.	Nabycie przez studenta wiedzy o źródłach, rodzajach i skutkach zagrożeń w/dla portów jachtowych oraz procedurach zapobiegania im oraz reagowania na nie.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiowanie najważniejszych pojęć związanych z systemami bezpieczeństwa portów jachtowych. oraz uwarunkowań ekonomicznych, prawnych i innych	K_W10
EKP2	Wymienianie, analizowanie, komentowanie przepisów najważniejszych aktów prawnych mających zastosowanie w zarządzaniu systemami bezpieczeństwa portów jachtowych	K_U17
EKP3	Charakteryzowanie, analizowanie, opracowywanie dokumentacji i ocena stanu systemów bezpieczeństwa portów jachtowych w zakresie zastosowanych metod, technologii i materiałów.	K_U07, K_W04
EKP4	Identyfikowanie źródeł, rodzajów i skutków zagrożeń w/dla portów jachtowych oraz omawianie metod, procesów, zasad, procedur, planów i środków ich ochrony.	K_K02
EKP5	Omawianie procedur, zasad i zakresu współpracy wewnętrznych i zewnętrznych służb bezpieczeństwa portów jachtowych.	K_U17

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiowanie podstawowych pojęć związanych z systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Klasyfikowanie oraz charakteryzowanie portów, w tym funkcji, które pełnią.	EKP1	X	X								
SEKP3.	Wymienianie i charakteryzowanie najważniejszych przystani, portów jachtowych i marin i ocenianie ich systemów bezpieczeństwa.	EKP3	X	X								

SEKP4.	Wymienianie i charakteryzowanie modeli zarządzania małymi portami i przystaniami w Polsce.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X														
SEKP5.	Charakteryzowanie uwarunkowań rozwoju małych portów i przystani w aspekcie rozwoju społeczno-gospodarczego.	EKP1 EKP3	X	X														
SEKP6.	Opisywanie możliwych zagrożeń dla bezpieczeństwa portów morskich i śródlądowych.	EKP1 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP7.	Omawianie problematyki zarządzania systemem bezpieczeństwa żeglugi morskiej i portów oraz systemu ratownictwa w portach.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP8.	Definiowanie istoty i znaczenia bezpieczeństwa w portach jachtowych.	EKP1 EKP4	X															
SEKP9.	Charakteryzowanie istoty oraz klasyfikowanie, identyfikacja źródeł, rodzajów i skutków zagrożeń w portach jachtowych.	EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP10.	Analizowanie ryzyk dla portu jachtowego. Ocenianie i zarządzanie ryzykiem w sytuacjach kryzysowych, pojawienia się niebezpieczeństwa i innych zagrożeń. Omawianie systemów wspomagania bezpieczeństwa w porcie jachtowym.	EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP11.	Analizowanie i charakteryzowanie zagrożeń na poszczególnych etapach podejścia/wyjścia jednostki pływającej do/z portu jachtowego.	EKP2 EKP3 EKP4	X	X														
SEKP12.	Analizowanie i opisywanie problematyki bezpieczeństwa nawigacji i cumowania w porcie jachtowym.	EKP2 EKP3 EKP4	X	X														
SEKP13.	Analizowanie bezpieczeństwa świadczenia usług portowych i hotelowych.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP14.	Analizowanie i omawianie bezpieczeństwa załóg i jednostek pływających, personelu portu jachtowego (w tym przepisy BHP), obiektów, urządzeń i infrastruktury portowej.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP15.	Ocenianie i charakteryzowanie stopnia ochrony bezpieczeństwa obiektu lub urządzenia portowego (PFSA).	EKP2 EKP3 EKP4	X															
SEKP16.	Analizowanie i opisywanie systemu ochrony portu jachtowego oraz metod zapobiegania, wykrywania i reagowania na incydenty zagrażające bezpieczeństwu w porcie jachtowym i na ternach dostępu do portu od strony lądu.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														

SEKP17.	Analizowanie i charakteryzowanie procedur ewakuacyjnych, operacji pożarowych i ratunkowych oraz zasad treningów i współpracy ze służbami zewnętrznymi.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP18.	Charakteryzowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem środowiska w porcie jachtowym oraz omawianie regulacji prawnych.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP19.	Klasyfikowanie i charakteryzowanie odpadów oraz omawianie planów gospodarowania odpadami w marinach i portach jachtowych.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X															
SEKP20.	Omawianie istoty i znaczenia systemu zarządzania bezpieczeństwem dla portu jachtowego.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X															
SEKP21.	Ocenianie bezpieczeństwa portu jachtowego w świetle aktów normatywnych. Analizowanie najważniejszych dokumentów i zawartych w nich przepisów prawnych regulujących kwestię szeroko rozumianego bezpieczeństwa portu jachtowego.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP22.	Omawianie polityki bezpieczeństwa dla portów jachtowych.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X															
SEKP23.	Wymienianie i charakteryzowanie działalności organów administracji żeglugi morskiej i śródlądowej oraz zakresu ich wpływu i odpowiedzialności za bezpieczeństwo portu jachtowego.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP24.	Wymienianie i charakteryzowanie działalności organów, służb i instytucji usługowych zapewniających bezpieczeństwo portu jachtowego.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP25.	Omawianie kwestii zarządzania kryzysowego bezpieczeństwem na obszarach portów i przystani morskich oraz cyklu zarządzania kryzysowego.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														
SEKP26.	Charakteryzowanie systemu bezpieczeństwa morskiego.	EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X															
SEKP27.	Analizowanie najważniejszych aktów prawnych mających zastosowanie dla potrzeb zapewnienia bezpieczeństwa funkcjonowania portów jachtowych.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4 EKP5	X	X														

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP27	Teoretyczne podstawy bezpieczeństwa portów jachtowych. Wprowadzenie do przedmiotu. Analiza podstawowych pojęć.	18
	SEKP1 SEKP2 SEKP27	Klasyfikacja i charakterystyka portów. Główne funkcje stanic wodnych, przystani żeglarskich i portów jachtowych.	
	SEKP2 SEKP3	Systemy bezpieczeństwa i charakterystyka ważniejszych przystani, portów jachtowych i marin leżących na wodach morskich w Polsce.	
	SEKP2 SEKP3	Systemy bezpieczeństwa i charakterystyka ważniejszych przystani, portów jachtowych i marin leżących na wodach śródlądowych w Polsce.	
	SEKP2 SEKP3	Systemy bezpieczeństwa i charakterystyka ważniejszych przystani, portów jachtowych i marin leżących na wodach wybrzeżu Morza Bałtyckiego.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP4 SEKP27	Modele zarządzania małymi portami i przystaniami w Polsce (model administracyjny, partnerstwo publiczno-prywatne, podmiot zarządzający spółka miejska).	
	SEKP5	Rozwój małych portów i przystani w kontekście rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i RMB.	
	SEKP1 SEKP6	Bezpieczeństwo morskie państwa. Zagrożenia bezpieczeństwa morskiego, portów morskich i śródlądowych.	
	SEKP1 SEKP7 SEKP27	Zarządzanie systemem bezpieczeństwa żeglugi morskiej i portów. System ratownictwa w portach.	
	SEKP1 SEKP8 SEKP27	Pojęcie i znaczenie bezpieczeństwa w porcie jachtowym. Istota, klasyfikacja, źródła, rodzaje i skutki zagrożeń.	
	SEKP1 SEKP9 SEKP10 SEKP27	Podstawy zarządzania bezpieczeństwem portu jachtowego. Procedury analizy ryzyka. Plany oceny i zarządzania ryzykiem w sytuacjach kryzysowych, pojawienia się niebezpieczeństwa i innych zagrożeń. Systemy wspomaganie bezpieczeństwa w porcie.	
	SEKP1 SEKP11 SEKP12 SEKP13 SEKP27	Zagrożenia na poszczególnych etapach podejścia/wyjścia jednostki pływającej do/z portu jachtowego. Bezpieczeństwo nawigacji i cumowania w porcie jachtowym. Bezpieczeństwo świadczenia usług portowych i hotelowych.	
	SEKP1 SEKP14 SEKP27	Bezpieczeństwo załóg i jednostek pływających, personelu portu jachtowego (w tym przepisy BHP), obiektów, urządzeń i infrastruktury portowej.	
	SEKP1 SEKP15 SEKP27	Ocena stopnia ochrony bezpieczeństwa obiektu lub urządzenia portowego (PFSA).	
	SEKP1 SEKP16 SEKP27	System ochrony portu jachtowego. Zapobieganie, wykrywanie i reagowanie na incydenty zagrażające bezpieczeństwu w porcie jachtowym i na ternach dostępu do portu od strony lądu.	
	SEKP17 SEKP27	Procedury ewakuacyjne. Operacje pożarowe i ratunkowe. Zasady treningów i współpracy ze służbami zewnętrznymi.	
	SEKP1 SEKP18 SEKP19 SEKP27	System zarządzania bezpieczeństwem środowiska w porcie jachtowym. Regulacje prawne. Rodzaje odpadów w marinach i portach jachtowych. Plany gospodarowania odpadami.	
	SEKP1 SEKP20 SEKP27	Istota i znaczenie systemu zarządzania bezpieczeństwem dla portu jachtowego (system oceny ryzyka i system zarządzający tym ryzykiem).	
	SEKP1 SEKP21 SEKP27	Bezpieczeństwo portu jachtowego w świetle aktów normatywnych. Analiza najważniejszych dokumentów i zawartych w nich przepisów prawnych regulujących kwestię szeroko rozumianego bezpieczeństwa portu jachtowego.	
	SEKP1 SEKP22	Pojęcie i znaczenie polityki bezpieczeństwa dla portów jachtowych. Procedury analizowania, wdrażania, monitorowania i kontroli realizacji polityki bezpieczeństwa w porcie	

	SEKP27	jachtowym.	
	SEKP22	Plan ochrony portu jachtowego – procedury, środki ochrony i działania.	
	SEKP1 SEKP23 SEKP27	Organy administracji żeglugi morskiej i śródlądowej, zakres ich wpływu i odpowiedzialności za bezpieczeństwo portu jachtowego.	
	SEKP1 SEKP23 SEKP24 SEKP27	Organy, służby i instytucje usługowe zapewniające bezpieczeństwo portu jachtowego.	
	SEKP1 SEKP25 SEKP27	Zarządzanie kryzysowe bezpieczeństwem na obszarach portów i przystani morskich. Cykl zarządzania kryzysowego.	
	SEKP1 SEKP26 SEKP27	System bezpieczeństwa morskiego. Krajowy system bezpieczeństwa morskiego w zintegrowanej polityce Unii Europejskiej.	
		Razem:	18
Ć	SEKP2 SEKP3	Charakterystyka ważniejszych przystani, portów jachtowych i marin leżących na wodach morskich w Polsce i ocena ich systemów bezpieczeństwa.	12
	SEKP2 SEKP3 SEKP6	Charakterystyka ważniejszych przystani, portów jachtowych i marin leżących na wodach śródlądowych w Polsce i ocena ich systemów bezpieczeństwa.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP6	Charakterystyka ważniejszych przystani, portów jachtowych i marin leżących na wybrzeżach Regionu Morza Bałtyckiego i ocena ich systemów bezpieczeństwa.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP5 SEKP6	Charakterystyka wybranych przystani, portów jachtowych i marin na świecie i ocena ich systemów bezpieczeństwa.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP7 SEKP27	Analiza regulaminów portów morskich, jachtowych, przystani wodnych i marin w aspekcie zapewniana im bezpieczeństwa funkcjonowania.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP4 SEKP27	Analiza porównawcza modeli zarządzania portami o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej oraz małymi portami i przystaniami w Polsce na wybranych przykładach.	
	SEKP1 SEKP9 SEKP11 SEKP12 SEKP13 SEKP27	Analiza zagrożeń na poszczególnych etapach podejścia/wyjścia jednostki pływającej do/z portu jachtowego, bezpieczeństwa nawigacji i cumowania w portach jachtowych oraz bezpieczeństwa świadczenia usług portowych i hotelowych.	
	SEKP1 SEKP14 SEKP27	Analiza przepisów BHP w portach jachtowych jako elementu ich systemów bezpieczeństwa.	
	SEKP1 SEKP10 SEKP16 SEKP17 SEKP27	Analiza współpracy portu jachtowego ze służbami zewnętrznymi w aspekcie bezpieczeństwa.	
	SEKP1 SEKP18 SEKP21 SEKP27	Analiza systemu bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego w porcie jachtowym na wybranych przykładach.	
	SEKP1 SEKP27	Analiza procedur zapewniania bezpieczeństwa załóg i jednostek pływających, personelu portu jachtowego (w tym przepisów BHP), obiektów, urządzeń i infrastruktury portowej.	
	SEKP1 SEKP27	Analiza metod i procedur zapobiegania, wykrywania i reagowania na incydenty zagrażające bezpieczeństwu w porcie jachtowym i na ternach dostępu do portu od strony lądu.	
SEKP1 SEKP23	Organy administracji żeglugi morskiej i śródlądowej, zakres ich wpływu i odpowiedzialności za bezpieczeństwo portu jachtowego.		

SEKP27		
SEKP1 SEKP23 SEKP24 SEKP27	Organy, służby i instytucje usługowe zapewniające bezpieczeństwo portu jachtowego.	
SEKP1 SEKP25 SEKP27	Zarządzanie kryzysowe bezpieczeństwem na obszarach portów i przystani morskich.	
SEKP1 SEKP27	Ocena stopnia ochrony bezpieczeństwa obiektu lub urządzenia portowego (PFSA) na wybranych przykładach.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy kodeks morski.	
SEKP1 SEKP27	Analiza rozporządzenia w sprawie uprawiania turystyki wodnej.	
SEKP1 SEKP27	Analiza rozporządzenia w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie.	
SEKP1 SEKP27	Analiza rozporządzenia w sprawie podmiotów upoważnionych do przeglądów jachtów morskich o długości do 15 m.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o portach i przystaniach morskich.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o bezpieczeństwie morskim.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o ochronie żeglugi i portów.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o bezpieczeństwie żeglugi.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o żegludze śródlądowej.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i Administracji Morskiej.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o ochronie i granicy państwa.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o ochronie granicy państwa.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Ustawy o zanieczyszczaniu morza przez statki.	
SEKP1 SEKP27	Analiza postanowień Konwencji MARPOL 73/78.	
SEKP1 SEKP27	Analiza postanowień Konwencji Helsinki 74.	
SEKP1 SEKP27	Analiza postanowień Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu.	
SEKP1 SEKP27	Analiza przepisów Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego.	
	Razem:	12
	Razem w roku:	30

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie i egzamin w formie: pisemnej lub ustnej			
EKP1	Mniej niż 50% wiedzy z zakresu definiowania najważniejszych pojęć związanych z systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.	50%-65% wiedzy z zakresu definiowania najważniejszych pojęć związanych z systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.	65%-85% wiedzy z zakresu definiowania najważniejszych pojęć związanych z systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.	85%-100% wiedzy z zakresu definiowania, klasyfikowania i charakteryzowania zagrożeń oraz systemów bezpieczeństwa.
EKP2	Mniej niż 50% wiedzy i umiejętności z zakresu wymieniania, analizowania, kome-	50%-65% wiedzy i umiejętności z zakresu wymieniania, analizowania, kome-	65%-85% wiedzy i umiejętności z zakresu wymieniania, analizowania, kome-	85%-100% wiedzy i umiejętności z zakresu wymieniania, analizowania, kome-

	towania przepisów najważniejszych aktów prawnych mających zastosowanie w zarządzaniu systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.	towania przepisów najważniejszych aktów prawnych mających zastosowanie w zarządzaniu systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.	towania przepisów najważniejszych aktów prawnych mających zastosowanie w zarządzaniu systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.	towania przepisów najważniejszych aktów prawnych mających zastosowanie w zarządzaniu systemami bezpieczeństwa portów jachtowych.
EKP3	Mniej niż 50% wiedzy i umiejętności z zakresu charakteryzowania, analizowania, opracowywania, wdrażania, monitorowania, kontrolowania i oceny stanu systemów bezpieczeństwa portów jachtowych.	50%-65% wiedzy i umiejętności z zakresu charakteryzowania, analizowania, opracowywania, wdrażania, monitorowania, kontrolowania i oceny stanu systemów bezpieczeństwa portów jachtowych.	65%-85% wiedzy i umiejętności z zakresu charakteryzowania, analizowania, opracowywania, wdrażania, monitorowania, kontrolowania i oceny stanu systemów bezpieczeństwa portów jachtowych.	85%-100% wiedzy i umiejętności z zakresu charakteryzowania, analizowania, opracowywania, wdrażania, monitorowania, kontrolowania i oceny stanu systemów bezpieczeństwa portów jachtowych.
EKP4	Mniej niż 50% wiedzy i umiejętności z zakresu identyfikowania źródeł, rodzajów i skutków zagrożeń w/dla portów jachtowych oraz omawiania metod, procesów, zasad, procedur, planów i środków ich ochrony.	50%-65% wiedzy i umiejętności z zakresu identyfikowania źródeł, rodzajów i skutków zagrożeń w/dla portów jachtowych oraz omawiania metod, procesów, zasad, procedur, planów i środków ich ochrony.	65%-85% wiedzy i umiejętności z zakresu identyfikowania źródeł, rodzajów i skutków zagrożeń w/dla portów jachtowych oraz omawiania metod, procesów, zasad, procedur, planów i środków ich ochrony.	85%-100% wiedzy i umiejętności z zakresu identyfikowania źródeł, rodzajów i skutków zagrożeń w/dla portów jachtowych oraz omawiania metod, procesów, zasad, procedur, planów i środków ich ochrony.
EKP5	Mniej niż 50% wiedzy i umiejętności z zakresu omawiania procedur, zasad i zakresu współpracy wewnętrznych i zewnętrznych służb bezpieczeństwa portów jachtowych.	50%-65% wiedzy i umiejętności z zakresu omawiania procedur, zasad i zakresu współpracy wewnętrznych i zewnętrznych służb bezpieczeństwa portów jachtowych.	65%-85% wiedzy i umiejętności z zakresu omawiania procedur, zasad i zakresu współpracy wewnętrznych i zewnętrznych służb bezpieczeństwa portów jachtowych,	85%-100% wiedzy i umiejętności z zakresu omawiania procedur, zasad i zakresu współpracy wewnętrznych i zewnętrznych służb bezpieczeństwa portów jachtowych,

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	30	5
Praca własna studenta	90	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer, projektor multimedialny
Oprogramowanie	Pakiet MS Office

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. A. Tubielewicz: Zarządzanie strategiczne w portach morskich: globalizacja, integracja, prognozowanie, planowanie, strategie. PAN, Gdańsk 2004.
2. M. Włodarczyk, A. Marjański: Bezpieczeństwo i zarządzanie kryzysowe – aktualne wyzwania. Przedsiębiorczość i zarządzanie, t. X, z. 5, Łódź 2009.
3. I. Pietkiewicz, A. Komorowski: Bezpieczeństwo portów jachtowych i marin, w: Edukacja dla bezpieczeństwa, red. A. Piotrowski. M. Ilnicki, Poznań 2009.

4. Podręcznik zarządzania mariną. Praktyczne porady w zakresie poprawy rentowności, PLANCO Consulting GmbH, współfinansowany ze środków UE w ramach Projektu „MARRIAGE” realizowanego z Programu Południowy Bałtyk

Literatura uzupełniająca:

1. Shipshape Shores and Waters. A Handbook for Marina Operators and Recreational Boaters, United States Environmental Protection Agency, January 2003, www.epa.gov/owow/nps.
2. K. Nowakowski, T. Neubauer, A. F. Komorowski: Bezpieczeństwo polskich portów jachtowych i marin wybrzeża zachodniego, „Logistyka” 6/2013.
3. Skuteczne i rentowne zarządzanie mariną. Praktyczne porady optymalizacji świadczonych usług, PLANCO Consulting GmbH, współfinansowany ze środków UE w ramach Projektu „MARRIAGE” realizowanego z Programu Południowy Bałtyk.
4. A. Tubielewicz, M. Forkiewicz, K. Tubielewicz, P. Kowalczyk: Koncepcja oceny stanu ochrony obiektu portowego. Raport nr 1 z projektu rozwojowego „Model zarządzania kryzysowego bezpieczeństwem na obszarach portów morskich”, Politechnika Gdańska, Gdańsk 2009.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Aleksandra Łapko	a.lapko@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Joanna Kasińska	j.kasinska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Aleksandra Łapko	a.lapko@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	43	Przedmiot:	Ekonomika usług turystycznych						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I			Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy			Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	12	12								12E	12								3	
Razem w czasie studiów:											12	12									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu ekonomii, organizacji i zarządzania oraz turystyki
2.	Umiejętność stosowania podstawowych metod matematycznych, statystycznych i informatycznych

Cele przedmiotu:

1.	Nabycie przez studentów wiedzy, umiejętności i kompetencji, pozwalających przyszłemu absolwentowi zastosować w praktyce zagadnienia z zakresu ekonomiki usług turystycznych
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Student ma podstawową wiedzę na temat ekonomiki turystyki i jej miejsca w systemie nauk ekonomicznych.	K_W08, K_W10, K_W13
EKP2	Student posiada znajomość podstawowych kategorii ekonomicznych, praw i prawidłowości oraz zjawisk zachodzących na rynku usług turystycznych.	K_W08, K_W10, K_W13
EKP3	Student potrafi dokonać analizy i oceny zjawisk o charakterze ekonomicznym występujących na rynku usług turystycznych.	K_U15, K_U16, K_K06
EKP4	Student potrafi przewidywać sytuacje rynkowe i rozwiązywać problemy wykorzystując zdobytą wiedzę o funkcjonowaniu rynku usług turystycznych.	K_U15, K_U16, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiuje i opisuje istotę ekonomiki turystyki.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Określa miejsce turystyki w gospodarce.	EKP1	X	X								
SEKP3.	Potrafi przedstawić rynek usług turystycznych.	EKP3	X	X								
SEKP4.	Posiada dostateczną wiedzę na temat popytu i podaży na usługę turystyczną.	EKP2	X	X								
SEKP5.	Potrafi dokonać analizy zjawisk o charakterze ekonomicznym występujących na rynku usług turystycznych.	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP6.	Potrafi dokonać oceny zjawisk na rynku usług turystycznych.	EKP3		X								
SEKP7.	Potrafi określić czynniki wywołujące różne sytuacje rynkowe na rynku usług turystycznych.	EKP1		X								

SEKP8.	Potrafi rozwiązywać problemy rynkowe wykorzystując wiedzę o funkcjonowaniu rynku turystycznego.	EKP4		X								
SEKP9.	Posiada wiedzę na temat polityki turystycznej państwa i jej wpływu na funkcjonowanie rynku usług turystycznych.	EKP4	X	X								
SEKP10.	Wykazuje kreatywność w zakresie znaczenia zjawisk ekonomicznych.	EKP4		X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Ekonomika turystyki i rekreacji w systemie nauk ekonomicznych.	12
	SEKP2	Miejsce turystyki i rekreacji w gospodarce.	
	SEKP3 SEKP5 SEKP9	Rynek usług turystycznych.	
	SEKP4-5 SEKP9	Popyt na turystykę.	
	SEKP4-5 SEKP9	Podaż turystyczna.	
	SEKP5 SEKP9	Ceny usług turystycznych.	
	SEKP2-3	Turystyka międzynarodowa.	
	SEKP9	Polityka turystyczna państwa.	
Razem:			12
C	SEKP1	Podstawowe pojęcia i definicje z zakresu turystyki.	12
	SEKP1	Wybrane rodzaje turystyki.	
	SEKP1-2	Pozytywne i negatywne skutki rozwoju turystyki.	
	SEKP3	Klasyfikacje działalności turystycznej.	
	SEKP5-8	Zjawisko mnożnika turystycznego.	
	SEKP4 SEKP6-8 SEKP10	Popyt turystyczny – podstawowe zależności.	
	SEKP4 SEKP6-8 SEKP10	Cechy popytu turystycznego.	
	SEKP4 SEKP6-8 SEKP10	Cechy podaży turystycznej.	
	SEKP5-8 SEKP10	Uwarunkowania i metody ustalania cen w turystyce.	
	SEKP2-3	Charakterystyka międzynarodowego ruchu turystycznego.	
	SEKP9	Polityka turystyczna.	
Razem:			12
Razem w roku:			24

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Egzamin pisemny lub ustny. Zaliczenie pisemne i/lub ustne			
EKP1	Mniej niż 50% znajomości podstawowych pojęć z zakresu ekonomiki turystyki i jej miejsca w systemie nauk ekonomicznych.	Co najmniej 50% znajomości podstawowych pojęć z zakresu ekonomiki turystyki i jej miejsca w systemie nauk ekonomicznych.	Co najmniej 70% znajomości podstawowych pojęć z zakresu ekonomiki turystyki i jej miejsca w systemie nauk ekonomicznych.	Co najmniej 85% znajomości podstawowych pojęć z zakresu ekonomiki turystyki i jej miejsca w systemie nauk ekonomicznych.

EKP2	Mniej niż 50% znajomości podstawowych kategorii ekonomicznych, praw i prawidłowości oraz zjawisk zachodzących na rynku usług turystycznych	Co najmniej 50% znajomości podstawowych kategorii ekonomicznych, praw i prawidłowości oraz zjawisk zachodzących na rynku usług turystycznych	Co najmniej 70% znajomości podstawowych kategorii ekonomicznych, praw i prawidłowości oraz zjawisk zachodzących na rynku usług turystycznych	Co najmniej 85% znajomości podstawowych kategorii ekonomicznych, praw i prawidłowości oraz zjawisk zachodzących na rynku usług turystycznych
EKP3	Mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu analizy i oceny zjawisk o charakterze ekonomicznym występujących na rynku usług turystycznych	Co najmniej 50% znajomości zagadnień z zakresu analizy i oceny zjawisk o charakterze ekonomicznym występujących na rynku usług turystycznych	Co najmniej 70% znajomości zagadnień z zakresu analizy i oceny zjawisk o charakterze ekonomicznym występujących na rynku usług turystycznych	Co najmniej 85% znajomości zagadnień z zakresu analizy i oceny zjawisk o charakterze ekonomicznym występujących na rynku usług turystycznych
EKP4	Brak przedstawienia rozwiązania problemu z wykorzystaniem zdobytej wiedzy o funkcjonowaniu rynku usług turystycznych	Przygotowanie i przedstawienie rozwiązania problemu z wykorzystaniem zdobytej wiedzy o funkcjonowaniu rynku usług turystycznych – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania i przedstawienia	Przygotowanie i przedstawienie rozwiązania problemu z wykorzystaniem zdobytej wiedzy o funkcjonowaniu rynku usług turystycznych – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania i przedstawienia	Przygotowanie i przedstawienie rozwiązania problemu z wykorzystaniem zdobytej wiedzy o funkcjonowaniu rynku usług turystycznych – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania i przedstawienia

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	24	3
Praca własna studenta	49	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i audiowizualny	Sprzęt służący do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji, - treści zajęć ćwiczeniowych (wprowadzenia/instrukcji), - wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Panasiuk A., Rynek turystyczny. Studium strukturalne, Difin, Warszawa 2014
2. Ekonomika turystyki i rekreacji, pod redakcją A. Panasiuka, PWN, Warszawa 2011
3. Afonin A.: Ekonomika turystyki. Zagadnienia współczesne, ALMAMER Szkoła Wyższa, Warszawa 2012
4. Niezgoda A., Zmyślony P., Popyt turystyczny. Uwarunkowania i perspektywy rozwoju, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2003
5. Zawistowska H., Dębski M., Górską-Warsewicz H.: Polityka turystyczna. Powstanie, rozwój, główne obszary, PWE, Warszawa 2014
6. Weaver D., Lawton L.: Tourism management, 5th edition, John Wiley & Sons Australia Ltd, 2014
7. Tribe J.: The economics of recreation, leisure and tourism, 4 th edition, Routledge, USA, 2011

Literatura uzupełniająca:

1. Gaworecki W. W.: Turystyka, PWE, Warszawa 2010
2. Turystyka, pod redakcją W. Kurka, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008
3. Łapko A.: Turystyka żeglarska, Wydawnictwo Bel Studio, Warszawa 2015
4. Czasopisma branżowe

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	44	Przedmiot:	Polityka turystyczna						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
IV	-	12	6								12	6									2	
Razem w czasie studiów:											12	6										2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu ekonomii, organizacji i zarządzania oraz turystyki
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Nabycie przez studentów wiedzy, umiejętności i kompetencji, pozwalających przyszłemu absolwentowi zastosować w praktyce zagadnienia z zakresu polityki turystycznej
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Student zna podstawowe zagadnienia związane z polityką turystyczną jako komplementarne względem transportu, pochodzące z innych obszarów dziedzinowych	K_W09
EKP2	Student zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, funkcjonujących w obszarze transportu, głównie w aspekcie realizacji polityki turystycznej	K_W013
EKP3	Student potrafi analizować wyniki prac badawczo-rozwojowych w zakresie poszczególnych elementów polityki turystycznej oraz proponować sposób ich wdrażania w celu rozwiązywania problemów decyzyjnych z użyciem znanej terminologii transportowej w sposób powszechnie zrozumiały	K_U14, K_U18, K_K7

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna i rozumie definicję i charakterystykę polityki turystycznej	EKP1 EKP2	X									
SEKP2.	Potrafi omówić współczesną politykę turystyczną Unii Europejskiej	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP3.	Potrafi scharakteryzować uwarunkowania polityki turystycznej w Polsce	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP4.	Zna i potrafi zastosować metody pozwalające na analizę skuteczności rozwiązań różnych elementów polityki turystycznej państwa	EKP1 EKP2 EKP3		X								
SEKP5.	Potrafi przygotować wystąpienie w zakresie propagowania i rozwijania rozwiązań w sferze turystyki na różnych szczeblach	EKP1 EKP2 EKP3		X								

SEKP6.	Potrafi rozstrzygać dylematy w zakresie kształtowania polityki turystycznej na szczeblu gminy, regionu, uwzględniając uwarunkowania zewnętrzne	EKP1 EKP2 EKP3	X	X								
--------	--	----------------------	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawowe pojęcia związane z polityką turystyczną	12
	SEKP1	Powstanie i rozwój polityki turystycznej	
	SEKP1	Instrumenty polityki turystycznej państwa	
	SEKP2	Polityka turystyczna Unii Europejskiej	
	SEKP3	Współczesna polityka turystyczna w Polsce	
	SEKP3	Polityka turystyczna w skali regionalnej i lokalnej	
	SEKP2-3	Współpraca międzynarodowa w dziedzinie turystyki	
	SEKP2-3	Polityka turystyczna w aspekcie zrównoważonego rozwoju turystyki	
	SEKP6	Promocja jako element polityki turystycznej	
	SEKP6	Kierunki rozwoju polityki turystycznej	
Razem:			12
C	SEKP2-3	Analiza dokumentów strategicznych w zakresie turystyki	6
	SEKP4	Metody pozwalające na analizę skuteczności rozwiązań różnych elementów polityki turystycznej państwa	
	SEKP5-6	Kształtowanie polityki turystycznej w regionie, gminie	
	SEKP5-6	Polityka turystyczna a różne formy turystyki	
Razem:			6
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne i/lub ustne			
EKP1	Mniej niż 50% znajomości podstawowych zagadnień związanych z polityką turystyczną	Co najmniej 50% znajomości podstawowych zagadnień związanych z polityką turystyczną	Co najmniej 70% znajomości podstawowych zagadnień związanych z polityką turystyczną	Co najmniej 85% znajomości podstawowych zagadnień związanych z polityką turystyczną
EKP2	Mniej niż 50% znajomości ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości w aspekcie realizacji polityki turystycznej	Co najmniej 50% znajomości ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości w aspekcie realizacji polityki turystycznej	Co najmniej 70% znajomości ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości w aspekcie realizacji polityki turystycznej	Co najmniej 85% znajomości ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości w aspekcie realizacji polityki turystycznej
EKP3	Mniej niż 50% umiejętności rozwiązywania problemów decyzyjnych w zakresie poszczególnych elementów polityki turystycznej	Co najmniej 50% umiejętności rozwiązywania problemów decyzyjnych w zakresie poszczególnych elementów polityki turystycznej – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania (w tym stosowania odpowiedniej i poprawnej terminologii) i przedstawienia	Co najmniej 70% umiejętności rozwiązywania problemów decyzyjnych w zakresie poszczególnych elementów polityki turystycznej – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania (w tym stosowania odpowiedniej i poprawnej terminologii) i przedstawienia	Co najmniej 85% umiejętności rozwiązywania problemów decyzyjnych w zakresie poszczególnych elementów polityki turystycznej – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania (w tym stosowania odpowiedniej i poprawnej terminologii) i przedstawienia

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i audiowizualny	Sprzęt służący do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji, - treści zajęć ćwiczeniowych (wprowadzenia/instrukcji), - wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zawistowska H., Dębski M., Górska-Warsewicz H.: Polityka turystyczna. Powstanie, rozwój, główne obszary, PWE, Warszawa 2014
2. Borzyszkowski J.: Organizacja i zarządzanie turystyką w Polsce, CeDeWu, Warszawa 2011
3. Zarządzanie turystyką, pod redakcją L. Pender i R. Sharpleya, PWE, Warszawa 2008
4. Kornak A.S., Rapacz A.: Zarządzanie turystyką i jej podmiotami w miejscowości i regionie, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu, Wrocław 2001
5. Weaver D., Lawton L.: Tourism management, 5th edition, John Wiley & Sons Australia Ltd, 2014
6. Tribe J.: The economics of recreation, leisure and tourism, 4th edition, Routledge, USA, 2011
Literatura uzupełniająca:
1. Alejziak W., Marciniak T.: Międzynarodowe organizacje turystyczne, ALBIS, Kraków 2003
2. Łapko A.: Turystyka żeglarska, Wydawnictwo Bel Studio, Warszawa 2015
3. Czasopisma branżowe

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytorium,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	45	Przedmiot:	Zarządzanie i marketing w turystyce wodnej					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPJ	
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
IV	-	12	6								12	6								2	
Razem w czasie studiów:											12	6									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu ekonomii, organizacji i zarządzania oraz turystyki
2.	Umiejętność stosowania podstawowych metod matematycznych, statystycznych i informatycznych
3.	Kompetencje w zakresie myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie przez studentów wiedzy, umiejętności i kompetencji, pozwalających przyszłemu absolwentowi zastosować w praktyce zagadnienia z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce, ze szczególnym uwzględnieniem turystyki wodnej
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Student potrafi definiować i charakteryzować podstawowe pojęcia z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	K_W09, K_W11
EKP2	Student potrafi analizować znaczenie zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	K_W09, K_W11, K_U01, K_U017
EKP3	Student potrafi analizować i opisywać pozytywne oraz negatywne aspekty realizacji podstawowych funkcji zarządzania w turystyce wodnej	K_W09, K_W11, K_U01, K_U017
EKP4	Student potrafi proponować rozwiązania pozwalające na stosowanie wiedzy z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	K_W11, K_U01, K_U017, K_U018, K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Potrafi definiować podstawowe pojęcia z zakresu organizacji i zarządzania oraz marketingu w turystyce	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP2.	Potrafi określić rolę państwa w zarządzaniu turystyką i kreowaniu polityki turystycznej	EKP1 EKP2 EKP3	X	X								
SEKP3.	Potrafi omówić aspekty organizacji turystyki	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP4.	Potrafi charakteryzować zagadnienia z zakresu zarządzania strategicznego w turystyce	EKP3	X	X								
SEKP5.	Potrafi charakteryzować zagadnienia z zakresu zarządzania turystyką w regionie	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP6.	Potrafi charakteryzować zagadnienia z zakresu marketingu w turystyce	EKP2	X	X								

SEKP7.	Potrafi prezentować rozwiązania w zakresie działań promocyjnych w turystyce wodnej	EKP4		X								
SEKP8.	Potrafi opisywać proces zarządzania zasobami ludzkimi w turystyce	EKP3	X	X								
SEKP9.	Potrafi prezentować rozwiązania w zakresie realizacji podstawowych funkcji zarządzania w turystyce wodnej	EKP4		X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawowe pojęcia z zakresu organizacji i zarządzania w turystyce	12
	SEKP1	Podstawowe pojęcia z zakresu marketingu w turystyce	
	SEKP2	Rola państwa w zarządzaniu turystyką. Polityka turystyczna	
	SEKP3	Współczesne modele struktur organizacyjnych i zarządzania turystyką	
	SEKP3	Organizacja i zarządzanie turystyką na szczeblu ogólnokrajowym, regionalnym i lokalnym	
	SEKP3	Międzynarodowe organizacje turystyczne	
	SEKP4	Zarządzanie strategiczne w turystyce	
	SEKP5	Zarządzanie turystyką w regionie	
	SEKP6	Marketing usług turystycznych	
	SEKP6	Orientacja marketingowa przedsiębiorstw i miejscowości turystycznych	
	SEKP6	Badania marketingowe na rynku usług turystycznych	
	SEKP1	Znaczenie zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	
	SEKP6	Zarządzanie marketingiem w turystyce wodnej	
	SEKP6	Promocja w turystyce wodnej	
	SEKP5	Gospodarcze znaczenie turystyki wodnej w regionie	
	SEKP5	Wpływ turystyki wodnej na rozwój regionu	
SEKP8	Zarządzanie zasobami ludzkimi w turystyce wodnej		
		Razem:	12
C	SEKP1	Analiza podstawowych pojęć z zakresu organizacji i zarządzania oraz marketingu w turystyce	6
	SEKP2	Analiza roli państwa w zarządzaniu turystyką i kreowaniu polityki turystycznej. Studium przypadku	
	SEKP3	Charakterystyka organizacji turystyki w krajach europejskich. Analiza porównawcza	
	SEKP3	Analiza roli podmiotów szczebla centralnego, regionalnego i lokalnego w kreowaniu polityki turystycznej	
	SEKP4	Analiza dokumentów strategicznych dotyczących turystyki, w tym turystyki wodnej	
	SEKP4 SEKP5	Analiza przykładowych strategii rozwoju turystyki w regionie	
	SEKP4 SEKP5	Identyfikacja etapów projektowania strategii rozwoju turystyki w regionie	
	SEKP6	Identyfikacja źródeł informacji wykorzystywanych w badaniach marketingowych w turystyce	
	SEKP7	Projektowanie badań marketingowych w turystyce	
	SEKP9	Analiza realizacji podstawowych funkcji zarządzania w turystyce wodnej	
	SEKP6	Dobór instrumentów promocji do specyfiki turystyki wodnej. Propozycja działań promocyjnych	
	SEKP5	Określenie wpływu turystyki wodnej na rozwój regionów nadmorskich	
	SEKP8	Analiza specyfiki zarządzania zasobami ludzkimi w turystyce wodnej	
		Razem:	6
		Razem w roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne i/lub ustne			
EKP1	Mniej niż 50% znajomości podstawowych pojęć z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	Co najmniej 50% znajomości podstawowych pojęć z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	Co najmniej 70% znajomości podstawowych pojęć z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	Co najmniej 85% znajomości podstawowych pojęć z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej
EKP2	Mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu analizy znaczenia zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	Co najmniej 50% znajomości zagadnień z zakresu analizy znaczenia zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	Co najmniej 70% znajomości zagadnień z zakresu analizy znaczenia zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	Co najmniej 85% znajomości zagadnień z zakresu analizy znaczenia zarządzania i marketingu w turystyce wodnej
EKP3	Mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu analizy pozytywnych i negatywnych aspektów realizacji podstawowych funkcji zarządzania w turystyce wodnej	Co najmniej 50% znajomości zagadnień z zakresu analizy pozytywnych i negatywnych aspektów realizacji podstawowych funkcji zarządzania w turystyce wodnej	Co najmniej 70% znajomości zagadnień z zakresu analizy pozytywnych i negatywnych aspektów realizacji podstawowych funkcji zarządzania w turystyce wodnej	Co najmniej 85% znajomości zagadnień z zakresu analizy pozytywnych i negatywnych aspektów realizacji podstawowych funkcji zarządzania w turystyce wodnej
EKP4	Brak przedstawienia rozwiązania pozwalającego na stosowanie wiedzy z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej	Przygotowanie i przedstawienie rozwiązania pozwalającego na stosowanie wiedzy z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania i przedstawienia	Przygotowanie i przedstawienie rozwiązania pozwalającego na stosowanie wiedzy z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania i przedstawienia	Przygotowanie i przedstawienie rozwiązania pozwalającego na stosowanie wiedzy z zakresu zarządzania i marketingu w turystyce wodnej – ocena uzależniona jest od wartości merytorycznej, sposobu przygotowania i przedstawienia

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i audiowizualny	Sprzęt służący do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji, - treści zajęć ćwiczeniowych (wprowadzenia/instrukcji), - wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zarządzanie turystyką, pod redakcją L. Pender i R. Sharpleya, PWE, Warszawa 2008
2. Kornak A.S., Rapacz A.: Zarządzanie turystyką i jej podmiotami w miejscowości i regionie, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu, Wrocław 2001

3. Borzyszkowski J.: Organizacja i zarządzanie turystyką w Polsce, CeDeWu, Warszawa 2011
4. Middleton V.T.C.: Marketing w turystyce, Polska Agencja Promocji Turystyki, Warszawa 1996
5. Łapko A.: Turystyka żeglarska, Wydawnictwo Bel Studio, Warszawa 2015
6. Marketing usług turystycznych, pod redakcją naukową A. Panasiuka, PWN, Warszawa 2007
7. Marketing w turystyce i rekreacji, pod redakcją naukową A. Panasiuka, PWN, Warszawa 2013
8. Ekonomika turystyki i rekreacji, pod redakcją naukową A. Panasiuka, PWN, Warszawa 2011
9. Miotke-Dzięgiel J.: Turystyka morska, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2002
10. Weaver D., Lawton L.: Tourism management, 5th edition, John Wiley & Sons Australia Ltd, 2014
11. Kotler P.T., Bowen J.T., Makens J.: Marketing for Hospitality and Tourism, 6th edition, Pearson, 2014
12. Tribe J.: The economics of recreation, leisure and tourism, 4th edition, Routledge, USA, 2011

Literatura uzupełniająca:

1. Alejziak W., Marciniak T.: Międzynarodowe organizacje turystyczne, ALBIS, Kraków 2003
2. System transportowy regionu zachodniopomorskiego. Ocena stanu, monografia pod redakcją naukową Cz. Christowej, Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2010
3. Zawistowska H., Dębski M., Górka-Warsewicz H.: Polityka turystyczna. Powstanie, rozwój, główne obszary, PWE, Warszawa 2014
4. Czasopisma branżowe

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	46	Przedmiot:	Wykład monograficzny					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	12									12									2	
Razem w czasie studiów:											12										2

Uwaga:

1. „Wykład monograficzny” realizowany jest przez pracowników samodzielnych, którzy zobowiązani są do uzyskania akceptacji proponowanej tematyki zajęć przez Radę Instytutu. Treści przedmiotu przygotowywane są w formie standardowej kart zgodnej z wymaganiami PRK.
2. Wybór tematyki przedmiotu powinien być dokonany w porozumieniu z zainteresowanymi grupami studenckim.
3. Treści „Wykładu monograficznego” powinny być związane z kierunkiem studiów - mogą rozszerzać treści przedmiotów specjalistycznych realizowanych w ramach programu nauczania lub wprowadzać nowe nieobjęte tym programem. Podjęta problematyka może dotyczyć tylko zagadnień technicznych.

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowe zagadnienia techniczne - repetytorium
2.	Zagadnienia techniczne wskazane przez prowadzącego przedmiot

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie z aktualnym stanem techniki w zakresie zagadnień wskazanych przez prowadzącego przedmiot
2.	Rozszerzenie stanu wiedzy w zakresie zagadnień wybranych przez prowadzącego przedmiot

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Podnoszenie kompetencji zawodowych	K_K01
EKP2	Znajomość aktualnego kierunku prac badawczo-rozwojowych w wybranym przez prowadzącego zakresie	K_U14
EKP3	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim											
SEKP2.												
SEKP3.												

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A		Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	12
Razem w roku:			12

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim			
EKP1				
EKP2				

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	12	2
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
Oprogramowanie	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
2.
Literatura uzupełniająca:
1.
2.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	47	Przedmiot:	Metodyka pisania prac inżynierskich					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9									9									1	
Razem w czasie studiów:											9										1

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	brak
----	------

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest przygotowanie studenta do pisania pracy inżynierskiej
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę z zakresu ochrony własności intelektualnej	K_W12
EKP2	Umie przedstawić problem techniczny inżynierski, umie go rozwiązać i zaprezentować	K_W04, K_W08, K_U02, K_U03
EKP3	Zna i umie dobrać narzędzia inżynierskie i metody badawcze w pracach inżynierskich	K_W04, K_U04
EKP4	Zna i umie pozyskiwać informacje niezbędne do przygotowania pracy inżynierskiej	K_U01, K_U21

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Ma podstawową wiedzę z zakresu prawa autorskiego	EKP1	X									
SEKP2.	Potrąfi pozyskiwać informacje ze wszelkich dostępnych materiałów źródłowych	EKP1 EKP4	X									
SEKP3.	Potrąfi formułować problem inżynierski	EKP2	X									
SEKP4.	Zna rodzaje metod badawczych wykorzystywanych w pracach inżynierskich	EKP3	X									
SEKP5.	Wie jak dobrać narzędzia badawcze	EKP3	X									
SEKP6.	Umie opracować plan badań inżynierskich	EKP2 EKP3	X									
SEKP7.	Umie przeprowadzić proces rozwiązania problemu inżynierskiego, dokonać analizy wyników, wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać własne opinie.	EKP1 EKP2 EKP3	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawy prawa autorskiego	9
	SEKP3	Problem inżynierski, cel pracy inżynierskiej	
	SEKP4 SEKP5	Narzędzia i metody badawcze	
	SEKP6	Układ pracy inżynierskiej	
	SEKP2	Dobór i krytyczna analiza literatury	
	SEKP7	Opracowanie wyników i wnioskowanie	
			Razem:
Razem w roku:			9

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	50-60% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	61-80% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	81-100% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej
EKP2	Nie umie zdefiniować problemu inżynierskiego	Umie zdefiniować problem inżynierski	Umie rozwiązać problem inżynierski	Umie rozwiązać i zaprezentować problem inżynierski
EKP3	Nie umie wymienić narzędzi metod badawczych inżynierskich	Umie wymienić narzędzia i metody badawcze inżynierskie	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej i opracować plan badań

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	9	1
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	30	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
rzutnik	Projektor multimedialny, komputer

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. J. Apanowicz, Metodologia ogólna, Wyd. Bernardinum, Gdynia 2002,
2. M. Krajewski, O metodologii nauk i zasadach pisarstwa naukowego, 2010, 2.
Literatura uzupełniająca:
1. A. Galor, Z. Józwiak, A. Kujawski, B. Wiśnicki, Przewodnik pisania pracy dyplomowej. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2009.
2. A. Dudziak, A. Żejmo, Redagowanie prac dyplomowych. Wskazówki metodyczne dla studentów, Wyd. Diffin, Warszawa 2008.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	48	Przedmiot:	Inżynierskie seminarium dyplomowe					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III-IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowe		Grupa przedmiotów:			specjalistyczny		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR					
III	-																	10*						5
IV	-																	10*						10
Razem w czasie studiów:																				15				

* Inżynierskie seminarium dyplomowe – realizowane w wymiarze 10 godzin na roku III I i 10 godzin na roku IV

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza zakresu metodyki pisania prac inżynierskich
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest napisanie przez studenta pracy inżynierskiej
----	---

Treści programowe:

Prowadzący zajęcia w ramach przedmiotu „Inżynierskie seminarium dyplomowe” zobowiązany jest do kontrolowania postępów w pisaniu pracy inżynierskiej przez studenta.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	20	15
Praca własna studenta	355	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	0	
łącznie:	375	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zgodna z tematyką pracy inżynierskiej

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin



PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	49	Przedmiot:	Praktyka kierunkowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR				
II	4										120										120	7	
Razem w czasie studiów:																						120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym kierunkiem studiów
2.	Poznanie praktycznych zastosowań wiadomości teoretycznych poznanych w toku studiów
3.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym kierunkiem studiów
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Stworzenie możliwości pozyskania tematu pracy dyplomowej

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą funkcjonowania jednostek w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP2	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą organizacji i zarządzania zasobami jednostek funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP3	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą zasad komunikacji oraz obiegu dokumentów w jednostkach funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki kierunkowej:

1. Praktyki kierunkowe realizowane są w jednostkach (w tym: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, w tym: przedsiębiorstwa transportowe (m.in. przewoźnicy w transporcie ładunków, przewoźnicy w transporcie pasażerów), porty morskie, lotnicze, śródlądowe, terminale kontenerowe, terminale przeładunkowo-składowe, terminale pasażerskie, przedsiębiorstwa spedycyjne, przedsiębiorstwa logistyczne, działy transportu wewnętrznego i zewnętrznego podmiotów produkcyjnych, usługowych i handlowych, organizatorzy transportu, zarządcy infrastruktury transportu, podmioty produkcji, obsługi i/lub sprzedaży środków transportu, stowarzyszenia zrzeszające podmioty funkcjonujące w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, urzędy i organizacje wspierające funkcjonowanie przedmiotowych przedsiębiorstw i stowarzyszeń, właściwe ds. transportu komórki służby mundurowej (m.in. policji, wojska, straży pożarnej) i inne.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka kierunkowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki kierunkowej.

3. Praktyki kierunkowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki kierunkowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki kierunkowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki kierunkowej (*):

- Ogólna charakterystyka jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Ogólna charakterystyka otoczenia konkurencyjnego dla jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Cel i zadania jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka zasobów materialnych i niematerialnych jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka produktów i/lub usług oferowanych przez jednostkę funkcjonującą w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Systemy planowania i organizowania transportu wewnętrznego i/lub transportu zewnętrznego;
- Systemy: załadunku, przeładunku, wyładunku, magazynowania, składowania;
- Zasady funkcjonowania i obsługi systemu informatycznego wspierającego funkcjonowanie jednostki w środowisku społeczno-gospodarczym;
- Zasady i metody obsługi klientów;
- Zasady i metody rozliczeń finansowych;
- Zasady i narzędzia tworzenia oraz obiegu dokumentów;
- Zasady komunikacji w jednostce w relacjach wewnętrznych i zewnętrznych;
- Zasady relacji interpersonalnych w środowisku pracy;
- Zasady pracy zespołowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie wypełniono dziennika praktyki.	Wypełniono poprawnie dziennik praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	50	Przedmiot:	Praktyka dyplomowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPJ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS					
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR						
III	4											120										120	7		
Razem w czasie studiów:																								120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
2.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
3.	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Nawiązanie kontaktów zawodowych w otoczeniu społeczno-gospodarczym

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać wiedzę dotyczącą zagadnień praktycznych zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej	
EKP2	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej	
EKP3	Poznanie i konfrontacja na rynku pracy swoich umiejętności i predyspozycji zawodowych	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki dyplomowej:

1. Praktyki dyplomowe realizowane są w jednostkach (w tym m.in.: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym związanym z realizowanym tematem pracy dyplomowej.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka dyplomowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki dyplomowej.
3. Praktyki dyplomowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki dyplomowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki dyplomowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki dyplomowej (*):

Praktyka dyplomowa obejmuje, uzgodnione z Promotorem, teoretyczne i praktyczne zagadnienia związane z realizowanym, zatwierdzonym przez właściwą Radę Instytutu, tematem pracy dyplomowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie sporządzono sprawozdania z praktyki.	Sporządzono poprawnie sprawozdanie z praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytorium,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Specjalność

Eksploatacja Terminali Kontenerowych

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	35	Przedmiot:	Infrastruktura terminali kontenerowych					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9	9								9E	9								3	
Razem w czasie studiów:											9	9									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość elementów infrastruktury terminali kontenerowych
2.	Znajomość parametrów techniczno-eksploatacyjnych środków transportu
3.	Znajomość parametrów techniczno-eksploatacyjnych urządzeń przeładunkowych w obsłudze kontenerów
4.	Znajomość podstawowych technologii transportu intermodalnego

Cele przedmiotu:

1.	Znać lokalizację i uwarunkowania rozwoju największych terminali kontenerowych w Europie i na świecie
2.	Znać charakterystykę techniczno-eksploatacyjną wybranych terminali kontenerowych o znaczeniu globalnym i kontynentalnym
3.	Znać modelowe powiązania terminali kontenerowych z zapleczem bliższym i dalszym
4.	Zaznać kierunki rozwoju kontenerowego systemu transportowego
5.	Znać innowacyjne technologie i przyszłościowe rozwiązania organizacyjne w kontenerowym systemie transportowym
6.	Wykonać obliczenia technologiczno-eksploatacyjne w odniesieniu do wybranych technologii obsługi kontenerów
7.	Porównać efektywność wybranych technologii obsługi kontenerów

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu logistyki	K_W02, K_W07
EKP2	potrafi dostrzegać aspekty systemowe i pozatechniczne formułowanych i rozwiązywanych zadań inżynierskich,	K_U12, K_U15, K_K04
EKP3	potrafi dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania i ocenić istniejące rozwiązania techniczne, wykorzystywane w wybranym obszarze logistyki	K_U12, K_U15, K_K04
EKP4	potrafi identyfikować i rozwiązywać podstawowe praktyczne problemy techniczne, technologiczne lub organizacyjne, związane z logistyką	K_U12, K_U15, K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać lokalizację i uwarunkowania rozwoju największych terminali kontenerowych w Europie i na świecie	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X									
SEKP2.	Znać charakterystykę techniczno-eksploatacyjną wybranych terminali kontenerowych o znaczeniu globalnym i kontynentalnym	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X									

SEKP3.	Znać modelowe powiązania terminali kontenerowych z zapleczem bliższym i dalszym	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X										
SEKP4.	Zaznać kierunki rozwoju kontenerowego systemu transportowego	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X										
SEKP5.	Znać innowacyjne technologie i przyszłościowe rozwiązania organizacyjne w kontenerowym systemie transportowym	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X										
SEKP6.	Wykonać obliczenia technologiczno-eksploatacyjne w odniesieniu do wybranych technologii obsługi kontenerów	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4			X								
SEKP7.	Porównać efektywność wybranych technologii obsługi kontenerów	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4			X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Lokalizacja i uwarunkowania rozwoju największych terminali kontenerowych w Europie i na świecie	9
	SEKP1 SEKP2	Charakterystyka techniczno-eksploatacyjną wybranych terminali kontenerowych o znaczeniu globalnym i kontynentalnym	
	SEKP3	Powiązania terminali kontenerowych z zapleczem bliższym i dalszym	
	SEKP4	Kierunki rozwoju kontenerowego systemu transportowego	
	SEKP5	Innowacyjne technologie i przyszłościowe rozwiązania organizacyjne w kontenerowym systemie transportowym	
Razem:			9
C	SEKP6 SEKP7	Obliczenia technologiczno-eksploatacyjne w odniesieniu do wybranych technologii obsługi kontenerów	9
	SEKP6 SEKP7	Porównanie efektywności wybranych technologii obsługi kontenerów	
	Razem:		
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	A: egzamin, Ć: kolokwium, indywidualne zadania			
EKP1	Rozumieć uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne wybranych terminali kontenerowych o znaczeniu globalnym i kontynentalnym w stopniu miernym.	Rozumieć uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne wybranych terminali kontenerowych o znaczeniu globalnym i kontynentalnym w stopniu dostatecznym.	Rozumieć uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne wybranych terminali kontenerowych o znaczeniu globalnym i kontynentalnym w stopniu dobrym.	Rozumieć uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne wybranych terminali kontenerowych o znaczeniu globalnym i kontynentalnym w stopniu bardzo dobrym.
Metody oceny:	A: egzamin, Ć: kolokwium, indywidualne zadania, P: projekt			
EKP2	Rozumieć innowacyjne technologie i przyszłościowe rozwiązania organizacyjne w kontenerowym systemie transportowym	Rozumieć i umieć wyjaśnić innowacyjne technologie i przyszłościowe rozwiązania organizacyjne w kontenerowym systemie	Rozumieć i umieć wyjaśnić na kilku przykładach innowacyjne technologie i przyszłościowe rozwiązania organizacyjne w	Rozumieć i umieć wyjaśnić w sposób wyczerpujący na kilku przykładach innowacyjne technologie i przyszłościowe rozwiązania

		transportowym	kontenerowym systemie transportowym	organizacyjne w kontenerowym systemie transportowym
Metody oceny:	A: egzamin, Ć: kolokwium, indywidualne zadania, P: projekt			
EKP3 EKP4	Wykonać z licznymi błędami obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu miernym.	Wykonać poprawnie obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu dostatecznym.	Wykonać z nielicznymi błędami obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu dobrym.	Wykonać bezbłędnie i w wysokim stopniu kreatywnie obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu bardzo dobrym.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracując pod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Rzutnik	Rzutnik multimedialny

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Wronka J.: Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju. Wydawnictwo Naukowe OBET, Warszawa-Szczecin, 2002
2. Wiśnicki B. (red.): Vademecum konteneryzacji – Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej. Wydawnictwo Link I, Szczecin, 2006
3. Chwesiuk K., Kotowska I., Wiśnicki B.: Perspektywy przewozów intermodalnych w Polsce. Wydawnictwo Naukowe AM w Szczecinie, Szczecin, 2008
4. Wronka J.: Transport kombinowany/intermodalny – Teoria i praktyka. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, 2009
Literatura uzupełniająca:
1. Czasopismo „Containerisation International”
2. Projekty UE (wskazane przez prowadzącego).

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki, A	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki, A	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin



PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	36	Przedmiot:	Portowe urządzenia techniczne						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
III	-	18	18				9				18E	18				9				5
Razem w czasie studiów:											18	18				9				5

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z przedmiotu Wprowadzenie do techniki.
2.	Podstawowa wiedza z przedmiotu Techniczna eksploatacja środków transportu.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy z zakresu budowy i rodzaju urządzeń przeładunkowych stosowanych w terminalach kontenerowych.
2.	Nabywanie wiedzy i doskonalenie umiejętności do realizacji zadań zawodowych w zakresie wyboru urządzeń przeładunkowych do zadań transportowych w terminalach kontenerowych.
3.	Przygotowanie absolwenta do realizacji zadań zawodowych w określaniu wydajności urządzeń przeładunkowych stosowanych w terminalach kontenerowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrąfić scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne, mechanizmy robocze oraz napędy urządzeń przeładunkowych stosowanych w terminalach kontenerowych	K_W01, K_W02, K_U04, K_U11, K_K02
EKP2	Potrąfić obliczyć wydajność urządzeń przeładunkowych stosowanych w terminalach kontenerowych.	K_W01, K_W02, K_U04, K_U11, K_K02
EKP3	Potrąfić dokonać wyboru rodzaju i liczby urządzeń przeładunkowych głównych stosowanych w terminalach kontenerowych.	K_W01, K_W02, K_U04, K_U11, K_K02
EKP4	Potrąfić dokonać wyboru rodzaju i liczby urządzeń dowozowych i manipulacyjnych stosowanych w terminalach kontenerowych.	K_W01, K_W02, K_U04, K_U11, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Potrąfić scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne oraz mechanizmy i napędy suwnic kontenerowych	EKP1	X	X								
SEKP2.	Potrąfić obliczyć wydajność suwnicy nabrzeżowej	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP3.	Potrąfić scharakteryzować zjawiska fizyczne zachodzące podczas przeładunku kontenerów	EKP1	X									
SEKP4.	Potrąfić scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne oraz mechanizmy i napędy żurawi kontenerowych	EKP1	X	X								

SEKP5.	Potrafić obliczyć wydajność żurawia kontenerowego	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP6.	Potrafić scharakteryzować rodzaje, podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne oraz mechanizmy i napędy pojazdów dowozowych w terminalu	EKP1 EKP4	X	X								
SEKP7.	Potrafić scharakteryzować rodzaje, podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne oraz mechanizmy i napędy wozów kontenerowych	EKP1 EKP4	X	X								
SEKP8.	Potrafić wybrać właściwy wóz kontenerowy do manipulacji kontenerami w terminalu	EKP4	X					X				
SEKP9.	Potrafić scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne oraz mechanizmy i napędy wózka jezdniowego podnośnikowego	EKP4	X	X								
SEKP10.	Potrafić wybrać wózek jezdniowy podnośnikowy do formowania kontenera	EKP4	X					X				
SEKP11.	Znać zasady doboru typu ramy kontenerowej w zależności od rodzaju kontenera	EKP3	X					X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawowe definicje.	18
	SEKP1	Klasyfikacja urządzeń portowych stosowanych w terminalach kontenerowych.	
	SEKP1 SEKP2	Suwnice kontenerowe – parametry techniczno – eksploatacyjne.	
	SEKP1 SEKP2	Suwnice kontenerowe – rodzaje, zastosowanie, podstawowe napędy i mechanizmy robocze.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Modelowanie cyklu przeładunkowego kontenera za pomocą suwnicy.	
	SEKP3	Kinematyka i dynamika procesu podnoszenia kontenera za pomocą suwnicy.	
	SEKP1 SEKP2	Systemy sterowania suwnicami nowej generacji.	
	SEKP1 SEKP2	Systemy antywahaniowe, systemy zabezpieczające pracę suwnicy.	
	SEKP4 SEKP5	Żurawie kontenerowe – parametry techniczno-eksploatacyjne.	
	SEKP4 SEKP5	Żurawie kontenerowe – rodzaje, zastosowanie, podstawowe napędy mechanizmy robocze.	
	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Modelowanie cyklu przeładunkowego kontenera za pomocą żurawia kontenerowego.	
	SEKP11	Oprządkowanie urządzeń przeładunkowych. Kontenerowe ramy chwytne, ich typy i zastosowanie.	
	SEKP6 SEKP7 SEKP8	Wozy kontenerowe – zastosowanie, podstawowe napędy i mechanizmy robocze.	
	SEKP9 SEKP10	Wózki jezdniowe podnośnikowe – parametry techniczno-eksploatacyjne.	
	SEKP9 SEKP10	Wózki jezdniowe podnośnikowe – zastosowanie, podstawowe napędy i mechanizmy robocze.	
		Razem:	18
C	SEKP1	Budowa, rodzaje, mechanizmy i parametry techniczno-eksploatacyjne suwnic	18

		kontenerowych na podstawie DTR.	
	SEKP2	Obliczanie wydajności suwnicy.	
	SEKP4	Budowa, rodzaje, mechanizmy i parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi kontenerowych na podstawie DTR.	
	SEKP5	Obliczanie wydajności żurawi kontenerowych.	
	SEKP6 SEKP7	Budowa, rodzaje, mechanizmy i parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń dowozowych (wozy kontenerowe, ciągniki terminalowe) na podstawie DTR.	
	SEKP9	Budowa, rodzaje, mechanizmy i parametry techniczno-eksploatacyjne wózków jezdniowych podnośnikowych na podstawie DTR.	
		Razem:	18
P	SEKP8	Wybór wozu kontenerowego do prac przeładunkowych w terminalu kontenerowym.	9
	SEKP10	Wybór wózka jezdniowego podnośnikowego do formowania kontenera.	
	SEKP11	Wybór ramy kontenerowej do prac przeładunkowych w terminalu kontenerowym.	
		Razem:	9
Razem w roku:			45

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Egzamin: pisemny i/lub ustny, Ćwiczenia: wykonanie zadań zespołowych, kolokwium, Projekty: wykonanie zadań			
EKP1	Nie potrafi scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne, mechanizmy robocze oraz napędy wybranego urządzenia przeładunkowego stosowanego w terminalach kontenerowych	Potrafi scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne, mechanizmy robocze oraz napędy wybranego urządzenia przeładunkowego stosowanego w terminalach kontenerowych	Potrafi w stopniu podstawowym scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne, mechanizmy robocze oraz napędy urządzeń przeładunkowych stosowanych w terminalach kontenerowych	Potrafi szczegółowo scharakteryzować podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne, mechanizmy robocze oraz napędy urządzeń przeładunkowych stosowanych w terminalach kontenerowych
Metody oceny:	Egzamin: pisemny i/lub ustny, Ćwiczenia: wykonanie zadań zespołowych, kolokwium			
EKP2	Nie potrafi obliczyć wydajności wybranego urządzenia przeładunkowego stosowanego w terminalach kontenerowych.	Potrafi obliczyć wydajność wybranego urządzenia przeładunkowego stosowanego w terminalach kontenerowych.	Potrafi obliczyć wydajność wybranego urządzenia przeładunkowego stosowanego w terminalach kontenerowych z uwzględnieniem czynników wpływających na jej wielkość.	Potrafi obliczyć wydajność urządzeń przeładunkowych stosowanych w terminalach kontenerowych z uwzględnieniem czynników wpływających na jej wielkość.
Metody oceny:	Egzamin: pisemny i/lub ustny, Ćwiczenia: wykonanie zadań zespołowych, kolokwium, Projekty: wykonanie zadań			
EKP3	Nie potrafi dokonać wyboru rodzaju wybranego urządzenia przeładunkowego stosowanego w terminalach kontenerowych.	Potrafi dokonać wyboru rodzaju wybranego urządzenia przeładunkowego stosowanego w terminalach kontenerowych.	Potrafi dokonać wyboru rodzaju i liczby wybranego urządzenia przeładunkowego stosowanego w terminalach kontenerowych.	Potrafi dokonać wyboru rodzaju i liczby urządzeń przeładunkowych głównych stosowanych w terminalach kontenerowych.
Metody oceny:	Egzamin: pisemny i/lub ustny, Projekty: wykonanie zadań			
EKP4	Nie potrafi dokonać wyboru rodzaju wybranego urządzenia dowozowego lub manipulacyjnego stosowanych w terminalach kontenerowych.	Potrafi dokonać wyboru rodzaju wybranego urządzenia dowozowego lub manipulacyjnego stosowanych w terminalach kontenerowych.	Potrafi dokonać wyboru rodzaju i liczby wybranego urządzenia dowozowego i manipulacyjnego stosowanych w terminalach kontenerowych.	Potrafi dokonać wyboru rodzaju i liczby urządzeń dowozowych i manipulacyjnych stosowanych w terminalach kontenerowych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	45	5
Praca własna studenta	75	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	MS Office, MS Excel.
Inne	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa suwnic, żurawi, wózków jezdniowych podnośnikowych. Katalogi reklamowe producentów urządzeń przeładunkowych w wersji drukowanej lub PDF.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> Buczek K., Kierowca operator wózków jezdniowych podnośnikowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017. Chimiak M., Budowa suwnic i ciągników oraz ich obsługa, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2009. Chimiak M., Konserwacja suwnic, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2008. Chimiak M., Konserwacja wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2006. Kozłowski D., Dębski K., Wózki jezdniowe podnośnikowe. Wybrane zagadnienia dotyczące konserwacji i użytkowania, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017. Pawlicki K., Transport w przedsiębiorstwie. Maszyny i urządzenia, WSiP, Warszawa 1996. Tuchliński R., Wózki jezdniowe napędzane specjalizowane, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015. Strony internetowe producentów urządzeń przeładunkowych.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> Sosiński P., Konserwacja ładowarek teleskopowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015. Szysko M., Physico-Mechanical Wear Processes of Cell Guides in Container Ships – Phenomenology, Solid State Phenomena Vol. 225 (2015) pp 145 – 150. Szysko M., Cechy morskiego terminalu kontenerowego najnowszej generacji, Biblioteka Cyfrowa „Świat Morskich Publikacji”, Akademia Morska w Szczecinie 2010r.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	37	Przedmiot:	Technologia transportu intermodalnego					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowe		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	18		9			9				18		9			9				4
Razem w czasie studiów:											18		9			9				4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość elementów infrastruktury punktowej i liniowej systemów transportowych.
2.	Znajomość parametrów techniczno-eksploatacyjnych środków transportu.
3.	Znajomość parametrów techniczno-eksploatacyjnych urządzeń przeładunkowych w obsłudze ładunków drobnicowych.
4.	Znajomość podstawowych technologii transportowych.

Cele przedmiotu:

1.	Znać charakterystykę technologiczno-eksploatacyjną środków transportu zintegrowanego.
2.	Znać charakterystykę techniczno-eksploatacyjną jednostek transportu zintegrowanego.
3.	Znać klasyfikację i charakterystykę technologii przeładunkowych transportu zintegrowanego.
4.	Znać zasady eksploatacji terminalu transportu zintegrowanego.
5.	Znać zasady eksploatacji połączeń transportu zintegrowanego.
6.	Wykonać obliczenia technologiczno-eksploatacyjne wybranych procesów transportu zintegrowanego.
7.	Dobrać technologię przewozu dla wybranej partii ładunkowej.
8.	Zaprojektować łańcuch transportowy transportu zintegrowanego.
9.	Zaprojektować terminal transportu zintegrowanego.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna budowę podstawowych środków transportu oraz urządzeń przeładunkowych oraz zasady ich eksploatacji.	K_W03, K_W04, K_W05
EKP2	Rozumie zasady doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.	K_W03, K_W04, K_W05
EKP3	Rozumie problemy związane z przewozem ładunków.	K_W03, K_W04, K_W05
EKP4	Orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych.	K_W03, K_W04, K_W05
EKP5	Posiada umiejętność stosowania technicznie dojrzałych technologii transportowych.	K_U05, K_U06
EKP6	Potrafi zaprojektować i prowadzić eksperymenty pozwalające ocenić wskaźniki charakteryzujące proces transportowy.	K_U05, K_U06
EKP7	Potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy.	K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość charakterystyki technologiczno-eksploatacyjnej środków transportu zintegrowanego.	EKP1 EKP3	X									
SEKP2.	Znajomość charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej jednostek transportu zintegrowanego.	EKP2 EKP3	X									
SEKP3.	Znajomość klasyfikacji i charakterystyki technologii przeładunkowych transportu zintegrowanego.	EKP4	X									
SEKP4.	Znajomość zasad eksploatacji terminalu transportu zintegrowanego.	EKP2 EKP5	X									
SEKP5.	Znajomość zasad eksploatacji połączeń transportu zintegrowanego.	EKP4 EKP5	X									
SEKP6.	Wykonanie obliczeń technologiczno-eksploatacyjnych wybranych procesów transportu zintegrowanego.	EKP6			X							
SEKP7.	Dobór technologii przewozu dla wybranej partii ładunkowej.	EKP3 EKP4			X							
SEKP8.	Zaprojektować łańcuch transportowy transportu zintegrowanego.	EKP3 EKP4 EKP7						X				
SEKP9.	Zaprojektować terminal transportu zintegrowanego.	EKP4 EKP5 EKP6 EKP7						X				
SEKP10.	Dobrać ciągi technologiczne w obsłudze ładunków zjednostkowanych na terminalu.	EKP6						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
A	SEKP3 SEKP4	Zasady doboru technologii transportowych.	18
	SEKP1 SEKP3 SEKP4	Technologie w transporcie zintegrowanym – nazewnictwo, klasyfikacja, charakterystyka, przykłady.	
	SEKP3 SEKP4	Kontenerowy system transportowy.	
	SEKP3 SEKP4	Technologia poziomego ładowania.	
	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Technologie transportu intermodalnego/multimodalnego/komodalnego/zrównoważonego.	
	SEKP3 SEKP4	Budowa i eksploatacja terminalu transportu zintegrowanego.	
	SEKP2	Zasady doboru ciągów technologicznych w obsłudze ładunków na terminalu.	
	SEKP4	Rola i zadania operatora transportu zintegrowanego.	
Razem:			18
L	SEKP7	Dobór technologii przeładunku, składowania i przewozu wybranych partii ładunkowych.	9
	SEKP6	Obliczenia technologiczno-eksploatacyjne w zakresie transportu kolejowego, drogowego, morskiego, śródlądowego i lotniczego.	
	SEKP6	Obliczenia technologiczno-eksploatacyjne w odniesieniu do terminalu transportu zintegrowanego.	
Razem:			9
P	SEKP8 SEKP9	Projektowanie łańcuchów transportowych transportu zintegrowanego.	9

SEKP10	Projektowanie ciągów technologicznych w obsłudze ładunków na terminalu.	
		Razem: 9
		Razem w roku: 36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne lub ustne, indywidualne zadania.			
EKP1	Nie zna budowy najważniejszych środków transportu oraz urządzeń przeładunkowych transportu zintegrowanego.	Znać budowę i eksploatację najważniejszych środków oraz urządzeń przeładunkowych transportu zintegrowanego.	Znać budowę i eksploatację większości stosowanych w Europie środków transportu oraz urządzeń przeładunkowych zintegrowanego.	Znać budowę wszystkich stosowanych w Europie środków transportu oraz urządzeń przeładunkowych oraz zasady ich eksploatacji.
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne lub ustne, indywidualne zadania			
EKP2	Nie rozumie zasad doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.	Rozumie i umie wyjaśnić na min. jednym przykładzie najważniejsze zasady doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.	Rozumie i umie wyjaśnić na kilku przykładach najważniejsze zasady doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.	Rozumie i umie wyjaśnić w sposób wyczerpujący na kilku przykładach najważniejsze zasady doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne lub ustne, indywidualne zadania			
EKP3 EKP4	Nie rozumie problemów związanych z przewozem ładunków oraz nie orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych w stopniu miernym.	Rozumie problemy związane z przewozem ładunków oraz orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych w stopniu dostatecznym.	Rozumie problemy związane z przewozem ładunków oraz orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych w stopniu dobrym.	Rozumie problemy związane z przewozem ładunków oraz orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych w stopniu bardzo dobrym.
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne lub ustne, indywidualne zadania			
EKP5 EKP6 EKP7	Wykonuje z licznymi błędami obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu miernym.	Wykonuje poprawnie obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu dostatecznym.	Wykonuje z nielicznymi błędami obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu dobrym.	Wykonuje bezbłędnie i w wysokim stopniu kreatywnie obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu bardzo dobrym.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	58	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	6	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracując pod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Rzutnik	Rzutnik multimedialny

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Wronka J.: Transport kombinowany/intermodalny – Teoria i praktyka. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, 2009.
2. Chwesiuk K., Kotowska I., Wiśnicki B.: Perspektywy przewozów intermodalnych w Polsce. Wydawnictwo Naukowe AM w Szczecinie, Szczecin, 2008.
3. Wiśnicki B. (red.): Vademecum konteneryzacji – Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej. Wydawnictwo Link I, Szczecin, 2006.
4. Wronka J.: Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju. Wydawnictwo Naukowe OBET, Warszawa-Szczecin, 2002.
Literatura uzupełniająca:
1. Czasopismo „Containerisation International”.
2. Projekty UE (wskazane przez prowadzącego).

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 E e-learning,
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	38	Przedmiot:	Teleinformatyka w kontenerowym systemie transportowym					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	9					9				9					9				2
Razem w czasie studiów:											9					9				2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z informatyki
2.	Podstawowa wiedza z matematyki

Cele przedmiotu:

1.	Definicja pojęć do kontenerowych systemów transportowych
2.	Struktura kontenerowych systemów transportowych
3.	Definicja głównych pojęć teleinformatyki/telematyki
4.	Podstawowe rodzaje sieci teleinformatycznych
5.	Modele logiczne sieci teleinformatycznych
6.	Technologia Ethernetu i Internetu
7.	Technologia sieci bezprzewodowych
8.	GPS w systemach transportowych
9.	Kod kreskowy w kontenerowym systemie transportowym
10.	Technika RFID w kontenerowym systemie transportowym
11.	Główne techniki zabezpieczające usługi elektroniczne w sieciach teleinformatycznych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Umie definiować główne pojęcia w kontenerowych systemach transportowych	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP2	Umie przedstawić strukturę kontenerowych systemów transportowych	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP3	Umie definiować główne pojęcia teleinformatyki/telematyki	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP4	Zna podstawowe rodzaje sieci teleinformatycznych	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP5	Zna główne logiczne modele dla sieci teleinformatycznych	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP6	Zna technologię Ethernetu i Internetu	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP7	Zna technologie sieci bezprzewodowych	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP8	Zna technologie GPS i jej zastosowania w kontenerowym systemie transportowym	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP9	Zna budowę i rolę kodu kreskowego w kontenerowym systemie transportowym	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
EKP10	Zna technologię RFID i jej zastosowania w kontenerowym systemie transportowym	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06

EKP11	Zna główne techniki zabezpieczające usługi elektroniczne w sieciach teleinformatycznych	K_W01, K_W04, K_W06, K_U01, K_U06, K_U13, K_U21, K_K01, K_K03, K_K06
-------	---	--

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Umie definiować główne pojęcia w kontenerowych systemach transportowych	EKP1	X					X				
SEKP2.	Umie przedstawić strukturę kontenerowych systemów transportowych	EKP2	X					X				
SEKP3.	Umie definiować główne pojęcia teleinformatyki/telematyki	EKP3 EKP4 EKP11	X					X				
SEKP4.	Zna podstawowe rodzaje sieci teleinformatycznych	EKP3 EKP4 EKP11	X					X				
SEKP5.	Zna główne logiczne modele dla sieci teleinformatycznych	EKP5 EKP6 EKP11	X					X				
SEKP6.	Zna technologię Ethernetu i Internetu	EKP5 EKP6 EKP11	X					X				
SEKP7.	Zna technologie sieci bezprzewodowych	EKP4 EKP5 EKP7	X					X				
SEKP8.	Zna technologie GPS i jej zastosowania w kontenerowym systemie transportowym	EKP8	X					X				
SEKP9.	Zna budowę i rolę kodu kreskowego w kontenerowym systemie transportowym	EKP9	X					X				
SEKP10.	Zna technologię RFID jej zastosowania w kontenerowym systemie transportowym	EKP10	X					X				
SEKP11.	Zna główne techniki zabezpieczające usługi elektroniczne w sieciach teleinformatycznych	EKP4 EKP5 EKP11	X					X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Główne pojęcia w kontenerowych systemach transportowych	9
	SEKP2	Typowe struktury kontenerowych systemów transportowych	
	SEKP3	Główne pojęcia teleinformatyki/telematyki	
	SEKP4	Pojęcie sieci komputerowych; klasyfikacja sieci komputerowych: LAN, MAN, WAN, GAN	
	SEKP5	Główne modele logiczne dla sieci komputerowy; tzn. model ISO-OSI i model Internetu	
	SEKP6	Technologia Ethernetu(IEEE 802.x) i Internetu (TCP/UDP/IPv4/IPv6)	
	SEKP7	Technologie sieci bezprzewodowych o zasięgu globalnym (GSM, UMTS, LTE) i o zasięgu lokalnym (Wi-Fi/IEEE 802.11, Bluetooth/IEEE 802.15, WiMax/IEEE 802.16)	
	SEKP8	Systemy satelitarne (GPS, Glonass, Galileo, Beidou) i ich zastosowania w kontenerowym systemie transportowym	
	SEKP9	Budowa i rodzaje kodów kreskowych (kod piętrowy, kod matrycowy, kod QR)	
	SEKP10	Technologia RFID (Radio Frequency Identification) i jej zastosowania w kontenerowym systemie transportowym	
	SEKP11	Główne protokoły zabezpieczające w sieciach teleinformatycznych (IPSec, TLS, SSL)	
Razem:			9
P	SEKP1	Główne pojęcia w kontenerowych systemach transportowych	9

SEKP2	Typowe struktury kontenerowych systemów transportowych	
SEKP3	Główne pojęcia teleinformatyki i telematyki	
SEKP4	Pojęcie sieci komputerowych; klasyfikacja sieci komputerowych: LAN, MAN, WAN, GAN	
SEKP5	Główne modele logiczne dla sieci komputerowy; tzn. model ISO-OSI i model Internetu	
SEKP6	Technologia Ethernetu(IEEE 802.x) i Internetu (TCP/UDP/IPv4/IPv6)	
SEKP7	Technologie sieci bezprzewodowych o zasięgu globalnym (GSM, UMTS, LTE) i o zasięgu lokalnym (Wi-Fi/IEEE 802.11, Bluetooth/IEEE 802.15, WiMax/IEEE 802.16)	
SEKP8	Systemy satelitarne (GPS, Glonass, Galileo, Beidou) i ich zastosowania w kontenerowych systemach transportowych	
SEKP9	Budowa i rodzaje kodów kreskowych (kod piętrowy, kod matrycowy, kod QR)	
SEKP10	Technologia RFID (Radio Frequency Identification) i jej zastosowania w kontenerowym systemie transportowym	
SEKP11	Główne protokoły zabezpieczające w sieciach teleinformatycznych (IPSec, TLS, SSL)	
Razem:		
Razem w roku:		18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie przedmiotu w formie pisemnej lub ustnej			
EKP1	Nie definiuje i nie zna głównych pojęć w kontenerowych systemach transportowych	Zna niektóre pojęcia dotyczące kontenerowych systemów transportowych	Zna większość pojęć dotyczących kontenerowych systemów transportowych	Posiada usystematyzowaną wiedzę w odniesieniu do pojęć w kontenerowych systemach transportowych
EKP2	Nie zna podstawowych struktur kontenerowych systemów transportowych	Zna niektóre struktury kontenerowych systemów transportowych	Zna większość struktur kontenerowych systemów transportowych	Posiada usystematyzowaną wiedzę o strukturach kontenerowych systemów transportowych
EKP3	Nie zna głównych pojęć teleinformatyki/telematyki	Zna niektóre pojęcia teleinformatyki/telematyki	Zna większość pojęć teleinformatyki/telematyki	Posiada usystematyzowaną wiedzę dotyczącą pojęć teleinformatyki/telematyki
EKP4	Nie zna podstawowych rodzajów sieci teleinformatycznych	Zna niektóre typy sieci teleinformatycznych	Zna większość typów sieci teleinformatycznych	Posiada usystematyzowaną wiedzę dotyczącą rodzajów sieci teleinformatycznych
EKP5	Nie zna zasady tworzenia modeli logicznych i nie zna ich podstawowych rodzajów	Zna niektóre zasady tworzenia modeli logicznych i zna niektóre ich rodzaje	Zna większość zasad do tworzenia modeli logicznych i zna ich główne rodzaje	Posiada usystematyzowaną wiedzę odnośnie tworzenia modeli logicznych i ich głównych rodzajów
EKP6	Nie zna technologii Ethernetu i Internetu	Zna niektóre pojęcia odnośnie technologii Ethernetu i Internetu	Zna większość pojęć odnośnie technologii Ethernetu i Internetu	Posiada usystematyzowaną wiedzę odnośnie technologii Ethernetu i Internetu
EKP7	Nie zna pojęć i nie zna podstawowych struktur sieci bezprzewodowych	Zna niektóre pojęcia i niektóre typy sieci bezprzewodowych	Zna większość pojęć i typów sieci bezprzewodowych	Posiada usystematyzowaną wiedzę odnośnie sieci bezprzewodowych
EKP8	Nie zna zasad działania systemu GPS nie zna głównych jego zastosowań w kontenerowym	Zna częściowo zasady działania systemu GPS zna niektóre jego zastosowania w kontenerowym	Zna większość zasad działania systemu GPS zna większość jego zastosowań w kontenerowym	Posiada usystematyzowaną wiedzę dotyczącą systemu GPS i jego zastosowań w

	systemie transportowym	systemie transportowym	systemie transportowym	kontenerowym systemie transportowym
EKP9	Nie zna budowy i rodzajów kodu kreskowego	Zna niektóre kody kreskowe	Zna większość kodów kreskowych	Posiada usystematyzowaną wiedzę dotyczącą kodu kreskowego
EKP10	Nie zna zasad działania systemu RFID nie zna głównych jego zastosowań w kontenerowym systemie transportowym	Zna niektóre zasady działania systemu RFID i niektóre jego zastosowania w kontenerowym systemie transportowym	Zna większość zasad działania systemu RFID i większość jego zastosowań w kontenerowym systemie transportowym	Posiada usystematyzowaną wiedzę dotyczącą systemu RFID w kontenerowym systemie transportowym
EKP11	Nie zna głównych pojęć i podstawowych technik zabezpieczających usługi elektroniczne	Zna niektóre pojęcia i niektóre technik zabezpieczających usługi elektroniczne	Zna większość pojęć i większość technik zabezpieczających usługi elektroniczne	Posiada usystematyzowaną wiedzę dotyczącą technik zabezpieczających usługi elektroniczne

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	37	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	60	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Kalkulator	Zawiera podstawowe działania matematyczne i funkcje matematyczne
Videobeamer	Do prezentacji treści wykładu i wizualizowania metod pomiarowych dla usług multimedialnych

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Nowacki G. (red.): Telematyka transportu drogowego. Wydawnictwo ITS, Warszawa 2008
2. Majewski, J.: Informatyka dla logistyki. Wydawnictwo ILiM, Poznań 2002; ISBN 83-87344-95-8
3. Mikulski J.: Advances in Transport Systems Telematics. Praca zbiorowa, monografia, Wydawnictwo Chair of Automatic Control in Transport, Faculty of Transport, Silesian University of Technology, Katowice 2007
4. Woźniak, J., Nowicki, K.: Sieci LAN, MAN i WAN – protokoły komunikacyjne. Wydawnictwo Fundacji Postępu Technicznego, Kraków 1998
5. Nowicki, K., Woźniak, J.: Przewodowe i bezprzewodowe sieci LAN. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2002
6. Nowicki, K., Uhl, T.: Ethernet End-to-End. Wydawnictwo Shaker, Aachen 2008
7. Hałas, E.: Kody Kreskowe i inne globalne standardy w biznesie, Biblioteka Logistyka, Poznań 2012
8. Bielecka, E.: Systemy informacji geograficznej – teoria i zastosowania. Wydawnictwo PJWSTK, Warszawa 2006
9. Blecker, Th., George Q. Huang (Hrsg.): RFID in Operations and Supply Chain Management. Erich Schmidt Verlag, Berlin 2008
10. S. Kummer, M. Einbock, C. Westerheide: RFID in der Logistik. Handbuch für die Praxis. ISBN 3-901983-59-7.
Literatura uzupełniająca:
1. Uhl, T.: ppf- folie do wykładu „Teleinformatyka w kontenerowym systemie transportowym”; AM Szczecin/WIET
2. http://pl.wikipedia.org/wiki/Telematyka
3. http://pl.wikipedia.org/wiki/Global_Positioning_System
4. https://pl.wikipedia.org/wiki/Kod_kreskowy
5. https://pl.wikipedia.org/wiki/RFID

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Tadeus Uhl, prof. nadz. AM	t.uhl@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Tadeus Uhl, prof. nadz. AM	t.uhl@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	39	Przedmiot:	Podstawy zarządzania terminalami kontenerowymi					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	9								18E	9								4	
Razem w czasie studiów:											18	9									4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość zagadnień związanych z geografią transportu i światową wymianą towarową.
2.	Znajomość zagadnień związanych z transportem intermodalnym i kombinowanym.
3.	Umiejętność analizy zjawisk związanych z przewozami ładunków w kontenerach wielkich.

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do zastosowania w pracy wiedzy z zakresu zarządzania terminalami kontenerowymi (intermodalnymi).
2.	Nabycie przez studentów wiedzy z zakresu istoty i znaczenia zarządzania oraz struktur systemu zarządzania.
3.	Nabycie umiejętności oceny zjawisk zachodzących w terminalach kontenerowych (intermodalnych) oraz wpływu zmian w otoczeniu na ich funkcjonowanie i rozwój.
4.	Poznanie i zastosowanie metod oraz technik zarządzania terminalami kontenerowymi (intermodalnymi).

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Charakteryzowanie terminali kontenerowych (intermodalnych) i definiowanie zjawisk zachodzących w procesach zarządzania nimi.	K_W09, K_W11,
EKP2	Umiejętność oceny i mapowania procesów obsługi intermodalnych jednostek transportowych i środków transportu w terminalach kontenerowych jako element procesów zarządczych.	K_W11, K_U04, K_U16, K_K05
EKP3	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania terminali kontenerowych i modelowania procesów zarządczych.	K_W11, K_U04, K_U16, K_K05

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiowanie procesów zachodzących w systemach transportowych i narzędzi zarządzania procesami i systemami.	EKP1	X									
SEKP2.	Znajomość podstaw funkcjonowania portów morskich, portów śródlądowych i zintegrowanych centrów logistycznych.	EKP1	X									
SEKP3.	Klasyfikowanie i charakteryzowanie terminali kontenerowych (intermodalnych).	EKP1	X	X								
SEKP4.	Definiowanie procesów zachodzących w terminalach transportu intermodalnego.	EKP2	X	X								

SEKP5.	Umiejętność oceny procesów obsługi kontenerów i innych ITU w terminalach kontenerowych.	EKP2	X	X									
SEKP6.	Umiejętność oceny funkcji zarządzania w systemach transportowych ładunków skonteneryzowanych	EKP2	X	X									
SEKP7.	Charakteryzowanie procesów zarządzania obsługą ITU i środków transportu w terminalach kontenerowych.	EKP2 EKP3	X	X									
SEKP8.	Umiejętność oceny technik decyzyjnych w procesach zarządzania terminalami intermodalnymi / kontenerowymi.	EKP3	X	X									
SEKP9.	Umiejętność modelowania procesów zarządczych terminalami kontenerowymi (intermodalnymi)	EKP3		X									
SEKP10.	Charakteryzowanie procesów zarządzania zasobami ludzkimi w zarządzaniu terminalach kontenerowych.	EKP3	X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Teoretyczne podstawy organizacji i zarządzania procesami i organizacjami w transporcie. Analiza podstawowych pojęć.	18
	SEKP1	Podstawowe zagadnienia związane w transporcie ładunków i obsługą środków transportu.	
	SEKP2	Podstawowe zagadnienia związane z funkcjonowaniem portów morskich, portów śródlądowych i zintegrowanych centrów logistycznych.	
	SEKP3	Typy, rodzaje i lokalizacja terminali intermodalnych w tym kontenerowych jako elementów globalnych i regionalnych systemów transportowych.	
	SEKP4	Charakterystyka podstawowych procesów zachodzących w terminalach kontenerowych (intermodalnych).	
	SEKP5 SEKP6	Analiza funkcji zarządzania w procesach transportowych, w tym w procesach transportu kontenerów i innych intermodalnych jednostek transportowych (ITU).	
	SEKP5 SEKP6	Procesy obsługi kontenerów i innych intermodalnych transportowych oraz środków transportu w terminalach kontenerowych (intermodalnych).	
	SEKP5 SEKP6	Zarządzanie procesami obsługi kontenerów i pozostałych ITU w terminalach kontenerowych (intermodalnych).	
	SEKP7	Procesy informacyjno-decyzyjne w obsłudze kontenerów i pozostałych ITU oraz środków transportu w terminalach intermodalnych.	
	SEKP8	Procesy i techniki decyzyjne w zarządzaniu terminalami intermodalnymi, w tym kontenerowymi.	
	SEKP10	Zarządzanie zasobami ludzkimi jako element zarządzania procesami obsługi ITU i środków transportu w terminalach kontenerowych (intermodalnych).	
Razem:			18
C	SEKP3	Analiza typów i rodzajów terminali intermodalnych.	9
	SEKP4 SEKP5	Identyfikowanie usług na rzecz kontenerów i pozostałych ITU oraz środków transportu w terminalach intermodalnych, w tym kontenerowych.	
	SEKP6 SEKP7	Analiza wpływu rozwiązań organizacyjnych i technicznych zastosowanych w terminalach kontenerowych na zarządzanie procesami obsługi kontenerów wielkich i pozostałych ITU.	
	SEKP7 SEKP8	Mapowanie procesów obsługi kontenerów i pozostałych ITU w terminalach intermodalnych.	
	SEKP7 SEKP8	Ocena procesów zarządzania usługami na rzecz ITU i środków transportu w terminalach intermodalnych / kontenerowych.	

SEKP9	Modelowanie procesów informacyjno-decyzyjnych w terminalach intermodalnych pod kątem zarządzania procesami obsługi ITU i środków transportu.	
		Razem: 9
Razem w roku:		27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Egzamin pisemny lub ustny			
EKP1	Brak podstawowej wiedzy na temat portów morskich, portów śródlądowych i zintegrowanych centrów logistycznych i brak umiejętności charakteryzowania terminali kontenerowych i zjawisk zachodzących w procesach zarządzania nimi.	Podstawowa wiedzy na temat portów morskich, portów śródlądowych i zintegrowanych centrów logistycznych poparta umiejętnością charakteryzowania terminali kontenerowych w nich funkcjonujących.	Podstawowa wiedzy na temat portów morskich, portów śródlądowych i zintegrowanych centrów logistycznych poparta umiejętnością charakteryzowania terminali kontenerowych w nich funkcjonujących i zjawisk zachodzących w procesach zarządzania terminalami.	Szeroka wiedzy na temat portów morskich, portów śródlądowych i zintegrowanych centrów logistycznych poparta umiejętnością charakteryzowania terminali kontenerowych w nich funkcjonujących i zjawisk zachodzących w procesach zarządzania terminalami.
EKP2	Braku umiejętności analizowania i modelowania procesów obsługi kontenerów / ITU i środków transportu w terminalach kontenerowych.	Umiejętność analizowania procesów obsługi kontenerów / ITU i środków transportu w terminalach kontenerowych.	Umiejętność analizowania i mapowania procesów obsługi kontenerów / ITU i środków transportu w terminalach kontenerowych.	Umiejętność analizowania i mapowania procesów obsługi kontenerów / ITU i środków transportu w terminalach kontenerowych.
EKP3	Brak umiejętności oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania terminali kontenerowych i modelowania procesów zarządczych.	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania terminali kontenerowych.	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania terminali kontenerowych i modelowania procesów zarządczych.	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania terminali kontenerowych i modelowania procesów zarządczych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	4
Praca własna studenta	78	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	110	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie multimedialnej, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> Miształ K., Szwankowski S., Organizacja i eksploatacja portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1999. Grzelakowski A. S., Matczak M., Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2006. Grzelakowski A. S., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012. Montwiłł A. Port morski jako kluczowy element systemu logistycznego łańcuchów dostaw [w] Wybrane zagadnienia z zakresu transportu i logistyki, (red.) Montwiłł A., Wydawnictwo Wyższej Szkoły Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz 2013
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> Publikacje na temat portów morskich i ich funkcjonowania, w tym takich autorów jak: Christowa Cz., Klimek H., Montwiłł A., Urbany-Popiołek I., Grzelakowski A., Matczak M., Szwankowski S.,

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Roma Strulak-Wójcikiewicz	r.strulak-wojcikiewicz@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	40	Przedmiot:	Morsko-lądowe kontenerowe łańcuchy dostaw					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	18								18E	18								4	
Razem w czasie studiów:											18	18									4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznać rodzaje i zasady funkcjonowania kontenerowych morsko-lądowych łańcuchów dostaw we wzajemnych związkach i zależnościach technologicznych, organizacyjnych, przestrzennych i ekonomicznych.
2.	Poznać rodzaje i znaczenie operatorów logistycznych rozwoju morsko-lądowych łańcuchów dostaw
3.	Poznać zasady organizacyjne i ekonomiczne funkcjonowania i rozwoju morsko-lądowych łańcuchów dostaw (korzyści skali, korzyści zakresu i korzyści masowości).
4.	Poznać luki logistyczne i opanować sposoby ich ograniczania w morsko-lądowych łańcuchach dostaw; zasady i sposoby kształtowania i funkcjonowania sieci połączeń w transporcie morskim.
5.	Poznać rodzaje i zasady kształtowania i funkcjonowania sieci w morsko-lądowych kontenerowych łańcuchach dostaw.
6.	Poznać koncepcje logistyczne wykorzystywane w konfiguracji i zarządzaniu morsko-lądowymi kontenerowymi łańcuchami dostaw.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Opanować zasady technologiczne, organizacyjne i ekonomiczne funkcjonowania kontenerowych morsko-lądowych łańcuchów dostaw.	K_W05; K_W10;
EKP2	Wyróżniać i wskazywać na logistyczne aspekty działalności żeglugi morskiej, portów morskich i transportu zaplecza w morsko-lądowych łańcuchach dostaw.	K_W05; K_W10;
EKP3	Umieć analizować i oceniać przyczyny, sposoby, formy i efekty integracji w morsko-lądowych kontenerowych łańcuchach dostaw.	K_W05; K_W10;
EKP4	Analizować i oceniać sposoby koncentracji przemieszczania kontenerów w lądowo-morskich systemach transportowych.	K_U15; K_U16, K_K06
EKP5	Nabyć umiejętności analizy i oceny konfiguracji morsko-lądowych kontenerowych łańcuchów dostaw.	K_U15; K_U16, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i opisywać rodzaje kontenerowych łańcuchów dostaw.	EKP1	X									
SEKP2.	Charakteryzować zależności wynikające z integracji pionowej w morsko-lądowych łańcuchach dostaw.	EKP3	X									

SEKP3.	Charakteryzować zależności wynikające z integracji poziomej w morsko-lądowych łańcuchach dostaw.	EKP3	X										
SEKP4.	Wyróżniać znaczenie transportowe i logistyczne morskiej żeglugi kontenerowej.	EKP2		X									
SEKP5.	Wyróżniać znaczenie transportowe i logistyczne portów morskich.	EKP2		X									
SEKP6.	Wyróżniać znaczenie transportowe i logistyczne transportu zaplecza.	EKP2		X									
SEKP7.	Analizować rodzaje i konfigurację sieci w kontenerowych morsko-lądowych łańcuchach dostaw.	EKP5	X	X									
SEKP8.	Wskazywać na przyczyny i sposoby koncentracji przemieszczania strumieni kontenerów w morsko-lądowych systemach logistycznych.	EKP4	X										
SEKP9.	Wyróżniać i charakteryzować lądowo-morskie łańcuchy dostaw i lądowo-morskie systemy transportowe.	EKP2	X	X									
SEKP10.	Analizować aspekty technologiczne, organizacyjne i ekonomiczne funkcjonowania kontenerowych morsko-lądowych łańcuchów dostaw.	EKP1		X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Istota tworzenia, funkcjonowania i rozwoju morsko-lądowych kontenerowych łańcuchów dostaw.	18
	SEKP1	Organizacja i funkcjonowanie kontenerowych łańcuchów dostaw w eksporcie.	
	SEKP1	Organizacja i funkcjonowanie kontenerowych łańcuchów dostaw w imporcie.	
	SEKP2	Całkowite koszty logistyczne jako kryterium tworzenia kontenerowych morsko-lądowych łańcuchów dostaw.	
	SEKP2	Integracja pionowa w łańcuchu dostaw, organizacja, sposoby, korzyści skali i korzyści masowości.	
	SEKP3	Integracja pozioma w łańcuchu dostaw, organizacja, sposoby, korzyści zakresu.	
	SEKP3	Luki logistyczne masowości i częstotliwości w kontenerowych łańcuchach dostaw.	
	SEKP7	Organizacyjne aspekty funkcjonowania morsko-lądowych kontenerowych łańcuchów dostaw, rola operatorów logistycznych.	
	SEKP7	Interesariusze w morsko-lądowych łańcuchach dostaw.	
	SEKP7	Rodzaje sieci w kontenerowych łańcuchach dostaw.	
	SEKP8	Przyczyny i sposoby konsolidacji strumieni kontenerów przemieszczanych w łańcuchach dostaw.	
	SEKP8	Rodzaje sieci połączeń w morskich systemach transportowych.	
	SEKP8	Przyczyny i skutki braku zbilansowania kierunkowego strumieni kontenerów przemieszczanych w łańcuchach dostaw.	
	SEKP9	Koncepcja zapasów w drodze i zarządzanie zapasami przez operatorów logistycznych.	
SEKP9	Koncepcja integracji działalności transportowej i logistycznej w łańcuchach dostaw.		
		Razem:	18
Ć	SEKP4	Analiza wielkości i struktury przewozów kontenerów w światowym handlu morskim.	18
	SEKP4	Analiza wielkości, struktury i rodzaju morskiej floty kontenerowej.	
	SEKP5	Analiza wielkości i struktury przeładunków kontenerów w portach morskich.	
	SEKP4	Operatorzy morskich przewozów kontenerów i operatorzy terminali kontenerowych,	

	SEKP5	koncentracja rynków, analiza instytucjonalna.	
	SEKP4 SEKP5	Tendencje w rozwoju kontenerowców i portowych terminali kontenerowych.	
	SEKP4	Zasady eksploatacji kontenerowców, linie żeglugowe.	
	SEKP5	Zasady obsługi statków morskich w portach morskich, funkcjonowanie terminali portowych.	
	SEKP5	Analiza funkcjonowania portów bramowych, podrznych regionalnych i lokalnych, pojęcie i rodzaje transshipmentów.	
	SEKP7	System piasty i szprychy i system obsługi wieloportowej w przewozach kontenerów.	
	SEKP6	Organizacja przewozów kontenerów w transporcie zaplecza.	
	SEKP7	Sposoby koncentracji przewozów na połączeniach transportowych.	
	SEKP7	Zasady i sposoby relokacji kontenerów w transporcie morsko-lądowym.	
	SEKP9	Działalność logistyczna morskich operatorów kontenerowych.	
	SEKP10	Działalność morskich operatorów logistycznych.	
	SEKP10	Rozwój usług wartości dodanej w kontenerowych morsko-lądowych łańcuchach dostaw.	
		Razem:	18
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Aktywność studenta na zajęciach audytoryjnych i ćwiczeniach. Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych w formie testu. Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie egzaminu.			
EKP1	Nie opanował materiału w stopniu dostatecznym.	Definiować i opisywać kontenerowe łańcuchy dostaw.	Rozumieć zależności między technologią, organizacją i ekonomiką w kontenerowych łańcuchach dostaw.	Charakteryzować, klasyfikować i opisywać zależności technologiczno-organizacyjno-ekonomiczne występujące w kontenerowych łańcuchach dostaw.
EKP2	Nie opanował materiału w stopniu dostatecznym.	Wskazywać na aspekty działalności logistycznej żeglugi morskiej, portów morskich i transportu zaplecza.	Analizować kształtowanie się zależności logistycznych w kontenerowych morsko-lądowych łańcuchach dostaw.	Wyjaśniać związki i zależności między systemami transportowymi a morsko-lądowymi łańcuchami dostaw.
EKP3	Nie opanował materiału w stopniu dostatecznym.	Opisać zakres, rodzaje i formy integracji poziomej i pionowej w łańcuchach dostaw, wskazać na znaczenie procesów integracyjnych dla funkcjonowania i rozwoju łańcuchów dostaw.	Wskazywać na przyczyny i efekty integracji w morsko-lądowym przemieszczaniu kontenerów, znać formy i sposoby integracji.	Przeprowadzić analizę zależności między przyczynami, sposobami i formami integracji a korzyściami skali, zakresu i masowości.
EKP4	Nie opanował materiału w stopniu dostatecznym.	Wskazywać na przyczyny dla których dochodzi do koncentracji strumieni przemieszczanych kontenerów w łańcuchach dostaw.	Analizować przyczyny i skutki koncentracji przemieszczania kontenerów dla interesariuszy łańcuchów dostaw.	Wyjaśnić rodzaje i znaczenie luk logistycznych pojawiających się w łańcuchu dostaw kontenerów, sposoby ich.
EKP5		Identyfikować rodzaje sieci logistycznych w przemieszczaniu kontenerów.	Charakteryzować kształtowanie się sieci logistycznych, wyróżniać poszczególne rodzaje sieci transportowych, wady i zalety.	Oceńać zależności między rodzajem sieci logistycznych a kształtowaniem się całkowitych kosztów logistycznych, wyjaśniać koncepcje zarządzania łańcuchem dostaw.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	59	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt nagłaśniający	Dostępny na wydziale zestaw głośnomówiący
Komputer i rzutnik	Prezentacje wykładów i ćwiczeń

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. D. Bernacki (DB), Integracja pionowa w morsko-lądowych łańcuchach transportowych, Logistyka 5/2011.
2. D. Bernacki, Przyczyny, przejawy i efekty integracji poziomej w transporcie morsko-lądowym, Uniwersytet Gdański 2011.
3. D. Bernacki, Działalność logistyczna morskich operatorów kontenerowych, Transport Morski 2012.
4. D. Bernacki, Port morski w systemie zarządzania łańcuchami dostaw, Logistyka 5/2012.
5. D. Bernacki, Usługi wartości dodanej jako element koncepcji logistycznej portu morskiego, Logistyka 4/2012.
6. D. Bernacki, Relacje interesariuszy portu zaangażowanych w obsługę kontenerowego łańcucha dostaw, Logistyka 6/2014.
7. D. Bernacki, Żegluga kontenerowa w działalności logistycznej, Transport Morski 2013.
Literatura uzupełniająca:
1. M. Ciesielski (red.), Zarządzania łańcuchami dostaw, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2011.
2. M. Ciesielski, J. Długosz (red.), Strategia łańcuchów dostaw, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2010.
3. J. Witkowski, Zarządzanie łańcuchem dostaw, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2003.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Dariusz Bernacki	dariusz.bernacki@o2.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr inż. Violetta Jędrzycka	v.jendryczka@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	41	Przedmiot:	Usługi portowe					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9	18								9E	18								3	
Razem w czasie studiów:											9	18									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość zagadnień dotyczących środków transportu bliskiego i dalekiego i ich eksploatacji.
2.	Znajomość zagadnień dotyczących budowy i użytkowania infrastruktury transportu.
3.	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących zarządzania procesami w obszarze usług.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie przez studentów podstawowej wiedzy dotyczącej funkcjonowania portów morskich i terminali portowych.
2.	Nabywanie przez studentów podstawowej wiedzy dotyczącej segmentu funkcjonalnego portu morskiego.
3.	Nabywanie umiejętności opisywania i planowania procesów realizowanych w ramach usług portowych i zarządzania nimi.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Wiedza na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych i ich miejsca w łańcuchach dostaw.	K_W10
EKP2	Rozumienie zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich, w tym zarządzania usługami portowymi będącymi elementem systemów logistycznych łańcuchów dostaw.	K_W10, K_U05, K_K02
EKP3	Umiejętność oceny organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.	K_U05, K_U16, K_K02
EKP4	Umiejętność oceny i projektowania sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego.	K_W13, K_U05, K_U16, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość zasad działania współczesnych portów morskich	EKP1	X									
SEKP2.	Znajomość organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych zasad działania segmentu funkcjonalnego portu morskiego	EKP1 EKP2	X									
SEKP3.	Umiejętność oceny roli portów morskich w systemach logistycznych łańcuchów dostaw	EKP2	X	X								
SEKP4.	Znajomość istotnych zagadnień dotyczących usług portowych	EKP2	X	X								
SEKP5.	Znajomość zależności pomiędzy wachlarzem usług portowych a generacją portu morskiego	EKP2	X	X								

SEKP6.	Umiejętność oceny organizacyjnych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych	EKP3	X	X									
SEKP7.	Umiejętność oceny technicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych	EKP3	X	X									
SEKP8.	Umiejętność oceny ekonomicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych	EKP3	X	X									
SEKP9.	Umiejętność oceny sekwencji usług portowych	EKP4		X									
SEKP10.	Umiejętność projektowania sekwencji usług portowych	EKP4		X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawowe zagadnienia dotyczące portów morskich.	9
	SEKP2	Analiza segmentu funkcjonalnego portu morskiego na wybranych przykładach.	
	SEKP3	Porty morskie w systemach logistycznych łańcuchów dostaw.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Generacje portów morskich i cechy kluczowe ich funkcjonowania.	
	SEKP4	Usługi portowe jako zbiór procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu.	
	SEKP5	Wachlarz usług portowych i jego zależność od generacji portu morskiego	
	SEKP2 SEKP3 SEKP5	Terminal portowy, w tym kontenerowy, jako organizacyjnie i technicznie wyodrębniony obszar realizacji usług portowych na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu.	
	SEKP6	Organizacyjne aspekty realizacji procesów usług portowych.	
	SEKP7	Techniczne aspekty realizacji procesów usług portowych	
	SEKP8	Ekonomiczne aspekty efektywności usług portowych	
Razem:			9
C	SEKP3	Ocena roli portów morskich w systemach logistycznych łańcuchów dostaw	18
	SEKP4	Systematyka usług portowych. Usługi portowe na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu.	
	SEKP5	Analiza zależności pomiędzy wachlarzem usług portowych a generacją portu morskiego.	
	SEKP6	Organizacyjne aspekty procesów usług portowych	
	SEKP7	Techniczne aspekty procesów usług portowych	
	SEKP8	Ekonomiczne aspekty usług portowych. Współczynniki efektywności usług portowych i wykorzystania potencjału terminalu portowego, w tym terminalu kontenerowego.	
	SEKP9	Analiza oceny optymalności przebiegu sekwencji usług portowych z wykorzystaniem diagramu przyczynowo-skutkowego Ishikawy	
	SEKP6 SEKP7 SEKP9	Mapowanie sekwencji usług portowych na rzecz statku kontenerowego.	
	SEKP6 SEKP7 SEKP9	Mapowanie sekwencji usług portowych na rzecz ładunku skonteneryzowanego.	
	SEKP7 SEKP9 SEKP10	Projektowanie sekwencji usług portowych na rzecz ładunku skonteneryzowanego w kontenerowym terminalu portowym z wykorzystaniem diagramu CPM (metoda ścieżki krytycznej).	
Razem:			18
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Egzamin w formie pisemnej lub ustnej, zaliczenie na podstawie kolokwium i pracy na ćwiczeniach			
EKP1	Brak wiedzy na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych i ich miejsca w łańcuchach dostaw.	Podstawowa wiedza na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych	Podstawowa wiedza na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych i ich miejsca w łańcuchach dostaw.	Bardzo dobra wiedza na temat kluczowych zagadnień związanych z funkcjonowaniem portów morskich i terminali portowych i ich miejsca w łańcuchach dostaw.
EKP2	Nieznajomość zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich, w tym zarządzania usługami portowymi będącymi elementem systemów logistycznych łańcuchów dostaw.	Rozumienie zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich	Rozumienie zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich, w tym zarządzania usługami portowymi.	Rozumienie zasad organizacji i działania segmentu funkcjonalnego współczesnych portów morskich, w tym zarządzania usługami portowymi jako elementu systemów logistycznych łańcuchów dostaw.
EKP3	Brak umiejętności oceny organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.	Umiejętność oceny organizacyjnych, aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.	Umiejętność oceny organizacyjnych i technicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.	Umiejętność oceny organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych aspektów procesów realizowanych w ramach usług portowych.
EKP4	Brak umiejętności oceny i nie wykonanie projektu przykładowej sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego.	Wykonanie projektu przykładowej sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego.	Umiejętność oceny sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego i wykonanie projektu przykładowej sekwencji procesów.	Umiejętność oceny sekwencji procesów na rzecz pasażerów, ładunków i środków transportu realizowanych przez segment funkcjonalny portu morskiego i wykonanie projektu przykładowej sekwencji procesów. Ocena z projektu - 5,0

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	53	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	85	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - realizacji przez studentów zadań i projektów w ramach zajęć ćwiczeniowych, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:

- Misztal K., Szwankowski S., Organizacja i eksploatacja portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1999.
- Grzelakowski A. S., Matczak M., Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2006.
- Grzelakowski A. S., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.
- Publikacje na temat portów morskich – Montwiłł A.

Literatura uzupełniająca:

- Publikacje na temat portów morskich i ich funkcjonowania, w tym takich autorów jak: Christowa Cz., Klimek H. Urbany-Popiołek I., Grzelakowski A., Matczak M., Szwankowski S.,

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	42	Przedmiot:	Nowoczesne terminale kontenerowe					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9					9				9					9				3	
Razem w czasie studiów:											9					9					3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Umiejętność obsługi programów stosowanych w projektowaniu inżynierskim
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Znać i rozumieć funkcjonowanie nowoczesnych terminali kontenerowych
2.	Identyfikować technologie stosowane w nowoczesnych terminalach kontenerowych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Umie prawidłowo określić rodzaj terminalu kontenerowego	K_W07, K_U04
EKP2	Umie zidentyfikować technologie stosowane w terminalu kontenerowym	K_W07, K_U04, K_U06
EKP3	Umie dokonać analizy układu przestrzennego i organizacji terminalu kontenerowego	K_W07, K_W10, K_U04, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna rodzaje i umie identyfikować terminale kontenerowe	EKP1	X									
SEKP2.	Umie klasyfikować terminale kontenerowe	EKP1	X									
SEKP3.	Zna układ przestrzenny terminalu kontenerowego	EKP1	X					X				
SEKP4.	Umie określić technologię przeładunkową stosowaną w terminalu kontenerowym	EKP2	X					X				
SEKP5.	Umie określić wydajność terminalu	EKP2 EKP3	X					X				
SEKP6.	Potrafi zidentyfikować organizację pracy na terminalu	EKP3						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1-2	Klasyfikacja terminali kontenerowych	9
	SEKP1-2	Kontenerowy System Transportowy (KST)	
	SEKP3	Morskie terminale kontenerowe, układ przestrzenny	
	SEKP4-5	Morskie terminale kontenerowe, technologie przeładunkowe	
	SEKP3-4	Lądowe terminale kontenerowe, suche poty	
	SEKP3-4	Lotnicze terminale kontenerowe	
Razem:			9

P	SEKP3	Analiza układu przestrzennego terminalu	9
	SEKP4	Analiza technologii przeładunkowej terminalu	
	SEKP5	Analiza wydajności przeładunkowej	
	SEKP6	Organizacja obsługi ładunków na terminalu	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie w formie pisemnej lub ustnej, ocena z projektu			
EKP1	mniej niż 50% wiedzy dotyczącej klasyfikacji terminali kontenerowych	50-60% znajomości zagadnień klasyfikacji terminali kontenerowych	61-80% znajomości zagadnień klasyfikacji terminali kontenerowych	81-100% znajomości zagadnień klasyfikacji terminali kontenerowych
EKP2	mniej niż 50% wiedzy dotyczącej technologii stosowanych w terminalach kontenerowych	50-60% znajomości zagadnień dotyczących technologii stosowanych w terminalach kontenerowych	61-80% znajomości zagadnień dotyczących technologii stosowanych w terminalach kontenerowych	81-100% znajomości zagadnień dotyczących technologii stosowanych w terminalach kontenerowych
EKP3	Nie umie dokonać analizy układu przestrzennego i organizacji terminalu kontenerowego	Umie dokonać częściowej analizy układu przestrzennego i organizacji terminalu kontenerowego	Umie dokonać analizy układu przestrzennego i organizacji terminalu kontenerowego	Umie dokonać częściowej analizy układu przestrzennego i organizacji terminalu kontenerowego i podać przykłady

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	52	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer przenośny
Oprogramowanie	Microsoft Office, AutoCad lub Corel

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Krośnicka, Karolina. Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych, Wyd. PG, Gdańsk 2016
2. Markusik, Sylwester. Infrastruktura logistyczna w transporcie: Infrastruktura punktowa-magazyny, centra logistyczne i dystrybucji, terminale kontenerowe. Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, 2010.
Literatura uzupełniająca:
1. Jacyna, Marianna, Dariusz Pyza, and Roland Jachimowski. Transport intermodalny. Projektowanie terminali przeładunkowych. PWN, 2017.
2. Salomon, Adam. "Organizacja i funkcjonowanie portowych terminali kontenerowych oraz perspektywy ich rozwoju." Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Gdyni 82 (2013): 70-80.
3. Kotowska, Izabela. "Method of assessing the impact of Polish container terminals in reducing the external costs of transport." PROMET-Traffic&Transportation 25.1 (2013): 73-80.
4. Kotowska, Izabela, Marta Mańkowska, and Michał Pluciński. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe. Difin, 2016.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	43	Przedmiot:	Optymalizacja procesów transportowych					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
IV	-	6		6			6				6E		6			6				2
Razem w czasie studiów:										6		6			6					2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu obsługi systemów i sieci komputerowych.
2.	Wiedza z zakresu zarządzania i realizacji procesów podejmowania decyzji.
3.	Wiedza z zakresu funkcjonowania systemów transportowych.
4.	Podstawowe umiejętności budowania modeli matematycznych problemów decyzyjnych.

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do wykonywania czynności związanych z użytkowaniem systemów wspomagających procesy decyzyjne w transporcie oraz optymalizacją procesów transportowych.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować, opisywać problemy oraz procesy decyzyjne w transporcie.	K_W01, K_W04
EKP2	Budować modele optymalizacyjne dla problemów w transporcie.	K_U04, K_U20, K_K04
EKP3	Rozwiązywać problemy decyzyjne w transporcie z wykorzystaniem różnych narzędzi optymalizacyjnych.	K_U04, K_U20, K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i opisywać fazy procesu decyzyjnego.	EKP1	X									
SEKP2.	Opisywać problemy decyzyjne za pomocą modeli matematycznych.	EKP1	X		X							
SEKP3.	Definiować podstawowe pojęcia z zakresu optymalizacji procesów transportowych.	EKP2	X									
SEKP4.	Stosować klasyczne metody oraz narzędzia optymalizacji procesów transportowych.	EKP2 EKP3	X		X			X				
SEKP5.	Rozróżniać i stosować metody sztucznej inteligencji stosowane we wspomaganiu procesów decyzyjnych w transporcie.	EKP2 EKP3	X		X			X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań: znajomość funkcjonowania systemów transportowych.	
A	SEKP1 SEKP2	Procesy decyzyjne, podejmowanie decyzji na różnych poziomach zarządzania, modele decyzyjne.	6
	SEKP2 SEKP3	Przeszukiwanie przestrzeni rozwiązań, złożoność obliczeniowa.	
	SEKP2 SEKP3	Klasyfikacja i charakterystyka problemów optymalizacyjnych w transporcie.	
	SEKP4	Zastosowanie metod optymalizacyjnych w systemach transportowych.	
	SEKP5	Zastosowanie metod sztucznej inteligencji w optymalizacji systemów transportowych.	
Razem:			6
L	SEKP2	Formułowanie problemów decyzyjnych.	6
	SEKP2 SEKP4	Wspomaganie procesu podejmowania decyzji za pomocą MS Excel oraz Ms Access.	
	SEKP4 SEKP5	Wspomaganie procesów optymalizacyjnych w transporcie za pomocą wybranych metod sztucznej inteligencji.	
Razem:			6
P	SEKP4	Omówienie propozycji tematyki prac projektowych.	6
	SEKP4 SEKP5	Opracowanie projektu w zakresie zastosowania wybranych metod i narzędzi do optymalizacji wybranego procesu transportowego.	
Razem:			6
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Punktowanie aktywności podczas zajęć, egzamin pisemny w formie testu (część audytoryjna) oraz rozwiązanie zadań laboratoryjnych (część praktyczna).			
EKP1	Nie potrafi scharakteryzować etapów procesu podejmowania decyzji.	Potrafi definiować i opisywać poszczególne etapy procesu decyzyjnego w odniesieniu do różnych szczebli decyzyjnych.	Potrafi definiować różne problemy decyzyjne występujące w transporcie.	Potrafi scharakteryzować różne problemy decyzyjne występujące w transporcie w kontekście ich złożoności obliczeniowej.
EKP2	Nie potrafi scharakteryzować pojęcia optymalizacji.	Potrafi scharakteryzować pojęcie optymalizacji i opisywać wybrane metody optymalizacyjne.	Potrafi zbudować model matematyczny wybranego problemu decyzyjnego w transporcie.	Potrafi budować modele matematyczne problemów decyzyjnych różnych klas występujących w transporcie.
EKP3	Nie potrafi narzędzi optymalizacyjnych, które mogą znaleźć zastosowanie w transporcie.	Potrafi opisywać scharakteryzować metody i narzędzia stosowane do rozwiązywania problemów optymalizacyjnych w transporcie.	Potrafi zastosować klasyczne metody i narzędzia rozwiązywania problemów optymalizacyjnych w transporcie.	Potrafi zastosować metody wybrane metody sztucznej inteligencji do rozwiązywania problemów optymalizacyjnych w transporcie.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	40	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	60	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Oprogramowanie	Ms Excel, Ms Access, Sphinx 4.0 – pakiet do projektowania rozwiązań z zakresu sztucznej inteligencji, oprogramowanie Heuristic Lab, oprogramowanie CargoWiz

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Stadnicki J., Teoria i praktyka rozwiązywania zadań optymalizacji, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2018.
2. Trajer J., Paszek A., Iwan S., Zarządzanie wiedzą, PWE, Warszawa 2012.
3. Kwiatkowska A., Systemy wspomaganie decyzji w praktyce, PWN, Warszawa 2007.
4. Kauf S., Tłuczak A., Optymalizacja decyzji logistycznych, DIFIN Spółka Akcyjna, 2016.
5. Decyzje menedżerskie z Excelem, red. T. Szapiro, PWE, Warszawa 2000.
Literatura uzupełniająca:
1. Radosiński E., Systemy informatyczne w dynamicznej analizie decyzyjnej, PWN, Warszawa-Wrocław 2001.
2. Kisielnicki J., Sroka H., Systemy informacyjne biznesu, Wydawnictwo Placet, Warszawa 2005.
3. Inteligentne systemy w zarządzaniu, red. J. S. Zieliński, PWN, Warszawa 2000.
4. Zastosowania metod sztucznej inteligencji w inżynierii produkcji, red. R. Knosala, WNT, Warszawa 2002.
5. Mulawka J. J., Systemy ekspertowe, WNT, Warszawa 1996.
6. Niederliński A., Regułowe systemy ekspertowe, Wyd. Pracowni J. Skalmierskiego, Gliwice 2000.
7. Witkowski T., Decyzje w zarządzaniu przedsiębiorstwem, WNT, Warszawa 2000.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytorium,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	44	Przedmiot:	Ekonomika kontenerowych łańcuchów dostaw					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	18	18								18E	18								4	
Razem w czasie studiów:											18	18									4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu ekonomiki transportu, zarządzania procesami w transporcie, infrastruktury terminali kontenerowych, technologii transportu intermodalnego, zarządzania terminalami kontenerowymi oraz funkcjonowania morsko-lądowych kontenerowych łańcuchów dostaw.
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Zdobycie kompleksowej wiedzy na temat teoretycznych i praktycznych aspektów z zakresu ekonomiki kontenerowych łańcuchów dostaw.
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Opanowanie wiedzy z zakresu technologicznych, organizacyjnych i ekonomicznych aspektów funkcjonowania kontenerowych łańcuchów dostaw oraz ich wzajemnych relacji mających wpływ na efektywność kontenerowych łańcuchów dostaw.	K_W08; K_W10
EKP2	Nabycie umiejętności analizy i interpretacji zjawisk zachodzących na rynku przewozów kontenerowych oraz zmian zachodzących w jego otoczeniu i ich wpływu na ekonomiczne aspekty funkcjonowania kontenerowych łańcuchów dostaw.	K_W08; K_W10; K_U15, K_K06
EKP3	Poznanie i stosowanie metod oraz technik umożliwiających podejmowanie racjonalnych decyzji w sferze efektywności ekonomicznej kontenerowych łańcuchów dostaw.	K_W08; K_W10; K_U15; K_U16; K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i interpretować zależności i wzajemne relacje występujące między technologicznymi, organizacyjnymi i ekonomicznymi aspektami funkcjonowania kontenerowych łańcuchów dostaw.	EKP1	X									
SEKP2.	Definiować i interpretować zależności ekonomiczne związane z zapotrzebowaniem na usługi i podażą usług w ramach kontenerowych łańcuchów dostaw.	EKP1	X									

SEKP3.	Umieć analizować proces produkcji usług transportowych i logistycznych, a także wskazać na rolę i znaczenie czynników produkcji, obliczać wskaźniki efektywności wykorzystania rzeczowych i osobowych czynników produkcji transportowej i logistycznej w kontenerowych łańcuchach dostaw.	EKP1 EKP3	X	X										
SEKP4.	Opanować podstawową wiedzę na temat ogólnych prawidłowości ekonomicznych, znajomość podstawowych kategorii ekonomicznych oraz kosztów występujących w kontenerowych łańcuchach dostaw.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X										
SEKP5.	Identyfikować i opisywać czynniki ekonomiczne wpływające na kształtowanie cen i kosztów w kontenerowych łańcuchach dostaw, krytycznie analizować kształtowanie się cen/opłat oraz kosztów produkcji i kosztów społeczno-ekonomicznych w kontenerowych łańcuchach dostaw.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X										
SEKP6.	Umieć obliczać i interpretować wskaźniki ekonomiczne produkcji transportowej i logistycznej w kontenerowych łańcuchach dostaw.	EKP1 EKP3	X	X										
SEKP7.	Umieć przeprowadzić rachunek przychodów, kosztów i zysków oraz oceniać w oparciu o rachunek kosztów i korzyści efektywność ekonomiczną kontenerowych łańcuchów dostaw.	EKP1 EKP3	X	X										
SEKP8.	Umieć przeprowadzić analizę efektywności ekonomicznej procesów transportowych i logistycznych w kontenerowym łańcuchu dostaw i przeprowadzić jego optymalizację.	EKP1 EKP2 EKP3		X										
SEKP9.	Znać metody racjonalizacji kosztów oraz możliwości zastąpienia relacji trade-off relacją trade-up w kontenerowych łańcuchach dostaw.	EKP1 EKP2 EKP3		X										

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Kontenerowy łańcuch dostaw. Istota, koncepcja, oraz cele przedmiotowe kontenerowych łańcuchów dostaw.	18
	SEKP1 SEKP2	Organizacja przewozów kontenerowych (transport kolejowo-drogowy, morsko lądowy). Środki do przewozu w różnych gałęziach transportu. Technologie przewozu i przeładunku.	
	SEKP1 SEKP2	Ekonomiczne i organizacyjne aspekty poszczególnych gałęzi transportu występujących w kontenerowych łańcuchach dostaw.	
	SEKP1	Kontenerowy łańcuch dostaw w aspekcie funkcjonalnym i integracyjnym.	

	SEKP2			
	SEKP3 SEKP4	Stosunki ekonomiczno-prawne między uczestnikami procesu transportowego w kontenerowych łańcuchach dostaw.		
	SEKP1	Charakterystyka rynku kontenerowych łańcuchów dostaw.		
	SEKP2	Elementy kształtujące popyt i podaż na rynku kontenerowych łańcuchów dostaw.		
	SEKP1 SEKP5	Kontenerowy łańcuch dostaw w aspekcie przewagi konkurencyjnej.		
	SEKP1	Kontenerowe łańcuchy dostaw w najważniejszych światowych korytarzach transportowych.		
	SEKP2	Znaczenie rozwoju infrastruktury transportu w kontenerowych łańcuchach dostaw oraz główne bariery rozwoju rynku przewozów intermodalnych.		
	SEKP2	Container freight station jako element międzynarodowych łańcuchów dostaw.		
	SEKP4 SEKP5	Podstawowe kategorie ekonomiczne oraz koszty występujące w kontenerowych łańcuchach dostaw.		
	SEKP5 SEKP6 SEKP7	Czynniki produkcji, wskaźniki efektywności wykorzystania rzeczowych i osobowych czynników produkcji transportowej i logistycznej w kontenerowych łańcuchach dostaw.		
	SEKP5 SEKP6 SEKP7	Czynniki ekonomiczne wpływające na kształtowanie cen i kosztów w kontenerowych łańcuchach dostaw. Analiza kształtowania się cen/opłat oraz kosztów produkcji i kosztów społeczno-ekonomicznych w kontenerowych łańcuchach dostaw.		
	Razem:			18
	Ć	SEKP4 SEKP5		Koszty w transporcie i logistyce – przykłady i wprowadzenie.
SEKP4 SEKP5		Koszty działalności transportowo-logistycznej – zadania.		
SEKP4 SEKP5		Koszty transportu przy wykorzystaniu poszczególnych gałęzi transportu.		
SEKP6 SEKP7		Rachunek ekonomiczny w transporcie intermodalnym – zadania.		
SEKP6 SEKP7 SEKP8		Budowa kontenerowego łańcucha dostaw – studia przypadków.		
SEKP7 SEKP8		Analiza efektywności procesów transportowych i logistycznych w kontenerowym łańcuchu dostaw.		
SEKP7 SEKP8		Transport w łańcuchu logistycznym. Optymalny wybór sposobu transportu – studia przypadków.		
SEKP7 SEKP8		Analiza i ocena opłacalności kontenerowego łańcucha dostaw.		
SEKP9		Metody racjonalizacji kosztów oraz możliwości zastąpienia relacji trade-off relacją trade-up w kontenerowych łańcuchach dostaw.		
Razem:		18		
Razem w roku:			36	

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Bieżące przygotowanie do zajęć oraz aktywność studenta na zajęciach audytoryjnych i ćwiczeniach, kontrola obecności. Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych w oparciu o wyniki uzyskane podczas wykonywania poszczególnych prac pisemnych na ćwiczeniach. Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie egzaminu pisemnego.			
EKP1	Student nie ma wiedzy podstawowej w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień, posiada wiedzę nieuporządkowaną i obciążoną zasadniczymi błędami merytorycznymi oraz myli i nie rozumie podstawowych pojęć z	Student ma wiedzę podstawową w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień, nie w pełni uporządkowaną i obciążoną pojedynczymi błędami merytorycznymi, popełnia pomyłki i nie rozumie w pełni podstawowych pojęć z	Student ma uporządkowaną wiedzę w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień. Zdarzają mu się pojedyncze błędy merytoryczne lub popełnia pomyłki, jednak rozumie podstawowe pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.	Student ma ponadpodstawową wiedzę w stopniu wymaganym dla przedstawienia zagadnień i w pełni uporządkowaną. Nie popełnia błędów merytorycznych i nie popełnia pomyłek, rozumie i właściwie interpretuje pojęcia z

	obszaru danego efektu.	obszaru danego efektu kształcenia.		obszaru danego efektu kształcenia.
EKP2	Student nie potrafi dokonać analizy i interpretacji zjawisk zachodzących na rynku przewozów kontenerowych oraz zmian zachodzących w jego otoczeniu i ich wpływu na ekonomiczne aspekty funkcjonowania kontenerowych łańcuchów dostaw lub posiada wiedzę nieuporządkowaną i obarczoną zasadniczymi błędami merytorycznymi oraz myli i nie rozumie podstawowych pojęć z obszaru danego efektu.	Student potrafi w stopniu podstawowym dokonać analizy i interpretacji zjawisk zachodzących na rynku przewozów kontenerowych oraz zmian zachodzących w jego otoczeniu i ich wpływu na ekonomiczne aspekty funkcjonowania kontenerowych łańcuchów dostaw, lecz jego wiedza jest nie w pełni uporządkowana i obarczona pojedynczymi błędami merytorycznymi, popełnia pomyłki i nie rozumie w pełni podstawowych pojęć z obszaru danego efektu kształcenia.	Student potrafi dokonać analizy i interpretacji zjawisk zachodzących na rynku przewozów kontenerowych oraz zmian zachodzących w jego otoczeniu i ich wpływu na ekonomiczne aspekty funkcjonowania kontenerowych łańcuchów dostaw. Zdarzają mu się pojedyncze błędy merytoryczne lub popełnia pomyłki, jednak rozumie podstawowe pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.	Student potrafi dokonać analizy i interpretacji zjawisk zachodzących na rynku przewozów kontenerowych oraz zmian zachodzących w jego otoczeniu i ich wpływu na ekonomiczne aspekty funkcjonowania kontenerowych łańcuchów dostaw. Nie popełnia błędów merytorycznych i nie popełnia pomyłek, rozumie i właściwie interpretuje pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.
EKP3	Student nie zna i nie stosuje metod oraz technik umożliwiających podejmowanie racjonalnych decyzji w sferze efektywności ekonomicznej kontenerowych łańcuchów dostaw.	Student zna i stosuje w stopniu podstawowym metody oraz techniki umożliwiających podejmowanie racjonalnych decyzji w sferze efektywności ekonomicznej kontenerowych łańcuchów dostaw, lecz jego wiedza jest nie w pełni uporządkowana i obarczona pojedynczymi błędami merytorycznymi, popełnia pomyłki i nie rozumie w pełni podstawowych pojęć z obszaru danego efektu kształcenia.	Student zna i stosuje metody oraz techniki umożliwiających podejmowanie racjonalnych decyzji w sferze efektywności ekonomicznej kontenerowych łańcuchów dostaw. Zdarzają mu się pojedyncze błędy merytoryczne lub popełnia pomyłki, jednak rozumie podstawowe pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.	Student zna i stosuje metody oraz techniki umożliwiających podejmowanie racjonalnych decyzji w sferze efektywności ekonomicznej kontenerowych łańcuchów dostaw. Nie popełnia błędów merytorycznych i nie popełnia pomyłek, rozumie i właściwie interpretuje pojęcia z obszaru danego efektu kształcenia.

Obciążenie pracy studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	62	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i audiowizualny	Komputer i rzutniki służące do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji multimedialnych, - treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych wybranych zagadnień

	przygotowanych przez studentów.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mendyk E., <i>Ekonomika transportu</i>, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Logistyki w Poznaniu. Poznań 2009. 2. Koźlak A., <i>Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2008. 3. Ciesielski M., Szudrowicz A., <i>Ekonomika transportu</i>, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu. Poznań 2000. 4. Ciesielski M. (red.), <i>Instrumenty zarządzania łańcuchami dostaw</i>, PWE, Warszawa 2008. 5. Ciesielski M. (red.), <i>Zarządzanie łańcuchami dostaw</i>, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2011 6. Ciesielski M., Długosz J. (red.), <i>Strategia łańcuchów dostaw</i>, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2010 7. Christopher M., <i>Logistyka i zarządzanie łańcuchem dostaw</i>, Polskie Centrum Doradztwa Logistycznego, Warszawa 2000. 8. Witkowski J., <i>Zarządzanie łańcuchem dostaw</i>, PWE, Warszawa 2003. 9. Bozarth C., Handfield R.B., <i>Wprowadzenie do zarządzania operacjami i łańcuchem dostaw</i>, Wyd. Helion, Gliwice 2007. 10. Bernacki D., <i>Przyczyny, przejawy i efekty integracji poziomej w transporcie morsko-lądowym</i>, Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2011.
Literatura uzupełniająca:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Artykuły naukowe w czasopismach branżowych, stronach internetowych 2. Najnowsze informacje (prasa, radio, telewizja) z zakresu poruszanych zagadnień

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Roma Strulak-Wójcikiewicz	r.strulak-wojcikiewicz@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Roma Strulak-Wójcikiewicz	r.strulak-wojcikiewicz@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	45	Przedmiot:	Projektowanie terminali kontenerowych					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			ETK	
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	6		18							6		18							4	
Razem w czasie studiów:											6		18								4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Posiada podstawową wiedzę w zakresie infrastruktury transportu.
2.	Zna podstawowe zagadnienia w zakresie urządzeń przeładunkowych.
3.	Posiada umiejętność obsługi programu Corel i AutoCad.

Cele przedmiotu:

1.	Znać rodzaje technologii przeładunkowo-składowych w terminalach kontenerowych.
2.	Dobierać parametry terminali kontenerowych.
3.	Umieć projektować terminale kontenerowe.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Umie prawidłowo dobierać technologię przeładunkowo-składową w terminalu kontenerowym.	K_W02, K_W03, K_U10,
EKP2	Umie dobrać wielkości elementów składowych terminalu kontenerowego.	K_W02, K_W03, K_U12
EKP3	Umie dobrać liczbę i rodzaj urządzeń przeładunkowych i sprzętu zmechanizowanego.	K_W03, K_U11
EKP4	Potrafi wykonać projekt koncepcyjny terminalu kontenerowego.	K_W02, K_W03, K_U10, K_U11, K_U12

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna elementy składowe terminalu kontenerowego.	EKP2	X		X							
SEKP2.	Charakteryzuje technologie przeładunkowo-składowe.	EKP1	X		X							
SEKP3.	Umie dobrać wielkości elementów składowych terminalu kontenerowego.	EKP2	X		X							
SEKP4.	Umie dobrać liczbę i rodzaj urządzeń przeładunkowych i sprzętu zmechanizowanego	EKP3	X		X							
SEKP5.	Określa zdolność przeładunkowo-składową terminalu kontenerowego.	EKP1 EKP2 EKP3	X									
SEKP6.	Umie przygotować projekt koncepcyjny terminalu kontenerowego.	EKP4	X		X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Elementy składowe terminalu kontenerowego.	6
	SEKP5	Określenie zdolności przepustowej terminalu kontenerowego.	
	SEKP2	Rodzaje technologii przeładunkowo-składowych.	
	SEKP3	Omówienie sposobów doboru technologii przeładunkowej do obszaru terminalu.	
	SEKP3	Omówienie sposobów doboru wielkości placów składowych w zależności od technologii składowej.	
	SEKP3	Omówienie sposobów doboru wielkości placów kontenerów pustych, magazynów konteneryzacyjnych.	
	SEKP3	Omówienie sposobów doboru pozostałych elementów terminalu kontenerowego: depot kontenerowe, parkingi dla samochodów ciężarowych i osobowych, biurowiec.	
	SEKP4	Omówienie doboru urządzeń przeładunkowych i sprzętu zmechanizowanego.	
	SEKP6	Planowanie rozmieszczenia elementów terminalu kontenerowego.	
Razem:			6
L	SEKP2	Dobór technologii przeładunkowej, do zadanej zdolności przeładunkowej.	18
	SEKP1 SEKP3	Dobór wielkości elementów składowych terminalu kontenerowego.	
	SEKP1	Planowanie rozmieszczenia elementów składowych terminalu kontenerowego.	
	SEKP4	Dobór liczby i wydajności urządzeń przeładunkowych i sprzętu zmechanizowanego.	
	SEKP6	Projekt koncepcyjny terminalu kontenerowego.	
Razem:			18
Razem w roku:			24

Metody i kryteria oceny:

Oceny	3	3	3,5-4	4,5-5
Metody oceny:	Zajęcia audytoryjne: zaliczenie pisemne zajęcia laboratoryjne: projekt terminalu kontenerowego			
EKP1	Nie umie przedstawić rodzajów i technologii przeładunkowo-składowych stosowanych w terminalach kontenerowych.	Umie fragmentarycznie przedstawić rodzaje technologii przeładunkowo-składowych stosowanych w terminalach kontenerowych wykorzystaniem własnych notatek.	Umie wymienić czynniki decydujące o zastosowaniu poszczególnych technologii przeładunkowo-składowych w terminalach kontenerowych.	Umie wymienić czynniki decydujące o zastosowaniu poszczególnych technologii przeładunkowo-składowych w terminalach kontenerowych oraz dobrać odpowiednią technologię do zadanych parametrów wejściowych.
EKP2	Nie umie omówić elementów składowych terminalu kontenerowego.	Umie omówić elementy składowe terminalu kontenerowego.	Umie dobrać wielkości elementów składowych terminalu kontenerowego z wykorzystaniem przyjętych wskaźników.	Umie dobrać wielkości elementów składowych terminalu kontenerowego oraz umie oszacować wielkości poszczególnych wskaźników.
EKP3	Nie umie wyjaśnić metod doboru urządzeń przeładunkowych i sprzętu zmechanizowanego w terminalu kontenerowym z wykorzystaniem własnych notatek.	Umie wyjaśnić metody doboru urządzeń przeładunkowych i sprzętu zmechanizowanego w terminalu kontenerowym z wykorzystaniem własnych notatek.	Umie trafnie dobrać urządzenia przeładunkowe i sprzęt zmechanizowany w terminalu kontenerowym z wykorzystaniem własnych notatek.	Umie trafnie dobrać urządzenia przeładunkowe i sprzęt zmechanizowany w terminalu kontenerowym i uargumentować ich zastosowanie i zaproponować innowacyjne rozwiązanie.
EKP4	Nie umie wykonać projektu koncepcyjnego terminalu kontenerowego.	Umie wykonać prosty projekt terminalu kontenerowego z pomocą nauczyciela.	Umie wykonać projekt terminalu kontenerowego w oparciu o istniejące przykłady.	Umie przygotować projekt koncepcyjny terminalu kontenerowego.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	24	4
Praca własna studenta	71	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer z projektorem multimedialnym, zestawy komputerowe z oprogramowaniem projektowym
Oprogramowanie	PowerPoint, CorelDraw, AutoCad

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Jacyna, Marianna, Dariusz Pyza, and Roland Jachimowski. Transport intermodalny. Projektowanie terminali przeładunkowych. PWN, 2017.
2. Karbowski, Henryk. Podstawy infrastruktury transportu. Wydawnictwo Wyższej Szkoły Humanistyczno-Ekonomicznej, 2009.
3. Wojewódzka-Król, Krystyna, and Ryszard Rolbiecki. Infrastruktura transportu. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2008.
Literatura uzupełniająca:
1. Brinkmann, Birgitt. "Operations systems of container terminals: a compendious overview." Handbook of terminal planning. Springer New York, 2011. 25-39.
2. Steenken, Dirk, Stefan Voß, and Robert Stahlbock. "Container terminal operation and operations research-a classification and literature review." OR spectrum 26.1 (2004): 3-49.
3. Vis, Iris FA, and Rene De Koster. "Transshipment of containers at a container terminal: An overview." European journal of operational research 147.1 (2003): 1-16.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	46	Przedmiot:	Systemy informatyczne w terminalach kontenerowych					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP		PR	
IV	-	6		12							6		12							2	
Razem w czasie studiów:											6		12								2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Informatyka, technologie informatyczne.
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznać zasady i pojęcia charakterystyczne dla systemów informatycznych.
2.	Poznać zasady identyfikowania procesów zachodzących w terminalach.
3.	Zapoznać się z problematyką wdrażania systemów informatycznych.
4.	Identyfikować podstawowe elementy systemów, procesy przepływu danych i informacji.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować i opisywać pojęcia związane z systemami informatycznymi.	K_W04, K_W06
EKP2	Identyfikować procesy zachodzące w terminalach.	K_W06, K_U13
EKP3	Stosować metody i narzędzia usprawniające wdrażanie systemów Informatycznych.	K_W04, K_W06, K_U13, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i opisywać pojęcia dotyczące systemów informatycznych.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP2.	Charakteryzować zasady działania systemów CRM, SCM.	EKP1	X									
SEKP3.	Używać metod i narzędzi wdrażania systemów informatycznych.	EKP3			X							
SEKP4.	Projektować rozwiązania dla wybranych typów przedsiębiorstw.	EKP1 EKP3	X		X							
SEKP5.	Przygotować procedury wdrożeniowe systemów.	EKP1 EKP3			X							
SEKP6.	Identyfikować przepływy informacji w firmie.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP7.	Stosować systemy wspomagające realizację procesów logistycznych.	EKP3			X							
SEKP8.	Charakteryzować możliwości systemów TOS.	EKP1	X									
SEKP9.	Charakteryzować zastosowanie systemów magazynowania.	EKP1	X									
SEKP10.	Identyfikować systemy gromadzenia dokumentacji oraz przepływ dokumentów.	EKP1 EKP2	X									

SEKP11.	Oceniać wpływ wybranych rozwiązań na stan przedsiębiorstwa.	EKP3		X								
SEKP12.	Wyodrębnić kluczowe fazy cyklu życia systemów informatycznych.	EKP1 EKP2	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP12	Budowa współczesnego systemu informatycznego	6
	SEKP1 SEKP6 SEKP10	Przepływ informacji pomiędzy różnymi działami przedsiębiorstwa	
	SEKP1 SEKP8	Systemy klasy TOS	
	SEKP1	Systemy wspomagające realizację procesów	
	SEKP1 SEKP2	Systemy zarządzania relacjami z klientami – CRM.	
	SEKP1 SEKP2	Systemy inf. wspomagające zarządzanie łańcuchem dostaw – SCM.	
	SEKP1 SEKP4 SEKP9 SEKP12	Wdrażanie systemów informatycznych.	
	SEKP1 SEKP8	Systemy zintegrowane.	
		Razem:	6
L	SEKP1 SEKP4 SEKP5 SEKP12	Studia przypadków w zakresie wdrażania systemów informatycznych.	12
	SEKP1 SEKP4 SEKP6 SEKP7 SEKP11 SEKP12	Analiza zastosowania określonych rozwiązań	
	SEKP3 SEKP5	Przygotowywanie procedury wdrożeniowej	
		Razem w roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	Brak umiejętności opisywania systemów informatycznych.	Definiuje i opisuje pojęcia związane z systemami informatycznymi.	Definiuje i opisuje pojęcia związane z systemami informatycznymi	Analizować systemy informatyczne.
EKP2	Brak umiejętności opisywania procesów zachodzących w firmie.	Identyfikuje procesy zachodzące w firmie.	Stosuje procesy zachodzące w firmie.	Usprawnia przykładowe procesy przedsiębiorstwa.
EKP3	Brak umiejętności rozróżniania metod i narzędzi do wdrażania systemów informatycznych.	Rozróżnia metody i narzędzia usprawniające wdrażanie systemów informatycznych.	Stosuje metody i narzędzia usprawniające wdrażanie systemów informatycznych.	Rozróżni, stosuje metody i narzędzia wdrażania systemów informatycznych. Analizuje wyniki.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	1	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	MS Office, wybrane oprogramowanie testowe.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Ward T.: Terminal Operating System Selection, Port Technology International 58 Edition. http://www.porttechnology.org/ , 2015.
2. Kozłowski R., Sikorski A.: Nowoczesne rozwiązania w logistyce, Wolters Kluwer 2013.
3. Szymonik A.: Technologie Informatyczne w Logistyce, Placet 2010.
4. Skowronek Cz., Sarjusz-Wolski Z.: Logistyka w przedsiębiorstwie, PWE 2012.
5. Jurek J.: Wdrożenia informatycznych systemów zarządzania, PWN 2016.
Literatura uzupełniająca:
1. Artykuły w czasopismach specjalistycznych.
2. Strony internetowe wskazane przez prowadzącego.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	47	Przedmiot:	Wykład monograficzny					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	12									12									2	
Razem w czasie studiów:											12										2

Uwaga:

- „Wykład monograficzny” realizowany jest przez pracowników samodzielnych, którzy zobowiązani są do uzyskania akceptacji proponowanej tematyki zajęć przez Radę Instytutu. Treści przedmiotu przygotowywane są w formie standardowej kart zgodnej z wymaganiami PRK.
- Wybór tematyki przedmiotu powinien być dokonany w porozumieniu z zainteresowanymi grupami studenckim.
- Treści „Wykładu monograficznego” powinny być związane z kierunkiem studiów - mogą rozszerzać treści przedmiotów specjalistycznych realizowanych w ramach programu nauczania lub wprowadzać nowe nieobjęte tym programem. Podjęta problematyka może dotyczyć tylko zagadnień technicznych.

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowe zagadnienia techniczne - repetytorium
2.	Zagadnienia techniczne wskazane przez prowadzącego przedmiot

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie z aktualnym stanem techniki w zakresie zagadnień wskazanych przez prowadzącego przedmiot
2.	Rozszerzenie stanu wiedzy w zakresie zagadnień wybranych przez prowadzącego przedmiot

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Podnoszenie kompetencji zawodowych	K_K01
EKP2	Znajomość aktualnego kierunku prac badawczo-rozwojowych w wybranym przez prowadzącego zakresie	K_U14
EKP3	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim											
SEKP2.												

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A		Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	12
Razem w roku:			12

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim			
EKP1				
EKP2				

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	12	2
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
Oprogramowanie	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
2.
Literatura uzupełniająca:
1.
2.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	48	Przedmiot:	Metodyka pisania prac inżynierskich					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

ROK	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
III	-	9									9										1	
Razem w czasie studiów:											9											1

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	brak
----	------

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest przygotowanie studenta do pisania pracy inżynierskiej
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę z zakresu ochrony własności intelektualnej	K_W12
EKP2	Umie przedstawić problem techniczny inżynierski, umie go rozwiązać i zaprezentować	K_W04, K_W08, K_U02, K_U03
EKP3	Zna i umie dobrać narzędzia inżynierskie i metody badawcze w pracach inżynierskich	K_W04, K_U04
EKP4	Zna i umie pozyskiwać informacje niezbędne do przygotowania pracy inżynierskiej	K_U01, K_U21

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Ma podstawową wiedzę z zakresu prawa autorskiego	EKP1	X									
SEKP2.	Potrąfi pozyskiwać informacje ze wszelkich dostępnych materiałów źródłowych	EKP1 EKP4	X									
SEKP3.	Potrąfi formułować problem inżynierski	EKP2	X									
SEKP4.	Zna rodzaje metod badawczych wykorzystywanych w pracach inżynierskich	EKP3	X									
SEKP5.	Wie jak dobrać narzędzia badawcze	EKP3	X									
SEKP6.	Umie opracować plan badań inżynierskich	EKP2 EKP3	X									
SEKP7.	Umie przeprowadzić proces rozwiązania problemu inżynierskiego, dokonać analizy wyników, wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać własne opinie.	EKP1 EKP2 EKP3	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawy prawa autorskiego	9
	SEKP3	Problem inżynierski, cel pracy inżynierskiej	
	SEKP4 SEKP5	Narzędzia i metody badawcze	
	SEKP6	Układ pracy inżynierskiej	
	SEKP2	Dobór i krytyczna analiza literatury	
	SEKP7	Opracowanie wyników i wnioskowanie	
			Razem:
Razem w roku:			9

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	50-60% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	61-80% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	81-100% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej
EKP2	Nie umie zdefiniować problemu inżynierskiego	Umie zdefiniować problem inżynierski	Umie rozwiązać problem inżynierski	Umie rozwiązać i zaprezentować problem inżynierski
EKP3	Nie umie wymienić narzędzi metod badawczych inżynierskich	Umie wymienić narzędzia i metody badawcze inżynierskie	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej i opracować plan badań

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	9	1
Praca własna studenta	16	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	30	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Rzutnik	Projektor multimedialny, komputer

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. J. Apanowicz, Metodologia ogólna, Wyd. Bernardinum, Gdynia 2002,
2. M. Krajewski, O metodologii nauk i zasadach pisarstwa naukowego, 2010, 2.
Literatura uzupełniająca:
1. A. Galor, Z. Józwiak, A. Kujawski, B. Wiśnicki, Przewodnik pisania pracy dyplomowej. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2009.
2. A. Dudziak, A. Żejmo, Redagowanie prac dyplomowych. Wskazówki metodyczne dla studentów, Wyd. Diffin, Warszawa 2008.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	49	Przedmiot:	Inżynierskie seminarium dyplomowe					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III-IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-																10*				5
IV	-																10*				10
Razem w czasie studiów:																				15	

* Inżynierskie seminarium dyplomowe – realizowane w wymiarze 10 godzin na roku III i 10 godzin na roku IV

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza zakresu metodyki pisania prac inżynierskich
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest napisanie przez studenta pracy inżynierskiej
----	---

Treści programowe:

Prowadzący zajęcia w ramach przedmiotu „Inżynierskie seminarium dyplomowe” zobowiązany jest do kontrolowania postępów w pisaniu pracy inżynierskiej przez studenta.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	20	15
Praca własna studenta	355	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	0	
łącznie:	375	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zgodna z tematyką pracy inżynierskiej

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin



PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	50	Przedmiot:	Praktyka kierunkowa						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS														
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR															
II	4											120												120	7									
Razem w czasie studiów:																																	120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym kierunkiem studiów
2.	Poznanie praktycznych zastosowań wiadomości teoretycznych poznanych w toku studiów
3.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym kierunkiem studiów
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Stworzenie możliwości pozyskania tematu pracy dyplomowej

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą funkcjonowania jednostek w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP2	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą organizacji i zarządzania zasobami jednostek funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP3	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą zasad komunikacji oraz obiegu dokumentów w jednostkach funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki kierunkowej:

1. Praktyki kierunkowe realizowane są w jednostkach (w tym: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, w tym: przedsiębiorstwa transportowe (m.in. przewoźnicy w transporcie ładunków, przewoźnicy w transporcie pasażerów), porty morskie, lotnicze, śródlądowe, terminale kontenerowe, terminale przeładunkowo-składowe, terminale pasażerskie, przedsiębiorstwa spedycyjne, przedsiębiorstwa logistyczne, działy transportu wewnętrznego i zewnętrznego podmiotów produkcyjnych, usługowych i handlowych, organizatorzy transportu, zarządcy infrastruktury transportu, podmioty produkcji, obsługi i/lub sprzedaży środków transportu, stowarzyszenia zrzeszające podmioty funkcjonujące w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, urzędy i organizacje wspierające funkcjonowanie przedmiotowych przedsiębiorstw i stowarzyszeń, właściwe ds. transportu komórki służby mundurowej (m.in. policji, wojska, straży pożarnej) i inne.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka kierunkowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki kierunkowej.

3. Praktyki kierunkowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki kierunkowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki kierunkowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki kierunkowej (*):

- Ogólna charakterystyka jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Ogólna charakterystyka otoczenia konkurencyjnego dla jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Cel i zadania jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka zasobów materialnych i niematerialnych jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka produktów i/lub usług oferowanych przez jednostkę funkcjonującą w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Systemy planowania i organizowania transportu wewnętrznego i/lub transportu zewnętrznego;
- Systemy: załadunku, przeładunku, wyładunku, magazynowania, składowania;
- Zasady funkcjonowania i obsługi systemu informatycznego wspierającego funkcjonowanie jednostki w środowisku społeczno-gospodarczym;
- Zasady i metody obsługi klientów;
- Zasady i metody rozliczeń finansowych;
- Zasady i narzędzia tworzenia oraz obiegu dokumentów;
- Zasady komunikacji w jednostce w relacjach wewnętrznych i zewnętrznych;
- Zasady relacji interpersonalnych w środowisku pracy;
- Zasady pracy zespołowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie wypełniono dziennika praktyki.	Wypełniono poprawnie dziennik praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	51	Przedmiot:	Praktyka dyplomowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ETK		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS					
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR						
III	4											120										120	7		
Razem w czasie studiów:																								120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
2.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
3.	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Nawiązanie kontaktów zawodowych w otoczeniu społeczno-gospodarczym

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać wiedzę dotyczącą zagadnień praktycznych zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej	
EKP2	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej	
EKP3	Poznanie i konfrontacja na rynku pracy swoich umiejętności i predyspozycji zawodowych	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki dyplomowej:

1. Praktyki dyplomowe realizowane są w jednostkach (w tym m.in.: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym związanym z realizowanym tematem pracy dyplomowej.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka dyplomowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki dyplomowej.
3. Praktyki dyplomowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki dyplomowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki dyplomowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki dyplomowej (*):

Praktyka dyplomowa obejmuje, uzgodnione z Promotorem, teoretyczne i praktyczne zagadnienia związane z realizowanym, zatwierdzonym przez właściwą Radę Instytutu, tematem pracy dyplomowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie sporządzono sprawozdania z praktyki.	Sporządzono poprawnie sprawozdanie z praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Specjalność

Logistyka Transportu Zintegrowanego

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	35	Przedmiot:	Ekonomika przedsiębiorstwa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	18								18	18								4	
Razem w czasie studiów:											18	18									4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznać i rozróżniać rodzaje przedsiębiorstw i sposoby prowadzenia działalności produkcyjnej oraz cechy współczesnego przedsiębiorstwa
2.	Poznać ekonomiczne uwarunkowania i zasady związane z zaangażowaniem i efektywnością wykorzystania czynników produkcji i zależności ujęte w postaci funkcji produkcji, wskazać na znaczenie kapitału ludzkiego i kapitału rzeczowego (majątek obrotowy i majątek trwały)
3.	Poznać metody i narzędzia rachunku kosztów, przychodów i zysków w przedsiębiorstwie i zależności ujęte w postaci funkcji kosztu i funkcji zysku, rozumieć wyznaczanie optymalnej wielkości produkcji (optimum technologiczne i optimum ekonomiczne)
4.	Znać istotę i strukturę bilansu przedsiębiorstwa, rachunek zysków i strat oraz przepływy pieniężne, umieć ocenić sytuację ekonomiczną i finansową przedsiębiorstwa
5.	Opanować metody oceny rentowności produkcji i metody oceny efektywności inwestycji

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zdefiniować i interpretować rodzaje i formy działalności produkcyjnej, znać właściwości przedsiębiorstwa i cele jego działalności	K_W09, K_U15, K_K06
EKP2	Definiować i interpretować zależności ekonomiczne związane z produkcją, analizować i oceniać zaangażowanie i efektywność wykorzystania czynników produkcji, znać znaczenie kapitału ludzkiego, majątku obrotowego i majątku trwałego w procesie produkcji, obliczać wskaźniki efektywności wykorzystania rzeczowych i osobowych czynników produkcji	K_W13, K_U15, K_K06
EKP3	Umieć analizować produkcję pod względem kosztów, przychodów i zysków, wyznaczać optimum techniczne i ekonomiczne wielkości produkcji	K_W13, K_U16, K_K06
EKP4	Identyfikować i interpretować bilans przedsiębiorstwa, rachunek zysków i strat oraz przepływy pieniężne, umieć obliczać wskaźniki pozwalające na ocenę ekonomiczną i finansową przedsiębiorstwa	K_W13, K_U16, K_K06
EKP5	Zapoznać się z rachunkiem oceny efektywności inwestycji, znać proste i złożone metody oceny efektywności inwestycji	K_W09, K_U15, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować rodzaje przedsiębiorstw, cele działalności, wskazywać na najważniejsze cechy współczesnych przedsiębiorstw	EKP1	X									

SEKP2.	Analizować funkcje produkcji, rozróżnić rodzaje czynników produkcji, analizować ich zaangażowanie i efektywność wykorzystania w produkcji	EKP2	X										
SEKP3.	Znać strukturę i interpretować rolę czynników wytwórczych w procesie produkcji, wskazywać na główne problemy związane z gospodarowaniem czynnikami wytwórczymi	EKP3	X										
SEKP4.	Przeprowadzić rachunek kosztów, przychodów i zysków w przedsiębiorstwie, umieć wyznaczyć optimum wielkości produkcji	EKP4	X	X									
SEKP5.	Umieć interpretować sytuację finansową i ekonomiczną przedsiębiorstwa w oparciu o dokumentację finansowo-ekonomiczną i obliczać wskaźniki oceny ekonomicznej i finansowej przedsiębiorstwa	EKP5		X									
SEKP6.	Znać metody oceny efektywności ekonomicznej decyzji inwestycyjnych	EKP5	X	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Rodzaje przedsiębiorstw i ich klasyfikacja	18
	SEKP1	Właściwości przedsiębiorstw (odrębność ekonomiczna, samodzielność, samofinansowanie, racjonalność działań, cele działalności)	
	SEKP2	Czynniki wytwórcze i funkcja produkcji	
	SEKP2-3	Kapitał ludzki w działalności przedsiębiorstw	
	SEKP2-3	Kapitał rzeczowy w działalności przedsiębiorstw (majątek obrotowy i majątek trwały)	
	SEKP3	Analiza zaangażowania i efektywności wykorzystania czynników produkcji	
	SEKP3	Analiza sytuacji finansowo-majątkowej i kapitałowej przedsiębiorstwa	
	SEKP4	Koszty produkcji i funkcja kosztu produkcji	
	SEKP4	Koszty całkowite, przeciętne i krańcowe	
	SEKP4	Przychody i funkcja zysku	
	SEKP4	Optimum techniczne i ekonomiczne wielkości produkcji	
	SEKP6	Rachunek przepływów pieniężnych w inwestycjach	
		Metody oceny efektywności przedsięwzięć inwestycyjnych	
Razem:			18
C	SEKP5	Analiza i interpretacja bilansu przedsiębiorstwa	18
	SEKP5	Analiza i interpretacja rachunku zysków i strat	
	SEKP5	Analiza i interpretacja sprawozdania z przepływów pieniężnych	
	SEKP4	Analiza i obliczanie wskaźników rentowności działalności	
	SEKP4	Analiza prognozy rentowności dla działalności jedno- i wieloproduktowej	
	SEKP5	Analiza i obliczanie wskaźników płynności finansowej	
	SEKP5	Analiza i obliczanie wskaźników struktury majątkowo-kapitałowej	
	SEKP5	Analiza i obliczanie wskaźników wspomagania finansowego działalności	
	SEKP5	Analiza i obliczanie wskaźników zadłużenia podmiotu gospodarczego	
	SEKP6	Rachunek ekonomiczny przy podejmowaniu decyzji inwestycyjnych	
	SEKP6	Proste metody oceny efektywności inwestycji	
	SEKP6	Złożone metody oceny efektywności inwestycji	
Razem:			18
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Aktywność studenta na zajęciach audytoryjnych i ćwiczeniach Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych w oparciu o wyniki uzyskane z dwóch kolokwii w formie testu Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie pisemnej lub ustnej			
EKP1	Nie potrafi zdefiniować rodzajów przedsiębiorstw i celów działalności	Rozpoznaje rodzaje przedsiębiorstw i celów ich działalności	Definiuje rodzaje przedsiębiorstw i cele ich działalności, opisuje główne cechy współczesnych przedsiębiorstw	Zna i interpretuje związki między rodzajem przedsiębiorstw i ich właściwościami a celami działalności
EKP2	Nie zna zależności ekonomicznych związanych z produkcją (relacja nakłady-wyniki)	Zna i interpretuje funkcję produkcji i identyfikuje rodzaje zaangażowanych czynników wytwórczych	Zna i interpretuje funkcję produkcji, wyróżnia rodzaje czynników produkcji i miary ich zaangażowania i wykorzystania	Zna i interpretuje funkcję produkcji, wyróżnia rodzaje czynników produkcji, oblicza i interpretuje miary ich zaangażowania i wykorzystania
EKP3	Nie umie analizować produkcji pod względem kosztów, przychodów i zysków	Zna rodzaje i zasady rachunku kosztów produkcji, zna funkcje przychodów i zysków	Dokonuje rachunku kosztów, przychodów i zysków, zna zasady wyznaczania optimum technologicznego i ekonomicznego wielkości produkcji	Dokonuje rachunku kosztów, przychodów i zysków, umie wyznaczyć optimum technologiczne i ekonomiczne wielkości produkcji
EKP4	Nie zna bilansu przedsiębiorstwa, rachunku zysków i strat oraz przepływów pieniężnych	Opisuje bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych	Interpretuje bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych, wskazuje na sposoby oceny ekonomiczno-finansowej przedsiębiorstwa	Interpretuje bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych, umie obliczać i interpretować wskaźniki oceny ekonomicznej i finansowej przedsiębiorstwa
EKP5	Nie zna rachunku oceny efektywności inwestycji	Zna istotę oceny efektywności inwestycji	Opisuje proste i złożone metody oceny efektywności inwestycji	Interpretuje proste i złożone metody oceny efektywności inwestycji

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	79	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	120	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt nagłaśniający	Dostępny na wydziale zestaw głośnomówiący
Sprzęt komputerowy	Prezentacje wykładów i ćwiczeń

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Jerzemowska M. (red.) Analiza ekonomiczna w przedsiębiorstwie, PWE, Warszawa 2007
2. Sierpińska M., Jachna T.: Ocena przedsiębiorstwa według standardów światowych. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2004.
Literatura uzupełniająca:
1. Waśniewski T., Skoczylas W.: Teoria i praktyka analizy finansowej w przedsiębiorstwie, Fundacja Rozwoju Rachunkowości w Polsce, Warszawa 2002.
2. Pomykańska B., Pomykański P.: Analiza finansowa przedsiębiorstwa. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2007.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	36	Przedmiot:	Zarządzanie transportem zintegrowanym						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	9								18E	9								3	
Razem w czasie studiów:											18	9									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość zagadnień związanych z organizacją transportu.
2.	Znajomość zagadnień związanych z technicznymi aspektami transportu.
3.	Znajomość geografii transportu.

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie absolwenta do zastosowania w pracy wiedzy i umiejętności w zakresie organizacji i zarządzania procesami transportu zintegrowanego.
2.	Nabycie przez studentów umiejętności analizy i syntezy zjawisk w zakresie rozwiązań organizacyjnych stosowanych w transporcie zintegrowanym.
3.	Nabycie przez studentów umiejętności analizy i syntezy rozwiązań technicznych stosowanych w transporcie zintegrowanym.
4.	Przyswojenie przez studentów podstaw zarządzania w zakresie organizacji i sterowania transportem zintegrowanym w sektorze TSL.
5.	Przyswojenie przez studentów podstaw zarządzania w zakresie organizacji i sterowania transportem zintegrowanym w wymiarze lokalnym i regionalnym.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Analizowanie zjawisk zachodzących w systemach transportu zintegrowanego na poziomie globalnym, regionalnym i lokalnym.	K_W03, K_W10, K_U03, K_U14, K_U17, K_K04
EKP2	Definiowanie zjawisk w zakresie rozwiązań organizacyjnych i technicznych stosowanych w transporcie zintegrowanym.	K_W03, K_W10
EKP3	Organizowanie procesów transportowych w ramach systemów transportu zintegrowanego.	K_W03, K_W10, K_U03, K_U14, K_U17, K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zaprezentowanie znaczenia poszczególnych gałęzi transportu w globalnym, regionalnych i lokalnych systemach transportu osób.	EKP1	x	x								
SEKP2.	Zaprezentowanie znaczenia poszczególnych gałęzi transportu w globalnym, regionalnych i lokalnych systemach transportu ładunków.	EKP1	x	x								
SEKP3.	Przedstawienie genezy powstania systemów transportu zintegrowanego osób.	EKP1	x									

SEKP4.	Opisywanie genezy powstania systemów transportu zintegrowanego ładunków.	EKP1	x																
SEKP5.	Interpretowanie celów transportu zintegrowanego osób.	EKP1 EKP2	x	x															
SEKP6.	Interpretowanie celów transportu zintegrowanego ładunków.	EKP1 EKP2	x	x															
SEKP7.	Definiowane zadań transportu zintegrowanego osób.	EKP1 EKP2	x																
SEKP8.	Definiowane zadań transportu zintegrowanego ładunków.	EKP1 EKP2	x																
SEKP9.	Definiowanie kryteriów optymalizacji systemów transportu zintegrowanego.	EKP2		x															
SEKP10.	Rozpoznawanie aspektów organizacyjnych w transporcie zintegrowanym.	EKP2	x	x															
SEKP11.	Rozpoznawanie aspektów technicznych w transporcie zintegrowanym.	EKP2	x	x															
SEKP12.	Powiązywanie zależności organizacyjnych i technicznych w zarządzaniu transportem zintegrowanym.	EKP2 EKP3		x															
SEKP13.	Identyfikacja systemów informacyjnych w transporcie zintegrowanym.	EKP2	x																
SEKP14.	Porównywanie znaczenia różnych systemów informatycznych w transporcie zintegrowanym.	EKP2 EKP3	x																
SEKP15.	Interpretowanie roli systemów informatycznych w zarządzaniu transportem zintegrowanym.	EKP2		x															
SEKP16.	Definiowanie procesów zachodzących w transporcie zintegrowanym osób.	EKP2	x	x															
SEKP17.	Definiowanie procesów zachodzących w transporcie zintegrowanym ładunków.	EKP2	x	x															
SEKP18.	Identyfikowanie uwarunkowań geograficznych i przestrzennych rozwoju systemów transportu zintegrowanego.	EKP2	x	x															
SEKP19.	Identyfikowanie globalnych łądowo-morskich łańcuchów transportowych ładunków skonteneryzowanych.	EKP2 EKP3	x																
SEKP20.	Ocenianie znaczenia globalnych łądowo-morskich łańcuchów transportowych ładunków skonteneryzowanych dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionów.	EKP2		x															
SEKP21.	Ocenianie znaczenie łądowo-morskich łańcuchów transportu zintegrowanego ładunków dla rozwoju gospodarki europejskiej.	EKP2	x	x															
SEKP22.	Ocenianie znaczenia łądowo-morskich systemów transportu zintegrowanego dla rozwoju państw Regionu Morza Bałtyckiego.	EKP2	x	x															
SEKP23.	Interpretowanie istoty zarządzania transportem zintegrowanym w lokalnych systemach transportu.	EKP2 EKP3	x																

SEKP24.	Opisywanie znaczenia systemu transportu zintegrowanego w portach morskich dla sprawności łądowo-morskich łańcuchów dostaw.	EKP2	x																
SEKP25.	Interpretowanie istoty zarządzania transportem zintegrowanym w europejskich portach morskich.	EKP2		x															
SEKP26.	Analiza zadań zarządzania transportem zintegrowanym w przestrzennych układach osadniczych.	EKP3	x																
SEKP27.	Analiza zadań zarządzania transportem zintegrowanym w przestrzennych układach produkcyjnych.	EKP3	x																
SEKP28.	Analiza zadań zarządzania transportem zintegrowanym w przestrzennych mieszanych układach osadniczo-produkcyjnych.	EKP3	x																
SEKP29.	Definiowanie istoty łańcuchów dostaw.	EKP3	x																
SEKP30.	Definiowanie zadań zarządzania transportem zintegrowanym w łańcuchach dostaw.	EKP3	x	x															
SEKP31.	Rozpoznawanie problemów w zarządzaniu systemami transportu zintegrowanego w łańcuchach dostaw.	EKP3	x	x															
SEKP32.	Ocenienie znaczenia sprawności łańcuchów dostaw dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionów.	EKP2	x	x															
SEKP33.	Ocenienie znaczenia sprawności łańcuchów dostaw dla rozwoju społeczno-gospodarczego Europy.	EKP2	x	x															
SEKP34.	Ocenienie znaczenia sprawności łańcuchów dostaw dla rozwoju społeczno-gospodarczego w wymiarze globalnym.	EKP2 EKP3	x																
SEKP35.	Wyjaśnianie celów unijnej polityki rozwoju europejskiego systemu transportu.	EKP2	x																
SEKP36.	Interpretowanie zadań europejskiego systemu transportu w rozwoju społeczno-gospodarczym Europy.	EKP3	x																
SEKP37.	Analizowanie unijnej polityki rozwoju europejskiego systemu transportu.	EKP2 EKP3	x																
SEKP38.	Identyfikowanie regulacji prawnych w zarządzaniu systemami transportu zintegrowanego.	EKP3		x															
SEKP39.	Interpretowanie wpływu regulacji prawnych na kształt systemów transportu zintegrowanego.	EKP3		x															

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III			
		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Ocena znaczenia poszczególnych gałęzi transportu w globalnym i europejskim systemie transportu.	18
	SEKP3 SEKP4	Cele i zadania jedno- i wielogałęziowego transportu osób.	
	SEKP3 SEKP4	Cele i zadania jedno- i wielogałęziowego transportu ładunków.	
	SEKP5 SEKP7	Geneza, cele i zadania transportu zintegrowanego osób.	
	SEKP6 SEKP8	Geneza, cele i zadania transportu zintegrowanego ładunków.	
	SEKP10	Organizacyjne aspekty transportu zintegrowanego.	
	SEKP11	Techniczne aspekty transportu zintegrowanego.	
	SEKP13 SEKP14	Systemy informacyjne w transporcie zintegrowanym.	
	SEKP18 SEKP19 SEKP24 SEKP34	Globalne i europejskie lądowo-morskie łańcuchy transportowe transportu zintegrowanego.	
	SEKP16 SEKP26 SEKP28	Istota i zadania zarządzania transportem zintegrowanym w lokalnych i regionalnych systemach transportu osób.	
	SEKP17 SEKP27 SEKP28 SEKP29 SEKP30 SEKP31	Istota i zadania zarządzania transportem zintegrowanym w łańcuchach dostaw.	
	SEKP21 SEKP22 SEKP23 SEKP30 SEKP32 SEKP33 SEKP35 SEKP36 SEKP37	Kształtowanie europejskiej sieci transportowej w kontekście celów i zadań transportu zintegrowanego.	
	Razem:		
Ć	SEKP1 SEKP2	Analiza znaczenia poszczególnych gałęzi transportu w globalnym i europejskim systemie transportu.	9
	SEKP9 SEKP10 SEKP11 SEKP15	Analiza kryteriów optymalizacji systemów transportu zintegrowanego.	
	SEKP5 SEKP6 SEKP12 SEKP22	Analiza zadań zarządzania w kontekście różnorodności celów i zadań funkcjonujących systemów transportu zintegrowanego.	
	SEKP5 SEKP6 SEKP16	Analiza zarządzania zintegrowanym systemem transportu miejskiego na wybranych przykładach.	
	SEKP17 SEKP20	Analiza zarządzania zintegrowanym systemem transportu ładunków skonteneryzowanych w lądowo-morskich łańcuchach transportu.	
	SEKP21 SEKP30 SEKP31 SEKP33	Analiza zarządzania zintegrowanym systemem transportu w europejskim konsorcjum Airbus.	

SEKP31	Analiza zarządzania zintegrowanym systemem transportu w dużych europejskich portach lotniczych na wybranym przykładzie.	
SEKP32		
SEKP18 SEKP25		
SEKP38 SEKP39	Analiza wpływu regulacji prawnych na zarządzanie systemami transportu zintegrowanego.	
Razem:		9
Razem w roku:		27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie ustne, egzamin pisemny.			
EKP1	Nieznajomość zagadnień z problematyki procesów transportowych.	50% znajomości zagadnień z problematyki procesów transportowych.	70% znajomości zagadnień z problematyki procesów transportowych.	85% znajomości zagadnień z problematyki procesów transportowych.
Metody oceny:	Zaliczenie ustne i zaprezentowanie wybranego zagadnienia z przedmiotu.			
EKP2	1. Nieprzedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu. 2. nieznanostć zagadnień z problematyki opisu procesów zachodzących w transporcie zintegrowanym.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia zagadnienia. 2. 50% znajomości zagadnień z problematyki opisu procesów zachodzących w transporcie zintegrowanym.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia zagadnienia. 2. 70% znajomości zagadnień z problematyki opisu procesów zachodzących w transporcie zintegrowanym.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia zagadnienia. 2. 85% znajomości zagadnień z problematyki opisu procesów zachodzących w transporcie zintegrowanym.
Metody oceny:	Zaliczenie ustne i pisemne oraz zaprezentowanie wybranego zagadnienia z przedmiotu.			
EKP3	1. Nieprzedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu. 2. Brak umiejętności zaprezentowania w formie pisemnej własnych rozwiązań w zakresie wybranych procesów transportu zintegrowanego.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia zagadnienia. 2. Umiejętność zaprezentowania w formie pisemnej własnych rozwiązań w zakresie wybranych procesów transportu zintegrowanego – 50 pkt. na 100 pkt. możliwych wg oceny prowadzącego.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia zagadnienia. 2. Umiejętność zaprezentowania w formie pisemnej własnych rozwiązań w zakresie wybranych procesów transportu zintegrowanego – 70 pkt. na 100 pkt. możliwych wg oceny prowadzącego.	1. Przedstawienie w formie prezentacji wybranego zagadnienia z zakresu przedmiotu – ocenie podlega wartość merytoryczna prezentacji oraz sposób przedstawienia zagadnienia. 2. Umiejętność zaprezentowania w formie pisemnej własnych rozwiązań w zakresie wybranych procesów transportu zintegrowanego – 85 pkt. na 100 pkt. możliwych wg oceny prowadzącego.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	43	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i audiowizualny	Komputer służący do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji PowerPoint, - treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji PowerPoint, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. System transportowy regionu zachodniopomorskiego. Ocena stanu, monografia pod redakcją naukową Christowej Cz., Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2010.
2. Analiza najlepszych praktyk w zakresie zarządzania w portach morskich Unii Europejskiej, monografia pod redakcją naukową Christowej Cz., Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2010.
3. Transport, pod redakcją Rydzkowskiego W. i Wojewódzkiej-Król K., Wydanie piąte zmienione, Wydawnictwo PWN, Warszawa 2009.
4. Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, pod redakcją Liberadzkiego B. i Mindura L., Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji – PIB, Warszawa – Radom 2007.
5. Bozarth C., Handfield R. B.: Wprowadzenie do zarządzania operacjami I łańcuchem dostaw, Wydawnictwo Helion, Warszawa 2007.
Literatura uzupełniająca:
1. Instrumenty zarządzania łańcuchami dostaw, pod redakcją naukową Ciesielskiego M., Wydawnictwo PWE, Warszawa 2009.
2. Innovative perspective of transport and logistics, edited by Burnewicz J., Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2009.
3. Strategor, Zarządzanie firmą Strategie Struktury Decyzje Tożsamość, Wydawnictwo PWN, Warszawa 2005.
4. Logistka - czasopismo

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr inż. Ewa Hącia	e.hacia@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	37	Przedmiot:	Ładunkoznawstwo					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	18		18							18E		18							3	
Razem w czasie studiów:											18		18								3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zasad klasyfikacji ładunków ze względu na różne kryteria istotne w procesach transportowych.
2.	Poznanie czynników egzogennych i endogennych wpływających na zmianę jakości ładunków w procesach transportowych, w tym: przyrodniczych, fizykochemicznych, biologicznych, mikrobiologicznych oraz technicznych.
3.	Poznanie szkód ładunkowych.
4.	Zdobycie umiejętności w zakresie metod analitycznego, instrumentalnego i sensorycznego badania i oceny właściwości ładunków istotnych w transporcie.
5.	Poznanie istotnych właściwości różnych grup ładunkowych (w tym masowych suchych i płynnych oraz drobnicowych), współzależności tych cech z bezpieczeństwem przewozu oraz wynikających z powyższego sposobów postępowania z ładunkami podczas procesów transportowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Identyfikować, opisywać, porównywać i kategoryzować ładunki ze względu na ich cechy istotne w procesach transportowych, umiejętnie wykorzystując Kodeksy oraz dokumenty normalizacyjne	K_W03, K_W04, K_U01, K_U17
EKP2	Określać procesy przemian fizykochemicznych i biologicznych w ładunkach na skutek czynników egzogennych i endogennych, wykorzystując metody eksperymentalne	K_W03, K_W04, K_U02
EKP3	Opisywać szkody ładunkowe oraz ich związki z bezpieczeństwem procesu transportowego.	K_W03, K_W04, K_U17
EKP4	Określać istotne cechy ładunków metodami analitycznymi, sensorycznymi oraz instrumentalnymi; przeprowadzać eksperymenty badawcze w zespole	K_W03, K_W04, K_U01, K_K03
EKP5	Określać i stosować optymalne ze względu na jakość towarów, bezpieczeństwo przewozu oraz wpływ na środowisko metody zabezpieczenia ładunków w procesach transportowych	K_W03, K_U02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Określać zakres i metody badań w ładunkoznawstwie.	EKP1	X									
SEKP2.	Charakteryzować i porównywać klasyfikacje ładunków według różnych kryteriów.	EKP1	X									

SEKP3.	Identyfikować i klasyfikować ładunki, z uwzględnieniem ich właściwości oraz stosowanych w transporcie standardów (norm, kodeksów, umów międzynarodowych).	EKP1	X																
SEKP4.	Charakteryzować istotne w transporcie procesy i przemiany zachodzące w ładunkach (np. węgla, drewnie, rudach, zbożu, paliwach płynnych, włóknach roślinnych, olejach roślinnych, nawozach mineralnych i innych).	EKP2	X		X														
SEKP5.	Oceniać wpływ czynników egzogennych i endogennych na jakość towarów i ich przemiany.	EKP2	X																
SEKP6.	Charakteryzować i oceniać powstanie szkód ładunkowych w procesach transportowych.	EKP3	X																
SEKP7.	Wyjaśniać związki między bezpieczeństwem przewozu a procesami zachodzącymi w ładunkach.	EKP2 EKP5	X																
SEKP8.	Określać zmienność warunków kryptoklimatycznych w procesach transportowych gałęziowych oraz intermodalnych a także metody ich stabilizowania.	EKP4	X																
SEKP9.	Stosować znormalizowane metody próbobrania wybranych stałych ładunków masowych (na podstawie Kodeksu IMSBC oraz norm).	EKP4	X		X														
SEKP10.	Stosować metody analizy sensorycznej do oceny jakości i bezpieczeństwa ładunków	EKP4	X		X														
SEKP11.	Stosować metody analizy instrumentalnej do oceny jakości i bezpieczeństwa ładunków	EKP4	X		X														
SEKP12.	Identyfikować i oceniać istotne w transporcie mierzalne cechy wybranych ładunków	EKP4 EKP1	X		X														
SEKP13.	Obliczać, przeliczać na inne jednostki miar oraz graficznie przedstawiać współzależności wielkości fizykochemicznych ładunków	EKP4	X		X														
SEKP14.	Kategoryzować ładunki na podstawie zmierzonych doświadczalnie wielkości fizykochemicznych, w odniesieniu do przepisów transportowych	EKP5 EKP1	X		X														
SEKP15.	Charakteryzować szczegółowo metody ochrony i zabezpieczenia towarów w procesach transportowych, w tym niebezpiecznych	EKP5	X		X														
SEKP16.	Charakteryzować metody postępowania z ładunkami suchymi przewożonymi luzem	EKP5 EKP1	X		X														

SEKP17.	Charakteryzować metody postępowania z ładunkami przewożonymi w opakowaniach	EKP5 EKP1	X		X									
SEKP18.	Charakteryzować metody postępowania z paliwami płynnymi	EKP5 EKP1	X		X									
SEKP19.	Określać przyczyny strat towarów w transporcie i wskazywać na metody ich minimalizacji na przykładzie konkretnych ładunków	EKP3	X											
SEKP20.	Opisywać znaczenie i zakres oddziaływań na proces transportowy kodeksów i umów międzynarodowych dotyczących przewozu określonych grup ładunków	EKP5 EKP1	X		X									
SEKP21.	Opisywać klasy towarów niebezpiecznych w opakowaniach, zasady ich pakowania, znakowania, segregacji, sztaufowania i postępowania w procesach transportowych	EKP5 EKP1			X									
SEKP22.	Opisywać grupy towarów niebezpiecznych w luzem, zasady ich segregacji, trzymowania i postępowania w procesach transportowych	EKP5 EKP1			X									
SEKP23.	Stosować wybrane kodeksy do projektowania ochrony ładunków oraz otoczenia podczas procesów transportowych	EKP5 EKP1			X									
SEKP24.	Charakteryzować techniki jednostkowania ładunków (paletowe, pakietowe, kontenerowe) w transporcie gałęziowym oraz trendy rozwojowe w tym zakresie	EKP5	X											

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2 SEKP20	Istota i zakres ładunkoznawstwa	18
	SEKP3 SEKP14	Klasyfikacja ładunków ze względu na różne kryteria	
	SEKP4 SEKP5 SEKP8	Czynniki egzogenne i endogenne wpływające na zmianę jakości ładunków w procesie transportowym	
	SEKP6 SEKP19	Szkody ładunkowe	
	SEKP7 SEKP24	Jednostkowanie ładunków: paletowe i pakietowe jednostki ładunkowe, kontenery	
	SEKP3 SEKP14 SEKP15 SEKP17	Kształtowanie podatności transportowej ładunków przez odpowiedni dobór opakowań oraz ich jednostkowanie	
	SEKP9 SEKP16	Charakterystyka istotnych w użytkowaniu i transporcie właściwości stałych ładunków masowych: węgiel i koks, rudy i koncentraty rud, ziarno zbóż i nasion roślin oleistych, drewno, inne masowe	
	SEKP10 SEKP18	Paliwa płynne	

	SEKP11	Charakterystyka właściwości wybranych ładunków drobnicowych	
	SEKP12		
	SEKP13	Towary niebezpieczne	
	SEKP14		
	SEKP15	Przygotowanie ładunków do transportu i ochrona w czasie transportu z uwzględnieniem wymagań konwencji i kodeksów i innych przepisów.	
Razem:			18
L	SEKP9	Określanie właściwości ładunków masowych – Kodeks IMSBC	18
	SEKP15		
	SEKP16		
	SEKP10	Ocena jakości herbaty	
	SEKP11		
	SEKP16	Towary niebezpieczne w opakowaniach – zapobieganie niebezpieczeństwom w czasie ich transportu	
	SEKP17		
	SEKP20		
	SEKP21		
	SEKP22		
	SEKP23		
	SEKP4	Określenie przydatności różnych gatunków drewna do transportu	
	SEKP14		
SEKP15			
SEKP14	Pomiar kąta nasypu i zsypu sypkich ładunków masowych		
SEKP15			
SEKP16			
SEKP22			
SEKP14	Określenie niebezpieczeństwa upłynnienia ładunków drobnocząstkowych		
SEKP15			
SEKP22			
SEKP4	Określenie jakości ziarna zbóż w transporcie		
SEKP14			
SEKP15			
SEKP16			
SEKP12	Określenie jakości i bezpieczeństwa transportu olejów roślinnych		
SEKP14			
SEKP15			
SEKP12	Ocena bezpieczeństwa transportu palnych ładunków płynnych		
SEKP14			
SEKP15			
SEKP18			
SEKP13	Oznaczenie właściwości fizycznych i bezpieczeństwa transportu nawozów mineralnych		
SEKP14			
SEKP15			
SEKP4	Określanie różnych rodzajów wilgoci w węglu kamiennym		
SEKP14			
SEKP15			
SEKP13	Ocena jakości paliw płynnych – ropa naftowa.		
SEKP14			
SEKP15			
SEKP18			
Razem:			18
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie egzaminu: forma pisemna lub ustna. Zaliczenie zajęć laboratoryjnych na podstawie ocen cząstkowych oraz kompletności sprawozdań. Ocena ze sprawdzianów „wejściowych” przed każdym laboratorium (forma ustna), dopuszczających do wykonania doświadczenia. Pozytywne zaliczenie wszystkich wykonanych sprawozdań z doświadczeń wykonanych w laboratorium.			
EKP1	Nie potrafi definiować i klasyfikować ładunków; nie potrafi posługiwać	Wyszczególnia kryteria klasyfikacji ładunków. Posługuje się	Porównuje i charakteryzuje ładunki w obrębie grup. Zna	Identyfikuje, rozróżnia i właściwie klasyfikuje różne ładunki (w tym

	się kodeksami.	prawidłowo wybranymi kodeksami oraz normami.	ogólne zagadnienia i potrafi zastosować kodeksy dotyczące ładunków.	niebezpieczne). Zna szczegółowe zagadnienia i wykorzystuje poprawnie do rozwiązania problemów praktycznych informacje zawarte w kodeksach i innych przepisach.
EKP2	Nie potrafi zróżnicować czynników zewnętrznych i wewnętrznych wpływających na zmianę jakości ładunków jakości ładunków.	Wyszczególnia czynniki związane z technologią transportu, wpływające na zmianę jakości ładunków.	Charakteryzuje przemiany w ładunkach w powiązaniu z ich właściwościami oraz czynnikami zewnętrznymi procesów transportowych.	Określa współzależności: procesy przemian-jakość ładunku-bezpieczeństwo przewozu, wykorzystując je do rozwiązywania problemów praktycznych.
EKP3	Nie potrafi określić szkód ładunkowych w procesach transportowych.	Wyszczególnia czynniki inherentne cechy ładunków, wpływające na szkody ładunkowe	Charakteryzuje szkody ładunkowe, w powiązaniu z właściwościami ładunków i ich zmianami na skutek czynników zewnętrznych i wewnętrznych.	Określa współzależności: czynniki- zmiany w ładunkach- szkody ładunkowe. Potrafi identyfikować szkody na przykładach praktycznych.
EKP4	Nie potrafi wyszczególnić wyróżników jakości technologiczno-transportowej przykładowych ładunków.	Wyszczególnia metody badań ilościowych i jakościowych stosowane w ładunkoznawstwie oraz istotne cechy poszczególnych ładunków poddawane badaniom. Potrafi pracować w zespole i formułować wnioski z przeprowadzonych doświadczeń.	Opisuje zasady postępowania w analizach instrumentalnych i sensorycznych istotnych właściwości ładunków. Przedstawia graficznie zależności badanych cech od czynników zewnętrznych. Pracuje z zaangażowaniem w zespole; formułuje wnioski syntetyczne i o charakterze praktycznym	Wybiera istotne cechy ładunków w określonym etapie procesu transportowego, uzasadnia wybór i dobiera metody ich badań, w celu określenia postępowania z ładunkiem. Pracuje z dużym zaangażowaniem w zespole. Przygotowuje rzetelne sprawozdania z wykonanych badań doświadczalnych, z trafnymi wnioskami.
EKP5	Nie potrafi określać procesów w relacjach ładunek – otoczenie. Nie potrafi definiować i klasyfikować opakowań ze względu na różne kryteria, wymienić jednostek transportowych	Wyszczególnia metody ochrony ładunku i otoczenia w procesach transportowych na wybranych przykładach. Wyszczególnia rodzaje stosowanych opakowań, jednostek transportowych oraz metody ich znakowania, w odniesieniu do grup ładunków	Podaje zasady wyboru metod minimalizowania niekorzystnych czynników na jakość ładunku i bezpieczeństwo przewozu. Charakteryzuje opakowania tradycyjne oraz innowacyjne, trendy w rozwoju technik jednostkowania ładunków.	Rozwiązuje problemy doboru metod ochrony (opakowanie jednostkowe i transportowe, klimat, trzymywanie ładunków sypkich, segregacja, przygotowanie środka transportu, niezbędne badania wstępne) do wybranego ładunku i technologii przewozu.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	3
Praca własna studenta	49	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	90	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Laptop, rzutnik multimedialny
Oprogramowanie	PKWiU, Kodeks IMDG, IMSBC,
	Aparatura pomiarowa w laboratorium, odczynniki i próbki towarów.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Drzewieniecka B.: Metody oceny jakości i bezpieczeństwa transportu morskiego ładunków. (współautor) AM Szczecin 2006.
2. Drzewieniecka B., Leśmian-Kordas R., Szczurowska E.: Wpływ higroskopijności i nasiąkliwości na zmiany zawartości wody w tarcicy podczas krótkoterminowego składowania w portach. ZN Wyższej Szkoły Morskiej, 54, Szczecin 1997.
3. Drzewieniecka B.: Badanie kąta nasypu i naturalnego zsypu w aspekcie bezpieczeństwa przewozu ziarna drogą morską. ZN Wyższej Szkoły Morskiej, 58, Szczecin 2000.
4. Drzewieniecka B.: Safety aspect of handling and carriage of solid bulk cargoes by sea. Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin, 39, Szczecin 2014.
5. Leśmian-Kordas R, Bojanowska M., Quality determinants of solid bulk cargoes in marine transport, Scientific Journals Maritime University of Szczecin, Szczecin 2011, nr 26 (98).
6. Jankowski S.: Opakowania transportowe. WNT, Warszawa 2007.
7. Karpień Ł., Skrzypek M.: Towaroznawstwo ogólne. AE, Kraków 2000.
8. Leśmian-Kordas R., Drzewieniecka B.: Normalizacja w Polsce, WSM, Szczecin 2000, Studia nr 33.
9. Leśmian-Kordas R., Abramowska E., Józwiak Z.: <i>Ładunkoznawstwo</i> ogólne. Ćwiczenia, WSM, Szczecin 2001.
10. Towaroznawstwo artykułów spożywczych. praca zbiorowa pod redakcją Przybyłowskiego P., AM, Gdynia 2003.
11. Leśmian-Kordas R., Kicińska M.: Higroskopijność towarów przemysłowych. WSM, Szczecin 1997, Studia nr 29.
12. Lisińska-Kuśnierz M., Ucherek M., Opakowania w ochronie konsumenta, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 2006.
13. Świdorski F (red.), Towaroznawstwo żywności przetworzonej z elementami technologii, Wydawnictwo SGGW, Warszawa 2010.
14. Chemia żywności, tom I Składniki żywności, pod red. Z Sikorskiego, WNT, 2007.
Literatura uzupełniająca:
1. Polska Klasyfikacja Wyrobów i Usług. Warszawa 2009.
2. Jałowicz T. „Towaroznawstwo dla logistyki”, Difin, 2011
3. Kolman R.: Zastosowania inżynierii jakości. OPD, Bydgoszcz 2003.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Milena Bojanowska	m.bojanowska @am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Beata Drzewieniecka	b.drzewieniecka@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Milena Bojanowska	m.bojanowska @am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,



P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	38	Przedmiot:	Technika transportu zintegrowanego					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			LTZ	
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	18	9				27				18E	9				27				8
Razem w czasie studiów:											18	9				27				8

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza z przedmiotu środki transportu.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie studentów z technicznymi aspektami przewozów jednostek ładunkowych w Polsce, Europie i na świecie z wykorzystaniem transportu zintegrowanego.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Wiedza praktyczna nt. technicznych parametrów terminali przeładunkowych integrujących różne środki transportu.	K_W02, K_W03
EKP2	Umiejętność doboru środków transportu do obsługi różnych jednostek ładunkowych w transporcie zintegrowanym.	K_W03, K_U02
EKP3	Umiejętność doboru optymalnych technik przeładunkowych w transporcie zintegrowanym.	K_U17, K_K02
EKP4	Umiejętność doboru podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych środków transportu do przewozów jednostek intermodalnych, multimodalnych oraz bimodalnych.	K_U02, K_U03
EKP5	Umiejętność doboru i wykonania badań odporności opakowań przy formowaniu jednostek ładunkowych oraz odporności na uszkodzenia mechaniczne podczas transportu.	K_U17, K_W03
EKP6	Umiejętność formowania jednostek ładunkowych.	K_U02, K_U03
EKP7	Umiejętność zaprojektowania bezpiecznego technicznie zintegrowanego systemu obsługi różnych środków transportu.	K_U17, K_W03, K_U05

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać genezę powstanie, rozwój i znaczenie zintegrowanego systemu transportowego.	EKP1	X									
SEKP2.	Znać główne aspekty techniczno-eksploatacyjne transportu intermodalnego, multimodalnego oraz bimodalnego w kontekście zrównoważonego rozwoju.	EKP1	X									
SEKP3.	Znać dynamikę ruchu środków transportu drogowego (kołowego), szynowego, wodnego (morskiego i śródlądowego) oraz lotniczego.	EKP1	X	X								

SEKP4.	Charakteryzować główne parametry techniczno-eksploatacyjne środków transportu drogowego (kołowego), szynowego, wodnego (morskiego i śródlądowego) oraz lotniczego.	EKP2 EKP4	X	X										
SEKP5.	Podać przykłady uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne infrastruktury w transporcie drogowym, szynowym wodnym i lotniczym (drogi kołowe, drogi szynowe, drogi wodne, lotniska, terminale przeladunkowe).	EKP2	X	X				X						
SEKP6.	Potrafi zastosować w praktyce nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne multimodalnych jednostek ładunkowych (kontenery morskie, kontenery lądowe, nadwozia wymienne, naczepy siodłowe, pojazdy drogowo oraz zestawy drogowo).	EKP2		X				X						
SEKP7.	Potrafi dobrać odpowiednie pojazdy szynowe do przewozów jednostek ładunkowych (wagony kieszeniowe, wagony platformy, wagony kołyskowe, wagony niskopodłogowe, wózki jezdne).	EKP2	X	X				X						
SEKP8.	Zna kryteria doboru jednostek ładunkowych w zintegrowanych systemach transportowych.	EKP3	X	X				X						
SEKP9.	Analizuje podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne wagonów do przewozów jednostek intermodalnych, multimodalnych oraz bimodalnych.	EKP4	X	X				X						
SEKP10.	Przeprowadza analizę i optymalny dobór środków transportu wodnego do przewozu jednostek intermodalnych, multimodalnych oraz bimodalnych.	EKP4	X					X						
SEKP11.	Potrafi przeprowadzić analizę możliwości zastosowania alternatywnych systemów intermodalnych kolejowo-samochodowych.	EKP4	X					X						
SEKP12.	Potrafi wskazać rodzaje rozwiązań stosowanych na połączeniach linii kolejowych o różnych szerokościach torów.	EKP5	X					X						
SEKP13.	Potrafi wskazać rodzaje badań odporności opakowań na uszkodzenia mechaniczne przy formowaniu jednostek ładunkowych.	EKP5	X					X						
SEKP14.	Dobiera środki transportu do przewozów zintegrowanych.	EKP5	X					X						
SEKP15.	Określa niezawodność środków transportu zintegrowanego na wybranych przykładach.	EKP5	X					X						

SEKP16.	Oblicza stopień wypełnienia kontenera ze względu na rodzaj i właściwości ładunku, typ kontenera oraz bezpieczeństwo transportu.	EKP6 EKP7	X					X				
SEKP17.	Oblicza zdolność przewozową dla wybranego ładunku i środka przewozowego.	EKP6 EKP7	X					X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Zintegrowany system transportowy – powstanie, rozwój i znaczenie.	18
	SEKP3	Główne aspekty techniczno-eksploatacyjne transportu intermodalnego w kontekście zrównoważonego rozwoju.	
	SEKP3	Główne aspekty techniczno-eksploatacyjne transportu multimodalnego w kontekście zrównoważonego rozwoju.	
	SEKP3	Główne aspekty techniczno-eksploatacyjne transportu bimodalnego w kontekście zrównoważonego rozwoju.	
	SEKP3 SEKP4	Transport samochodowym w zintegrowanym systemie transportowym.	
	SEKP3 SEKP4	Transport kolejowy w zintegrowanym systemie transportowym.	
	SEKP3 SEKP4	Transport morski w zintegrowanym systemie transportowym.	
	SEKP3 SEKP4	Transport śródlądowy w zintegrowanym systemie transportowym.	
	SEKP3 SEKP4	Transport lotniczy w zintegrowanym systemie transportowym.	
	SEKP5 SEKP7	Parametry eksploatacyjnych wybranych środków transportu.	
	SEKP11 SEKP14	Uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne infrastruktury w transporcie drogowym (drogi kołowe).	
	SEKP13 SEKP15	Uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne infrastruktury w transporcie szynowym. (drogi szynowe).	
	SEKP16	Uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne infrastruktury w transporcie wodnym. (porty).	
	SEKP10	Uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne infrastruktury w lotniczym (lotniska).	
	SEKP12 SEKP13	Rozwiązania konstrukcyjne multimodalnych jednostek ładunkowych (kontenery morskie, kontenery lądowe, nadwozia wymienne, naczepy siodłowe, pojazdy drogowe oraz zestawy drogowe).	
	SEKP17	Pojazdy szynowe do przewozów jednostek ładunkowych (wagony kieszeniowe, wagony platformy, wagony kotłowe, wagony niskopodłogowe, wózki jezdne).	
	SEKP11	System intermodalny Ro-La.	
	SEKP11	System intermodalny Modalohr.	
SEKP11	System intermodalny Flexiwaggon.		
SEKP12	Zintegrowania linii kolejowych o różnej szerokości torów.		
		Razem	18
Ć		Kryteria doboru jednostek ładunkowych w zintegrowanych systemach transportowych.	9
	SEKP3 SEKP4	Analiza podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych wagonów do przewozów jednostek intermodalnych.	
	SEKP5 SEKP6	Analiza podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych wagonów do przewozów jednostek multimodalnych.	
	SEKP7 SEKP8	Analiza podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych wagonów do przewozów jednostek bimodalnych.	
	SEKP9	Analiza środków transportu wodnego do przewozu jednostek intermodalnych.	
		Analiza środków transportu wodnego do przewozu jednostek multimodalnych.	
		Analiza środków transportu wodnego do przewozu jednostek bimodalnych.	

		Analiza możliwości zastosowania paliw alternatywnych w środkach transportu.	
			Razem: 9
P	SEKP5 SEKP6 SEKP7 SEKP8 SEKP9	Zadania projektowe zgodne z tematyką wykładów.	27
			Razem: 27
			Razem w roku: 54

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytoria – egzamin w formie pisemnej, ćwiczenia – zaliczenie w formie pisemnej			
EKP1	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP2	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP3	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP4	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP5	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP6	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym
EKP7	Nie zna podstawowych zagadnień tematu	Posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie wskazanym przez zaliczającego	Zna całościowo obszar tematyczny zagadnienia, potrafi samodzielnie rozwiązać postawiony problem w obszarze tematycznym

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	54	8
Praca własna studenta	141	
Uczestnictwo w zaliczeniach poza zajęciami	5	
łącznie:	200	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Rzutnik multimedialny, laptop. Wykłady, ćwiczenia i projekty częściowo prowadzone w formie prezentacji multimedialnej.
Oprogramowanie	MS PowerPoint

Literatura:

Literatura podstawowa:

- Jacyna M.: Transport intermodalny. Projektowanie terminali przeładunkowych. PWN, Warszawa 2017.
- Prochowski L., Żuchowski A.: Technika transportu ładunków, WKŁ, Warszawa, 2016.
- Semenov I.(red.): Zintegrowane łańcuchy transportu, Difin, Warszawa 2008.
- Skrzymowski W.: Żurawie przeładunkowe. Budowa i eksploatacja. Wyd. KaBe, Krosno, 2006.
- Wiśnicki B.: Vademecum konteneryzacji – Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej, Wyd. Link I, Szczecin 2006.
- Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R.: Transport wodny śródlądowy Funkcjonowanie i rozwój. Wyd. UG, Gdańsk 2015.
- Załoga E.: Trendy w Transporcie Lądowym Unii Europejskiej. Wyd. US, Szczecin, 2013.
- Kwaśniewski S., Nowakowski T., Zając M.: Transport intermodalny w sieciach logistycznych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław, 2008.

Literatura uzupełniająca:

- Starkowski D., Bieńczyk K., Zwierzycki W.: Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy - tom 3 SYSTHEM, 2006.
- Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka. WKiŁ Warszawa 2009.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Zofia Józwiak	z.jozwiak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Zofia Józwiak	z.jozwiak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	39	Przedmiot:	Transportowe urządzenia przeładunkowe					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowe		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
III	-	18	18				18				18E	18				18				8
Razem w czasie studiów:											18	18				18				8

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu budowy maszyn.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania portów morskich i centrów logistycznych.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy w zakresie funkcjonowania i przydatności urządzeń technicznych stosowanych w terminalach przeładunkowych morskich, lądowych i rzecznych.
2.	Nabywanie i doskonalenie umiejętności w zakresie określania wydajności urządzeń przeładunkowych.
3.	Przygotowanie absolwenta do realizacji zadań zawodowych w zakresie doboru urządzeń technicznych do procesów przeładunkowych w terminalach przeładunkowych morskich, lądowych i rzecznych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znać podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń przeładunkowych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań technicznych.	K_W01, K_W02, K_U04, K_U09, K_U11, K_K03
EKP2	Potrafić określać wydajność urządzeń przeładunkowych.	K_W01, K_W02, K_U04, K_U09, K_U11, K_K03
EKP3	Potrafić dokonać wyboru urządzeń przeładunkowych do zadań transportowych według różnych kryteriów.	K_W01, K_W02, K_U04, K_U09, K_U11, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1	Znać rodzaje, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz zastosowanie urządzeń przeładunkowych w terminalach przeładunkowych.	EKP1	X	X				X				
SEKP2	Potrafić scharakteryzować napędy urządzeń przeładunkowych.	EKP1	X	X								
SEKP3	Potrafić scharakteryzować mechanizmy robocze urządzeń przeładunkowych.	EKP1	X	X								
SEKP4	Potrafić scharakteryzować zjawiska fizyczne towarzyszące procesom przeładunkowym.	EKP2	X									
SEKP5	Potrafić dobierać urządzenia przeładunkowe do zadań transportowych w terminalach przeładunkowych.	EKP2 EKP3	X					X				

SEKP6	Potrafić dobierać wozy kontenerowe do zadań transportowych w terminalach przeładunkowych	EKP2 EKP3	X						X				
SEKP7	Potrafić dobierać wózki jezdniowe podnośnikowe do zadań transportowych w terminalach przeładunkowych	EKP2 EKP3	X						X				
SEKP8	Znać rodzaje oraz zastosowanie urządzeń transportu ciągłego w terminalach przeładunkowych.	EKP1	X										
SEKP9	Znać podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń transportu ciągłego w terminalach przeładunkowych.	EKP1	X										
SEKP10	Potrafić scharakteryzować mechanizmy oraz napędy przenośników.	EKP1	X										
SEKP11	Potrafić określić wydajność przenośników.	EKP2	X	X									
SEKP12	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach drobnicowych.	EKP3							X				
SEKP13	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych suchych.	EKP3							X				
SEKP14	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych płynnych.	EKP3							X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Klasyfikacja dźwignic.	18
	SEKP1	Parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń przeładunkowych.	
	SEKP1 SEKP3	Podstawowe mechanizmy wózka jezdniowego podnośnikowego. Rodzaje masztów.	
	SEKP2	Zastosowanie układów hydraulicznych hydrostatycznych oraz hydrokinetycznych w urządzeniach przeładunkowych.	
	SEKP2	Układ napędowy jazdy wózka jezdniowego podnośnikowego spalinowego.	
	SEKP1 SEKP3	Oprzyrządowanie urządzeń przeładunkowych: haki, chwytaki, ramy kontenerowe, trawersy, osprzęt wózka jezdniowego podnośnikowego.	
	SEKP1 SEKP3	Podstawowe rodzaje, mechanizmy, napędy i wyposażenie suwnic.	
	SEKP1 SEKP4	Modelowanie cyklu przeładunkowego suwnicy.	
	SEKP4	Zjawiska fizyczne towarzyszące procesom przeładunku za pomocą urządzeń przeładunkowych.	
	SEKP1 SEKP5	Automatyczne systemy sterowania suwnicami.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Podstawowe rodzaje, mechanizmy, napędy i wyposażenie żurawi przeładunkowych.	
	SEKP1 SEKP5	Modelowanie cyklu przeładunkowego żurawia.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP6	Podstawowe mechanizmy i napędy wozów kontenerowych.	
	SEKP1 SEKP7	Kryterium doboru urządzeń przeładunkowych i dowozowych w terminalach przeładunkowych.	
SEKP8	Rodzaje i zastosowanie przenośników w terminalach przeładunkowych.		
SEKP9	Parametry techniczno-eksploatacyjne przenośników.		

	SEKP10 SEKP11		
		Razem:	18
Ć	SEKP2 SEKP3	Zapoznanie się z DTR wózka jezdniowego podnośnikowego.	18
	SEKP1	Porównanie wózków jezdniowych podnośnikowych ze względu na parametry techniczno-eksploatacyjne.	
	SEKP2 SEKP3	Zapoznanie się z DTR suwnicy.	
	SEKP1	Obliczanie wydajności suwnicy.	
	SEKP2 SEKP3	Zapoznanie się z DTR żurawia.	
	SEKP1	Obliczanie wydajności żurawia.	
	SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników taśmowych.	
	SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników kubełkowych.	
	SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników śrubowych.	
	SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników z ośrodkiem pośredniczącym.	
		Razem:	18
P	SEKP6 SEKP7	Dobór wózka jezdniowego podnośnikowego do zadań transportowych w terminalach przeładunkowych.	18
	SEKP5	Dobór suwnicy do zadań przeładunkowych w terminalu kontenerowym.	
	SEKP5	Dobór suwnicy do zadań przeładunkowych w terminalu masowym.	
	SEKP5	Dobór żurawia do zadań przeładunkowych według kryterium wydajności.	
	SEKP12	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach drobnicowych.	
	SEKP13	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych suchych.	
	SEKP14	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych płynnych.	
		Razem:	18
Razem w roku:			54

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytoria: Egzamin pisemny, Projekty: wykonanie zadań.			
EKP1	Nie potrafi scharakteryzować podstawowych mechanizmów, napędów, wyposażenia i zabezpieczeń wybranego urządzenia przeładunkowego.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia wybranego urządzenia przeładunkowego.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń przeładunkowych.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń przeładunkowych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań technicznych.
Metody oceny:	Audytoria: Egzamin pisemny, Projekty: wykonanie zadań.			
EKP2	Nie potrafi określać wydajności wybranego urządzenia przeładunkowego.	Potrafi określać wydajność wybranego urządzenia przeładunkowego.	Potrafi określać wydajność wszystkich rodzajów urządzeń przeładunkowych.	Potrafi określać wydajność wszystkich rodzajów urządzeń przeładunkowych dla różnych grup ładunków.
Metody oceny:	Audytoria: Egzamin pisemny, Projekty: wykonanie zadań.			
EKP3	Nie potrafi dobrać urządzenia przeładunkowe według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dobrać urządzenie przeładunkowe według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dobrać urządzenie przeładunkowe według różnych kryteriów do wybranego zadania transportowego.	Potrafi wybrać urządzenie przeładunkowe do różnych zadań transportowych według różnych kryteriów.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	54	8
Praca własna studenta	141	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	200	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	MS Office, MS Excel.
Inne	Katalogi producentów wózków jezdniowych podnośnikowych, suwnic, żurawi, wozów kontenerowych. Dokumentacja techniczno-ruchowa wózka jezdniowego podnośnikowego, suwnicy, żurawia.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Buczek K., Kierowca operator wózków jezdniowych podnośnikowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017.
2. Chimiak M., Budowa suwnic i ciągników oraz ich obsługa, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2009.
3. Chimiak M., Konserwacja suwnic, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2008.
4. Chimiak M., Konserwacja wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2006.
5. Kozłowski D., Dębski K., Wózki jezdniowe podnośnikowe. Wybrane zagadnienia dotyczące konserwacji i użytkowania, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017.
6. Pawlicki K., Transport w przedsiębiorstwie. Maszyny i urządzenia, WSiP, Warszawa 1996.
7. Tuchliński R., Wózki jezdniowe napędzane specjalizowane, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015.
8. Goździecki M., Świątkiewicz H.: Przenośniki. Wydawnictwo Naukowo-Techniczne, Warszawa 1988.
9. Strony internetowe producentów urządzeń przeładunkowych.
Literatura uzupełniająca:
1. Chmiel J., Szyszko M., Kaczmarek K., Pańczyk K., The Identification of Selected Issues of Port Facilities Wear in Dusty Environments of Bulk Cargoes, Solid State Phenomena, No. 252 (2016), pp. 31-40. doi:10.4028/www.scientific.net/SSP.252.31.
2. Sosiński P., Konserwacja ładowarek teleskopowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015.
3. Szyszko M., Cechy morskiego terminalu kontenerowego najnowszej generacji, Biblioteka Cyfrowa „Świat Morskich Publikacji”, Akademia Morska w Szczecinie 2010r.
4. Szyszko M., Issues of Container Handling Modeling in the Aspect of Generating the Corrosion and Mechanical Wear, Solid State Phenomena, Vol. 252 (2016), pp. 91-100 doi:10.4028/www.scientific.net/SSP.252.91.
5. Szyszko M., Physico-Mechanical Wear Processes of Cell Guides in Container Ships – Phenomenology, Solid State Phenomena Vol. 225 (2015) pp 145 – 150.
6. Szyszko M.: Rozwój generacji portów morskich, Biblioteka cyfrowa „Świat Morskich Publikacji”, Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin 2010.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Katarzyna Kędzierska	k.kedzierska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,



EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	40	Przedmiot:	Bezpieczeństwo w transporcie					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
III	-	9	9								9	9									2	
Razem w czasie studiów:											9	9										2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Posiadanie podstawowej wiedzy na temat transportu w gospodarce narodowej.
2.	Posiadanie podstawowej wiedzy na temat infrastruktury transportu.
3.	Posiadanie podstawowej wiedzy na temat środków transportu i technologii przewozowych.

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie stanu bezpieczeństwa transportu.
2.	Poznanie gałęziowych systemów bezpieczeństwa transportu.
3.	Poznanie uwarunkowań rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa transportu.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma wiedzę na zagadnieniach z zakresu logistyki, inżynierii ruchu i systemów transportowych w obszarze bezpieczeństwa transportu.	K_W05
EKP2	Zna ekonomiczne, prawne oraz pozatechniczne uwarunkowania, związane z obszarem transportu i funkcjonowaniem systemów transportowych w zakresie bezpieczeństwa.	K_W10
EKP3	Potrafi wykorzystać akty normatywne i prawne do rozwiązywania zadań problemowych występujących w procesach transportowych. Zna problemy związane z procesami transportowymi ładunków uwzględniające problematykę bezpieczeństwa transportu.	K_U17, K_W03
EKP4	Zna pozatechniczne aspekty i skutki działalności transportowej, w tym jego wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za realizowane zadania.	K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Ma wiedzę na temat systemu bezpieczeństwa narodowego RP.	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP2.	Ma wiedzę na temat systemu dozoru technicznego.	EKP2 EKP3	X									
SEKP3.	Ma wiedzę na temat bezpieczeństwa transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X								
SEKP4.	Potrafi opisać metody zarządzania ryzykiem w transporcie.	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP5.	Potrafi opisać problemy bezpieczeństwa transportu ładunków niebezpiecznych.	EKP2 EKP3	X	X								

SEKP6.	Ma wiedzę na temat koncepcji kluczowych elementów Zintegrowanego Systemu Bezpieczeństwa Transportu.	EKP2 EKP3 EKP4	X	X									
SEKP7.	Ma wiedzę na temat systemu ratownictwa i pomocy ofiarom wypadków.	EKP3 EKP4	X	X									
SEKP8.	Ma wiedzę na temat metod zarządzania ryzykiem w transporcie.	EKP2 EKP4		X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Bezpieczeństwo transportu w ogólnokrajowych systemach bezpieczeństwa.	9
	SEKP2	Struktura organizacyjna i kompetencje dozoru technicznego.	
	SEKP1 SEKP3	Stan bezpieczeństwa transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego.	
	SEKP1-4	Bezpieczeństwo zintegrowanych łańcuchów dostaw.	
	SEKP5	Organizacja transportu ładunków niebezpiecznych.	
	SEKP6	Integracja systemów bezpieczeństwa transportu na świecie.	
	SEKP7	Ratownictwo i pomoc ofiarom wypadków.	
Razem:			9
C	SEKP1 SEKP3	Bezpieczeństwo transportu drogowego.	9
	SEKP1 SEKP3	Bezpieczeństwo transportu kolejowego.	
	SEKP1 SEKP3	Bezpieczeństwo transportu lotniczego.	
	SEKP1 SEKP3	Bezpieczeństwo transportu wodnego.	
	SEKP4 SEKP8	Metody zarządzania ryzykiem w transporcie.	
	SEKP5 SEKP7	Zarządzanie bezpieczeństwem.	
	SEKP6	Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawdziany i prace kontrolne w semestrze.			
EKP1	Nie zna podstawowych zagadnień z zakresu logistyki, systemów transportowych w obszarze bezpieczeństwa transportu.	Ma podstawową wiedzę z zakresu logistyki, systemów transportowych w obszarze bezpieczeństwa transportu.	Ma ugruntowaną wiedzę z zakresu logistyki, systemów transportowych w obszarze bezpieczeństwa transportu.	Ma szczegółową wiedzę z zakresu logistyki, systemów transportowych w obszarze bezpieczeństwa transportu.
EKP2	Nie zna ekonomicznych, prawnych oraz pozatechnicznych uwarunkowań związanych z obszarem transportu i funkcjonowaniem systemów transportowych w zakresie	Ma podstawową wiedzę z zakresu ekonomicznych, prawnych oraz pozatechnicznych uwarunkowań związanych z obszarem transportu i funkcjonowaniem systemów transportowych w	Ma ugruntowaną wiedzę z zakresu ekonomicznych, prawnych oraz pozatechnicznych uwarunkowań związanych z obszarem transportu i funkcjonowaniem systemów transportowych w	Ma szczegółową wiedzę na temat ekonomicznych, prawnych oraz pozatechnicznych uwarunkowań związanych z obszarem transportu i funkcjonowaniem systemów transportowych w

	bezpieczeństwa.	zakresie bezpieczeństwa .	zakresie bezpieczeństwa.	zakresie bezpieczeństwa .
EKP3	Nie zna podstawowych aktów normatywnych i prawnych związanych z organizacją bezpiecznego procesu transportowego.	Zna w podstawowym zakresie akty normatywne i prawne związane z organizacją bezpiecznego procesu transportowego.	Ma ugruntowaną wiedzę na temat aktów normatywnych i prawnych związanych z organizacją bezpiecznego procesu transportowego oraz potrafi tą wiedzę wykorzystać do rozwiązywania zadań problemowych.	Ma szczegółową wiedzę na temat aktów normatywnych i prawnych związanych z organizacją bezpiecznego procesu transportowego oraz potrafi tą wiedzę wykorzystać do rozwiązywania zadań problemowych.
EKP4	Nie jest świadomy pozatechnicznych aspektów i skutków działalności transportowej, w tym wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za realizowane zadania.	Zna w podstawowym zakresie aspekty i skutki działalności transportowej, w tym wpływ na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za realizowane zadania.	Ma ugruntowaną wiedzę w zakresie pozatechnicznych aspektów i skutków działalności transportowej, w tym wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za realizowane zadania.	Ma szczegółową wiedzę w zakresie pozatechnicznych aspektów i skutków działalności transportowej, w tym wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za realizowane zadania i potrafi ją wykorzystać do rozwiązywania zadań problemowych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	54	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Laptop, komputery klasy PC z dostępem do internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Oprogramowanie	Ms Excel, Ms Access.
Sprzęt multimedialny	Rzutnik, ekran.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu. Tom III. Koncepcja zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce. Red. R. Krystek. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Spółka z o.o. Gdańsk 2010.
2. Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu. Tom I. Diagnoza bezpieczeństwa transportu w Polsce. red. R. Krystek. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Spółka z o.o. Gdańsk 2009.
3. Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu. Tom II. Uwarunkowania rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa transportu. red. R. Krystek. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Spółka z o.o. Gdańsk 2009.
4. Zintegrowany System Zarządzania Bezpieczeństwem. Tom II Teoria i Praktyka. red. M. Sitarz. Wydawnictwo Politechniki Śląskiej. Gliwice 2009.
Literatura uzupełniająca:
1. Gućma L.: Wytyczne do zarządzania ryzykiem morskim. Monografia. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie. Szczecin 2009.
2. Wojewódzka-Król K., Rydzkowski W.: Infrastruktura Transportu. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2008.
3. Transport. red. W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król. Wydawnictwo Naukowe PWN. Warszawa 2005.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Agnieszka Deja	a.deja@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Agnieszka Deja	a.deja@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	41	Przedmiot:	Technologie transportu zintegrowanego					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
IV	-	12	12				12				12E	12				12				4
Razem w czasie studiów:											12	12				12				4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość elementów infrastruktury punktowej i liniowej systemów transportowych.
2.	Znajomość parametrów techniczno-eksploatacyjnych środków transportu.
3.	Znajomość parametrów techniczno-eksploatacyjnych urządzeń przeładunkowych w obsłudze ładunków drobnicowych.
4.	Znajomość podstawowych technologii transportowych.

Cele przedmiotu:

1.	Znać charakterystykę technologiczno-eksploatacyjną środków transportu zintegrowanego.
2.	Znać charakterystykę techniczno-eksploatacyjną jednostek transportu zintegrowanego.
3.	Znać klasyfikację i charakterystykę technologii przeładunkowych transportu zintegrowanego.
4.	Znać zasady eksploatacji terminalu transportu zintegrowanego.
5.	Znać zasady eksploatacji połączeń transportu zintegrowanego.
6.	Wykonać obliczenia technologiczno-eksploatacyjne wybranych procesów transportu zintegrowanego.
7.	Dobrać technologię przewozu dla wybranej partii ładunkowej.
8.	Zaprojektować łańcuch transportowy transportu zintegrowanego.
9.	Zaprojektować terminal transportu zintegrowanego.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna budowę podstawowych środków transportu oraz urządzeń przeładunkowych oraz zasady ich eksploatacji.	K_W03, K_W07
EKP2	Rozumie zasady doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.	K_W03, K_W07
EKP3	Rozumie problemy związane z przewozem ładunków.	K_W03, K_W07
EKP4	Orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych.	K_W03, K_W07
EKP5	Posiada umiejętność stosowania technicznie dojrzałych technologii transportowych.	K_U04, K_U05, K_U06, K_U12, K_K03
EKP6	Potrafi zaprojektować i prowadzić eksperymenty pozwalające ocenić wskaźniki charakteryzujące proces transportowy.	K_U04, K_U05, K_U06, K_U12, K_K03
EKP7	Potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy.	K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość charakterystyki technologiczno-eksploatacyjnej środków transportu zintegrowanego.	EKP1 EKP3	X									
SEKP2.	Znajomość charakterystyki techniczno-eksploatacyjną jednostek transportu zintegrowanego.	EKP2 EKP3	X									
SEKP3.	Znajomość klasyfikacji i charakterystyki technologii przeładunkowych transportu zintegrowanego.	EKP4	X									
SEKP4.	Znajomość zasad eksploatacji terminalu transportu zintegrowanego.	EKP2 EKP5	X									
SEKP5.	Znajomość zasad eksploatacji połączeń transportu zintegrowanego.	EKP4 EKP5	X									
SEKP6.	Wykonanie obliczeń technologiczno-eksploatacyjnych wybranych procesów transportu zintegrowanego.	EKP6		X								
SEKP7.	Dobór technologii przewozu dla wybranej partii ładunkowej.	EKP3 EKP4		X								
SEKP8.	Zaprojektować łańcuch transportowy transportu zintegrowanego.	EKP3 EKP4 EKP7						X				
SEKP9.	Zaprojektować terminal transportu zintegrowanego.	EKP4 EKP5 EKP6 EKP7						X				
SEKP10.	Dobrać ciągi technologiczne w obsłudze ładunków zjednostkowanych na terminalu.	EKP6						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
A	SEKP3 SEKP4	Zasady doboru technologii transportowych.	12
	SEKP1 SEKP3 SEKP4	Technologie w transporcie zintegrowanym – nazewnictwo, klasyfikacja, charakterystyka, przykłady.	
	SEKP3 SEKP4	Kontenerowy system transportowy.	
	SEKP3 SEKP4	Technologia poziomego ładowania.	
	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Technologie transportu intermodalnego/multimodalnego/komodalnego/zrównoważonego.	
	SEKP3 SEKP4	Budowa i eksploatacja terminalu transportu zintegrowanego.	
	SEKP2	Zasady doboru ciągów technologicznych w obsłudze ładunków na terminalu.	
	SEKP4	Rola i zadania operatora transportu zintegrowanego.	
Razem:			12
C	SEKP7	Dobór technologii przeładunku, składowania i przewozu wybranych partii ładunkowych.	12
	SEKP6	Obliczenia technologiczno-eksploatacyjne w zakresie transportu kolejowego, drogowego, morskiego, śródlądowego i lotniczego.	
	SEKP6	Obliczenia technologiczno-eksploatacyjne w odniesieniu do terminalu transportu zintegrowanego.	
Razem:			12
P	SEKP8 SEKP9	Projektowanie łańcuchów transportowych transportu zintegrowanego.	12

SEKP10	Projektowanie ciągów technologicznych w obsłudze ładunków na terminalu.	Razem:	12
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	A: egzamin pisemny, Ć: kolokwium, indywidualne zadania, P: indywidualne zadania.			
EKP1	Nie zna budowy najważniejszych środków transportu oraz urządzeń przeładunkowych transportu zintegrowanego.	Znać budowę i eksploatację najważniejszych środków oraz urządzeń przeładunkowych transportu zintegrowanego.	Znać budowę i eksploatację większości stosowanych w Europie środków transportu oraz urządzeń przeładunkowych zintegrowanego.	Znać budowę wszystkich stosowanych w Europie środków transportu oraz urządzeń przeładunkowych oraz zasady ich eksploatacji.
EKP2	Nie rozumie zasad doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.	Rozumie i umie wyjaśnić na min. jednym przykładzie najważniejsze zasady doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.	Rozumie i umie wyjaśnić na kilku przykładach najważniejsze zasady doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.	Rozumie i umie wyjaśnić w sposób wyczerpujący na kilku przykładach najważniejsze zasady doboru środków transportu i urządzeń przeładunkowych do właściwości przewożonych ładunków.
EKP3 EKP4	Nie rozumie problemów związanych z przewozem ładunków oraz nie orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych w stopniu miernym.	Rozumie problemy związane z przewozem ładunków oraz orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych w stopniu dostatecznym.	Rozumie problemy związane z przewozem ładunków oraz orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych w stopniu dobrym.	Rozumie problemy związane z przewozem ładunków oraz orientuje się w obecnym stanie oraz najnowszych trendach rozwojowych technik i technologii transportowych w stopniu bardzo dobrym.
EKP5 EKP6 EKP7	Wykonuje z licznymi błędami obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu miernym.	Wykonuje poprawnie obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu dostatecznym.	Wykonuje z nielicznymi błędami obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu dobrym.	Wykonuje bezbłędnie i w wysokim stopniu kreatywnie obliczenia technologiczno-eksploatacyjne i projekty procesów i systemów transportowych w stopniu bardzo dobrym.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	59	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracując pod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Rzutnik	Rzutnik multimedialny

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Wronka J.: Transport kombinowany/intermodalny – Teoria i praktyka. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, 2009.
2. Chwesiuk K., Kotowska I., Wiśnicki B.: Perspektywy przewozów intermodalnych w Polsce. Wydawnictwo Naukowe AM w Szczecinie, Szczecin, 2008.
3. Wiśnicki B. (red.): Vademecum konteneryzacji – Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej. Wydawnictwo Link I, Szczecin, 2006.
4. Wronka J.: Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju. Wydawnictwo Naukowe OBET, Warszawa-Szczecin, 2002.
Literatura uzupełniająca:
1. Czasopismo „Containerisation International”.
2. Projekty UE (wskazane przez prowadzącego).

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 E e-learning,
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	42	Przedmiot:	Polityka transportowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
IV	10	12	6								12	6									2	
Razem w czasie studiów:											12	6										2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość podstawowych zagadnień z ekonomiki transportu
2.	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących infrastruktury transportu

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie studentów z zagadnieniami związanymi z funkcjonowaniem współczesnych systemów transportowych w ujęciu światowym, europejskim i krajowym.
2.	Przedstawienie morfologii polityki transportowej i jej znaczenia dla kształtowania systemów transportowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość problemów związanych z funkcjonowaniem i rozwojem systemów transportowych w skali globalnej, regionalnej i lokalnej i identyfikowanie ich skutków.	K_W09, K_W10, K_W11, K_K07
EKP2	Rozumienie i rozróżnianie składników polityki transportowej (cele, metody, zakres, narzędzia, podmioty) oraz opanowanie metod i narzędzi regulacji systemów transportowych wykorzystywanych w polityce transportowej.	K_W09, K_W11, K_U14, K_U16, K_K07
EKP3	Umiejętność oceny efektów i skutków polityki transportowej w głównych obszarach i zakresach jej oddziaływania oraz oceny efektów i skutków tej polityki dla globalnych, regionalnych i lokalnych systemów transportowych.	K_W11, K_U14, K_U16, K_K07

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiowanie i opisywanie problemów związanych z funkcjonowaniem i rozwojem transportu.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Rozumienie znaczenia polityki transportowej jako formy regulacji systemów transportowych.	EKP1	X									
SEKP3.	Wyróżnianie i charakteryzowanie obszarów regulacji polityki transportowej, celów, metod i narzędzi jej oddziaływania na system transportowy i gałęzie transportu.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP4.	Umiejętność oceny metod i narzędzi polityki transportowej prowadzące do deregulacji i liberalizacji rynków transportowych.	EKP2 EKP3	X	X								

SEKP5.	Umiejętność oceny metod i narzędzi polityki transportowej w zakresie bezpieczeństwa i kosztów zewnętrznych.	EKP2 EKP3	X	X									
SEKP6.	Umiejętność oceny metod i narzędzi polityki transportowej w zakresie rozwoju infrastruktury transportu.	EKP2 EKP3	X	X									
SEKP7.	Umiejętność oceny metod i narzędzi polityki transportowej w zakresie interoperacyjności i komodalności transportu.	EKP2 EKP3	X	X									
SEKP8.	Umiejętność oceny wpływu polityki transportowej na kształt systemów transportu na poziomie globalnym, regionalnym i lokalnym.	EKP3		X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	System transportowy jako przedmiot polityki transportowej.	12
	SEKP2	Polityka transportowa - pojęcie, istota i funkcje, zadania.	
	SEKP2 SEKP3	Zakres, formy oraz cele i narzędzia polityki transportowej.	
	SEKP2 SEKP3	Instytucje światowe i europejskie kreujące politykę transportową.	
	SEKP2 SEKP3	Cele, zasady i narzędzia regionalnej polityki transportowej na przykładzie Unii Europejskiej.	
	SEKP4	Deregulacja i liberalizacja rynków transportowych na poziomach globalnym, regionalnym i lokalnym.	
	SEKP5	Obniżanie kosztów zewnętrznych transportu w tym działania na rzecz podwyższenia bezpieczeństwa w transporcie.	
	SEKP6	Rozwój transeuropejskiej sieci infrastruktury transportowej.	
	SEKP7	Działania na rzecz wzrostu interoperacyjności i komodalności w transporcie.	
	SEKP7	Zrównoważony rozwój systemu transportu w UE jako przykład narzędzia polityki transportowej.	
		Razem:	12
C	SEKP1 SEKP3	Ocena wybranych systemów transportowych w kontekście zakresu, formy oraz celów i narzędzi polityki transportowej	6
	SEKP4 SEKP5 SEKP6 SEKP7	Ocena wpływu polityki transportowej na funkcjonowanie i rozwój transportu drogowego na wybranych przykładach.	
	SEKP4 SEKP5 SEKP6 SEKP7	Ocena wpływu polityki transportowej na funkcjonowanie i rozwój transportu kolejowego na wybranych przykładach.	
	SEKP4 SEKP5 SEKP6 SEKP7	Ocena wpływu polityki transportowej na funkcjonowanie i rozwój transportu śródlądowego na wybranych przykładach.	
	SEKP4 SEKP5 SEKP6 SEKP7	Ocena wpływu polityki transportowej na funkcjonowanie i rozwój transportu lotniczego na wybranych przykładach.	
	SEKP4 SEKP5 SEKP6 SEKP7	Ocena wpływu unijnej polityki transportowej na funkcjonowanie i rozwój transportu intermodalnego w Europie.	
	SEKP8	Ocena wpływu unijnej polityki transportowej na kształt systemów transportu w UE na	

		wybranych przykładach.	
	SEKP8	Wspieranie innowacyjności w rozwoju transportu.	
			Razem: 6
			Razem w roku: 18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne lub ustne			
EKP1	Brak znajomości problemów związanych z funkcjonowaniem i rozwojem systemów transportowych w skali globalnej, regionalnej i lokalnej.	Znajomość problemów związanych z funkcjonowaniem i rozwojem systemów transportowych w skali globalnej, regionalnej i lokalnej.	Znajomość głównych problemów związanych z funkcjonowaniem i rozwojem systemów transportowych w skali globalnej, regionalnej i lokalnej i identyfikowanie ich skutków.	Szeroka znajomość problemów związanych z funkcjonowaniem i rozwojem systemów transportowych w skali globalnej, regionalnej i lokalnej i identyfikowanie ich skutków.
EKP2	Brak umiejętności rozumienia składników polityki transportowej (cele, metody, zakres, narzędzia, podmioty) oraz opanowania metod i narzędzi regulacji systemów transportowych wykorzystywanych w polityce transportowej.	Rozumienie i rozróżnianie głównych składników polityki transportowej (cele, metody, zakres, narzędzia, podmioty).	Rozumienie i rozróżnianie głównych składników polityki transportowej (cele, metody, zakres, narzędzia, podmioty) oraz opanowanie metod i narzędzi regulacji systemów transportowych wykorzystywanych w polityce transportowej.	Rozumienie i rozróżnianie składników polityki transportowej (cele, metody, zakres, narzędzia, podmioty) oraz opanowanie metod i narzędzi regulacji systemów transportowych wykorzystywanych w polityce transportowej.
EKP3	Brak umiejętności oceny efektów polityki transportowej w głównych obszarach i zakresach jej oddziaływania oraz oceny efektów polityki transportowej dla globalnych, regionalnych i lokalnych systemów transportowych.	Umiejętność oceny efektów i skutków polityki transportowej w głównych obszarach i zakresach jej oddziaływania	Umiejętność oceny efektów polityki transportowej w głównych obszarach i zakresach jej oddziaływania oraz oceny efektów i skutków tej polityki dla globalnych, regionalnych i lokalnych systemów transportowych.	Umiejętność oceny efektów i skutków polityki transportowej w głównych obszarach i zakresach jej oddziaływania oraz oceny efektów i skutków tej polityki dla globalnych, regionalnych i lokalnych systemów transportowych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie multimedialnej, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Grzelakowski A., Matczak M., Przybyłowski A., Polityka transportowa Unii Europejskiej i jej implikacje dla systemów transportowych krajów członkowskich. Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2008.
2. Koźlak A., Ekonomika transportu, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2008.
3. Grzywacz W., Wojewódzka-Król K., Rydzkowski W., Polityka transportowa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2005.
4. Bąk M.(red.), Koszty i opłaty w transporcie, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010.
Literatura uzupełniająca:
1. Dokumenty instytucji międzynarodowych i krajowych dotyczące polityki transportowej
2. Publikacje naukowe na temat polityki transportowej

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	43	Przedmiot:	Spedycja						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	12	12								12E	12								3	
Razem w czasie studiów:											12	12									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznać procesy spedycyjno-transportowe i ich strukturę oraz interpretować rolę i znaczenie spedytora i usług spedycyjnych w organizacji przewozów, opanować procedury czynnościowe i dokumentacyjne procesu spedycyjnego w transporcie międzynarodowym a także współczesne zmiany na rynku TSL
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Opanować mechanizmy związane z handlem zagranicznym oraz interpretować znaczenie usług spedycyjnych w obsłudze transportu międzynarodowego	K_W10, K_U05, K_K06
EKP2	Znać formuły transportowe stosowane w kontraktach handlowych i dokumentację stosowaną w obrocie międzynarodowym- Incoterms	K_W13, K_U16, K_K06
EKP3	Opanować procedury spedycyjne związane z organizacją transportu międzynarodowego wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową	K_W13, K_U16, K_K06
EKP4	Zapoznać się z funkcjonowaniem międzynarodowych rynków TSL i zmianami, jakie niesie za sobą rozwój logistyki kontraktowej	K_W10, K_U05, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać zależności między międzynarodową wymianą handlową a usługami spedycji i transportu	EKP1	X									
SEKP2.	Interpretować znaczenie spedytora i usług spedycyjnych oraz określić sposoby prowadzenia działalności spedycyjnej	EKP1	X									
SEKP3.	Opanować formuły handlowo-transportowe stosowane w kontraktach handlowych i dokumentację spedycyjno-transportową stosowaną w transporcie międzynarodowym	EKP2		X								

SEKP4.	Znać procesy spedycyjne związane z organizacją przewozów dla poszczególnych gałęzi transportu wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową, umieć przeprowadzić modelowanie procesu spedycyjnego	EKP3	X									
SEKP5.	Wskazywać na zmiany w międzynarodowych usługach transportowo-spedycyjnych spowodowane rozwojem logistyki międzynarodowej	EKP4	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba Godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Gestia transportowa i sposoby wykonywania kontraktów handlowych (warunki dostaw)	12
	SEKP1	Sposoby rozliczania kontraktów handlowych, akredytywa i inkaso dokumentowe	
	SEKP1	Prawo międzynarodowe w transporcie (konwencje, umowy, regulaminy)	
	SEKP1	Międzynarodowe organizacje transportowe	
	SEKP2	Miejsce i rola spedycji oraz sposoby działalności spedytora	
	SEKP2	Międzynarodowe Zrzeszenie Spedytorów FIATA, dokumentacja FIATA	
	SEKP2	Optymalizacja procesu spedycyjnego (koszty efektywne i pochodne)	
	SEKP2	Ceny i koszty w działalności spedycyjnej, rozliczanie operacji spedycyjnych	
	SEKP5	Rozwój logistyki kontraktowej i operatorzy logistyczni w transporcie międzynarodowym	
		Razem:	12
C	SEKP3	Formuły transportowe stosowane w kontraktach handlowych-INCOTERMS	12
	SEPK3	Dokumentacja transportowo-spedycyjna w transporcie morskim	
	SEKP3	Dokumentacja transportowo-spedycyjna w transporcie samochodowym i kolejowym	
	SEKP3	Dokumentacja transportowo-spedycyjna w transporcie lotniczym i w żegludze śródlądowej	
	SEKP4	Proces spedycyjny w międzynarodowym transporcie morskim	
	SEKP4	Proces spedycyjny w międzynarodowych przewozach samochodowych i kolejowych	
	SEKP4	Proces spedycyjny w międzynarodowych przewozach lotniczych i w żegludze śródlądowej	
	SEKP4	Modelowanie/planowanie procesu spedycyjnego	
	SEKP4	Modelowanie/planowanie procesu spedycyjnego	
		Razem:	12
Razem w roku:			24

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Aktywność studenta na zajęciach audytoryjnych i ćwiczeniach Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych w formie testu i opracowanego modelu procesu spedycyjnego Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie egzaminu			
EKP1	Nie potrafi definiować zależności między gestią transportową i warunkami dostaw, nie rozumie sposobów rozliczania kontraktów handlowych i nie zna aspektów prawnych w transporcie	Definiuje zależności między gestią transportową i warunkami dostaw towarów, rozróżnia sposoby rozliczania kontraktów handlowych i wymienia międzynarodowe regulacje prawne w	Zna zależności, jakie zachodzą między wymianą handlową a obsługą transportową dostaw, opisuje sposoby rozliczania kontraktów handlowych i międzynarodowe regulacje prawne w	Charakteryzuje, klasyfikuje i opisuje zależności, przyczyny i efekty związane z rozwojem międzynarodowej wymiany handlowej i działalnością spedycyjną w kontekście gestii

		transportie międzynarodowym	transportie	transportowej, warunków dostaw, rozliczenia kontraktów handlowych i prawa międzynarodowego w transporcie
EKP2	Nie zna formuł transportowych stosowanych w kontraktach handlowych i dokumentacji stosowanej w obrocie międzynarodowym	Identyfikuje formuły transportowe stosowane w kontraktach handlowych i dokumentację stosowaną w obrocie międzynarodowym	Zna i interpretuje formuły transportowe stosowane w kontraktach handlowych i dokumentację stosowaną w handlu międzynarodowym	Umie dobrać formuły handlowe i dokumentację dla określonych rodzajów transakcji transportowo-handlowych
EKP3	Nie potrafi przedstawić procedur spedycyjnych związanych z organizacją transportu międzynarodowego i nie zna dokumentacji spedycyjno-transportowej	Wyróżnia procedury spedycyjne związane z organizacją transportu międzynarodowego wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową	Zna i interpretuje procedury spedycyjne związane z organizacją transportu międzynarodowego wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową, zna zasady modelowania procesu spedycyjnego	Umie dobrać procedury spedycyjne związane z organizacją transportu międzynarodowego wraz z towarzyszącą dokumentacją spedycyjno-transportową dla określonych transakcji handlowo-transportowych, umie zaprojektować proces spedycyjny
EKP4	Nie potrafi przedstawić funkcjonowania rynku TSL i nie rozróżnia operatorów logistycznych	Charakteryzuje międzynarodowe rynki TSL, przedstawia rolę i znaczenie operatorów logistycznych	Zna funkcjonowanie międzynarodowych rynków TSL i zależności między spedytorem a operatorem logistycznym typu 3PL	Interpretuje i ocenia zmiany w transporcie i spedycji związane z rozwojem logistyki międzynarodowej i powstawaniem łańcuchów dostaw

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	24	3
Praca własna studenta	46	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Dostępny na wydziale zestaw głośnomówiący
Oprogramowanie	Prezentacje wykładów i ćwiczeń

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Sikorski P., Zembrzycki T.: Spedycja w praktyce. PWT Warszawa 2006.
2. Salomon A.: Spedycja w handlu morskim. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2003.
3. Naider J., Marciniak-Naider D.: Podręcznik spedytora. PISiL Gdynia 2002
4. A. Salomon, Podstawowa dokumentacja spedycyjno-transportowa w pracy spedytora międzynarodowego, Współczesna Gospodarka, vol.5, issue 3, 2014 (www.wspolczesnagospodarka.pl)

Literatura uzupełniająca:

1. Transport i spedycja w handlu zagranicznym, red. T. Szczepaniak, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2002;
2. J. Neider, Transport międzynarodowy, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa, 2014;

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Dariusz Bernacki	d.bernacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	44	Przedmiot:	Narzędzia informatyczne w transporcie					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			spacjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
IV	-	6		12							6		12								3	
Razem w czasie studiów:											6		12									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość technologii informacyjnych.
2.	Znajomość podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych terminali intermodalnych i środków transportu.
3.	Znajomość wybranych technologii transportowych.

Cele przedmiotu:

1.	Poznać klasyfikacje modeli procesów transportowych i ich zastosowanie.
2.	Poznać podstawy modelowania matematycznego.
3.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrafi rozwiązywać zagadnienia opisane modelami matematycznymi, stosując metody analityczne i numeryczne rozwiązywania prostych, występujących w praktyce problemów transportowych.	K_W04, K_W06, K_U09, K_U13, K_K06
EKP2	Potrafi modelować proste układy transportowe, prowadząc analizę ich pracy i stosując praktyczne narzędzia grafiki inżynierskiej.	K_W04, K_W06, K_U09, K_U13, K_K06
EKP3	Potrafi rozwiązywać proste zagadnienia z zakresu transportu.	K_W04, K_W06, K_U09, K_U13, K_K06
EKP4	Potrafi prowadzić metodami matematycznymi i ekonomicznymi analizy porównawcze różnych rozwiązań technologicznych stosowanych w transporcie.	K_W04, K_W06, K_U09, K_U13, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Klasyfikacja modeli procesów transportowych i ich zastosowanie.	EKP1 EKP2	X									
SEKP2.	Znać podstawy modelowania matematycznego.	EKP1 EKP2	X									
SEKP3.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X		X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Przegląd narzędzi i systemów informatycznych wspomagających procesy transportowe.	6
	SEKP1 SEKP2	Uprozczone modele systemów eksploatacyjnych.	
	SEKP3	Analiza wybranych modeli eksploatacyjnych.	
	SEKP3	Przykłady komputerowego wspomaganie procesów transportowych	
Razem:			6
L	SEKP3	Zastosowanie narzędzi informatycznych do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych, np.: - identyfikacji ładunków niebezpiecznych, - doboru jednostek ładunkowych, - obliczeń parametrów wytrzymałościowych środków transportu, - planowania wykorzystania potencjału technicznego terminali transportowych, - analiza efektywności ekonomicznej połączenia transportowego, - planowania i rozliczania podróży morskiej statku.	12
		Razem:	

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	A: zaliczenie, L: indywidualne zadania, P: indywidualne projekty.			
EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	Nie umie wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych w stopniu dostatecznym.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych w stopniu dobrym.	Umieć wykorzystać narzędzia informatyczne do planowania realizacji, sterowania i monitorowania wybranych procesów transportowych w stopniu bardzo dobrym.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	3
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
Łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracując pod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Rzutnik	Rzutnik multimedialny.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Jacyna M.: Modelowanie i ocena systemów transportowych. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2009.
2. Majewski J.: Informatyka dla logistyki. Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań, 2002.
3. Kreft K., Salomon A.: Narzędzia informatyczne w projektowaniu działalności portów morskich. Uniwersytet Gdański 1998.
4. Instrukcje do ćwiczeń (przygotowane przez prowadzącego).
Literatura uzupełniająca:
1. Twaróg J.: Mierniki i wskaźniki logistyczne. Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań, 2003.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	45	Przedmiot:	Wykład monograficzny					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	12									12									2	
Razem w czasie studiów:											12										2

Uwaga:

1. „Wykład monograficzny” realizowany jest przez pracowników samodzielnych, którzy zobowiązani są do uzyskania akceptacji proponowanej tematyki zajęć przez Radę Instytutu. Treści przedmiotu przygotowywane są w formie standardowej kart zgodnej z wymaganiami PRK.
2. Wybór tematyki przedmiotu powinien być dokonany w porozumieniu z zainteresowanymi grupami studenckim.
3. Treści „Wykładu monograficznego” powinny być związane z kierunkiem studiów - mogą rozszerzać treści przedmiotów specjalistycznych realizowanych w ramach programu nauczania lub wprowadzać nowe nieobjęte tym programem. Podjęta problematyka może dotyczyć tylko zagadnień technicznych.

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowe zagadnienia techniczne - repetytorium
2.	Zagadnienia techniczne wskazane przez prowadzącego przedmiot

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie z aktualnym stanem techniki w zakresie zagadnień wskazanych przez prowadzącego przedmiot
2.	Rozszerzenie stanu wiedzy w zakresie zagadnień wybranych przez prowadzącego przedmiot
3.	

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Podnoszenie kompetencji zawodowych	K_K01
EKP2	Znajomość aktualnego kierunku prac badawczo-rozwojowych w wybranym przez prowadzącego zakresie	K_U14
EKP3	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim											
SEKP2.												
SEKP3.												

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A		Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	12
Razem w roku:			12

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim			
EKP1				
EKP2				

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	12	2
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
Oprogramowanie	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
2.
Literatura uzupełniająca:
1.
2.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	46	Przedmiot:	Metodyka pisania prac inżynierskich					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9									9									1	
Razem w czasie studiów:											9										1

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	brak
----	------

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest przygotowanie studenta do pisania pracy inżynierskiej
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę z zakresu ochrony własności intelektualnej	K_W12
EKP2	Umie przedstawić problem techniczny inżynierski, umie go rozwiązać i zaprezentować	K_W04, K_W08, K_U02, K_U03
EKP3	Zna i umie dobrać narzędzia inżynierskie i metody badawcze w pracach inżynierskich	K_W04, K_U04
EKP4	Zna i umie pozyskiwać informacje niezbędne do przygotowania pracy inżynierskiej	K_U01, K_U21

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Ma podstawową wiedzę z zakresu prawa autorskiego	EKP1	X									
SEKP2.	Potrąfi pozyskiwać informacje ze wszelkich dostępnych materiałów źródłowych	EKP1 EKP4	X									
SEKP3.	Potrąfi formułować problem inżynierski	EKP2	X									
SEKP4.	Zna rodzaje metod badawczych wykorzystywanych w pracach inżynierskich	EKP3	X									
SEKP5.	Wie jak dobrać narzędzia badawcze	EKP3	X									
SEKP6.	Umie opracować plan badań inżynierskich	EKP2 EKP3	X									
SEKP7.	Umie przeprowadzić proces rozwiązania problemu inżynierskiego, dokonać analizy wyników, wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać własne opinie.	EKP1 EKP2 EKP3	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawy prawa autorskiego	9
	SEKP3	Problem inżynierski, cel pracy inżynierskiej	
	SEKP4 SEKP5	Narzędzia i metody badawcze	
	SEKP6	Układ pracy inżynierskiej	
	SEKP2	Dobór i krytyczna analiza literatury	
	SEKP7	Opracowanie wyników i wnioskowanie	
Razem w roku:			9

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	50-60% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	61-80% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	81-100% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej
EKP2	Nie umie zdefiniować problemu inżynierskiego	Umie zdefiniować problem inżynierski	Umie rozwiązać problem inżynierski	Umie rozwiązać i zaprezentować problem inżynierski
EKP3	Nie umie wymienić narzędzi metod badawczych inżynierskich	Umie wymienić narzędzia i metody badawcze inżynierskie	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej i opracować plan badań

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	9	1
Praca własna studenta	16	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	30	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
rzutnik	Projektor multimedialny, komputer

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. J. Apanowicz, Metodologia ogólna, Wyd. Bernardinum, Gdynia 2002
2. M. Krajewski, O metodologii nauk i zasadach pisarstwa naukowego, 2010, 2
Literatura uzupełniająca:
1. A. Galor, Z. Józwiak, A. Kujawski, B. Wiśnicki, Przewodnik pisania pracy dyplomowej. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2009
2. A. Dudziak, A. Żejmo, Redagowanie prac dyplomowych. Wskazówki metodyczne dla studentów, Wyd. Diffin, Warszawa 2008

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	47	Przedmiot:	Inżynierskie seminarium dyplomowe					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III-IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w semestrze									ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR				
III	-																10*						5
IV	-																10*						10
Razem w czasie studiów:																				15			

* Inżynierskie seminarium dyplomowe – realizowane w wymiarze 10 godzin na roku III i 10 godzin na roku IV

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza zakresu metodyki pisania prac inżynierskich
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest napisanie przez studenta pracy inżynierskiej
----	---

Treści programowe:

Prowadzący zajęcia w ramach przedmiotu „Inżynierskie seminarium dyplomowe” zobowiązany jest do kontrolowania postępów w pisaniu pracy inżynierskiej przez studenta.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	20	15
Praca własna studenta	355	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	0	
łącznie:	375	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zgodna z tematyką pracy inżynierskiej

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin



PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	48	Przedmiot:	Praktyka kierunkowa						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-	
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS					
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR						
II	4											120										120	7		
Razem w czasie studiów:																								120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym kierunkiem studiów
2.	Poznanie praktycznych zastosowań wiadomości teoretycznych poznanych w toku studiów
3.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym kierunkiem studiów
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Stworzenie możliwości pozyskania tematu pracy dyplomowej

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą funkcjonowania jednostek w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP2	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą organizacji i zarządzania zasobami jednostek funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP3	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą zasad komunikacji oraz obiegu dokumentów w jednostkach funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki kierunkowej:

1. Praktyki kierunkowe realizowane są w jednostkach (w tym: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, w tym: przedsiębiorstwa transportowe (m.in. przewoźnicy w transporcie ładunków, przewoźnicy w transporcie pasażerów), porty morskie, lotnicze, śródlądowe, terminale kontenerowe, terminale przeładunkowo-składowe, terminale pasażerskie, przedsiębiorstwa spedycyjne, przedsiębiorstwa logistyczne, działy transportu wewnętrznego i zewnętrznego podmiotów produkcyjnych, usługowych i handlowych, organizatorzy transportu, zarządcy infrastruktury transportu, podmioty produkcji, obsługi i/lub sprzedaży środków transportu, stowarzyszenia zrzeszające podmioty funkcjonujące w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, urzędy i organizacje wspierające funkcjonowanie przedmiotowych przedsiębiorstw i stowarzyszeń, właściwe ds. transportu komórki służby mundurowej (m.in. policji, wojska, straży pożarnej) i inne.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka kierunkowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki kierunkowej.

3. Praktyki kierunkowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki kierunkowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki kierunkowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki kierunkowej (*):

- Ogólna charakterystyka jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Ogólna charakterystyka otoczenia konkurencyjnego dla jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Cel i zadania jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka zasobów materialnych i niematerialnych jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka produktów i/lub usług oferowanych przez jednostkę funkcjonującą w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Systemy planowania i organizowania transportu wewnętrznego i/lub transportu zewnętrznego;
- Systemy: załadunku, przeładunku, wyładunku, magazynowania, składowania;
- Zasady funkcjonowania i obsługi systemu informatycznego wspierającego funkcjonowanie jednostki w środowisku społeczno-gospodarczym;
- Zasady i metody obsługi klientów;
- Zasady i metody rozliczeń finansowych;
- Zasady i narzędzia tworzenia oraz obiegu dokumentów;
- Zasady komunikacji w jednostce w relacjach wewnętrznych i zewnętrznych;
- Zasady relacji interpersonalnych w środowisku pracy;
- Zasady pracy zespołowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie wypełniono dziennika praktyki.	Wypełniono poprawnie dziennik praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	49	Przedmiot:	Praktyka dyplomowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			LTZ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczny		

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR					
III	4											120										120	7	
Razem w czasie studiów:																							120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
2.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
3.	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Nawiązanie kontaktów zawodowych w otoczeniu społeczno-gospodarczym

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać wiedzę dotyczącą zagadnień praktycznych zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej	
EKP2	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej	
EKP3	Poznanie i konfrontacja na rynku pracy swoich umiejętności i predyspozycji zawodowych	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki dyplomowej:

1. Praktyki dyplomowe realizowane są w jednostkach (w tym m.in.: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym związanym z realizowanym tematem pracy dyplomowej.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka dyplomowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki dyplomowej.
3. Praktyki dyplomowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki dyplomowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki dyplomowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki dyplomowej (*):

Praktyka dyplomowa obejmuje, uzgodnione z Promotorem, teoretyczne i praktyczne zagadnienia związane z realizowanym, zatwierdzonym przez właściwą Radę Instytutu, tematem pracy dyplomowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie sporządzono sprawozdania z praktyki.	Sporządzono poprawnie sprawozdanie z praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Specjalność Żegluga Śródlądowa

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	35	Przedmiot:	Siłownie okrętowe statków śródlądowych					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	9	18	9							9E	18	9							5
Razem w czasie studiów:		9	18	9							9	18	9							5

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Brak
----	------

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do wykonywania czynności związanych z bezawaryjną obsługą siłowni statków śródlądowych i ich wyposażenia.
2.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do wykonywania czynności związanych z bezawaryjną eksploatacją siłowni statków śródlądowych i ich wyposażenia.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Czytać i interpretować schematy instalacji rurociągowych siłowni statków śródlądowych.	K_W04, K_U04, K_U07, K_U08, K_K03
EKP2	Eksploatować silniki i instalacje siłowni spalinowych statków śródlądowych.	K_W04, K_U04, K_U07, K_U08, K_K03
EKP3	Definiować i opisywać paliwa i materiały eksploatacyjne stosowane w siłowniach statków śródlądowych.	K_W04, K_U04, K_U07, K_U08, K_K03
EKP4	Oceńić wpływ czynników eksploatacyjnych na zachowanie się układu napędowego statku pod względem niezawodnościowym i energetycznym.	K_W04, K_U04, K_U07, K_U08, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać schematy i opisy instalacji siłowni statków śródlądowych.	EKP1	X	X	X							
SEKP2.	Znać układy zasilania paliwowego, chłodzenia, wydechowe, systemy zęzowe i systemy elektryczne w siłowni statków śródlądowych.	EKP1 EKP3	X	X	X							
SEKP3.	Znać i stosować sposoby uruchamiania i zatrzymywania silników spalinowych statków śródlądowych oraz bezawaryjnej eksploatacji.	EKP3	X	X	X							
SEKP4.	Dobierać odpowiednie paliwa i materiały eksploatacyjne w siłowniach statków śródlądowych.	EKP3 EKP4	X	X								
SEKP5.	Definiować i opisywać czynniki wpływające na zachowanie się układu napędowego statku pod względem niezawodnościowym i energetycznym.	EKP2	X	X	X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Pojęcie siłowni statku, układu napędowego, elektrowni statku. Podział ogólny siłowni.	9
	SEKP2	Podstawowe instalacje siłowni statku i ich obsługa. Zadania i podział instalacji, schematy ideowe oraz podstawy ich budowy i eksploatacji. Budowa instalacji: zęzowej, balastowej, transportu i oczyszczania paliwa, oleju smarowego, chłodzenia, sprężonego powietrza, parowo-wodnej, spalin wylotowych, wody sanitarnej i technicznej.	
	SEKP2 SEKP3	Podstawy budowy i eksploatacji instalacji: zasilania paliwem, smarowej, chłodzenia, sprężonego powietrza.	
	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Wymagania stawiane siłowniom i ich wpływ na rozwiązania zastosowane w siłowniach statku. Bilans energetyczny siłowni.	
	SEKP4 SEKP5	Sprawność urządzenia energetycznego. Sprawność ogólna napędu i jej części składowe. Sprawność energetyczna siłowni i możliwości jej zwiększenia. Układy energetyczne siłowni spalinowych.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Instalacje siłowni spalinowych.	
	SEKP5	Charakterystyka oporowa okrętu. Opór konstrukcyjny, czynniki wpływające na opory eksploatacyjne statku, zależność oporu okrętu od prędkości statku. Moc holowania, prędkość kontraktowa, wpływ prędkości statku i warunków pływania na: zużycie paliwa, napęd główny i obciążenie mocą.	
	SEKP5	Pola pracy silników głównych. Pojęcie obciążenia znamionowego silnika, pola doboru silników tłokowych deklarowane przez wytwórców, pola obciążeń silników głównych. Ograniczenia eksploatacyjne minimalnych i maksymalnych obciążeń silników, czynniki eksploatacyjne wpływające na te ograniczenia, dopuszczalne przeciążenia silników głównych.	
	SEKP3 SEKP5	Współpraca układu silnik - śruba okrętowa.	
	SEKP3 SEKP5	Układy napędowe statku i ich eksploatacja. Przegląd współczesnych układów napędowych oraz pędników.	
Razem:			9
C	SEKP1	Charakterystyka stanów eksploatacyjnych statku – siłowni: zimny statek, ruch portowy, stan gotowości manewrowej, manewry, jazda, postój na kotwicy, rozładunek i załadunek. Przygotowanie do uruchomienia siłowni ze stanu zimnego. Ogólne zapoznanie się z rozwiązaniem siłowni statku w stopniu umożliwiającym rozpoczęcie procedury uruchomienia instalacji i urządzeń. Sprawdzenie podstawowe rozwiązań instalacji i ich stanu: rozmieszczenie zbiorników, poziom napełnienia itd. Zasilanie siłowni z lądu i z agregatu awaryjnego, lista urządzeń siłowni pracująca na zasilaniu lądowym i awaryjnym. Wykorzystanie obydwu formy zasilania elektrycznego. Uruchomienie agregatu awaryjnego.	18
	SEKP1 SEKP3	Opis procedur do uruchomienia siłowni statku ze stanu zimnego. Przygotowania do rozruchu instalacji agregatu prądotwórczego. Uruchomienie instalacji chłodzenia wodą zewnętrzną i słodką. Przygotowanie instalacji powietrza startowego. Przygotowania pozostałych instalacji obsługujących agregaty prądotwórcze. Start silnika agregatu prądotwórczego ze stanowiska manewrowego – lokalnego.	
	SEKP1 SEKP5	Instalacje chłodzenia - woda zewnętrzna. Budowa instalacji chłodzenia, parametry robocze instalacji, metodyka uruchomienia i nadzoru w czasie pracy oraz odstawiania. Dopasowanie parametrów pracy instalacji do bieżących warunków eksploatacyjnych: ruch portowy, jazda pod pełnym i częściowym obciążeniem, pływanie w warunkach szczególnych (załodzenie). Instalacje paliwowe – transportowe, oczyszczające i zasilające. Instalacja transportowa paliwa. Budowa i zasada działania. Parametry robocze w instalacji. Przygotowanie instalacji do ruchu. Instalacja oczyszczania. Metody oczyszczania paliw. Uruchomienie instalacji – urządzeń oczyszczających paliwa. Prowadzenie nadzoru w czasie transportu i oczyszczania paliwa. Zapobieganie wypadkom – przepełnienia zbiorników i wylewów. Budowa i zasada działania instalacji zasilania silnika głównego. Przygotowanie instalacji do ruchu. Instalacje smarowe. Instalacje transportowe. Instalacje obiegowe smarowania silników. Elementy	

		składowe tych instalacji (zbiorniki obiegowe, pompy obiegowe, chłodnice, filtry ciśnienia i regulatory temperatury). Parametry robocze. Przygotowanie instalacji do ruchu, nadzór w czasie pracy silnika. Zabezpieczenia prawidłowych parametrów pracy instalacji. Instalacja oczyszczania oleju obiegowego. Instalacje oleju smarowego, hydraulicznego i pomocnicze – w różnych urządzeniach siłowni: silniki pomocnicze, przekładni, śruby nastawnej, pochwy wału śrubowego i maszyny sterowej.	
	SEKP1 SEKP5	Układ energetyczny siłowni. Budowa i eksploatacja układu energetycznego siłowni. Uruchomienie, nadzór w czasie pracy i odstawianie zespołów prądotwórczych. Tryby pracy zespołów prądotwórczych. Eksploatacja układu energetycznego w różnych stanach eksploatacyjnych statku. Dopasowanie pracy zespołów prądotwórczych do zmiennego zapotrzebowania energetycznego. Eksploatacja układu energetycznego w sytuacjach awaryjnych. Gospodarka energetyczna siłowni uwarunkowana potrzebami eksploatacyjnymi.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP5	Uruchomienie i praca silnika napędu głównego. Procedura przygotowania silnika napędu głównego do ruchu. Proces weryfikacji stanu gotowości wszystkich instalacji obsługujących silnik. Czynności związane z prowadzeniem startu silnika, pracą na biegu jałowym oraz wzrostem obciążenia. Działanie programów sterowania i systemów zabezpieczeń silnika napędu głównego. Sposoby prowadzenia startu silnika: stanowiskowy i zdalny. Realizacja i uwarunkowanie prowadzenia określonych sposobów manewrowania silnika.	
		Razem:	18
L	SEKP1 SEKP2	Instalacje obsługujące silniki okrętowe. Blokowe schematy instalacji z podstawowymi elementami instalacji takimi jak: filtry, podgrzewacze, chłodnice, pompy, zawory, odwadniacze itd. Budowa i działanie instalacji: paliwa lekkiego i oleju smarnego, chłodzenia cylindrów, powietrza startowego, gazów odlotowych i powietrza zasilającego (doładowującego). Budowa i działanie typowej instalacji powietrza startowego z zaworem startowym. Elementy instalacji i materiały z jakich są wykonane. Działanie rozdzielacza powietrza. Opis i schemat typowej instalacji powietrza startowego, silnika okrętowego. Wartości robocze parametrów pracy wyżej wymienionych instalacji. Zbiorniki powietrza startowego, armatura funkcyjna, parametry robocze, zawory bezpieczeństwa. Zabezpieczenia przeciw-eksplozyjne głównego przewodu powietrza startowego silnika. Zabezpieczenia: przewodów wysokociśnieniowych, elementów o wysokiej temperaturze, części wirujących lub poruszających się. Zasady eksploatacji wyżej wymienionych zespołów funkcjonalnych.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP5	Przygotowanie silnika okrętowego do startu. Lista czynności przygotowawczych przed uruchomieniem silników okrętowych, uzyskiwanie pozwolenia na start, informowanie innego personelu statkowego, zakończenie remontów. Przygotowanie wszystkich instalacji obsługujących, sprawdzenie właściwej zdolności ruchowej silnika, zdolność obciążenia elektrycznego. Przeprowadzenie praktyczne uruchomienia silnika, nadzór w czasie ruchu i zatrzymanie silnika. Pomiar parametrów pracy silników, temperatur, ciśnień i prędkości obrotowej. Objawy normalnej i nienormalnej pracy silnika, reguły postępowania w takich przypadkach. Nadzór silnika w czasie ruchu, ocena prawidłowości pracy silnika na podstawie parametrów pracy. Wykaz zakresów wartości normalnych parametrów takich jak ciśnienia lub temperatury: gazów wylotowych, powietrza dolotowego, wody chłodzącej (dolot odlot), olej smarny cyrkulacyjny, paliwo. Filtrowanie paliwa i oleju smarnego.	9
	SEKP3 SEKP5	Wykresy kołowe rozrządu silników tłokowych. Praktyczne wyznaczanie faz rozrządu zaworowego i luzów zaworowych. Przykładowe wartości kątów otwarcia i zamknięcia wymiany ładunku przy silnikach wolnossących i doładowanych. Opis trzech faz: przepłukanie, napełnienie świeżym ładunkiem i zakończenie wymiany. Celowość stosowania przepłukania. Wpływ kątów otwarcia zaworu wylotowego na wzrostu ciśnienia sprężania zalety zastosowania doładowania. Wykres $p-\varphi$, z zaznaczeniem kątów otwarcia zaworu startowego i wylotowego, start silnika w dowolnym położeniu wału korbowego.	
	SEKP3 SEKP5	Wskaźniki pracy silnika okrętowego – indykowanie. Obliczanie średniego ciśnienia indykowanego z wykresu indykatorowego. Moc indykowana, użyteczna, tarcia. Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu kierunek TRANSPORT 2015 539 Straty energetyczne wylotowe i chłodzenia. Sprawność mechaniczna. Stopień sprężania. Wykonywanie wykresów indykatorowych na różnych silnikach. Rodzaje wykresów indykatorowych. Zalety i wady wykresów „miękkiej” sprężyny i rozwijanych ręcznie. Indykowanie silników metodami elektronicznymi, zasada działania takich urządzeń. Wyznaczanie średniego ciśnienia indykowanego, mocy indykowanej. Błędy przy obliczaniu mocy indykowanej. Przebiegi ciśnienia spalania dla silników dwusuwowych	

		i czterosurowych, wolnoobrotowych i szybkoobrotowych. Ocena procesu spalania przy wykorzystaniu przebiegów indykatorowych. Fazy spalania.	
	SEKP3 SEKP5	Wskaźniki pracy silnika okrętowego – moment obrotowy, zużycie paliwa. Pomiar momentu obrotowego silnika na stanowisku hamownianym. Metody pomiaru momentu obrotowego silników okrętowych. Zasada działania hamulców. Obliczanie mocy użytecznej. Pomiar mocy silnik napędzającego prądnicę elektryczną, zależność mocy elektrycznej i użytecznej. Moc tarcia. Sprawność mechaniczna i ogólna. Typowe wartości sprawności silników. Pomiar zużycia paliwa. Jednostkowe zużycie paliwa w [g/kWh]. Typowe wartości jednostkowego zużycia paliwa (odnieść do określonych przykładów). Zależność sprawności ogólnej, godzinowego i jednostkowego zużycia paliwa od wartości obciążenia.	
		Razem:	9
		Razem w roku:	36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawdzenie wiadomości przy dokumentacji technicznej statku. Egzamin pisemny.			
EKP1	Nie potrafi lokalizować rurociągów siłowni statków śródlądowych.	Definiować i opisywać układy zasilania paliwowego, chłodzenia, wydechowy.	Znać i opisywać systemy zęzowe statków śródlądowych.	Czytać i interpretować schematy instalacji rurociągowych siłowni statków śródlądowych z dokumentacji technicznej.
EKP2	Nie potrafi lokalizować instalacji rozruchowych silnika.	Znać ogólne zasady działania, uruchamiania i zatrzymywania silników spalinowych statków śródlądowych.	Znać i stosować sposoby uruchamiania i zatrzymywania silników spalinowych statków śródlądowych oraz bezawaryjnej eksploatacji. Znać zasady.	Znać zasady eksploatacji silników i instalacji siłowni spalinowych statków śródlądowych oraz przygotowania ich do remontu.
EKP3	Nie rozpoznaje materiałów eksploatacyjnych stosowanych w siłowni statku śródlądowego.	Znać ogólne zasady rozpoznawania rodzajów paliwa i przygotowania go do stosowania w siłowniach statków śródlądowych.	Znać i stosować zasady przygotowania paliwa i materiałów eksploatacyjnych do stosowania w siłowniach statków śródlądowych.	Znać zasady doboru paliwa i materiałów eksploatacyjnych stosowanych w siłowniach statków śródlądowych oraz ich wpływu na środowisko.
EKP4	Nie zna zasad magazynowania materiałów eksploatacyjnych i paliwa na statku śródlądowym.	Definiować i opisywać podstawowe zjawiska mające wpływ na zachowanie się układu napędowego.	Rozumieć zależności i wpływ czynników eksploatacyjnych na zachowanie się układu napędowego statku pod względem niezawodnościowym i energetycznym.	Znać i umieć ocenić wpływ czynników eksploatacyjnych na zachowanie się układu napędowego statku oraz ograniczenia eksploatacyjne obciążeń silników i czynniki eksploatacyjne wpływające na te ograniczenia.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	5
Praca własna studenta	84	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	125	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu
Dokumentacja techniczna statku	Plany ogólne statku. Dokumentacja techniczna statku.
Silnik statkowy wraz z instalacją	Realna siłownia statku śródlądowego lub symulator siłowni.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Bertram V., Practical Ship Hydrodynamics, Elsevier, 1999
2. Piotrowski I., Witkowski K., Okrętowe silniki spalinowe. Trademar, Gdynia 2002
3. Piotrowski I., Witkowski K., Eksploatacja okrętowych silników spalinowych. WSM Gdynia, Gdynia 2002.
4. Giernalczyk M., Siłownie okrętowe, AM Gdynia 2016
Literatura uzupełniająca:
1. Artykuły w czasopismach specjalistycznych.
2. Strony internetowe wskazane przez prowadzącego.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
mgr inż. Remigiusz Dzikowski	r.dzikowski@am.szczecin.pl	WN/AM
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr inż. Remigiusz Dzikowski	r.dzikowski@am.szczecin.pl	WN/AM

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	36	Przedmiot:	Budowa statku śródlądowego					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	25	18								25E	18								6	
Razem w czasie studiów:											25	18									6

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawy eksploatacji technicznej
----	-----------------------------------

Cele przedmiotu:

1.	Zdobycie wiedzy na temat budowy i podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych statków śródlądowych
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrafi definiować i opisywać parametry statku śródlądowego.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U07, K_U08, K_K03
EKP2	Potrafi definiować i opisywać elementy wyposażenia technicznego statku śródlądowego.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U07, K_U08, K_K03
EKP3	Potrafi definiować i opisywać elementy konstrukcyjne statku śródlądowego.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U07, K_U08, K_K03
EKP4	Potrafi definiować i opisywać stateczność statku w różnych stanach załadowania.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U07, K_U08, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Potrafi zdefiniować i opisać parametry statku śródlądowego i jego charakterystyki.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Zna materiały stosowane w budownictwie okrętowym.	EKP1 EKP3	X									
SEKP3.	Potrafi zdefiniować i opisać podstawowe zasady konstrukcji statków.	EKP3	X	X								
SEKP4.	Potrafi zdefiniować i opisać wytrzymałość konstrukcyjną statku w różnych stanach załadowania.	EKP3 EKP4	X									
SEKP5.	Potrafi opisać elementy wyposażenia pokładowego statku śródlądowego.	EKP2	X									
SEKP6.	Potrafi zdefiniować i opisać czynniki wpływające na stateczność statku.	EKP4	X	X								

SEKP7.	Potrafi zdefiniować wielkości opisujące położenie równowagi oraz metody kontroli stateczności statku.	EKP4	X	X								
SEKP8.	Potrafi zdefiniować i opisać urządzenia i instalacje statku śródlądowego.	EKP2	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1-4	Działalność instytucji klasyfikacyjnych w odniesieniu do statków śródlądowych.	25
	SEKP1-4	Podstawowe charakterystyki eksploatacyjne statków śródlądowych.	
	SEKP6-7	Linie teoretyczne kadłuba.	
	SEKP2	Materiały do budowy kadłubów okrętowych.	
	SEKP3-4	Układ wiązań kadłuba.	
	SEKP1 SEKP3	Zład poprzeczny i wzdłużny statku.	
	SEKP4	Wytrzymałość ogólna statku.	
	SEKP5 SEKP8	Wybrane mechanizmy pokładowe i elementy wyposażenia.	
	SEKP6-7	Równowaga statku pływającego swobodnie.	
	SEKP6-7	Charakterystyki hydrostatyczne statku.	
	SEKP6-7	Metody obliczania ciężaru i współrzędnych środka ciężaru statku śródlądowego.	
	SEKP6-7	Początkowa wysokość metacentryczna.	
	SEKP6-7	Krzywa ramion prostujących.	
	SEKP6-7	Kryteria stateczności.	
	SEKP6 SEKP7	Wielkości opisujące położenie równowagi statku: metoda obliczania zanurzenia średniego, przechyłu i przegłębienia statku.	
SEKP6-7	Przegląd metod kontroli stateczności stosowanych w eksploatacji statku.		
		Razem:	25
Ć	SEKP1	Analiza planu ogólnego podstawowych typów statków.	18
	SEKP1 SEKP3	Analiza zładu poprzecznego i wzdłużnego podstawowych typów statków.	
	SEKP6-7	Obliczanie wyporu i współrzędnych środka ciężaru statku.	
	SEKP6-7	Wykorzystanie arkusza krzywych hydrostatycznych.	
	SEKP6-7	Wykorzystanie skali załadowania.	
	SEKP6-7	Sprawdzanie stateczności statku w określonym stanie załadowania.	
		Razem:	18
		Razem w roku:	43

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawdzenie wiadomości przy dokumentacji technicznej statku. Egzamin pisemny.			
EKP1	Nie potrafi zdefiniować i opisać podstawowych parametrów statku śródlądowego.	Potrafi zdefiniować i opisać podstawowe parametry statku śródlądowego.	Rozumie zależności pomiędzy parametrami statku śródlądowego, a ilością przewożonego ładunku.	Potrafi scharakteryzować, klasyfikować i opisać metody pomiaru parametrów statku śródlądowego, jego oznakowania oraz czytania dokumentacji technicznej.
EKP2	Nie potrafi określić przeznaczenia wyposażenia statku.	Potrafi opisać wyposażenie wybranego statku śródlądowego	Zna ogólne zasady zastosowania wyposażenia wybranego statku śródlądowego.	Zna zasady zastosowania wyposażenia statków śródlądowych.
EKP3	Nie potrafi wymienić i opisać podstawowych	Zna podstawowe elementy konstrukcji	Rozumie zależności pomiędzy wytrzymało-	Zna zasady kontroli konstrukcji statku przez

	elementów konstrukcyjnych statku śródlądowego	wybranego statku śródlądowego.	ścią ogólną kadłuba, materiałami stosowanymi do jego budowy i układem wiązań.	instytucje klasyfikacyjne i komisje techniczne.
EKP4	Nie potrafi definiować stopni swobody statku.	Potrafi zdefiniować i opisać podstawowe zjawiska mające wpływ na stateczność statku śródlądowego.	Rozumie zależności stateczności statku od ilości i rozmieszczenia ładunku.	Zna zasady projektowania rozmieszczenia ładunku i obliczania zanurzenia statku.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	43	6
Praca własna studenta	102	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	150	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Inne	Dokumentacja techniczna statku, plany ogólne statku śródlądowego. Arkusze krzywych hydrostatycznych.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Kabaciński J.: Stateczność i niezatapialność statku, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Morskiej, Szczecin 1999.
2. Montwiłł A., Barczak M., Transport wodny śródlądowy: transport ładunków: turystyka i rekreacja, Bydgoszcz, Wydawnictwo Uczelniane Wyższej Szkoły Gospodarki, 2013.
3. Żylicz J.: Statki śródlądowe, Wydawnictwo Morskiej, Gdańsk 1979.
Literatura uzupełniająca:
1. Woś K.: Kierunki aktywizacji działalności żeglugi śródlądowej w rejonie ujścia Odry w warunkach integracji Polski z Unią Europejską, Oficyna Wydawnictwo Sadyba, Warszawa 2005.
2. Kulczyk J., Winter J.: Śródlądowy transport wodny, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2003.
3. Publikacje na temat budowy statków śródlądowych.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	37	Przedmiot:	Budowle hydrotechniczne i drogi wodne					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:	ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:	specjalistyczne				

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	9								18	9								3	
Razem w czasie studiów:											18	9									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Posiadanie podstawowej wiedzy na temat infrastruktury transportu
2.	Posiadanie podstawowej wiedzy na temat systemów transportowych

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie naturalnych i sztucznych dróg wodnych
2.	Poznanie zasad klasyfikacji dróg wodnych
3.	Poznanie podstawowych budowli hydrotechnicznych
4.	Nabywanie umiejętności obliczania parametrów podstawowych budowli hydrotechnicznych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna cechy naturalnych i sztucznych dróg wodnych	K_W02, K_W04, K_W05, K_K02
EKP2	Zna zasady klasyfikacji dróg wodnych	K_W02, K_W04, K_W05, K_K02
EKP3	Zna podstawowe budowle hydrotechniczne na drogach wodnych	K_W02, K_W04, K_W05, K_K02
EKP4	Potrafi obliczać parametry podstawowych budowli hydrotechnicznych na drogach wodnych	K_U07, K_U12, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Zna cechy naturalnych dróg wodnych	EKP1	X	X								
SEKP2.	Zna cechy sztucznych dróg wodnych	EKP1	X	X								
SEKP3.	Zna zasady klasyfikacji dróg wodnych	EKP2	X									
SEKP4.	Potrafi dokonać klasyfikacji krajowych i zagranicznych dróg wodnych na podstawie poznanych kryteriów	EKP2		X								
SEKP5.	Zna podstawowe budowle hydrotechniczne zlokalizowane na drogach wodnych	EKP3	X									
SEKP6.	Charakteryzuje podstawowe budowle hydrotechniczne zlokalizowane na drogach wodnych	EKP3		X								
SEKP7.	Zna zasady projektowania i obliczania parametrów podstawowych budowli hydrotechnicznych	EKP3	X									

SEKP8.	Potrafi obliczać parametry podstawowych budowli hydrotechnicznych	EKP3	X									
--------	---	------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	EKP1	Kształtowanie się wód powierzchniowych i podziemnych	18
	EKP1	Cechy charakterystyczne naturalnych dróg wodnych	
	EKP1	Cechy charakterystyczne sztucznych dróg wodnych	
	EKP2	Klasyfikacja dróg wodnych	
	EKP2	Kierunki rozwoju dróg wodnych	
	EKP3	Podstawowe budowle hydrotechniczne	
	EKP3	Budowle regulacyjne i piętrzące na drogach wodnych, budowle kanalizacyjne	
	EKP4	Projektowanie podstawowych elementów budowli hydrotechnicznych	
Razem:			18
Ć	EKP1	Charakterystyka naturalnych dróg wodnych – analiza przypadków	9
	EKP1	Charakterystyka sztucznych dróg wodnych – analiza przypadków	
	EKP2	Klasyfikacja krajowych i zagranicznych dróg wodnych – analiza przypadków	
	EKP3	Charakterystyka podstawowych budowli hydrotechnicznych – analiza przypadków	
	EKP4	Obliczanie parametrów podstawowych elementów budowli hydrotechnicznych (w tym: jazy, zapory, śluzy wodne, wały przeciwpowodziowe) i interpretacja wyników	
Razem:			9
Razem w roku:			27

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytarium – zaliczenie pisemne lub ustne, Ćwiczenia: praca zespołowa przy dokumentacji, obliczanie zadań			
EKP1	Nie zna cech naturalnych i sztucznych dróg wodnych	Ma podstawową wiedzę na temat naturalnych i sztucznych dróg wodnych	Przedstawia dobre zrozumienie zagadnień dotyczących naturalnych i sztucznych dróg wodnych	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat zagadnień dotyczących naturalnych i sztucznych dróg wodnych; podaje praktyczne przykłady
EKP2	Nie zna zasad klasyfikacji dróg wodnych	Ma podstawową wiedzę na temat zasad klasyfikacji dróg wodnych	Przedstawia dobre zrozumienie zasad klasyfikacji dróg wodnych	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat zasad klasyfikacji dróg wodnych; podaje praktyczne przykłady
EKP3	Nie zna podstawowych budowli hydrotechnicznych	Ma podstawową wiedzę na temat podstawowych budowli hydrotechnicznych	Przedstawia dobre zrozumienie zagadnień dotyczących budowli hydrotechnicznych	Ma znacznie rozszerzoną wiedzę na temat zagadnień dotyczących budowli hydrotechnicznych; podaje praktyczne przykłady
EKP4	Nie zna podstawowych zasad obliczania parametrów podstawowych budowli hydrotechnicznych na drogach wodnych	Ma podstawową wiedzę na temat zasad obliczania parametrów podstawowych budowli hydrotechnicznych na drogach wodnych	Potrafi poprawnie obliczać parametry budowli hydrotechnicznych na drogach wodnych	Potrafi poprawnie obliczać parametry budowli hydrotechnicznych na drogach wodnych; poprawnie interpretuje wyniki;

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	27	3
Praca własna studenta	63	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	95	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC + projektor multimedialny
Multimedia	Fotografie, filmy, mapy cyfrowe
Akty prawne	Treści uchwalonych i obowiązujących aktów prawnych dotyczących funkcjonowania infrastruktury portowej i budowli hydrotechnicznych

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Infrastruktura transportu. Europa, Polska – teoria i praktyka, (red.) Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Wydawnictwo Naukowe PWN S.A., Warszawa 2018
2. Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Infrastruktura transportu, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010
3. Karbowski H., Podstawy infrastruktury transportu, Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna, Łódź 2009
4. Basiewicz T., Gołaszewski T., Rudziński L., Infrastruktura transportu, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2007
5. Żabolińska J., Przybylska H.: Ekonomika portów śródlądowych. Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie. Szczecin 2001.
6. Wolsztyn J., Czarna W., Eliasiewicz R., Krężel J.: Regulacja rzek i potoków. Wydawnictwo Akademii Rolniczej we Wrocławiu. Wrocław 1994.
7. Żbikowski A., Żelazo J.: Ochrona środowiska w budownictwie wodnym. Agencja wydawnicza „FALSTAFF” w Warszawie. Warszawa 1993.
8. Kulczyk J.: Śródlądowy transport wodny. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej. Wrocław 2003.
Literatura uzupełniająca:
1. Woś K.: Kierunki aktywizacji działalności żeglugi śródlądowej w rejonie ujścia Odry w warunkach integracji Polski z Unią Europejską, Oficyna Wydawnictwo „Sadyba”, Warszawa 2005.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Krystian Pietrzak	k.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Krystian Pietrzak	k.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	38	Przedmiot:	Ładunkoznawstwo					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18		18							18E		18							4	
Razem w czasie studiów:											18		18								4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zasad klasyfikacji ładunków ze względu na różne kryteria istotne w procesach transportowych.
2.	Poznanie czynników egzogennych i endogennych wpływających na zmianę jakości ładunków w procesach transportowych, w tym: przyrodniczych, fizykochemicznych, biologicznych, mikrobiologicznych oraz technicznych.
3.	Poznanie szkód ładunkowych.
4.	Zdobycie umiejętności w zakresie metod analitycznego, instrumentalnego i sensorycznego badania i oceny właściwości ładunków istotnych w transporcie.
5.	Poznanie istotnych właściwości różnych grup ładunkowych (masowych suchych, płynnych oraz drobnicowych), współzależności tych cech z bezpieczeństwem przewozu oraz wynikających z powyższego sposobów postępowania z ładunkami podczas procesów transportowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Identyfikować, opisywać, porównywać i kategoryzować ładunki ze względu na ich cechy istotne w procesach transportowych, umiejętnie wykorzystując Kokeksy oraz dokumenty normalizacyjne	K_W03, K_W04, K_U01, K_U17
EKP2	Określać procesy przemian fizykochemicznych i biologicznych w ładunkach na skutek czynników egzogennych i endogennych, wykorzystując metody eksperymentalne	K_W03, K_W04, K_U02
EKP3	Opisywać szkody ładunkowe oraz ich związki z bezpieczeństwem procesu transportowego.	K_W03, K_W04, K_U17
EKP4	Określać istotne cechy ładunków metodami analitycznymi, sensorycznymi oraz instrumentalnymi; przeprowadzać eksperymenty badawcze w zespole	K_W03, K_W04, K_U1, K_K03
EKP5	Określać i stosować optymalne ze względu na jakość towarów, bezpieczeństwo przewozu oraz wpływ na środowisko metody zabezpieczenia ładunków w procesach transportowych	K_W03, K_U02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Określać zakres i metody badań w ładunkoznawstwie.	EKP1	X									
SEKP2.	Charakteryzować i porównywać klasyfikacje ładunków według różnych kryteriów.	EKP1	X									

SEKP3.	Identyfikować i klasyfikować ładunki, z uwzględnieniem ich właściwości oraz stosowanych w transporcie standardów (norm, kodeksów, umów międzynarodowych).	EKP1	X																
SEKP4.	Charakteryzować istotne w transporcie procesy i przemiany zachodzące w ładunkach (np. węgla, drewnie, rudach, zbożu, paliwach płynnych, włóknach roślinnych, olejach roślinnych, nawozach mineralnych i innych).	EKP2	X		X														
SEKP5.	Oceniać wpływ czynników egzogennych i endogennych na jakość towarów i ich przemiany.	EKP2	X																
SEKP6.	Charakteryzować i oceniać powstanie szkód ładunkowych w procesach transportowych.	EKP3	X																
SEKP7.	Wyjaśniać związki między bezpieczeństwem przewozu a procesami zachodzącymi w ładunkach.	EKP2 EKP5	X																
SEKP8.	Określać zmienność warunków kryptoklimatycznych w procesach transportowych gałęziowych oraz intermodalnych a także metody ich stabilizowania.	EKP4	X																
SEKP9.	Stosować znormalizowane metody próbobrania wybranych stałych ładunków masowych (na podstawie Kodeksu IMSBC oraz norm).	EKP4	X		X														
SEKP10.	Stosować metody analizy sensorycznej do oceny jakości i bezpieczeństwa ładunków	EKP4	X		X														
SEKP11.	Stosować metody analizy instrumentalnej do oceny jakości i bezpieczeństwa ładunków	EKP4	X		X														
SEKP12.	Identyfikować i oceniać istotne w transporcie mierzalne cechy wybranych ładunków	EKP4 EKP1	X		X														
SEKP13.	Obliczać, przeliczać na inne jednostki miar oraz graficznie przedstawiać współzależności wielkości fizykochemicznych ładunków	EKP4	X		X														
SEKP14.	Kategoryzować ładunki na podstawie zmierzonych doświadczalnie wielkości fizykochemicznych, w odniesieniu do przepisów transportowych	EKP5 EKP1	X		X														
SEKP15.	Charakteryzować szczegółowo metody ochrony i zabezpieczenia towarów w procesach transportowych, w tym niebezpiecznych	EKP5	X		X														
SEKP16.	Charakteryzować metody postępowania z ładunkami suchymi przewożonymi luzem	EKP5 EKP1	X		X														

SEKP17.	Charakteryzować metody postępowania z ładunkami przewożonymi w opakowaniach	EKP5 EKP1	X		X													
SEKP18.	Charakteryzować metody postępowania z paliwami płynnymi	EKP5 EKP1	X		X													
SEKP19.	Określać przyczyny strat towarów w transporcie i wskazywać na metody ich minimalizacji na przykładzie konkretnych ładunków	EKP3	X															
SEKP20.	Opisywać znaczenie i zakres oddziaływań na proces transportowy kodeksów i umów międzynarodowych dotyczących przewozu określonych grup ładunków	EKP5 EKP1	X		X													
SEKP21.	Opisywać klasy towarów niebezpiecznych w opakowaniach, zasady ich pakowania, znakowania, segregacji, sztautowania i postępowania w procesach transportowych	EKP5 EKP1			X													
SEKP22.	Opisywać grupy towarów niebezpiecznych w luzem, zasady ich segregacji, trzymowania i postępowania w procesach transportowych	EKP5 EKP1			X													
SEKP23.	Stosować wybrane kodeksy do projektowania ochrony ładunków oraz otoczenia podczas procesów transportowych	EKP5 EKP1			X													
SEKP24.	Charakteryzować techniki jednostkowania ładunków (paletowe, pakietowe, kontenerowe) w transporcie gałęziowym oraz trendy rozwojowe w tym zakresie	EKP5	X															

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2 SEKP20	Istota i zakres ładunkoznawstwa	18
	SEKP3 SEKP14	Klasyfikacja ładunków ze względu na różne kryteria	
	SEKP4 SEKP5 SEKP8	Czynniki egzogenne i endogenne wpływające na zmianę jakości ładunków w procesie transportowym	
	SEKP6 SEKP19	Szkody ładunkowe	
	SEKP7 SEKP24	Jednostkowanie ładunków: paletowe i pakietowe jednostki ładunkowe, kontenery	
	SEKP3 SEKP14 SEKP15 SEKP17	Kształtowanie podatności transportowej ładunków przez odpowiedni dobór opakowań oraz ich jednostkowanie	
	SEKP9 SEKP16	Charakterystyka istotnych w użytkowaniu i transporcie właściwości stałych ładunków masowych: węgiel i koks, rudy i koncentraty rud, ziarno zbóż i nasion roślin oleistych, drewno, inne masowe	
	SEKP10 SEKP18	Paliwa płynne	

	SEKP11 SEKP12	Charakterystyka właściwości wybranych ładunków drobnicowych	
	SEKP13 SEKP14	Towary niebezpieczne	
	SEKP15	Przygotowanie ładunków do transportu i ochrona w czasie transportu z uwzględnieniem wymagań konwencji i kodeksów i innych przepisów.	
		Razem:	18
L	SEKP9 SEKP15 SEKP16	Określanie właściwości ładunków masowych – Kodeks IMSBC	18
	SEKP10 SEKP11	Ocena jakości herbaty	
	SEKP16 SEKP17 SEKP20 SEKP21 SEKP22 SEKP23	Towary niebezpieczne w opakowaniach – zapobieganie niebezpieczeństwom w czasie ich transportu	
	SEKP4 SEKP14 SEKP15	Określenie przydatności różnych gatunków drewna do transportu	
	SEKP14 SEKP15 SEKP16 SEKP22	Pomiar kąta nasypu i zsypu sypkich ładunków masowych	
	SEKP14 SEKP15 SEKP22	Określenie niebezpieczeństwa upłynnienia ładunków drobnocząstkowych	
	SEKP4 SEKP14 SEKP15 SEKP16	Określenie jakości ziarna zbóż w transporcie	
	SEKP12 SEKP14 SEKP15	Określenie jakości i bezpieczeństwa transportu olejów roślinnych	
	SEKP12 SEKP14 SEKP15 SEKP18	Ocena bezpieczeństwa transportu palnych ładunków płynnych	
	SEKP13 SEKP14 SEKP15	Oznaczanie właściwości fizycznych i bezpieczeństwa transportu nawozów mineralnych	
	SEKP4 SEKP14 SEKP15	Określanie różnych rodzajów wilgoci w węglu kamiennym	
	SEKP13 SEKP14 SEKP15 SEKP18	Ocena jakości paliw płynnych – ropa naftowa.	
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć audytoryjnych w formie egzaminu: forma pisemna lub ustna. Zaliczenie zajęć laboratoryjnych na podstawie ocen cząstkowych oraz kompletności sprawozdań. Ocena ze sprawdzianów „wejściowych” przed każdym laboratorium (forma ustna), dopuszczających do wykonania doświadczenia. Pozytywne zaliczenie wszystkich wykonanych sprawozdań z doświadczeń wykonanych w laboratorium.			
EKP1	Nie potrafi definiować i klasyfikować ładunków; nie potrafi posługiwać	Wyszczególnia kryteria klasyfikacji ładunków. Posługuje się	Porównuje i charakteryzuje ładunki w obrębie grup. Zna	Identyfikuje, rozróżnia i właściwie klasyfikuje różne ładunki (w tym

	się kodeksami.	prawidłowo wybranymi kodeksami oraz normami.	ogólne zagadnienia i potrafi zastosować kodeksy dotyczące ładunków.	niebezpieczne). Zna szczegółowe zagadnienia i wykorzystuje poprawnie do rozwiązania problemów praktycznych informacje zawarte w kodeksach i innych przepisach.
EKP2	Nie potrafi zróżnicować czynników zewnętrznych i wewnętrznych wpływających na zmianę jakości ładunków jakości ładunków.	Wyszczególnia czynniki związane z technologią transportu, wpływające na zmianę jakości ładunków.	Charakteryzuje przemiany w ładunkach w powiązaniu z ich właściwościami oraz czynnikami zewnętrznymi procesów transportowych.	Określa współzależności: procesy przemian-jakość ładunku-bezpieczeństwo przewozu, wykorzystując je do rozwiązywania problemów praktycznych.
EKP3	Nie potrafi określić szkód ładunkowych w procesach transportowych.	Wyszczególnia czynniki inherentne cechy ładunków, wpływające na szkody ładunkowe	Charakteryzuje szkody ładunkowe, w powiązaniu z właściwościami ładunków i ich zmianami na skutek czynników zewnętrznych i wewnętrznych.	Określa współzależności: czynniki- zmiany w ładunkach- szkody ładunkowe. Potrafi identyfikować szkody na przykładach praktycznych.
EKP4	Nie potrafi wyszczególnić wyróżników jakości technologiczno-transportowej przykładowych ładunków.	Wyszczególnia metody badań ilościowych i jakościowych stosowane w ładunkoznawstwie oraz istotne cechy poszczególnych ładunków poddawane badaniom. Potrafi pracować w zespole i formułować wnioski z przeprowadzonych doświadczeń.	Opisuje zasady postępowania w analizach instrumentalnych i sensorycznych istotnych właściwości ładunków. Przedstawia graficznie zależności badanych cech od czynników zewnętrznych. Pracuje z zaangażowaniem w zespole; formułuje wnioski syntetyczne i o charakterze praktycznym	Wybiera istotne cechy ładunków w określonym etapie procesu transportowego, uzasadnia wybór i dobiera metody ich badań, w celu określenia postępowania z ładunkiem. Pracuje z dużym zaangażowaniem w zespole. Przygotowuje rzetelne sprawozdania z wykonanych badań doświadczalnych, z trafnymi wnioskami.
EKP5	Nie potrafi określać procesów w relacjach ładunek – otoczenie. Nie potrafi definiować i klasyfikować opakowań ze względu na różne kryteria, wymienić jednostek transportowych	Wyszczególnia metody ochrony ładunku i otoczenia w procesach transportowych na wybranych przykładach Wyszczególnia rodzaje stosowanych opakowań, jednostek transportowych oraz metody ich znakowania, w odniesieniu do grup ładunków	Podaje zasady wyboru metod minimalizowania niekorzystnych czynników na jakość ładunku i bezpieczeństwo przewozu. Charakteryzuje opakowania tradycyjne oraz innowacyjne, trendy w rozwoju technik jednostkowania ładunków.	Rozwiązuje problemy doboru metod ochrony (opakowanie jednostkowe i transportowe, klimat, trzymywanie ładunków sypkich, segregacja, przygotowanie środka transportu, niezbędne badania wstępne) do wybranego ładunku i technologii przewozu.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	59	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Laptop, rzutnik multimedialny
Oprogramowanie	PKWiU, Kodeks IMDG, IMSBC,
	Aparatura pomiarowa w laboratorium, odczynniki i próbki towarów.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Drzewieniecka B.: Metody oceny jakości i bezpieczeństwa transportu morskiego ładunków. (współautor) AM Szczecin 2006.
2. Drzewieniecka B., Leśmian-Kordas R., Szczurowska E.: Wpływ higroskopijności i nasiąkliwości na zmiany zawartości wody w tarcicy podczas krótkoterminowego składowania w portach. ZN Wyższej Szkoły Morskiej, 54, Szczecin 1997.
3. Drzewieniecka B.: Safety aspect of handling and carriage of solid bulk cargoes by sea. Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin, 39, Szczecin 2014.
4. Jankowski S.: Opakowania transportowe. WNT, Warszawa 2007.
5. Karpel Ł., Skrzypek M.: Towaroznawstwo ogólne. AE, Kraków 2000.
6. Leśmian-Kordas R., Drzewieniecka B.: Normalizacja w Polsce, WSM, Szczecin 2000, Studia nr 33.
7. Leśmian-Kordas R., Abramowska E., Józwiak Z.: Ładunkoznawstwo ogólne. Ćwiczenia, WSM, Szczecin 2001.
8. Towaroznawstwo artykułów spożywczych. praca zbiorowa pod redakcją Przybyłowskiego P., AM. Gdynia 2003.
9. Leśmian-Kordas R., Kicińska M.: Higroskopijność towarów przemysłowych. WSM, Szczecin 1997, Studia nr 29.
10. Lisińska-Kuśnierz M., Ucherek M., Opakowania w ochronie konsumenta, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 2006.
11. Świdorski F (red.), Towaroznawstwo żywności przetworzonej z elementami technologii, Wydawnictwo SGGW, Warszawa 2010.
12. Chemia żywności, tom I Składniki żywności, pod red. Z Sikorskiego, WNT, 2007.
13. Bojanowska M., Leśmian-Kordas R., Logistics of cargo handling and storage processes in the handling of mineral fertilizers in sea ports, Praca zbiorowa pod red. J. Żuchowskiego, R. Zielinskiego "Selected logistical problems in assurance of products quality", Politechnika Radomska Wydawnictwo, Radom 2010.
Literatura uzupełniająca:
1. Polska Klasyfikacja Wyrobów i Usług. Warszawa 2009.
2. Jałowiec T. „Towaroznawstwo dla logistyki”, Difin, 2011
3. Kolman R.: Zastosowania inżynierii jakości. OPD, Bydgoszcz 2003.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Beata Drzewieniecka	b.drzewieniecka@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Beata Drzewieniecka	b.drzewieniecka@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	39	Przedmiot:	Eksploatacja statku śródlądowego					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w rok									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
III	-	18	9				9				18E	9				9				4
Razem w czasie studiów:											18	9				9				4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza na temat systemów transportowych oraz organizacji i zarządzania w transporcie.
2.	Podstawowa wiedza na temat parametrów technicznych i eksploatacyjnych dróg wodnych.
3.	Wiedza na temat budowy statków śródlądowych.

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zasad klasyfikacji i zakresu nadzoru technicznego statków śródlądowych według ich przeznaczenia i rozwiązań konstrukcyjnych.
2.	Przygotowanie absolwenta do korzystania z dokumentacji eksploatacyjnej statku śródlądowego.
3.	Poznanie zasad doboru i kwalifikacji załóg statków śródlądowych.
4.	Nabywanie wiedzy i umiejętności związanych z procesami eksploatacyjnymi statku śródlądowego.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Wiedza na temat zasad klasyfikowania statków śródlądowych według ich przeznaczenia i rozwiązań konstrukcyjnych oraz zakresu nadzoru technicznego związanego z ich eksploatacją.	K_W02, K_W08
EKP2	Wiedza na temat podstawowej dokumentacji eksploatacyjnej statku śródlądowego oraz umiejętność korzystania z niej w procesach eksploatacyjnych.	K_W02, K_W08, K_U07, K_U11, K_U16
EKP3	Wiedza na temat zasad doboru i kwalifikacji załóg statków śródlądowych oraz umiejętność wykorzystania tej wiedzy w procesach doboru załogi statku śródlądowego.	K_U11, K_U16, K_K05
EKP4	Umiejętność wykorzystywania narzędzi inżynierskich do oceny procesów eksploatacyjnych statku śródlądowego.	K_W02, K_W08, K_U07, K_U11, K_U16, K_K05

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Potrafi definiować pojęcie statku śródlądowego.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Ma wiedzę na temat podstawowych form eksploatacji statków śródlądowych.	EKP1	X	X								
SEKP3.	Wiedza na temat zakresu inspekcji pomiarowej i technicznej statku śródlądowego.	EKP1	X									
SEKP4.	Umiejętność oceny i wykorzystania podstawowych dokumentów technicznych statku śródlądowego.	EKP2	X	X								

SEKP5.	Umiejętność oceny i wykorzystania podstawowych dokumentów eksploatacyjnych statku śródlądowego.	EKP2	X	X					X				
SEKP6.	Umiejętność doboru załogi statku śródlądowego w zależności od przyjętego systemu jego eksploatacji.	EKP3	X	X									
SEKP7.	Znajomość podstawowych zasad eksploatacji statków śródlądowych z punktu widzenia armatora i załogi.	EKP4	X	X					X				
SEKP8.	Umiejętność oceny podstawowych zasad eksploatacji statków śródlądowych z punktu widzenia armatora i załogi	EKP4		X					X				
SEKP9.	Umiejętność wykorzystania narzędzi inżynierskich do projektowania procesów eksploatacyjnych statków śródlądowych.	EKP4							X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Rodzaje statków śródlądowych i ich charakterystyka. Cechy manewrowe statków śródlądowych.	18
	SEKP1 SEKP2	Systemy eksploatacji statków śródlądowych.	
	SEKP2	Rola żeglugi śródlądowej w systemach transportu na wybranych przykładach.	
	SEKP2 SEKP3	Rejestr administracyjny statków. Inspekcja techniczna i pomiarowa statków śródlądowych.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP4	Postępowanie awaryjne w żegludze śródlądowej. Dokumentacja techniczna statku śródlądowego.	
	SEKP5	Dokumentacja eksploatacyjna statku śródlądowego.	
	SEKP6	Dokumentacja kwalifikacyjna załogi statku śródlądowego.	
	SEKP6	Zadania i obowiązki załogi i armatora w zapewnieniu bezpiecznej eksploatacji statków.	
	SEKP7	Podstawowe zasady eksploatacji statku śródlądowego.	
Razem:			18
C	SEKP1	Klasyfikacja statków śródlądowych według ich przeznaczenia i rozwiązań konstrukcyjnych.	9
	SEKP2	Rodzaje przewozów i rejony pływania statków śródlądowych.	
	SEKP4	Świadectwa zdolności żeglugowej statków. Świadectwa pomiarowe statków. Świadectwa i patenty żeglarskie w żegludze śródlądowej.	
	SEKP2 SEKP5 SEKP6 SEKP7 SEKP8	Istotne zagadnienia dotyczące eksploatacji barek motorowych.	
	SEKP2 SEKP5 SEKP6 SEKP7 SEKP8	Istotne zagadnienia dotyczące eksploatacji zestawów pchanych i sprzężonych.	
	SEKP2 SEKP5 SEKP6 SEKP7 SEKP8	Istotne zagadnienia dotyczące eksploatacji zestawów holowanych.	
	Razem:		

P	SEKP5 SEKP7	Wypełnianie dokumentacji eksploatacyjnej wybranych statków śródlądowych.	9
	SEKP7 SEKP8	Planowanie podróży statku śródlądowego po polskich i europejskich drogach wodnych.	
	SEKP7 SEKP8 SEKP9	Ocena procesów eksploatacji różnych typów statków śródlądowych i zestawów na wybranych przykładach z wykorzystaniem narzędzi inżynierskich.	
	SEKP7 SEKP8 SEKP9	Wykonanie, przy użyciu wybranych narzędzi inżynierskich, projektów procesów eksploatacyjnych barki motorowej i / lub zestawów pchanych i sprzężonych i / lub zestawów holowanych.	
Razem:			9
Razem w roku:			36

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne ćwiczeń i zajęć projektowych. Egzamin ustny.			
EKP1	Brak wiedzy na temat zasad klasyfikowania statków śródlądowych według ich przeznaczenia i rozwiązań konstrukcyjnych oraz zakresu nadzoru technicznego związanego z ich eksploatacją.	Wiedza na temat zasad klasyfikowania statków śródlądowych według ich przeznaczenia i rozwiązań konstrukcyjnych.	Podstawowa wiedza na temat zasad klasyfikowania statków śródlądowych według ich przeznaczenia i rozwiązań konstrukcyjnych oraz zakresu nadzoru technicznego związanego z ich eksploatacją.	Szeroka wiedza na temat zasad klasyfikowania statków śródlądowych według ich przeznaczenia i rozwiązań konstrukcyjnych oraz zakresu nadzoru technicznego związanego z ich eksploatacją.
EKP2	Brak wiedzy na temat podstawowej dokumentacji eksploatacyjnej statku śródlądowego.	Wiedza na temat podstawowej dokumentacji eksploatacyjnej statku śródlądowego.	Wiedza na temat podstawowej dokumentacji eksploatacyjnej statku śródlądowego oraz dostateczna umiejętność korzystania z niej w procesach eksploatacyjnych.	Wiedza na temat podstawowej dokumentacji eksploatacyjnej statku śródlądowego oraz wysoka umiejętność korzystania z niej w procesach eksploatacyjnych.
EKP3	Brak wiedzy na temat zasad doboru i kwalifikacji załóg statków śródlądowych oraz umiejętności wykorzystania tej wiedzy w procesach doboru załogi statku śródlądowego.	Wiedza na temat zasad doboru i kwalifikacji załóg statków śródlądowych.	Podstawowa wiedza na temat zasad doboru i kwalifikacji załóg statków śródlądowych oraz umiejętność wykorzystania tej wiedzy w procesach doboru załogi statku śródlądowego.	Szeroka wiedza na temat zasad doboru i kwalifikacji załóg statków śródlądowych oraz umiejętność wykorzystania tej wiedzy w procesach doboru załogi statku śródlądowego.
EKP4	Brak umiejętności wykorzystywania narzędzi inżynierskich do oceny procesów eksploatacyjnych statku śródlądowego.	Umiejętność mapowania procesów eksploatacyjnych statku śródlądowego.	Umiejętność wykorzystywania dwóch narzędzi inżynierskich do oceny procesów eksploatacyjnych statku śródlądowego.	Umiejętność wykorzystywania więcej niż dwóch narzędzi inżynierskich do oceny procesów eksploatacyjnych statku śródlądowego.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	36	4
Praca własna studenta	64	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	105	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie multimedialnej, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - realizacji przez studentów zadań i projektów w ramach zajęć projektowych, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.
Inne	Dokumentacja techniczna i eksploatacyjna statków śródlądowych

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Woś K.: Kierunki aktywizacji działalności żeglugi śródlądowej w rejonie ujścia Odry w warunkach integracji Polski z Unią Europejską, Oficyna Wydawnictwo „Sadyba”, Warszawa 2005.
2. Kulczyk J., Winter J.: Śródlądowy transport wodny, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2003.
3. Montwiłł A., Barczak M.: Transport wodny śródlądowy: transport ładunków: turystyka i rekreacja, Bydgoszcz, Wydawnictwo Uczelniane Wyższej Szkoły Gospodarki, 2013.
4. Polskie i unijne przepisy regulujące prawne aspekty żeglugi śródlądowej
Literatura uzupełniająca:
1. Pyrchla J.: Charakterystyka i eksploatacja urządzeń pokładowych statku handlowego, 2002.
2. Publikacje na temat żeglugi śródlądowej.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr kpt. ż. ś. Krzysztof Woś	k.wos@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr kpt. ż. ś. Krzysztof Woś	k.wos@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	40	Przedmiot:	Technologia procesów transportowych					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III-IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9	9								9	9								2	
IV	-	12	6				12				12E	6			12					4	
Razem w czasie studiów:											21	15				12					6

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Budowle hydrotechniczne i drogi wodne
2.	Ładunkoznawstwo
3.	Infrastruktura transportu
4.	Środki transportu

Cele przedmiotu:

1.	Znajomość rodzajów składów portowych.
2.	Znajomość zasad optymalnego składowania ładunków masowych i drobnicowych.
3.	Charakterystyka współczesnych tendencji w zakresie technologii magazynowania.
4.	Charakterystyka technologii przeładunku w portach morskich.
5.	Znajomość zasad doboru technologii transportowych.
6.	Znajomość zagadnień związanych z kontenerowym systemem transportowym i technologią poziomego ładowania
7.	Znajomość technologii przewozu wybranych ładunków masowych i drobnicowych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna i rozumie zasady doboru technologii składowania, przeładunku i przewozu oraz problemy związane z w/w procesami; charakteryzuje współczesne tendencje w zakresie technologii transportowych w portach morskich	K_W03, K_W04
EKP2	Potrafi zaprojektować realizację wybranych operacji technologicznych w portach morskich, wykorzystując metody inżynierskie oraz opracować dokumentację techniczną (opracowuje plany ładunkowe, planuje zagospodarowanie powierzchni magazynowania)	K_W03, K_W04, K_U04, K_U07, K_K03
EKP3	Potrafi w sposób krytyczny oceniać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane w procesach składowania, przeładunku i przewozu, dostrzegając ich aspekty systemowe i pozatechniczne	K_W03, K_W04, K_U06
EKP4	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z ładunkami oraz urządzeniami wykorzystywanymi podczas składowania, przeładunku i przewozu	K_W04, K_U04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Charakteryzuje techniczną, naturalną i ekonomiczną podatność magazynową ładunków.	EKP1	X									
SEKP2.	Zna rodzaje i zastosowanie budowli magazynowych w portach morskich.	EKP1	X									

SEKP3.	Charakteryzuje w ujęciu techniczno-eksploatacyjnym składy portowe i bazy przeładunkowo-składowe.	EKP1 EKP3 EKP4	X															
SEKP4.	Charakteryzuje infrastrukturę magazynową i zakres zadań w procesie magazynowania.	EKP1 EKP3	X															
SEKP5.	Zna zasady optymalnego składowania ładunków masowych i drobnicowych w portach morskich.	EKP1 EKP2 EKP3	X															
SEKP6.	Potrafi charakteryzować i analizować czynniki kształtujące jakość i bezpieczeństwo procesu składowania.	EKP1 EKP2 EKP3	X															
SEKP7.	Potrafi oceniać krytycznie stosowane rozwiązania w technologii składowania i zna współczesne tendencje w tym zakresie	EKP1 EKP3	X															
SEKP8.	Zna zasady składowania ładunków niekompatybilnych	EKP1	X															
SEKP9.	Potrafi obliczać niezbędną powierzchnię składową i planować zagospodarowanie magazynu/placu składowego	EKP2 EKP4	X	X														
SEKP10.	Potrafi obliczać obciążenia powierzchni składowych oraz ENO	EKP2 EKP4	X	X														
SEKP11.	Potrafi dobrać sposoby kontroli i techniki regulacji kryptoklimatu budowli magazynowych, wykorzystując metody obliczeniowe	EKP2 EKP4	X	X														
SEKP12.	Potrafi obliczać i analizować ubytki naturalne ładunków stałych i ciekłych w granicach normy, powstających podczas składowania.	EKP1 EKP2 EKP4	X	X														
SEKP13.	Potrafi przeprowadzić analizę przyczynowo – skutkową szkód ładunkowych powstających podczas składowania.	EKP1 EKP2 EKP3	X	X														

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP6 SEKP11	Terminologia procesów magazynowania. Czynniki kształtujące jakość i bezpieczeństwo procesu składowania.	9
	SEKP1 SEKP12 SEKP13	Cechy ładunków wpływające na technologię magazynowania. Podatność magazynowa/ ładunkowa/ przechowalnicza/ transportowa ładunków.	
	SEKP2 SEKP4 SEKP9	Rodzaje budowli magazynowych w portach morskich. Infrastruktura magazynowa i zakres zadań w procesie magazynowania.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP9 SEKP10	Charakterystyka techniczno-eksploatacyjna składów portowych i baz przeładunkowo-składowych w portach morskich na przykładach. Współczesne tendencje w zakresie technologii składowania.	
	SEKP5 SEKP7 SEKP11	Zasady składowania ładunków drobnicowych (w opakowaniach transportowych, paletyzowanych, pakietyzowanych)	
	SEKP5 SEKP7 SEKP11	Zasady składowania wybranych ładunków masowych (węgiel, nawozy mineralne, sypkie produkty pochodzenia roślinnego, produkty ciekłe ropopochodne).	

	SEKP12 SEKP13		
	SEKP8	Składowanie ładunków niekompatybilnych.	
			Razem: 9
C	SEKP12	Obliczanie ubytków naturalnych ładunków stałych i ciekłych w granicach normy, powstających podczas składowania.	9
	SEKP10	Obliczanie Eksploatacyjnej Normy Obciążenia (ENO)	
	SEKP9	Obliczanie powierzchni składowania dla ładunków drobnicowych i masowych składowanych bez urządzeń do składowania	
	SEKP10	Obliczanie powierzchni magazynowych dla ładunków spaletyzowanych z wykorzystaniem modułów magazynowych	
	SEKP9	Obliczanie ullage'u w zbiornikach magazynowych.	
	SEKP11	Zastosowanie wykresu Mollier'a do regulacji kryptoklimatu budowli magazynowych.	
	SEKP13	Analiza przyczynowo – skutkowa szkód ładunkowych powstających podczas składowania.	
			Razem: 9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Pisemne zaliczenie wykładu. Zaliczenie ćwiczeń: Kolokwium z ćwiczeń – zadania rachunkowe. Oceny cząstkowe z pracy na zajęciach (aktywność) oraz ocena z ćwiczenia wykonanego w grupach 2-osobowych (analiza szkód ładunkowych)			
EKP1	Nie potrafi charakteryzować zasad doboru technologii składowania do ładunków; nie zna współczesnych tendencji w zakresie magazynowania	Charakteryzuje zasady doboru technologii składowania, czynniki wpływające na jakość i bezpieczeństwo oraz zna rodzaje budowli magazynowych; potrafi wskazać współczesne tendencje w portach morskich w zakresie magazynowania	Charakteryzuje w sposób ogólny technologię magazynowania wybranych grup ładunków; zna problemy techniczno-eksploatacyjne związane ze składowaniem wybranych grup ładunków; wskazuje współczesne tendencje w zakresie magazynowania określonych ładunków	Charakteryzuje w stopniu pogłębionym technologię magazynowania grup ładunków; potrafi analizować problemy techniczno-eksploatacyjne związane ze składowaniem konkretnych ładunków; dobiera nowoczesne rozwiązania techniczne do składowanych ładunków, dostrzegając ich aspekty pozatechniczne (np. koszty inwestycyjne)
EKP2	Nie zna zasad zagospodarowania powierzchni magazynowych (budowli zamkniętych i placów składowych)	Zna podstawowe zasady zagospodarowania powierzchni magazynowej w portach morskich	Charakteryzuje ogólnie zasady składowania ładunków, uwzględniając cechy ładunków oraz budowli magazynowej; potrafi zaplanować powierzchnię niezbędną do magazynowania jednorodnego ładunku	Charakteryzuje szczegółowo zasady składowania ładunków, uwzględniając cechy ładunków oraz budowli magazynowej; potrafi zaplanować magazynowanie różnorodnych ładunków, w tym niekompatybilnych
EKP3	Nie potrafi porównać rozwiązań technicznych stosowanych podczas składowania	Potrafi porównać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane podczas składowania, wskazując ich wpływ na jakość ładunku i bezpieczeństwo otoczenia	Potrafi porównać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane podczas składowania, wskazując ich wpływ na jakość ładunku, szkodowość, ubytki naturalne oraz bezpieczeństwo otoczenia	Potrafi w sposób krytyczny oceniać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane w procesach składowania, dostrzegając ich aspekty systemowe i pozatechniczne
EKP4	Nie potrafi obliczać parametrów techniczno-eksploatacyjnych związanych z pro-	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami składowania	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami składowania	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami składowania

	cesami składowania (<50% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe na kolokwium pisemnym)	(50-60% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe na kolokwium pisemnym)	(60-80% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe na kolokwium pisemnym) oraz wykazuje aktywność na zajęciach ćwiczeniowych	(80-100% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe na kolokwium pisemnym) oraz wykazuje dużą aktywność na zajęciach ćwiczeniowych
--	--	---	--	--

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Charakterystyka technologii przeładunku w portach morskich i śródlądowych.	EKP1 EKP3	X	X								
SEKP2.	Znajomość zasad doboru technologii transportowych.	EKP1 EKP3	X	X								
SEKP3.	Znajomość kontenerowego systemu transportowego.	EKP1 EKP3	X									
SEKP4.	Znajomość technologii poziomego ładowania.	EKP1 EKP3	X									
SEKP5.	Znajomość technologii przewozu wybranych ładunków masowych.	EKP1 EKP3	X									
SEKP6.	Obliczanie wydajności urządzeń przeładunkowych.	EKP4		X								
SEKP7.	Obliczanie ilości załadowanego ładunku na podstawie odczytu zanurzenia statku.	EKP4						X				
SEKP8.	Planowanie ładunku masowca.	EKP2 EKP4						X				
SEKP9.	Przygotowanie planu ładunkowego kontenerowca.	EKP2 EKP4						X				
SEKP10.	Przygotowanie planu ładunkowego statku ro-ro.	EKP2 EKP4						X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Technologie przeładunku w portach morskich i śródlądowych.	12
	SEKP2	Parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń przeładunku.	
	SEKP2	Zasady doboru optymalnej technologii przeładunku.	
	SEKP3-5	Przeładunek ładunków drobnicowych.	
	SEKP3-5	Przeładunek ładunków masowych.	
	SEKP5	Technologie przewozu morskiego wybranych ładunków masowych i drobnicowych.	
	SEKP3	Kontenerowy system transportowy.	
	SEKP4	Technologia poziomego ładowania.	
		Razem:	12
C	SEKP1-2	Analiza technologii przeładunku w wybranych portach morskich i śródlądowych.	6
	SEKP6	Wydajność urządzeń przeładunkowych.	

	SEKP2	Dobór technologii przeładunku dla wybranego ładunku.	
			Razem: 6
P	SEKP7	Rozliczenie ilości ładunku na podstawie zanurzenia statku (Draft survey report).	12
	SEKP8	Planowanie załadunku masowca.	
	SEKP8	Planowanie załadunku ziarna luzem.	
	SEKP9	Przygotowanie planu ładunkowego kontenerowca.	
	SEKP10	Przygotowanie planu ładunkowego statku ro-ro.	
			Razem: 12
Razem w roku:			30

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie z wykładu w formie egzaminu. Zaliczenie zajęć ćwiczeniowych na podstawie ocen cząstkowych uzyskanych z poszczególnych ćwiczeń obliczeniowo-analitycznych. Zaliczenie zajęć projektowych na podstawie ocen cząstkowych z poszczególnych prac projektowych.			
EKP1	Nie potrafi charakteryzować i technologii przeładunku i przewozu oraz nie zna zasad ich doboru; nie zna współczesnych tendencji w zakresie technologii przeładunku i przewozu	Charakteryzuje zasady doboru technologii przeładunku i przewozu; potrafi wskazać współczesne tendencje w portach morskich i śródlądowych w tym zakresie	Charakteryzuje w sposób ogólny technologię przeładunku i przewozu wybranych grup ładunków; zna problemy techniczno-eksploatacyjne związane w/w procesami; wskazuje współczesne tendencje w zakresie przeładunku i przewozu	Charakteryzuje w stopniu pogłębionym technologię przeładunku i przewozu grup ładunków; potrafi analizować problemy techniczno-eksploatacyjne związane z tymi procesami; dobiera nowoczesne rozwiązania techniczne
EKP2	Nie potrafi zaplanować załadunku określonego typu statku	Potrafi zaplanować załadunek określonego typu statku; przygotowując plany ładunkowe popołnia drobne błędy wymagające korekt wskazanych przez prowadzącego	Potrafi zaplanować załadunek różnych typów statków, przygotowując plany ładunkowe w sposób uwzględniający wszystkie założenia, nie wymagające większych korekt prowadzącego	Przygotowuje plany ładunkowe różnych statków w sposób samodzielny i rzetelny
EKP3	Nie potrafi porównać rozwiązań technicznych stosowanych w procesach przeładunku i przewozu	Potrafi porównać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane w procesach przeładunku i przewozu, w sposób ogólny	Potrafi porównać rozwiązania techniczne i technologiczne w procesach przeładunku i przewozu, w sposób szczegółowy	Potrafi w sposób krytyczny oceniać rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane w procesach przeładunku i przewozu dostrzegając ich aspekty systemowe
EKP4	Nie potrafi obliczać parametrów techniczno-eksploatacyjnych związanych z procesami przeładunku i przewozu (<50% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe)	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami przeładunku i przewozu (50-60% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe)	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami przeładunku i przewozu (60-80% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe) oraz wykazuje aktywność na zajęciach ćwiczeniowych	Potrafi obliczać parametry techniczno-eksploatacyjne związane z procesami przeładunku i przewozu (80-100% możliwych do uzyskania punktów za zadania rachunkowe) oraz wykazuje dużą aktywność na zajęciach ćwiczeniowych

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na realizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	30	4
Praca własna studenta	65	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	100	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Normy	Dotyczące technologii składowania, przeładunku i przewozu różnych ładunków.
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracując pod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Rzutnik	Rzutnik multimedialny.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Liścińska-Kuśnierz M., Cholewa A.: Przechowywanie i transport towarów. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, 2006.
2. Korzeniowski A. (red.) Magazynowanie towarów niebezpiecznych, przemysłowych i spożywczych, Biblioteka Logistyka, Poznań, 2006.
3. Kizyn M., Poradnik przechowywania substancji niebezpiecznych zgodnie z wytycznymi unijnymi REACH i CLP, Biblioteka Logistyka, Poznań 2011.
4. Wiśnicki B. (red.): Vademecum konteneryzacji – Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej. Wydawnictwo Link I, Szczecin, 2006.
5. Korzeniowski A., Karczewski J.: Technika i technologia przechowywania artykułów przemysłowych, Akademia Ekonomiczna w Poznaniu, 1993.
6. Korzeń Z.: Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania. Wyd. Instytutu Logistyki i Magazynowania, Poznań 1998.
7. Grzybowski L.: Kontenery w transporcie morskim. Trademar, Gdynia, 1997.
8. Pałucha K., Puchalski J., Śliwiński A.: Statki poziomego ładowania. Trademar, Gdynia, 1996.
9. Kabaciński J.: Stateczność i niezatapialność statku. WSM Szczecin, Szczecin, 1994.
10. Leśmian-Kordas R. i in.: Metody oceny jakości i bezpieczeństwa transportu morskiego ładunków. AM Szczecin 2006.
Literatura uzupełniająca:
1. Bojanowska M., Leśmian-Kordas R., Logistics of cargo handling and storage processes in the handling of mineral fertilizers in sea ports, Praca zbiorowa pod red. J. Żuchowskiego, R. Zielinskiego "Selected logistical problems in assurance of products quality", Politechnika Radomska – Wydawnictwo, Radom 2010.
2. Leśmian-Kordas R., Bojanowska M., Wpływ nowych technologii składowania na jakość i bezpieczeństwo usług portowych. Praca zbiorowa pod red. J. Żuchowskiego, „Innowacyjność w kształtowaniu jakości wyrobów i usług”, Radom 2006.
3. Drzewieniecka B., Leśmian-Kordas R., Logistyka składowania komponentów paszowych w Polsce. Logistyka, 4, Poznań 2002.
4. Poradnik magazyniera.
5. Normy.
6. Karty technologiczno-eksploatacyjne urządzeń przeładunkowych.
7. Plany ładunkowe statków.
8. Informacje o stateczności statków.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Zofia Józwiak, prof. AM	z.jozwiak@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Milena Bojanowska	m.bojanowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Milena Bojanowska	m.bojanowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT



Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	41	Przedmiot:	Nawigacja śródlądowa						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III-IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	18	18	9							18	18	9							4	
IV	-	6					6				6E				6					2	
Razem w czasie studiów:											24	18	9			6					6

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Posiadanie podstawowej wiedzy na temat podstawowych parametrów drogi wodnej, budowy i eksploatacji statków śródlądowych oraz eksploatacji portów śródlądowych.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie podstawowego oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego.
2.	Poznanie podstawowego oznakowania nawigacyjnego statków śródlądowych.
3.	Poznanie podstawowych zasad ruchu żeglownego na śródlądowych drogach wodnych.
4.	Poznanie zasad planowania trasy rejsu statku śródlądowego.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma wiedzę na temat podstawowego oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego.	K_W02, K_W05, K_U01, K_U05, K_K05
EKP2	Ma wiedzę na temat podstawowego oznakowania nawigacyjnego statków śródlądowych.	K_W02, K_W05, K_U01, K_U05, K_K05
EKP3	Ma wiedzę na temat podstawowych zasad ruchu żeglownego na śródlądowych drogach wodnych.	K_W02, K_W05, K_U01, K_U05, K_K05
EKP4	Potrafi planować optymalne w danych warunkach trasy rejsu statku śródlądowego.	K_W02, K_W05, K_U01, K_U05, K_K05

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III-IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać zasady oznakowania nawigacyjnego dróg śródlądowych.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	x	x	x							
SEKP2.	Znać zasady oznakowania statków śródlądowych.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	x	x	x							
SEKP3.	Znać zasady ruchu na szlakach śródlądowych.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	x	x	x							
SEKP4.	Znać zasady planowania trasy statku śródlądowego.	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	x					x				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4	Podstawowe przepisy prawa regulujące żeglugę na wodach śródlądowych.	18
		Administracja śródlądowych dróg wodnych (RZGW) i żegluga śródlądowej (UŻŚ).	
		Locja polskich śródlądowych dróg wodnych.	
		Locja europejskich śródlądowych dróg wodnych.	
		Charakterystyka jakościowa śródlądowych dróg wodnych.	
		Szlak żeglugowy oraz jego podstawowe parametry eksploatacyjne.	
		Dzienne i nocne oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglownego.	
		Sygnalizacja dźwiękowa statków.	
		Informacje hydrologiczno-meteorologiczne.	
		Ogólne zasady nawigacji na śródlądowych drogach wodnych.	
		Sygnalizacja wzrokowa statków śródlądowych.	
		Sygnalizacja dźwiękowa statków.	
		Razem:	18
C	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4	Kategorie dróg wodnych oraz kierunki ruchu żeglugowego na drogach wodnych.	18
		Obliczanie i ustalanie głębokości tranzytowych szlaku żeglugowego.	
		Obliczanie i ustalanie prześwitów pionowych pod budowlami i urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną swobodnie płynącą.	
		Ustalenie ograniczeń jakościowych parametrów szlaku żeglownego w stosunku do przyjętej klasy drogi wodnej.	
		Śródlądowe mapy elektroniczne.	
		Razem:	18
L	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4	Mapy i informatory żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych.	9
		Oznakowanie nawigacyjne regulujące zasady ruchu żeglugowego.	
		Ustalenie ograniczeń jakościowych parametrów szlaku żeglownego w stosunku do przyjętej klasy drogi wodnej.	
		Razem:	9
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4	Ogólne zasady nawigacji na śródlądowych drogach wodnych.	6
		Nawigacja radarowa i satelitarna w żegludze śródlądowej.	
		Systemy łączności radiotelefonicznej.	
		Systemy VTS w kontroli i zarządzaniu ruchu statków w portach i na wodach morskich.	
		System informacyjny RIS w żegludze na śródlądowych drogach wodnych. Informacje hydrologiczno-meteorologiczne.	
		Nawigacyjne przygotowanie statku do podróży.	
		Bezpieczeństwo żegluga śródlądowej (żegluga w ograniczonej widzialności, żegluga w nocy, żegluga w lodach, żegluga w czasie podwyższonych stanów wód).	
		Razem:	6
P	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4	Opracowanie kompleksowego nawigacyjnego planu podróży statku.	6
		Razem:	6
		Razem w roku:	57

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawdzenie wiadomości przy dokumentacji technicznej statku. Egzamin pisemny.			
EKP1	Nie ma wiedzy na temat oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego.	Ma małą wiedzę na temat oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego.	Ma dobrą wiedzę na temat oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego.	Ma bardzo dobrą wiedzę na temat oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego.
EKP2	Nie ma wiedzy na temat podstawowego	Ma małą wiedzę na temat podstawowego	Ma dobrą wiedzę na temat podstawowego	Ma bardzo dobrą wiedzę na temat

	oznakowania nawigacyjnego statków śródlądowych.	oznakowania nawigacyjnego statków śródlądowych.	oznakowania nawigacyjnego statków śródlądowych.	podstawowego oznakowania nawigacyjnego statków śródlądowych.
EKP3	Nie ma wiedzy na temat podstawowych zasad ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych.	Ma małą wiedzę na temat podstawowych zasad ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych.	Ma dobrą wiedzę na temat podstawowych zasad ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych.	Ma bardzo dobrą wiedzę na temat podstawowych zasad ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych.
EKP4	Nie ma wiedzy na temat planowania optymalnego w danych warunkach trasy rejsu statku śródlądowego.	Ma małą wiedzę na temat planowania optymalnego w danych warunkach trasy rejsu statku śródlądowego.	Ma dobrą wiedzę na temat planowania optymalnego w danych warunkach trasy rejsu statku śródlądowego.	Ma bardzo dobrą wiedzę na temat planowania optymalnego w danych warunkach trasy rejsu statku śródlądowego.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	57	6
Praca własna studenta	88	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	150	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu.
Mapy śródlądowej w formie papierowej i elektronicznej	Mapy i oprogramowanie do prezentacji map elektronicznych.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Praca zbiorowa, „Monografia dróg wodnych śródlądowych w Polsce”, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1985.
2. Bajkiewicz-Grabowska E., Mikulski Z.. „Hydrologia ogólna” Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa 2007.
3. Czetwertyński E., Szuster A. „Hydrologia i hydraulika” Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa 1977.
4. Miłkowski Marian „Odrzańska droga wodna”, Wydawnictwo Morskie Gdańsk 1976.
5. Mikulski Zdzisław „Zarys hydrografii Polski”, Państwowe Wydawnictwo Naukowe Warszawa 1963.
6. Mazurkiewicz, „Morskie budowle hydrotechniczne : zalecenia do projektowania i wykonywania”, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2008.
7. Kiedyński Z.: „Remonty Budowli Wodnych”, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2006.
8. Balcerski W.: „Budownictwo Betonowe XVI – Budowle wodne śródlądowe”, Wydawnictwo Arkady, 1969.
Literatura uzupełniająca:
1. Kulczyk J., Winter J.: „Śródlądowy transport wodny”, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2003.
2. Woś K.: „Kierunki aktywizacji działalności żeglugi śródlądowej w rejonie ujścia Odry w warunkach integracji Polski z Unią Europejską”, Oficyna Wydawnictwo „Sadyba”, Warszawa 2005.
3. Woś K., Infrastruktura Transportu Wodnego Tom I Infrastruktura Transportu Śródlądowego, Szczecin 2010.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
mgr inż. Remigiusz Dzikowski	r.dzikowski@am.szczecin.pl	WN/AM
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr inż. Remigiusz Dzikowski	r.dzikowski@am.szczecin.pl	WN/AM



Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	42	Przedmiot:	Eksploatacja portów śródlądowych					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	12	12								12	12								3	
Razem w czasie studiów:											12	12									3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu logistyki.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu eksploatacji technicznej.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy oraz doskonalenie umiejętności w zakresie interpretacji przepisów w zakresie wymagań dotyczących funkcjonowania portów śródlądowych.
2.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do realizacji zadań zawodowych z zakresu eksploatacji portów śródlądowych na poziomie operacyjnych oraz strategicznym.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących infrastruktury i suprastruktury portów śródlądowych oraz zasad i przepisów związanych z funkcjonowaniem portów śródlądowych	K_W03, K_W07, K_W10
EKP2	Umiejętność oceny i mapowania procesów obsługi pasażerów, ładunków, intermodalnych jednostek transportowych i środków transportu w portach śródlądowych.	K_W07, K_W10, K_U15, K_U16
EKP3	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania portów śródlądowych oraz projektowania przestrzennego układu terminali w portach śródlądowych.	K_W07, K_W10, K_U15, K_U16, K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość zagadnień dotyczących infrastruktury i suprastruktury portów śródlądowych	EKP1	X	X								
SEKP2.	Znajomość przepisów regulujących funkcjonowanie portów śródlądowych, w tym tych dotyczących eksploatacji budowli hydrotechnicznych	EKP1	X									
SEKP3.	Klasyfikowanie i charakteryzowanie portów śródlądowych	EKP1	X	X								
SEKP4.	Definiowanie procesów zachodzących w portach śródlądowych	EKP2	X	X								
SEKP5.	Umiejętność oceny i mapowania procesów na rzecz pasażerów i środków transportu realizowanych w portach śródlądowych	EKP2		X								

SEKP6.	Umiejętność oceny i mapowania procesów na rzecz ładunków, intermodalnych jednostek transportowych i środków transportu realizowanych w portach śródlądowych	EKP2		X								
SEKP7.	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania portów śródlądowych	EKP3	X	X								
SEKP8.	Umiejętność projektowania terminali w portach śródlądowych	EKP3		X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Infrastruktura portów śródlądowych - elementy i zasady eksploatacji.	12
	SEKP1	Suprastruktura portów śródlądowych - elementy i zasady eksploatacji.	
	SEKP2	Prawne aspekty funkcjonowania portów śródlądowych	
	SEKP3	Klasyfikacja portów śródlądowych w aspektach: właścicielskim, przestrzennym i funkcjonalnym	
	SEKP4	Procesy portowe na rzecz ładunków, intermodalnych jednostek transportowych i środków transportu w portach śródlądowych.	
	SEKP7	Techniczne i organizacyjne uwarunkowania rozwoju i funkcjonowania portów śródlądowych	
Razem:			12
C	SEKP3	Charakterystyka wybranych europejskich portów śródlądowych w aspektach: właścicielskim, przestrzennym i funkcjonalnym	12
	SEKP4 SEKP5 SEKP6	Charakterystyka i mapowanie procesów portowych na rzecz pasażerów i środków transportu w portach śródlądowych	
	SEKP4 SEKP5 SEKP6	Charakterystyka i mapowanie procesów portowych na rzecz ładunków, intermodalnych jednostek transportowych i środków transportu w portach śródlądowych	
	SEKP1 SEKP7 SEKP8	Projekt przykładowego terminalu ładunków (masowych lub drobnicowych) lub przykładowego terminalu intermodalnego w porcie śródlądowym.	
	SEKP1 SEKP7 SEKP8	Projekt przykładowego terminalu pasażerskiego lub portu pasażerskiego śródlądowego	
Razem:			12
Razem w roku:			24

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne i / lub ustne			
EKP1	Brak znajomości podstawowych zagadnień dotyczących infrastruktury i suprastruktury portów śródlądowych oraz zasad i przepisów związanych z funkcjonowaniem portów śródlądowych	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących infrastruktury i suprastruktury portów śródlądowych	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących infrastruktury i suprastruktury portów śródlądowych oraz zasad i przepisów związanych z funkcjonowaniem portów śródlądowych	Szeroka znajomość zagadnień dotyczących infrastruktury i suprastruktury portów śródlądowych oraz zasad i przepisów związanych z funkcjonowaniem portów śródlądowych
EKP2	Brak umiejętności oceny i mapowania procesów obsługi pasażerów, ładunków, intermodalnych jedno-	Umiejętność oceny procesów obsługi pasażerów, ładunków, intermodalnych jednostek transportowych i	Umiejętność oceny i mapowania procesów obsługi pasażerów, ładunków, intermodalnych jednostek trans-	Umiejętność oceny i mapowania procesów obsługi pasażerów, ładunków, intermodalnych jednostek trans-

	stek transportowych i środków transportu w portach śródlądowych.	środków transportu w portach śródlądowych.	portowych i środków transportu w portach śródlądowych.	portowych i środków transportu w portach śródlądowych.
EKP3	Brak umiejętności oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania portów śródlądowych oraz nie zaprojektowanie przykładowego terminalu portu śródlądowego	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania portów śródlądowych oraz zaprojektowanie przykładowego terminalu ładunków (masowych lub drobnicowych) lub przykładowego terminalu intermodalnego portu śródlądowego.	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania portów śródlądowych oraz zaprojektowanie przykładowego terminalu pasażerskiego i ładunków (masowych lub drobnicowych) lub przykładowego terminalu intermodalnego portu śródlądowego.	Umiejętność oceny technicznych i organizacyjnych uwarunkowań funkcjonowania portów śródlądowych oraz zaprojektowanie przykładowego terminalu pasażerskiego i ładunków (masowych lub drobnicowych) lub przykładowego terminalu intermodalnego z wykorzystaniem oprogramowania xCAD.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	24	3
Praca własna studenta	51	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	80	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie multimedialnej, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Kulczyk J. Jan Winter J., Śródlądowy transport wodny, Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2003.
2. Montwiłł A., Barczak M., Transport wodny śródlądowy: transport ładunków: turystyka i rekreacja, Bydgoszcz, Wydawnictwo Uczelniane Wyższej Szkoły Gospodarki, 2013.
3. Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Transport wodny śródlądowy: funkcjonowanie i rozwój, Gdańsk: Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2014.
Literatura uzupełniająca:
1. Hann M., Woś K., Żegluga odrzańska jako element intermodalnych łańcuchów transportowych, Szczecin: Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej, 2016.
2. Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Rydzkowski W., Transport wodny śródlądowy, Gdańsk: Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2007.
3. Publikacje na temat portów śródlądowych i ich funkcjonowania

Odpoowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT



Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	43	Przedmiot:	Portowe urządzenie techniczne					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
IV	-	12					12				12					12				3
Razem w czasie studiów:											12					12				3

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu budowy maszyn.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania portów rzecznych i morsko-rzecznych.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy w zakresie funkcjonowania i przydatności urządzeń technicznych stosowanych w portach śródlądowych.
2.	Nabywanie i doskonalenie umiejętności w zakresie określania wydajności urządzeń portowych.
3.	Przygotowanie absolwenta do realizacji zadań zawodowych w zakresie doboru urządzeń technicznych do procesów przeładunkowych w portach śródlądowych.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP4	Znać podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń portowych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań technicznych.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02
EKP5	Potrafić określać wydajność urządzeń portowych.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02
EKP6	Potrafić dokonać wyboru urządzeń portowych do zadań transportowych według różnych kryteriów.	K_W02, K_W04, K_U04, K_U09, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1	Znać rodzaje oraz zastosowanie urządzeń przeładunkowych w portach śródlądowych.	EKP1	X									
SEKP2	Potrafić scharakteryzować napędy urządzeń przeładunkowych.	EKP1	X									
SEKP3	Potrafić scharakteryzować mechanizmy robocze urządzeń przeładunkowych.	EKP1	X									
SEKP4	Potrafić scharakteryzować zjawiska fizyczne towarzyszące procesom przeładunkowym.	EKP2	X									
SEKP5	Potrafić dobierać urządzenia przeładunkowe do zadań transportowych w terminalach przeładunkowych.	EKP2 EKP3	X					X				
SEKP6	Potrafić dobierać urządzenia dowozowe do zadań transportowych w terminalach przeładunkowych.	EKP2 EKP3	X					X				

SEKP7	Potrafić dobierać wózki jezdniowe podnośnikowe do zadań transportowych w portach śródlądowych.	EKP2 EKP3	X						X				
SEKP8	Znać rodzaje oraz zastosowanie urządzeń transportu ciągłego w terminalach przeładunkowych.	EKP1	X										
SEKP9	Znać podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń transportu ciągłego w terminalach przeładunkowych.	EKP1	X										
SEKP10	Potrafić scharakteryzować mechanizmy oraz napędy przenośników.	EKP1	X										
SEKP11	Potrafić określić wydajność przenośników.	EKP2	X						X				
SEKP12	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach drobnicowych.	EKP3							X				
SEKP13	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych suchych.	EKP3							X				
SEKP14	Potrafić dobierać przenośniki do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych płynnych.	EKP3							X				

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Klasyfikacja dźwignic.	12
	SEKP1	Parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń przeładunkowych.	
	SEKP1 SEKP3	Podstawowe mechanizmy wózka jezdniowego podnośnikowego. Rodzaje masztów.	
	SEKP2	Zastosowanie układów hydraulicznych hydrostatycznych oraz hydrokinetycznych w urządzeniach portowych.	
	SEKP2	Układ napędowy jazdy wózka jezdniowego podnośnikowego spalinowego.	
	SEKP1 SEKP3	Oprzrządowanie urządzeń portowych: haki, chwytaki, ramy kontenerowe, trawersy, osprzęt wózka jezdniowego podnośnikowego.	
	SEKP1 SEKP3	Podstawowe rodzaje, mechanizmy, napędy i wyposażenie suwnic.	
	SEKP1 SEKP4	Modelowanie cyklu przeładunkowego suwnicy.	
	SEKP4	Zjawiska fizyczne towarzyszące procesom przeładunku za pomocą urządzeń portowych.	
	SEKP1 SEKP5	Automatyczne systemy sterowania suwnicami portowymi.	
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Podstawowe rodzaje, mechanizmy, napędy i wyposażenie żurawi przeładunkowych.	
	SEKP1 SEKP5	Modelowanie cyklu przeładunkowego żurawia.	
	SEKP2 SEKP3 SEKP6	Podstawowe mechanizmy i napędy wozów kontenerowych.	
	SEKP1 SEKP7	Kryterium doboru urządzeń przeładunkowych i dowozowych w portach morskich.	
	SEKP8	Rodzaje i zastosowanie przenośników w portach morskich.	
SEKP9 SEKP10 SEKP11	Parametry techniczno-eksploatacyjne przenośników.		
		Razem:	12
P	SEKP6 SEKP7	Dobór wózka jezdniowego podnośnikowego do zadań transportowych w portach śródlądowych.	12

SEKP5	Dobór suwnicy do zadań przeładunkowych w terminalu kontenerowym.	
SEKP5	Dobór suwnicy do zadań przeładunkowych w terminalu masowym.	
SEKP5	Dobór żurawia do zadań przeładunkowych według kryterium wydajności.	
SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników taśmowych.	
SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników kubelkowych.	
SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników śrubowych.	
SEKP11	Obliczanie wydajności przenośników z ośrodkiem pośredniczącym.	
SEKP12	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach drobnicowych.	
SEKP13	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych suchych.	
SEKP14	Dobór przenośników do zadań transportowych w terminalach ładunków masowych płynnych.	
Razem:		12
Razem w roku:		24

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytoria: Zaliczenie pisemne, Projekty: wykonanie zadań.			
EKP1	Nie potrafi scharakteryzować podstawowych mechanizmów, napędów, wyposażenia i zabezpieczeń wybranego urządzenia przeładunkowego.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia wybranego urządzenia przeładunkowego.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń przeładunkowych.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy, napędy, wyposażenie i zabezpieczenia urządzeń przeładunkowych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań technicznych.
	oraz	oraz	oraz	oraz
	Nie potrafi scharakteryzować podstawowych mechanizmów wybranych rodzajów przenośników.	Potrafi scharakteryzować podstawowe mechanizmy wybranych rodzajów przenośników.	Potrafi scharakteryzować wszystkie mechanizmy i napędy wszystkich rodzajów przenośników.	Potrafi scharakteryzować wszystkie mechanizmy i napędy wszystkich rodzajów przenośników z uwzględnieniem rozwiązań innowacyjnych.
Metody oceny:	Audytoria: Zaliczenie pisemne, Projekty: wykonanie zadań.			
EKP2	Nie potrafi określać wydajności wybranego urządzenia przeładunkowego.	Potrafi określać wydajność wybranego urządzenia przeładunkowego.	Potrafi określać wydajność urządzeń przeładunkowych.	Potrafi określać wydajność urządzeń przeładunkowych dla różnych grup ładunków.
	oraz	oraz	oraz	oraz
	Nie potrafi określić wydajności wybranego rodzaju przenośnika.	Potrafi określić wydajność wybranego przenośnika.	Potrafi określić wydajność wszystkich rodzajów przenośników.	Potrafi określić wydajność wszystkich rodzajów przenośników dla różnych grup ładunkowych.
Metody oceny:	Audytoria: Zaliczenie pisemne, Projekty: wykonanie zadań.			
EKP3	Nie potrafi dobrać urządzenie przeładunkowe według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dobrać urządzenie przeładunkowe według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dobrać urządzenie przeładunkowe według różnych kryteriów do wybranego zadania transportowego.	Potrafi wybrać urządzenie przeładunkowe do różnych zadań transportowych według różnych kryteriów.
	oraz	oraz	oraz	oraz
	Nie potrafi dokonać wyboru przenośnika według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dokonać wyboru przenośnika według wybranego kryterium do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dokonać wyboru przenośników według różnych kryteriów do wybranego zadania transportowego.	Potrafi dokonać wyboru przenośników do różnych zadań transportowych według różnych kryteriów.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	24	3
Praca własna studenta	47	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	75	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	MS Office, MS Excel.
Inne	Katalogi producentów wózków jezdniowych podnośnikowych, suwnic, żurawi, wozów kontenerowych. Dokumentacja techniczno-ruchowa wózka jezdniowego podnośnikowego, suwnicy, żurawia.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Buczek K., Kierowca operator wózków jezdniowych podnośnikowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017.
2. Chimiak M., Budowa suwnic i ciągników oraz ich obsługa, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2009.
3. Chimiak M., Konserwacja suwnic, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2008.
4. Chimiak M., Konserwacja wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2006.
5. Kozłowski D., Dębski K., Wózki jezdniowe podnośnikowe. Wybrane zagadnienia dotyczące konserwacji i użytkowania, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2017.
6. Pawlicki K., Transport w przedsiębiorstwie. Maszyny i urządzenia, WSiP, Warszawa 1996.
7. Tuchliński R., Wózki jezdniowe napędzane specjalizowane, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015.
8. Goździecki M., Świątkiewicz H.: Przenośniki. Wydawnictwo Naukowo-Techniczne, Warszawa 1988.
9. Strony internetowe producentów urządzeń przeładunkowych.
Literatura uzupełniająca:
1. Chmiel J., Szyszko M., Kaczmarek K., Pańczyk K., The Identification of Selected Issues of Port Facilities Wear in Dusty Environments of Bulk Cargoes, Solid State Phenomena, No. 252 (2016), pp. 31-40. doi:10.4028/www.scientific.net/SSP.252.31.
2. Sosiński P., Konserwacja ładowarek teleskopowych, Wydawnictwo „KaBe”, Krosno 2015.
3. Szyszko M., Cechy morskiego terminalu kontenerowego najnowszej generacji, Biblioteka Cyfrowa „Świat Morskich Publikacji”, Akademia Morska w Szczecinie 2010r.
4. Szyszko M., Issues of Container Handling Modeling in the Aspect of Generating the Corrosion and Mechanical Wear, Solid State Phenomena, Vol. 252 (2016), pp. 91-100 doi:10.4028/www.scientific.net/SSP.252.91.
5. Szyszko M., Physico-Mechanical Wear Processes of Cell Guides in Container Ships – Phenomenology, Solid State Phenomena Vol. 225 (2015) pp 145 – 150.
6. Szyszko M.: Rozwój generacji portów morskich, Biblioteka cyfrowa „Świat Morskich Publikacji”, Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin 2010.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Katarzyna Kędzierska	k.kedzierska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,



EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	44	Przedmiot:	Wykład monograficzny					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
IV	-	12									12										2	
Razem w czasie studiów:											12											2

Uwaga:

1. „Wykład monograficzny” realizowany jest przez pracowników samodzielnych, którzy zobowiązani są do uzyskania akceptacji proponowanej tematyki zajęć przez Radę Instytutu. Treści przedmiotu przygotowywane są w formie standardowej kart zgodnej z wymaganiami PRK.
2. Wybór tematyki przedmiotu powinien być dokonany w porozumieniu z zainteresowanymi grupami studenckim.
3. Treści „Wykładu monograficznego” powinny być związane z kierunkiem studiów - mogą rozszerzać treści przedmiotów specjalistycznych realizowanych w ramach programu nauczania lub wprowadzać nowe nieobjęte tym programem. Podjęta problematyka może dotyczyć tylko zagadnień technicznych.

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowe zagadnienia techniczne - repetytorium
2.	Zagadnienia techniczne wskazane przez prowadzącego przedmiot

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie z aktualnym stanem techniki w zakresie zagadnień wskazanych przez prowadzącego przedmiot
2.	Rozszerzenie stanu wiedzy w zakresie zagadnień wybranych przez prowadzącego przedmiot
3.	

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Podnoszenie kompetencji zawodowych	K_K01
EKP2	Znajomość aktualnego kierunku prac badawczo-rozwojowych w wybranym przez prowadzącego zakresie	K_U14
EKP3	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim											
SEKP2.												

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A		Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim	12
Razem w roku:			12

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim			
EKP1				
EKP2				
EKP3				

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	12	2
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
Oprogramowanie	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim
2.
Literatura uzupełniająca:
1.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
Do określenia przez prowadzącego przedmiot w danym roku akademickim		

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	45	Przedmiot:	Metodyka pisania prac inżynierskich					
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:		ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:		specjalistyczne			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9									9									1	
Razem w czasie studiów:											9										1

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	brak
----	------

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest przygotowanie studenta do pisania pracy inżynierskiej
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Ma podstawową wiedzę z zakresu ochrony własności intelektualnej	K_W12
EKP2	Umie przedstawić problem techniczny inżynierski, umie go rozwiązać i zaprezentować	K_W04, K_W08, K_U02, K_U03
EKP3	Zna i umie dobrać narzędzia inżynierskie i metody badawcze w pracach inżynierskich	K_W04, K_U04
EKP4	Zna i umie pozyskiwać informacje niezbędne do przygotowania pracy inżynierskiej	K_U01, K_U21

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Ma podstawową wiedzę z zakresu prawa autorskiego	EKP1	X									
SEKP2.	Potrafi pozyskiwać informacje ze wszelkich dostępnych materiałów źródłowych	EKP1 EKP4	X									
SEKP3.	Potrafi formułować problem inżynierski	EKP2	X									
SEKP4.	Zna rodzaje metod badawczych wykorzystywanych w pracach inżynierskich	EKP3	X									
SEKP5.	Wie jak dobrać narzędzia badawcze	EKP3	X									
SEKP6.	Umie opracować plan badań inżynierskich	EKP2 EKP3	X									
SEKP7.	Umie przeprowadzić proces rozwiązania problemu inżynierskiego, dokonać analizy wyników, wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać własne opinie.	EKP1 EKP2 EKP3	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawy prawa autorskiego	9
	SEKP3	Problem inżynierski, cel pracy inżynierskiej	
	SEKP4-5	Narzędzia i metody badawcze	
	SEKP6	Układ pracy inżynierskiej	
	SEKP2	Dobór i krytyczna analiza literatury	
	SEKP7	Opracowanie wyników i wnioskowanie	
Razem:			9
Razem w roku:			9

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	mniej niż 50% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	50-60% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	61-80% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej	81-100% znajomości zagadnień z zakresu ochrony własności intelektualnej
EKP2	Nie umie zdefiniować problemu inżynierskiego	Umie zdefiniować problem inżynierski	Umie rozwiązać problem inżynierski	Umie rozwiązać i zaprezentować problem inżynierski
EKP3	Nie umie wymienić narzędzi metod badawczych inżynierskich	Umie wymienić narzędzia i metody badawcze inżynierskie	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej	Umie dobrać narzędzia i metody badawcze w pracy inżynierskiej i opracować plan badań

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	9	1
Praca własna studenta	16	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	30	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
rzutnik	Projektor multimedialny, komputer

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. J. Apanowicz, Metodologia ogólna, Wyd. Bernardinum, Gdynia 2002
2. M. Krajewski, O metodologii nauk i zasadach pisarstwa naukowego, 2010, 2
Literatura uzupełniająca:
1. A. Galor, Z. Józwiak, A. Kujawski, B. Wiśnicki, Przewodnik pisania pracy dyplomowej. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2009
2. A. Dudziak, A. Żejmo, Redagowanie prac dyplomowych. Wskazówki metodyczne dla studentów, Wyd. Diffin, Warszawa 2008

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	46	Przedmiot:	Inżynierskie seminarium dyplomowe					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III-IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Semestr	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
III	-																					5
IV	-																					10
Razem w czasie studiów:												20								15		

* Inżynierskie seminarium dyplomowe – realizowane w wymiarze 10 godzin na roku III i 10 godzin na roku IV

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza zakresu metodyki pisania prac inżynierskich
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Celem jest napisanie przez studenta pracy inżynierskiej
----	---

Treści programowe:

Prowadzący zajęcia w ramach przedmiotu „Inżynierskie seminarium dyplomowe” zobowiązany jest do kontrolowania postępów w pisaniu pracy inżynierskiej przez studenta.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	20	15
Praca własna studenta	355	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	0	
łącznie:	375	

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Zgodna z tematyką pracy inżynierskiej

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Izabela Kotowska, prof. AM	i.kotowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin



PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	47	Przedmiot:	Praktyka kierunkowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	II	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowy		Grupa przedmiotów:			specjalistyczne		

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR				
II	4										120										120	7	
Razem w czasie studiów:																						120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym kierunkiem studiów
2.	Poznanie praktycznych zastosowań wiadomości teoretycznych poznanych w toku studiów
3.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym kierunkiem studiów
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Stworzenie możliwości pozyskania tematu pracy dyplomowej

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą funkcjonowania jednostek w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP2	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą organizacji i zarządzania zasobami jednostek funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP3	Posiadać praktyczną wiedzę dotyczącą zasad komunikacji oraz obiegu dokumentów w jednostkach funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki kierunkowej:

1. Praktyki kierunkowe realizowane są w jednostkach (w tym: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, w tym: przedsiębiorstwa transportowe (m.in. przewoźnicy w transporcie ładunków, przewoźnicy w transporcie pasażerów), porty morskie, lotnicze, śródlądowe, terminale kontenerowe, terminale przeładunkowo-składowe, terminale pasażerskie, przedsiębiorstwa spedycyjne, przedsiębiorstwa logistyczne, działy transportu wewnętrznego i zewnętrznego podmiotów produkcyjnych, usługowych i handlowych, organizatorzy transportu, zarządcy infrastruktury transportu, podmioty produkcji, obsługi i/lub sprzedaży środków transportu, stowarzyszenia zrzeszające podmioty funkcjonujące w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów, urzędy i organizacje wspierające funkcjonowanie przedmiotowych przedsiębiorstw i stowarzyszeń, właściwe ds. transportu komórki służby mundurowej (m.in. policji, wojska, straży pożarnej) i inne.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka kierunkowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiła ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki kierunkowej.

3. Praktyki kierunkowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki kierunkowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki kierunkowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki kierunkowej (*):

- Ogólna charakterystyka jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Ogólna charakterystyka otoczenia konkurencyjnego dla jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Cel i zadania jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka zasobów materialnych i niematerialnych jednostki funkcjonującej w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Charakterystyka produktów i/lub usług oferowanych przez jednostkę funkcjonującą w otoczeniu społeczno-gospodarczym, związanym z realizowanym kierunkiem studiów;
- Systemy planowania i organizowania transportu wewnętrznego i/lub transportu zewnętrznego;
- Systemy: załadunku, przeładunku, wyładunku, magazynowania, składowania;
- Zasady funkcjonowania i obsługi systemu informatycznego wspierającego funkcjonowanie jednostki w środowisku społeczno-gospodarczym;
- Zasady i metody obsługi klientów;
- Zasady i metody rozliczeń finansowych;
- Zasady i narzędzia tworzenia oraz obiegu dokumentów;
- Zasady komunikacji w jednostce w relacjach wewnętrznych i zewnętrznych;
- Zasady relacji interpersonalnych w środowisku pracy;
- Zasady pracy zespołowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie wypełniono dziennika praktyki.	Wypełniono poprawnie dziennik praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- E e-learning,
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	48	Przedmiot:	Praktyka dyplomowa					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	obowiązkowe		Grupa przedmiotów:			specjalistyczny		

Rok	Liczba tygodni	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
III	4										120										120	7
Razem w czasie studiów:																					120	7

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Zagadnienia teoretyczne i praktyczne uzyskane w trakcie studiów
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie zagadnień praktycznych, zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
2.	Umożliwienie weryfikacji nabytych w toku studiów umiejętności, związanych z realizowanym tematem pracy dyplomowej
3.	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej
4.	Przygotowanie do pracy w zespole
5.	Nawiązanie kontaktów zawodowych w otoczeniu społeczno-gospodarczym

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Posiadać wiedzę dotyczącą zagadnień praktycznych zgodnych z realizowanym tematem pracy dyplomowej	
EKP2	Pozyskanie danych empirycznych do realizacji tematu pracy dyplomowej	
EKP3	Poznanie i konfrontacja na rynku pracy swoich umiejętności i predyspozycji zawodowych	
EKP4	Znać zasady pracy w zespole	
EKP5	Posiadać umiejętności interpersonalne	

Założenia Praktyki dyplomowej:

1. Praktyki dyplomowe realizowane są w jednostkach (w tym m.in.: przedsiębiorstwach, organizacjach, urzędach, stowarzyszeniach), funkcjonujących w otoczeniu społeczno-gospodarczym związanym z realizowanym tematem pracy dyplomowej.
2. Skierowanie na praktykę odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie, a jednostką w której realizowana będzie praktyka dyplomowa. Kryterium wyboru jednostki jest to, aby umożliwiała ona w jak najszerszym zakresie realizację zagadnień praktyki dyplomowej.
3. Praktyki dyplomowe odbywają się w terminie określonym w ramowym harmonogramie praktyk, zatwierdzonym przez Dziekana/właściwego Prodziekana.
4. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana o zwolnienie z konieczności odbywania praktyki, jeżeli charakter prowadzonej działalności gospodarczej, wykonywanej pracy bądź stażu, świadczonych usług na podstawie umowy cywilnoprawnej lub wolontariatu jest zgodny z programem praktyki dyplomowej.
5. Student może wystąpić do Dziekana/właściwego Prodziekana z wnioskiem o wyrażenie zgody na odbywanie praktyki dyplomowej w terminie indywidualnym, innym niż określony w ramowym harmonogramie praktyk.

Ramowy program praktyki dyplomowej (*):

Praktyka dyplomowa obejmuje, uzgodnione z Promotorem, teoretyczne i praktyczne zagadnienia związane z realizowanym, zatwierdzonym przez właściwą Radę Instytutu, tematem pracy dyplomowej.

* Pracodawca może zastąpić wybrane elementy programu innymi (w porozumieniu z AM) o ile wymienione powyżej nie są możliwe do zrealizowania.

Metody i kryteria oceny:

Oceny	Nie zaliczono	Zaliczono
Metody oceny:	Obecność podczas praktyk, Opinia opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie, Prowadzenie dziennika praktyk, Realizacja zadań powierzonych przez opiekuna praktyk z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki lub innej osoby wyznaczonej w podmiocie	
EKP1	Brak obecności na praktyce.	Obecność na praktyce.
EKP2	Nie sporządzono sprawozdania z praktyki.	Sporządzono poprawnie sprawozdanie z praktyki.
EKP3	Uzyskano negatywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.	Uzyskano pozytywną opinię Opiekuna z ramienia podmiotu przyjmującego na praktyki.
EKP4		
EKP5		

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	120	7
Praca własna studenta	55	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	180	

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Oliwia Pietrzak	o.pietrzak@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Przedmioty do wyboru

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W1	Przedmiot:	Systemy informacyjne i teoria informacji						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku										Liczba godzin w roku								ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9	9								9	9									2
Razem w czasie studiów:		9	9								9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Informatyka, technologie informacyjne, statystyka
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Znać pojęcia i modele systemów informacyjnych, przekształcenia sygnałów w systemach informacyjnych.
2.	Znać wybrane metody kodowania i dekodowania informacji.
3.	Znać źródła informacji, miarę nieokreśloności statystycznej, ilość informacji statystycznej.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znać podstawowe pojęcia z teorii informacji i kodowania.	K_W01, K_W06, K_U02, K_U04, K_K03
EKP2	Stosować pojęcia i twierdzenia z zakresu teorii informacji i kodowania.	K_W01, K_W06, K_U02, K_U04, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i opisywać pojęcia społeczeństwa i gospodarki informacyjnej.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP2.	Definiować i opisywać pojęcia i modele systemów informacyjnych.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP3.	Znać metody przekształcania sygnałów.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP4.	Znać i rozróżniać źródła informacji.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP5.	Charakteryzować poszczególne kanały informacyjne.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP6.	Stosować zasady kodowania i dekodowania	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP7.	Znać i stosować zasady określania niepewności.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP8.	Znać i stosować zasady przeprowadzania procesu decyzyjnego	EKP1 EKP2	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Społeczeństwo i gospodarka informacyjna.	9
	SEKP2	Podstawowe pojęcia i modele systemów informacyjnych.	
	SEKP3	Przekształcanie sygnałów w systemach informacyjnych.	
	SEKP4 SEKP5	Źródła informacji, modele informacji i ich klasyfikacja.	
	SEKP7	Miara nieokreśloności statystycznej – entropia.	
	SEKP7	Wprowadzenie do teorii niezawodności.	
	SEKP6	Przetwarzanie informacji: Kodowanie i dekodowanie.	
	SEKP1 SEKP8	Definicja i właściwości informacji statystycznej.	
Razem:			9
C	SEKP7	Informacja, niepewność, entropia, obliczanie entropii.	9
	SEKP2 SEKP3 SEKP4	Przekształcanie sygnałów w systemach informacyjnych.	
	SEKP1 SEKP4	Kanały informacyjne, przepustowość.	
	SEKP6	Kody Huffmana, kompresja, kody Shannona-Fano.	
	SEKP6	Kody liniowe, kody Hamminga, kody CRC.	
	SEKP6	Kody blokowe.	
	SEKP5	Źródła oraz klasyfikacja informacji.	
	SEKP8	Proces decyzyjny i jego zasady	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	Nie zna pojęć związanych z teorią informacji i kodowania.	Posiada podstawową wiedzę z zakresu teorii informacji i kodowania.	Rozumie zależności strukturalne pojęć związanych z teorią informacji.	Charakteryzuje, klasyfikuje i opisuje zróżnicowane rodzaje zagadnień z zakresu teorii informacji.
EKP2	Nie potrafi zastosować pojęć i twierdzeń z zakresu teorii informacji oraz kodowania	Student potrafi posługiwać się podstawowymi pojęciami i twierdzeniami z zakresu teorii informacji.	Student potrafi posługiwać się pojęciami i twierdzeniami z zakresu teorii informacji oraz wykorzystywać je do kodowania i dekodowania ciągów informacyjnych.	Student potrafi posługiwać się pojęciami i twierdzeniami z zakresu teorii informacji oraz wykorzystywać je do kodowania i dekodowania ciągów informacyjnych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	1	
Łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC oraz projektor multimedialny
Oprogramowanie	MS Office

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Cover T.: Elements of Information Theory, 2006
2. Alpaydin E.: Introduction to Machine Learning, 2009
3. MacKay D.: Information Theory, Inference, and Learning Algorithms, 2003
4. Czekaj J.: Metody zarządzania informacją w przedsiębiorstwie, WAE 2000
5. Shapiro C., Varian H.R.: Potęga informacji. Strategiczny przewodnik po gospodarce sieciowej, Onepress 2007.
Literatura uzupełniająca:
5. Artykuły w czasopismach specjalistycznych.
6. Strony internetowe wskazane przez prowadzącego.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W2	Przedmiot:	Modelowanie i symulacja systemów						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9		9							9		9							2	
Razem w czasie studiów:											9		9								2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Ogólna wiedza na temat funkcjonowania obiektów gospodarczych
2.	Podstawy statystyki
3.	Podstawy obsługi arkusza kalkulacyjnego EXCEL

Cele przedmiotu:

1.	Wypracowanie umiejętności badania zachowania się systemu gospodarczego w oparciu o model symulacyjny
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna i rozumie zastosowanie symulacji komputerowej w badaniu systemów	K_W01
EKP2	Potrafi myśleć systemowo	K_U04
EKP3	Potrafi konstruować modele symulacyjne dla konkretnych problemów z zakresu logistyki oraz podejmować w oparciu o nie decyzje	K_U02
EKP4	Potrafi oceniać wiarygodność modeli symulacyjnych	K_U02
EKP5	Ma świadomość związków przyczynowo – skutkowych podejmowanych decyzji	K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiuje pojęcie system i jego atrybuty	EKP1	X									
SEKP2.	Zna klasyfikację modeli	EKP1	X									
SEKP3.	Klasyfikuje metody symulacji komputerowej	EKP1	X									
SEKP4.	Zna i rozumie paradygmat dynamiki systemowej	EKP2	X		X							
SEKP5.	Zna i stosuje metody walidacji i weryfikacji modeli symulacyjnych	EKP4	X		X							
SEKP6.	Modeluje związki przyczynowo – skutkowe dla dowolnego systemu	EKP5			X							
SEKP7.	Zna i potrafi obsługiwać środowisko symulacyjne	EKP1 EKP3	X		X							
SEKP8.	Tworzy modele symulacyjne	EKP3			X							
SEKP9.	Potrafi podjąć decyzję w oparciu o model symulacyjny	EKP3			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEP1	Podstawy teorii systemów (system i jego atrybuty)	9
	SEKP2	Pojęcie i klasyfikacja modeli	
	SEKP3	Pojęcie symulacji i klasyfikacja metod symulacji komputerowej	
	SEKP4	Dynamika systemowa jako technika symulacji ciągłej	
	SEKP5 SEKP7	Walidacja i weryfikacja modeli symulacyjnych	
	Razem:		
L	SEKP6	Identyfikacja związków przyczynowo- skutkowych w systemach gospodarczych	9
	SEKP7	Nauka pracy w środowisku komputerowego pakietu symulacyjnego	
	SEKP4 SEKP8 SEKP9	Opracowanie i symulacja modeli symulacyjnych dla konkretnych problemów	
	SEKP5	Walidacja i weryfikacja modeli symulacyjnych	
	Razem:		
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Ocena podsumowująca: praca pisemna, ocena formująca: dyskusja			
EKP1	Nie potrafi zdefiniować pojęcia symulacji komputerowej lub nie potrafi wymienić jej metod	Definicje pojęcie symulacji komputerowej oraz klasyfikuje metody symulacji komputerowej	Spełnia kryterium oceny 3,0 oraz porównuje metody symulacji komputerowej	Spełnia kryterium oceny 4,0 oraz potrafi wskazać metodę dla rozwiązania konkretnego problemu
Metody oceny:	Ocena podsumowująca: praca pisemna, ocena formująca: dyskusja			
EKP2	Nie ma podstawowej wiedzy z zakresu analizy systemowej	Ma podstawową wiedzę z zakresu analizy systemowej – potrafi zdefiniować podstawowe pojęcia	Spełnia kryterium oceny 3,0 oraz zna założenia dynamiki systemowej jako metody symulacji	Spełnia kryterium oceny 4,0 oraz potrafi wskazać zastosowanie dynamiki systemowej w rozwiązywaniu problemów decyzyjnych
Metody oceny:	Ocena podsumowująca: projekt– studium przypadku, ocena formująca: aktywność na zajęciach, dyskusja			
EKP3	Nie potrafi konstruować prostych modeli symulacyjnych	Potrafi zbudować prosty model symulacyjny w poznanym środowisku symulacyjnym	Spełnia kryterium oceny 3,0 oraz potrafi opisać na podstawie symulacji zachowanie się systemu	Spełnia kryterium oceny 4,0 oraz potrafi zaproponować rozwiązanie poprawiające funkcjonowanie systemu gospodarczego
Metody oceny:	Ocena podsumowująca: projekt- studium przypadku modelu, ocena formująca: aktywność na zajęciach, dyskusja			
EKP4	Nie potrafi wskazać narzędzi oceny wiarygodności modelu symulacyjnego	Potrafi wymienić i opisać narzędzia oceny wiarygodności modeli symulacyjnych oraz wyznacza niektóre wskaźniki wiarygodności modeli symulacyjnych	Spełnia kryterium oceny 3,0 oraz potrafi zinterpretować wyniki wskaźników wiarygodności modeli symulacyjnych	Spełnia kryterium oceny 4,0 oraz potrafi zaproponować rozwiązanie poprawiające wiarygodność modelu
Metody oceny:	Ocena formująca- aktywność na zajęciach, dyskusja			
EKP5	Nie potrafi zdefiniować pojęcia związku przyczynowo skutkowego	Definiuje pojęcie związku przyczynowo - skutkowego	Spełnia kryterium oceny 3,0 oraz potrafi zamodelować związki przyczynowo – skutkowe dla konkretnego problemu	Spełnia kryterium oceny 4,0 oraz potrafi wyjaśnić wpływ własnych decyzji na otoczenie

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	-	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Projektor multimedialny	Wykorzystanie na wykładach i zajęciach laboratoryjnych
Pakiet do symulacji systemowo- dynamicznej	Np. Vensim PLE lub analogiczny wykorzystanie w trakcie zajęć laboratoryjnych

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Krupa K.: Modelowanie symulacja i prognozowanie, WNT, Warszawa 2008
2. Łatuszyńska M.: Symulacja komputerowa dynamiki systemów, PWSZ, Gorzów Wielkopolski 2008
3. Tarajkowski J. (red.): Elementy Dynamiki Systemów, PWE, Poznań 2008
Literatura uzupełniająca:
1. Łuniarski J. Inżynieria i analiza systemowa, Wydawnictwo Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2010
2. Senge P.M. Piąta dyscyplina teoria i praktyka organizacji uczących się. Wolters Kluwer, Warszawa 2012

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Justyna Lemke	j.lemke@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Justyna Lemke	j.lemke@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W3	Przedmiot:	Zrównoważony rozwój					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru		

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9	9								9	9								2	
Razem w czasie studiów:											9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1	Wiedza z zakresu funkcjonowania systemów logistycznych.
2	Wiedza z zakresu funkcjonowania systemów gospodarczych i ekonomii.
3	Wiedza z zakresu funkcjonowania struktur społecznych.
4	Podstawowa wiedza z zakresu ekologii.

Cele przedmiotu:

1.	Wyposażenie przyszłego absolwenta w wiedzę z zakresu wpływu systemów logistycznych na otoczenie społeczno-gospodarcze i środowisko.
2.	Wyposażenie przyszłego absolwenta w wiedzę z zakresu zasad zrównoważonego rozwoju oraz funkcjonowania zrównoważonych systemów logistycznych.
3.	Wyposażenie przyszłego absolwenta w umiejętności z zakresu określania wpływu systemów logistycznych na otoczenie i stosowania zasad zrównoważonego rozwoju.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna i umie ocenić koszty zewnętrzne systemów logistycznych.	K_W03, K_W07, K_W09, K_U05
EKP2	Zna zasady zrównoważonego rozwoju oraz ich znaczenie dla funkcjonowania systemów logistycznych.	K_W07, K_W09, K_U05
EKP3	Zna i umie dobierać rozwiązania pozwalające na zrównoważony rozwój systemów logistycznych.	K_U01, K_U05, K_K01

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Określać wpływ zmian społeczno-gospodarczych na funkcjonowanie systemów logistycznych.	EKP1	X									
SEKP2.	Identyfikować kluczowe oddziaływania systemów logistycznych na otoczenie społeczno-gospodarcze i środowisko.	EKP1	X									
SEKP3.	Definiować pojęcie zrównoważonego rozwoju i wskazywać zasady zrównoważonego.	EKP2	X									
SEKP4.	Identyfikować rozwiązania wspierające zrównoważony rozwój	EKP2	X									
SEKP5.	Dokonywać analizy i szacowania kosztów społecznych systemów logistycznych.	EKP3		X								

SEKP6.	Dokonywać doboru rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie systemów logistycznych.	EKP3	X								
--------	--	------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Geneza koncepcji zrównoważonego rozwoju. Idea zrównoważonego rozwoju.	9
	SEKP1 SEKP2 SEKP3	Koszty społeczne funkcjonowania systemów logistycznych. Zrównoważony rozwój w prawodawstwie Polskim i UE oraz polityka zrównoważonego rozwoju.	
	SEKP2	Problematyka oddziaływania systemów logistycznych na środowisko.	
	SEKP2	Źródła i rodzaje zanieczyszczeń w transporcie oraz ekotoksykologia zanieczyszczeń transportowych.	
	SEKP2	Wskaźniki zrównoważonego rozwoju.	
	SEKP3	Zasady gospodarowania zasobami nieodnawialnymi.	
	SEKP3 SEKP4	Technologie i paliwa alternatywne w transporcie. Rozwój i funkcjonowanie systemów zarządzania środowiskowego w transporcie.	
	SEKP4	Rozwój zrównoważonych systemów logistycznych w ujęciu technicznym, organizacyjnym i prawnym.	
Razem:			9
Ć	SEKP5	Metody oceny kosztów zewnętrznych.	9
	SEKP5	Szacowanie społecznych korzyści i kosztów społecznych inwestycji logistycznych.	
	SEKP5	Identyfikacja źródeł i rodzajów zanieczyszczeń w logistyce oraz metody ich emisji.	
	SEKP5	Analiza i szacowanie skutków emisji zanieczyszczeń do środowiska z uwzględnieniem problematyki wpływu transportu na środowisko naturalne.	
	SEKP6	Dobór i wdrażanie rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie transportu na otoczenie.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	Nie umie scharakteryzować kosztów społecznych, ekonomicznych i środowiskowych logistyki	Umie scharakteryzować koszty społeczne, ekonomiczne i środowiskowe logistyki	Umie oszacować koszty społeczne, ekonomiczne i środowiskowe logistyki	Umie przygotować analizę korzyści i kosztów społecznych (SCBA) inwestycji logistycznych
EKP2	Nie zna istoty ani zasad zrównoważonego rozwoju	Zna istotę i podstawowe zasady zrównoważonego rozwoju	Zna znaczenie zasad zrównoważonego rozwoju dla funkcjonowania systemów logistycznych	Umie scharakteryzować zasady zrównoważonego rozwoju w logistyce w kontekście przepisów EU i Polski
EKP3	Nie zna żadnych rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie logistyki na otoczenie	Zna rozwiązania ograniczające negatywne oddziaływanie logistyki na otoczenie	Umie scharakteryzować wybrane rozwiązania ograniczające negatywne oddziaływanie logistyki na otoczenie	Umie scharakteryzować wybrane rozwiązania ograniczające negatywne oddziaływanie logistyki na otoczenie oraz ocenić możliwości ich zastosowania na wybranym przykładzie

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows wraz z urządzeniami prezentacji treści (projektor).
Czujniki pomiarowe	Zestaw urządzeń pomiarowych (sonometry, stacje pogodowe, czujniki zanieczyszczeń).

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Rogall H., Ekonomia zrównoważonego rozwoju. Teoria i praktyka, Wydawnictwo Zys i s-ka, Poznań 2010.
2. Iwan S., Wdrażanie dobrych praktyk w obszarze transportu dostawczego w miastach, Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2013.
3. Gronowicz J., Ochrona środowiska w transporcie lądowym, Instytut Technologii Eksploatacji-PIB, Politechnika Poznańska 2004.
4. Jastrzębska G., Odnawialne źródła energii i pojazdy ekologiczne, WNT, Warszawa 2009.
5. Rakoczy B., Wierzbowski B., Prawo ochrony środowiska. Zagadnienia podstawowe, Wolters Kluwer 2015.
Literatura uzupełniająca:
1. Kijewska K., Procesy dystrybucyjne w zrównoważonej logistyce miejskiej, Wydawnictwo BEL, Warszawa 2016
2. Gronowicz J.: Gospodarka energetyczna w transporcie lądowym, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej 2006.
3. Manahan Stanley E., Toksykologia środowiska, PWN 2017.
4. Pochyluk R., Grudowski P., Szymański J.: Zasady wdrażania systemu zarządzania środowiskowego zgodnego z wymaganiami normy ISO 14001, Ekokonsult, Gdańsk 1999.
5. Rogala P., Brzozowski T.: Systemy zarządzania jakością i środowiskiem, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej im. Oskara Langego, Wrocław 2003.
6. Rogers P., Jalal K., Boyd J.: An Introduction to Sustainable Development, Earthscan, London 2008.
7. Ratajczak M. (red.): Współczesne teorie ekonomiczne, Akademia Ekonomiczna w Poznaniu, Poznań 2007.
8. Gumińska M. (red.), Chemiczne substancje toksyczne w środowisku i ich wpływ na zdrowie człowieka, Ossolineum, Wrocław 1990.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W4	Przedmiot:	Logistyka zwrotna						
Kierunek:	TRANSPORT			Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ		
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9	9								9	9								2	
Razem w czasie studiów:											9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawy logistyki
----	--------------------

Cele przedmiotu:

1.	Przedstawienie studentom terminologii, zasad, metod i najnowszych tendencji w obszarze logistyki zwrotnej.
2.	Nabycie umiejętności wykorzystania poznanych przez studentów zasad i rozwiązań logistyki zwrotnej do projektowania nowych oraz przeprojektowania już istniejących systemów logistycznych w przedsiębiorstwie. Nabycie umiejętności proponowania nowych rozwiązań w kierunku tworzenia zamkniętych pętli łańcuchów dostaw.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Charakteryzuje zasady oraz przedstawia typowe rozwiązania logistyki zwrotnej.	K_W05, K_W10
EKP2	Podjmuje decyzje związane z konfiguracją procesów logistycznych w przedsiębiorstwie z zastosowaniem rozwiązań logistyki zwrotnej oraz zamkniętych pętli łańcuchów dostaw.	K_U05, K_U20, K_K02

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wyjaśnia pojęcia logistyki zwrotnej, closed-loop supply chain, closed-loop logistics systems, gospodarki obiegu zamkniętego (circular economy)	EKP1 EKP2	X									
SEKP2.	Omawia tendencje w rozwoju logistyki zwrotnej	EKP1 EKP2	X									
SEKP3.	Charakteryzuje system logistyczny gospodarowania odpadami	EKP1 EKP2	X									
SEKP4.	Opisuje zadania logistyki zwrotnej	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP5.	Podaje przykłady zarządzania zwrotami w łańcuchu dostaw (returns management)	EKP1 EKP2	x	X								
SEKP6.	Opisuje dobre praktyki w zakresie stosowania logistyki zwrotnej w przedsiębiorstwach z różnych branż	EKP1 EKP2		X								
SEKP7.	Rozwiązuje typowe problemy pojawiające się podczas wdrażania zasad gospodarki obiegu zamkniętego	EKP1 EKP2		X								

SEKP8.	Konfiguruje łańcuch dostaw z wykorzystaniem działań logistyki zwrotnej	EKP1 EKP2	X							
--------	--	--------------	---	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Najważniejsze pojęcia i klasyfikacje z obszaru logistyki zwrotnej	9
	SEKP2	Tendencje rozwoju logistyki zwrotnej	
	SEKP4	Funkcje i zadania logistyki zwrotnej	
	SEKP5	Specyfika rozwiązań logistyki zwrotnej w wybranych branżach	
	SEKP3	Problemy i ograniczenia związane z wdrażaniem logistyki odzysku w przedsiębiorstwie	
	SEKP5	Miejsce Logistyki zwrotnej w zarządzaniu łańcuchami dostaw	
Razem:			9
C	SEKP4 SEKP5 SEKP6	Rozwiązania logistyki zwrotnej – case studies	9
	SEKP7	Obsługa zwrotów w perspektywie menadżerskiej	
	SEKP8	Wykorzystanie przepływów w obiegu zamkniętym do konfigurowania łańcuchów dostaw	
	SEKP8	Projektowanie zamkniętych pętli w łańcuchach dostaw	
	Razem:		
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Pisemne zaliczenie wykładów; Ocena z ćwiczeń na podstawie prezentacji projektowanego łańcucha dostaw wykorzystującego obieg zamknięty oraz aktywności studentów na zajęciach;			
EKP1	Brak podstawowej wiedzy z zakresu logistyki zwrotnej	Definiuje podstawowe pojęcia i przedstawia zasady logistyki zwrotnej	Omawia pojęcia, koncepcje i trendy związane z funkcjonowaniem logistyki zwrotnej.	Ma pogłębioną wiedzę na temat zadań, znaczenia oraz aktualnych trendów z obszaru logistyki zwrotnej w odniesieniu do przedsiębiorstwa i łańcucha dostaw.
EKP2	Brak zaangażowania i umiejętności podczas rozwiązywania problemów z zakresu logistyki zwrotnej.	Zna zasady konieczne do podejmowania decyzji z zakresu logistyki zwrotnej.	Proponuje częściowe rozwiązania problemów, proponuje niepełną analizę badanego zagadnienia.	Podejmuje decyzje menedżerskie z obszaru logistyki zwrotnej dla zadanych warunków. Uzasadnia proponowane rozwiązania.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	31	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	1	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer z systemem operacyjnym Windows
Oprogramowanie	MS Office

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Szołtysek J., Twaróg S., Logistyka zwrotna. Teoria i praktyka, PWN, 2017
2. Kisperska-Moroń D., Krzyżaniak S., Logistyka, Biblioteka Logistyka, Poznań 2009
3. Szymonik A., Ekologistyka. Teoia i praktyka, Difin, Warszawa 2018
Literatura uzupełniająca:
1. Nikolaidis Y., Quality Management in Reverse Logistics. A Broad Look on Quality Issues and Their Interaction with Closed-Loop Supply Chains, Springer-Verlag, Berlin 2013
2. Czasopismo: Logistyka odzysku, aktualne numery

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Natalia Wagner	n.wagner@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Natalia Wagner	n.wagner@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W5	Przedmiot:	Przedsiębiorczość pol						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9	9								9	9								2	
Razem w czasie studiów:											9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Brak.
----	-------

Cele przedmiotu:

1.	Zdobycie kompetencji w zakresie przedsiębiorczości akademickiej i pozaakademickiej.
2.	Pobudzenie postawy przedsiębiorczej. Zwiększenie pewności siebie i zachęcenie do kreatywnego rozwiązywania problemów.
3.	Zapoznanie się z podstawową wiedzą z zakresu innowacyjności i przedsiębiorczości.
4.	Wykształcone umiejętności przywódczych i zarządzania organizacją, dokonywania oceny zmian zachodzących w otoczeniu i ich wpływu na organizację.
5.	Ćwiczenie realizacji projektów biznesowych poprzez pracę w grupie
6.	Poznanie istoty biznes planu, jako narzędzia w uruchamianiu działalności gospodarczej. Wykształcenie umiejętności w zakresie poszukiwania odpowiedniego modelu biznesowego dla projektu konkretnego produktu lub usługi.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Student zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania	K_W13
EKP2	Student jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	K_K03
EKP3	Student jest gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	K_K04
EKP4	Student jest gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Student zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania	EKP1	x	x								
SEKP2.	Student jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	EKP2	x	x								

SEKP3.	Student jest gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	EKP3	x	x								
SEKP4.	Student jest gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	EKP4	x	x								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Własny biznes – cechy i umiejętności liderów nowych przedsięwzięć technologicznych.	9
	SEKP2	Kreowanie postawy przedsiębiorczego konstruktora/projektanta poddającego wielokrotnej weryfikacji projektowany produkt/usługę.	
	SEKP3	Inspiracje pomysłów biznesowych – wstępna koncepcja biznesowa.	
	SEKP4	Kreatywne rozwiązywanie problemów technologicznych.	
	Razem:		
C	SEKP1	Szansa, zespół, zasoby jako elementy procesu przedsiębiorczego.	9
	SEKP2	Praca w grupie w procesie projektowania innowacyjnego produktu/usługi.	
	SEKP3	Opracowanie modelu biznesowego innowacyjnego przedsięwzięcia gospodarczego.	
	SEKP4	Weryfikacja przyjętego modelu biznesowego projektowanego produktu/usługi.	
	Model zawodowy i osobowy menedżera/przywódcy.		
Razem:		9	
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawdziany, prace kontrolne w semestrze, projekt, prezentacja.			
EKP1	Student nie ma wiedzy z zakresu ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania.	Student z ma podstawową wiedzę z zakresu ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania.	Student z ma dobrą wiedzę z zakresu ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania.	Student z ma bardzo dobrą wiedzę z zakresu ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania.
EKP2	Student nie jest gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	Student jest częściowo gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	Student jest gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	Student jest w pełni gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania
EKP3	Student nie jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	Student jest częściowo gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	Student jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	Student jest w pełni gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania
EKP4	Student nie jest gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	Student jest częściowo gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	Student jest gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	Student jest w pełni gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	27	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt i materiały	Laptop.
	Rzutnik multimedialny.
	Materiały biurowe i inne przydatne do prototypowania.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Latoszek E.: Finansowanie MSP w Polsce ze środków finansowych UE jako czynnik wpływający na konkurencyjność przedsiębiorstw, SGH, Warszawa 2008.
2. Osterwalder A., Pingneur Y.: Tworzenie modeli biznesowych, One Press, Warszawa 2012.
3. Drucker P.F.: Praktyka zarządzania, Wydawnictwo MT Biznes Sp. z o.o., Warszawa 2005.
Literatura uzupełniająca:
1. Materiały video oraz elearningowe platformy eCorner Stanford University: http://ecorner.stanford.edu
2. Wybrane prezentacje z konferencji TEDx dostępne na youtube.com
3. Janasz W., Koziół K.: Innowacje w organizacji, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne 2011.
4. Duraj J., Papiernik-Wojdera M.: Przedsiębiorczość i innowacyjność. Difin Warszawa 2010.
5. Penc J.: Kreatywne kierowanie, Wydawnictwo Placet, Warszawa 2000.
6. Blank S.: StartUp Owner's Manual.
7. Brown T.: Change by Design.
8. Seelig T.: InGenius.
9. Tidd J., Bessant J.: Zarządzanie innowacjami; integracja zmian technologicznych, rynkowych i organizacyjnych, Oficyna a Wolters Kluwer business, Warszawa 2011.
10. Cieślak J.: Przedsiębiorczość dla ambitnych. Jak uruchomić własny biznes. Wydawnictwa Akademickie i Profesjonalne, Wyd. 2, 2008
11. Nowacki R., Staniewski M.W. (red) Podejście innowacyjne w zarządzaniu przedsiębiorstwem, Difin 2010.

Odpowiedzialny za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 E e-learning,
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W6	Przedmiot:	Przedsiębiorczość ang						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
III	-	9	9								9	9								4	
Razem w czasie studiów:											9	9									4

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Brak.
----	-------

Cele przedmiotu:

1.	Zdobycie kompetencji w zakresie przedsiębiorczości akademickiej i pozaakademickiej.
2.	Pobudzenie postawy przedsiębiorczej. Zwiększenie pewności siebie i zachęcenie do kreatywnego rozwiązywania problemów.
3.	Zapoznanie się z podstawową wiedzą z zakresu innowacyjności i przedsiębiorczości.
4.	Wykształcone umiejętności przywódczych i zarządzania organizacją, dokonywania oceny zmian zachodzących w otoczeniu i ich wpływu na organizację.
5.	Ćwiczenie realizacji projektów biznesowych poprzez pracę w grupie
6.	Poznanie istoty biznes planu, jako narzędzia w uruchamianiu działalności gospodarczej. Wykształcenie umiejętności w zakresie poszukiwania odpowiedniego modelu biznesowego dla projektu konkretnego produktu lub usługi.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Student zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania	K_W013
EKP2	Student jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	K_K03
EKP3	Student jest gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	K_K04
EKP4	Student jest gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowe efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Student zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania	EKP1	X	X								
SEKP2.	Student jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	EKP2	X	X								

SEKP3.	Student jest gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	EKP3	X	X								
SEKP4.	Student jest gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	EKP4	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4	Your own business – nature and skills of leaders of new technological projects.	9
		Creation of entrepreneurial attitudes of designer/constructor. Verification process of designed product/service.	
		Inspirations of business ideas – the initial business concept.	
		Creative problems solving.	
	Razem:		9
C	SEKP1 SEKP2 SEKP3 SEKP4	Chances, team, resources - the elements of the entrepreneurial process.	9
		Teamwork in the process of designing an innovative product/service.	
		The development of the business model of an innovative project. Business model verification.	
		Professional manager/leader.	
	Razem:		9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Sprawdziany, prace kontrolne w semestrze, projekt, prezentacja.			
EKP1	Student nie ma wiedzy z zakresu ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania.	Student z ma podstawową wiedzę z zakresu ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania.	Student z ma dobrą wiedzę z zakresu ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania.	Student z ma bardzo dobrą wiedzę z zakresu ogólnych zasad tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości oraz zasady ich finansowania.
EKP2	Student nie jest gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	Student jest częściowo gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	Student jest gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	Student jest w pełni gotowy do przejmowania roli lidera, wskazywania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania
EKP3	Student nie jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	Student jest częściowo gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	Student jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania	Student jest w pełni gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za pracę własną oraz podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania
EKP4	Student nie jest gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	Student jest częściowo gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	Student jest gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	Student jest w pełni gotowy do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	27	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt i materiały	Laptop.
	Rzutnik multimedialny.
	Materiały biurowe i inne przydatne do prototypowania.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Latoszek E.: Finansowanie MSP w Polsce ze środków finansowych UE jako czynnik wpływający na konkurencyjność przedsiębiorstw, SGH, Warszawa 2008.
2. Osterwalder A., Pingneur Y.: Tworzenie modeli biznesowych, One Press, Warszawa 2012.
3. Drucker P.F.: Praktyka zarządzania, Wydawnictwo MT Biznes Sp. z o.o., Warszawa 2005.
Literatura uzupełniająca:
1. Materiały video oraz elearningowe platformy eCorner Stanford University: http://ecorner.stanford.edu
2. Wybrane prezentacje z konferencji TEDx dostępne na youtube.com
3. Janasz W., Koziół K.: Innowacje w organizacji, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne 2011.
4. Duraj J., Papiernik-Wojdera M.: Przedsiębiorczość i innowacyjność. Difin Warszawa 2010.
5. Penc J.: Kreatywne kierowanie, Wydawnictwo Placet, Warszawa 2000.
6. Blank S.: StartUp Owner's Manual.
7. Brown T.: Change by Design.
8. Seelig T.: InGenius.
9. Tidd J., Bessant J.: Zarządzanie innowacjami; integracja zmian technologicznych, rynkowych i organizacyjnych, Oficyna a Wolters Kluwer business, Warszawa 2011.
10. Cieślak J.: Przedsiębiorczość dla ambitnych. Jak uruchomić własny biznes. Wydawnictwa Akademickie i Profesjonalne, Wyd. 2, 2008
11. Nowacki R., Staniewski M.W. (red) Podejście innowacyjne w zarządzaniu przedsiębiorstwem, Difin 2010.

Odpowiedzialny za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Bogusz Wiśnicki	b.wisnicki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W7	Przedmiot:	Napędy urządzeń i środków transportu					
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:	EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻS				
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne	Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:	do wyboru				

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	E	S	P	SE		PP	PR		
III	-	9	9								9	9									2	
Razem w czasie studiów:											9	9										2

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu podstaw techniki i fizyki.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie podstawowych rozwiązań układów napędowych urządzeń i środków transportu
2.	Ocena przydatności określonych typów układów napędowych w wybranych zastosowaniach

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Poznanie podstawowych typów układów napędowych, ich właściwości i tendencji rozwojowych	K_W02, K_W07, K_K01
EKP2	Umiejętność oceny przydatności wybranego typu rozwiązania w określonym zastosowaniu	K_U08; K_U11, K_U12

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znajomość fizycznych podstaw działania układów napędowych	EKP1	X	X								
SEKP2.	Znajomość podstawowych właściwości i parametrów współczesnych typów układów napędowych	EKP1	X	X								
SEKP3.	Umiejętność doboru typu układu napędowego w wybranym zastosowaniu	EKP2	X	X								
SEKP4.	Umiejętność oceny przydatności zastosowanych rozwiązań	EKP2	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III			
A	SEKP1-4	Przegląd wybranych typów systemów napędowych i ich elementów	9
		Podstawy fizyczne działania wybranych typów układów napędowych	
		Ocena sprawności i przydatności technicznej wybranych typów napędów.	
Razem:			9
C	SEKP1-4	Tematyka ćwiczeń spójna z tematyką zajęć audytoryjnych.	9
		Razem:	
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	A: zaliczenie w formie pisemnej, C: sprawdziany i prace seminaryjne			
EKP1-4	Nie zna pojęć podstawowych i nie wykazuje podstawowych umiejętności	Zna pojęcia podstawowe i wykazuje podstawowe umiejętności wymagane programem przedmiotu.	Zna pojęcia podstawowe i wykazuje podstawowe umiejętności wymagane programem przedmiotu. Potrafi rozwinąć zagadnienie w stopniu ponad przeciętnym	Zna pojęcia podstawowe i wykazuje podstawowe umiejętności wymagane programem przedmiotu. Potrafi rozwinąć zagadnienie w stopniu ponad przeciętnym oraz dokonać krytycznych analiz i porównań

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
Łącznie:	50	

Literatura:

Literatura podstawowa:

1. I.Piotrowski, K.Witkowski „Okrętowe silniki spalinowe” 2013
2. J. A. Wajand, J.T.Wajand „Tłokowe silniki spalinowe średnio- i szybkoobrotowe” 2005
3. G. Kotnis „Budowa i eksploatacja układów hydraulicznych w maszynach” 2008
4. R. Cwilewicz, A.Perepeczko „Okrętowe turbiny parowe” 2002
5. K. Wierzejski „Prace Seminaryjne Instytutu Elektrotechniki i Automatyki Okrętowej”

Literatura uzupełniająca:

1. Artykuły naukowe zgodne z aktualnym stanem techniki

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. inż. Jarosław Chmiel prof. AM	j. chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. inż. Jarosław Chmiel prof. AM	j. chmiel@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W 8	Przedmiot:	Systemy sterowania środkami transportu						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Roku	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9		9							9		9							2	
Razem w czasie studiów:											9		9								2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Matematyka, Fizyka, Automatykacja, Elektrotechnika i elektronika.
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznać zaawansowane funkcje i opis matematyczny dyskretnych elementów sterowania środkami transportu.
2.	Poznać strukturę, własności i opis matematyczny ciągłych układów regulacji automatycznej w transporcie.
3.	Poznać systemy sterowania transportem wewnętrznym jak i zewnętrznym.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość istoty i celów stosowania układów automatycznej regulacji w systemach sterowania środkami transportu	K_W01; K_U04; K_K01;
EKP2	Znajomość dyskretnych oraz ciągłych elementów sterowania oraz regulacji z wykorzystaniem odpowiedniego aparatu matematycznego	K_W04; K_U04; K_U08;
EKP3	Umiejętność praktycznego wykorzystania metod i narzędzi informatycznych w projektowaniu systemów sterowania środkami transportu	K_W01; K_W04; K_U04;
EKP4	Umiejętność projektowania systemów sterowania środkami transportu przy wykorzystaniu metod i narzędzi informatycznych	K_U04; K_U08; K_K01

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać i rozumieć istotę wykorzystania układów sterowania w procesie sterowania środkami transportu	EKP1	X									
SEKP2.	Znać i rozumieć istotę wykorzystania układów automatycznej regulacji w procesie sterowania środkami transportu	EKP1 EKP2	X									
SEKP3.	Znać i potrafić wykorzystać metody i narzędzia informatyczne w podstawowych systemach sterowania środkami transportu	EKP2	X		X							
SEKP4.	Potrafić opracować algorytm sterowania oraz przeprowadzić jego badania symulacyjne w środowisku obliczeń inżynierskich	EKP2 EKP3			X							
SEKP5.	Potrafić analizować wpływ stanu technicznego urządzenia i zastosowanych technik sterowania	EKP3	X									

SEKP6.	Realizować zadania transportowe uwzględniając dokładność pozycjonowania, czas cyklu roboczego, stabilność i niezawodność systemu	EKP3			X								
SEKP7.	Znać analogowe i cyfrowe sygnały pomiarowe sterownika PLC/PAC, wykorzystywane w procesie sterowania	EKP3 EKP4	X		X								
SEKP8.	Potrafić projektować system bezkolizyjnej trajektorii ruchu przemieszczanego ładunku w trójwymiarowej przestrzeni roboczej	EKP4			X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP3	Metody i narzędzia informatyczne w sterowaniu środkami transportu	9
	SEKP1 SEKP2	Klasyfikacja sterowania środkami transportu wewnętrznego i zewnętrznego.	
	SEKP2	Podstawowe elementy układów sterowania – przykłady, charakterystyki skokowe.	
	SEKP5	Sygnały sterujące. Opis własności dynamicznych.	
	SEKP7	Układy dyskretne. Sterowniki PAC.	
	SEKP2 SEKP3	Charakterystyka i własności regulatorów ciągłych P, PI, PID.	
Razem:			9
L	SEKP3	Metody i narzędzia informatyczne w sterowaniu środkami transportu.	9
	SEKP3 SEKP4	Projektowanie algorytmu wybranej metody sterowania środkami transportu.	
	SEKP4 SEKP6	Implementacja algorytmu.	
	SEKP7	Wykorzystanie sterowników PLC/PAC w procesie sterowania.	
	SEKP8	Projektowanie systemu bezkolizyjnej trajektorii ruchu przemieszczanego ładunku w trójwymiarowej przestrzeni roboczej.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Wykład: zaliczenie pisemne Laboratoria: ocena ciągła na podstawie kolokwium oraz zadań wykonywanych podczas zajęć			
EKP1	Niewystarczająca wiedza z istoty i celów stosowania układów automatycznej regulacji w systemach sterowania środkami transportu	Student potrafi w niewielkim stopniu scharakteryzować istotę oraz cel stosowania układów automatycznej regulacji w systemach sterowania środkami transportu	Student w stopniu dobrym potrafi opisać istotę oraz cel stosowania układów automatycznej regulacji w systemach sterowania środkami transportu	Student bezbłędnie potrafi opisać i szczegółowo scharakteryzować istotę oraz cel stosowania układów automatycznej regulacji w systemach sterowania środkami transportu
EKP2	Niewystarczająca znajomość dyskretnej oraz ciągłych elementów sterowania oraz regulacji. Brak wiedzy n. t. wykorzystania odpowiedniego aparatu matematycznego	Student potrafi w niewielkim stopniu scharakteryzować dyskretne oraz ciągłe elementy sterowania oraz regulacji przy niewielkim wykorzystaniu aparatu matematycznego	Student w stopniu dobrym potrafi scharakteryzować dyskretne oraz ciągłe elementy sterowania oraz regulacji przy częściowym wykorzystaniu odpowiedniego aparatu matematycznego	Student bezbłędnie potrafi scharakteryzować dyskretne oraz ciągłe elementy sterowania oraz regulacji z wykorzystaniem odpowiedniego aparatu matematycznego
EKP3	Brak umiejętności praktycznego wykorzystania	Student potrafi w niewielkim stopniu prak-	Student w stopniu dobrym potrafi prak-	Student bezbłędnie rozumie oraz potrafi

	metod i narzędzi informatycznych w projektowaniu systemów sterowania środkami transportu	tycznie wykorzystać metody i narzędzia informatyczne w projektowaniu systemów sterowania środkami transportu	tycznie wykorzystać metody i narzędzia informatyczne w projektowaniu systemów sterowania środkami transportu	praktycznie wykorzystać metody i narzędzia informatyczne w projektowaniu systemów sterowania środkami transportu
EKP4	Niewystarczająca umiejętność projektowania systemów sterowania środkami transportu przy wykorzystaniu metod i narzędzi informatycznych	Student potrafi w niewielkim stopniu projektować systemy sterowania środkami transportu przy podstawowym wykorzystaniu metod i narzędzi informatycznych	Student w stopniu dobrym potrafi projektować systemy sterowania środkami transportu przy wystarczającym wykorzystaniu metod i narzędzi informatycznych	Student bezbłędnie rozumie oraz potrafi projektować systemy sterowania środkami transportu przy wykorzystaniu dostępnych metod i narzędzi informatycznych

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
łącznie:	54	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt laboratoryjny	Linia produkcyjna do paletyzacji ładunków. Roboty przemysłowe: Epson LS20-A04S; Kawasaki RS010N; Przenośniki łańcuchowe, rolkowe, taśmowe; Kontroler Epson RC90; Kontroler Kawasaki; Szafa sterująca; Układy logiczne PLC/PAC.
Komputery	Komputery klasy PC z systemem operacyjnym Windows.
Oprogramowanie	K-Roset; Astrada; Epson RC+ 7.0; MATLAB / Simulink.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Wilkinson B.: Układy cyfrowe, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000.
2. Brzózka J. (red.): Podstawy automatyki, ćwiczenia laboratoryjne, Wyd. Naukowe Akademii Morskiej, Szczecin 2008.
3. Dębowski A.: Automatyka – technika regulacji. WNT, Warszawa, 2012.
4. Andrzej Dębowski, Automatyka. Napęd elektryczny. Wydawnictwo WNT, 2017.
5. Stanisław Gaca, Wojciech Suchorzewski, Marian Tracz, Inżynieria ruchu drogowego Teoria i praktyka, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, 2014.
Literatura uzupełniająca:
1. Czasopismo Autobusy. Technika. Eksploatacja. Systemy transportowe: http://www.autobusy-test.com.pl
2. Czasopismo Logistyka: https://www.czasopismologistyka.pl/
3. Czasopismo Przegląd ITS: http://przeglad-its.pl/
4. Czasopismo Archives of Transport System Telematics: http://atst.pl

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
mgr inż. Artur Kujawski	a.kujawski@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
mgr inż. Artur Kujawski	a.kujawski@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,



EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W 9	Przedmiot:	Teoria zbiorów rozmytych						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9	9								9	9								2	
Razem w czasie studiów:											9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wymagane przygotowanie z przedmiotu Matematyka
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Celem kształcenia jest zapoznanie studenta z teorią zbiorów rozmytych i operacjami matematycznymi na zbiorach rozmytych
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Zna podstawowe pojęcia dotyczące zbiorów rozmytych	K_W01, K_U01, K_K01
EKP2	Potrafi wykonywać operacje arytmetyczne na zbiorach rozmytych	K_W01, K_U01, K_K01
EKP3	Zna i potrafi stosować matematykę zbiorów rozmytych	K_W01, K_U01, K_K01
EKP4	Zna strukturę modelu rozmytego	K_W01, K_U01, K_K01

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Rozumie istotę i zna rozwój teorii zbiorów rozmytych	EKP1	X	X								
SEKP2.	Zna i potrafi wyznaczyć wskaźniki zbioru rozmytego	EKP1	X	X								
SEKP3.	Poznał lingwistyczne modyfikatory zbioru rozmytego	EKP1	X	X								
SEKP4.	Zna rodzaje funkcji przynależności zbiorów rozmytych i potrafi je wyznaczyć	EKP1	X	X								
SEKP5.	Poznał zbiory rozmyte typu II	EKP1	X	X								
SEKP6.	Zna i stosuje zasadę rozszerzenia Zadeha	EKP2	X	X								
SEKP7.	Zna i wykonuje podstawowe operacje arytmetyczne na zbiorach rozmytych	EKP2	X	X								
SEKP8.	Zna i wykonuje podstawowe operacje przecięcia, połączenia zbiorów rozmytych oraz stosuje operatory kompensacyjne	EKP3	X	X								
SEKP9.	Zna strukturę, główne elementy i operacje na modelach rozmytych	EKP4	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Istota i rozwój teorii zbiorów rozmytych	9
	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Podstawowe pojęcia związane ze zbiorami rozmytymi	
	SEKP6 SEKP7	Arytmetyka liczb rozmytych	
	SEKP8	Podstawowe operacje na zbiorach rozmytych	
	SEKP9	Modele rozmyte	
C	SEKP1 SEKP2	Istota i rozwój teorii zbiorów rozmytych	9
	SEKP3 SEKP4 SEKP5	Podstawowe pojęcia związane ze zbiorami rozmytymi	
	SEKP6 SEKP7	Arytmetyka liczb rozmytych	
	SEKP8	Podstawowe operacje na zbiorach rozmytych	
	SEKP9	Modele rozmyte	
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Ocena pracy studenta na zajęciach oraz pracy domowej. Sprawdzenie wiadomości w formie ustnej lub pisemnej.			
EKP1	Nie rozumie istoty i nie zna rozwoju teorii zbiorów rozmytych. Nie zna wskaźników zbioru rozmytego. Nie zna lingwistycznych modyfikatorów zbioru rozmytego. Nie zna rodzajów funkcji przynależności zbiorów rozmytych. Nie poznał zbiorów rozmytych typu II	Rozumie istotę i zna rozwój teorii zbiorów rozmytych. Zna wskaźniki zbioru rozmytego. Poznał lingwistyczne modyfikatory zbioru rozmytego. Zna rodzaje funkcji przynależności zbiorów rozmytych	Jan na ocenę 3 plus: Potrafi wyznaczyć wskaźniki zbioru rozmytego. Potrafi wyznaczyć rodzaje funkcji przynależności zbiorów rozmytych. Poznał zbiory rozmyte typu II.	Jak na ocenę 3,4-4 plus: Potrafi budować zbiory rozmyte typu II. Potrafi podać prawidłową interpretację otrzymanych zbiorów rozmytych, stosuje prawidłowe słownictwo dotyczące tematyki zajęć.
EKP2	Nie zna i nie stosuje zasady rozszerzenia Zadeha. Nie zna i nie wykonuje podstawowych operacji arytmetycznych na zbiorach rozmytych	Zna zasadę rozszerzenia Zadeha. Zna podstawowe operacje arytmetyczne na zbiorach rozmytych	Jan na ocenę 3 plus: Stosuje zasadę rozszerzenia Zadeha. Wykonuje podstawowe operacje arytmetyczne na zbiorach rozmytych.	Jak na ocenę 3,4-4 plus: Potrafi podać prawidłową interpretację otrzymanych wyników, stosuje prawidłowe słownictwo dotyczące tematyki zajęć.
EKP3	Nie zna i nie wykonuje podstawowych operacji dla zbiorów rozmytych oraz nie stosuje operatorów kompensacyjnych	Zna podstawowe operacje przecięcia, połączenia zbiorów rozmytych oraz zna operatory kompensacyjne	Jan na ocenę 3 plus: Wykonuje podstawowe operacje przecięcia, połączenia zbiorów rozmytych oraz stosuje operatory kompensacyjne	Jak na ocenę 3,4-4 plus: Potrafi podać prawidłową interpretację otrzymanych wyników, stosuje prawidłowe słownictwo dotyczące tematyki zajęć.
EKP4	Nie zna struktury, głównych elementów i operacji na modelach	Zna strukturę, główne elementy i operacje na modelach rozmytych	Jan na ocenę 3 plus: Potrafi wyjaśnić pojęcia fuzyfikacja, inferencja i	Jak na ocenę 3,4-4 plus: Potrafi podać prawidłową interpretację

	rozmytych		defuzyfikacja. Zna przykłady modelowania rozmytego.	otrzymanych wyników, stosuje prawidłowe słownictwo dotyczące tematyki zajęć.
--	-----------	--	---	--

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	27	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Prezentacja	Wykłady opracowane w formie prezentacji
Kalkulator	Podstawowy kalkulator do wykonywania obliczeń

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. A. Piegat, Modelowanie i sterowanie rozmyte, Akademicka Oficyna Wydawnicza EXIT, Warszawa 2003.
2. H.J. Zimmermann, Fuzzy set theory – and its applications, 4th ed., Springer Science + Business Media, LLC, New York 2001.
Literatura uzupełniająca:
1. L.A. Zadeh, Fuzzy sets, Inf. Control 8 (1965) 338–353.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Marek Landowski	m.landowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Marek Landowski	m.landowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W 10	Przedmiot:	Niezawodność systemów						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP		PR	
III	-	9	9								9	9								2	
Razem w czasie studiów:											9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza w zakresie rachunku prawdopodobieństwa.
2.	Podstawowa wiedza z zakresu teorii systemów i analizy systemowej.

Cele przedmiotu:

1.	Nabywanie wiedzy i doskonalenie umiejętności w zastosowaniu metod w ocenie niezawodności systemów technicznych, przemysłowych i transportowych.
----	---

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrafić wyjaśnić podstawowe zagadnienia z teorii systemów i teorii niezawodności w ujęciu technocentrycznym, antropocentrycznym oraz w ujęciu cz-t-o.	K_W09, K_U06, K_K07
EKP2	Potrafić określić niezawodność systemów technicznych, przemysłowych i transportowych za pomocą wybranych metod.	K_W09, K_U06, K_K07

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Znać podstawowe pojęcia z teorii systemów i teorii niezawodności.	EKP1 EKP2	X									
SEKP2.	Potrafić wyjaśnić technocentryczne i antropocentryczne podejście do niezawodności	EKP1 EKP2	X									
SEKP3.	Zastosowanie metody FMEA do określania niezawodności wybranego systemu technicznego.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP4.	Zastosowanie metody ETA do określania niezawodności wybranego systemu technicznego.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP5.	Zastosowanie metody FTA do określania niezawodności wybranego systemu technicznego.	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP6.	Zastosowanie metody HRA do określania niezawodności wybranego systemu technicznego.	EKP1 EKP2	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Wprowadzenie do teorii systemów.	9
	SEKP1	Wprowadzenie do teorii niezawodności.	
	SEKP1	Podstawowe miary niezawodności systemów technicznych.	
	SEKP1	Struktury niezawodnościowe systemów technicznych.	
	SEKP2	Technocentryczne podejście do niezawodności systemu.	
	SEKP2	Antropocentryczne podejście do niezawodności systemu.	
	SEKP3 SEKP4 SEKP5 SEKP6	Metody określania niezawodności.	
Razem:			9
C	SEKP3	Zastosowanie metody FMEA do określania niezawodności wybranego systemu technicznego.	9
	SEKP4	Zastosowanie metody ETA do określania niezawodności wybranego systemu technicznego.	
	SEKP5	Zastosowanie metody FTA do określania niezawodności wybranego systemu technicznego.	
	SEKP6	Zastosowanie metody HRA do określania niezawodności wybranego systemu technicznego.	
	Razem:		
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Audytoryum: zaliczenie pisemne i/lub ustne			
EKP1	Nie potrafi wyjaśnić podstawowe zagadnienia z teorii systemów i teorii niezawodności w ujęciu technocentrycznym, antropocentrycznym oraz w ujęciu cz-t-o.	Potrafi wyjaśnić podstawowe zagadnienia z teorii systemów i teorii niezawodności.	Potrafi wyjaśnić podstawowe zagadnienia z teorii systemów i teorii niezawodności w ujęciu technocentrycznym, antropocentrycznym oraz w ujęciu cz-t-o.	Potrafi przedstawić analizę porównawczą pomiędzy podejściem technocentrycznym, antropocentrycznym i cz-t-o w określaniu niezawodności systemów technicznych, przemysłowych oraz transportowych.
Metody oceny:	Audytoryum: zaliczenie pisemne i/lub ustne, Laboratorium: wykonanie zadań, kolokwium			
EKP2	Nie potrafi określić niezawodność wybranego systemu technicznego, przemysłowego i transportowego za pomocą wybranej metody.	Potrafi określić niezawodność wybranego systemu technicznego, przemysłowego i transportowego za pomocą wybranej metody.	Potrafi określić zastosowanie metod w określaniu niezawodności wybranych systemów technicznych, przemysłowych i transportowych.	Potrafi określić niezawodność systemów technicznych, przemysłowych i transportowych za pomocą wybranych metod.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	28	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	4	
Łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC z dostępem do Internetu.
Oprogramowanie	Oprogramowanie MS Office.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Chybowski L., Analiza drzewa niezdatności. Podstawy teoretyczne i zastosowania. Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin 2017 [ISBN 978-83-64434-12-9].
2. Nowakowski T., Niezawodność systemów logistycznych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2011.
3. Szopa t., Niezawodność i bezpieczeństwo, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji – Radom, PIB, 2014.
Literatura uzupełniająca:
1. Pamula W., Niezawodność i bezpieczeństwo: wybór zagadnień, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2011.
2. Siergiejczyk M., Analiza i ocena elementów systemów transportowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2014.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
prof. dr hab. inż. Igor Ariefjew	i.ariefjew@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Małgorzata Szyszko	m.szyszko@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytorium,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W11	Przedmiot:	Bazy i hurtownie danych						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9		9							9		9							2	
Razem w czasie studiów:											9		9								2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Informatyka, technologie informacyjne
----	---------------------------------------

Cele przedmiotu:

1.	Poznać pojęcia bazy danych i modelu danych.
2.	Poznać charakterystykę systemów zarządzania bazami danych
3.	Zdobyc umiejętności z zakresu posługiwania się narzędziami stosowanymi przy projektowaniu baz i hurtowni danych.
4.	Umieć wykonać projekt bazy danych dla zadanego zagadnienia

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować i opisywać pojęcia związane z systemami baz i hurtowni danych.	K_W06, K_U02, K_U04, K_U013, K_K03
EKP2	Stosować metody i narzędzia projektowania, implementacji baz i hurtowni danych.	K_W06, K_U02, K_U04, K_U09, K_K03

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i opisywać pojęcia dotyczące baz danych.	EKP1	X									
SEKP2.	Definiować podstawowe pojęcia z zakresu hurtowni danych.	EKP1	X									
SEKP3.	Używać metod i narzędzi projektowania baz i hurtowni danych.	EKP2			X							
SEKP4.	Stosować języki zapytań do baz danych.	EKP2			X							
SEKP5.	Charakteryzować poszczególne modele baz danych.	EKP1	X		X							
SEKP6.	Dobierać optymalne narzędzia projektowania baz i hurtowni danych.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP7.	Wykonać projekt bazy danych dla zadanego zagadnienia.	EKP2			X							
SEKP8.	Charakteryzować możliwości języków baz danych.	EKP1			X							
SEKP9.	Wybrać rodzaj bazy danych do rozwiązania określonego zagadnienia.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP10.	Projektować bazy działające w środowiskach sieciowych.	EKP2	X		X							

SEKP11.	Oceniać wpływ zastosowania wybranych rozwiązań bazodanych.	EKP2	X		X						
---------	--	------	---	--	---	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2 SEKP5	Pojęcie bazy danych i systemu zarządzania bazami danych.	9
	SEKP5	Pojęcie modelu danych, generacje modeli danych.	
	SEKP1 SEKP5	Charakterystyka szczegółowa modelu relacyjnego.	
	SEKP6 SEKP9	Projektowanie baz danych: ERD i DFD, normalizacja, słowniki danych.	
	SEKP10 SEKP11	Techniki organizacji i wyszukiwania danych: filtrowanie, sortowanie, indeksowanie, wyszukiwanie.	
	SEKP10 SEKP11	Rodzaje kwerend oraz sposoby ich wprowadzania w zależności od systemu baz danych.	
	Razem:		
L	SEKP3 SEKP6 SEKP7 SEKP9 SEKP10	Normalizacja i projektowanie baz danych z wykorzystaniem diagramów związków encji.	9
	SEKP4	Wyszukiwanie danych z wykorzystaniem mechanizmu zapytań.	
	SEKP3 SEKP6 SEKP7 SEKP10	Praktyczne zastosowanie narzędzia CASE do projektowania i zarządzania bazami danych.	
	SEKP3 SEKP7	Administracja bazą danych z dostępem wielu użytkowników do danych. Tworzenie blokad, transakcji z uwzględnieniem bezpieczeństwa danych.	
	SEKP5 SEKP8 SEKP11	Badanie wydajności baz danych.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	Nie zna pojęć związanych z bazami i hurtowniami danych.	Definiuje i opisuje podstawowe zagadnienia o bazach i hurtowniach danych.	Rozróżnia modele baz, metodologię projektowania, zależności.	Charakteryzuje i opisuje zróżnicowane rodzaje baz i hurtowni, wskazuje obszary ich zastosowania
EKP2	Nie zna metod projektowania.	Projektuje podstawowe bazy danych.	Projektuje bazy danych z wykorzystaniem podstawowych zapytań SQL.	Projektuje i implementuje złożone bazy danych oraz wykorzystuje skomplikowane zapytania języka SQL.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	36	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	1	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu
Oprogramowanie	MS Access, SQLAdmin, itp.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Pelikant A.: Bazy danych. Pierwsze starcie, Warszawa 2009.
2. Mendrala D., Szeliga M.: Praktyczny kurs SQL. Wydanie III, Helion 2016.
3. Mendrala D., Szeliga M.: Access 2016 PL. Kurs. Helion 2016.
4. Ullman, J.D., Widom J., Podstawowy wykład z systemów baz danych. WN-T, Warszawa, 2009.
Literatura uzupełniająca:
1. Artykuły w czasopismach specjalistycznych.
2. Strony internetowe wskazane przez prowadzącego.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Tomasz Dudek	t.dudek@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
EL e-learning,
E egzamin
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W 12	Przedmiot:	Zarządzanie ryzykiem						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS				
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR		
III	-	9	9								9	9									2	
Razem w czasie studiów:											9	9										2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących funkcjonowania przedsiębiorstwa i systemów logistycznych
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Zapoznanie z tematyką, metodami i technikami zarządzania ryzykiem w systemach logistycznych.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiuje i charakteryzuje rozszerzoną wiedzę z zakresu uwarunkowań finansowo-ekonomicznych dot. organizacji procesów logistycznych i ryzyka z nimi związanych, które wywierają wpływ na decyzje zarządcze	K_W03; K_W04; K_U19; K_K06
EKP2	Definiuje i charakteryzuje w sposób poszerzony wiedzę o procesach projektowania i optymalizacji zadań logistycznych (m.in. w kontekście jakościowym, marketingowym, finansowym), jak również w warunkach niepewności i ryzyka.	K_W03; K_W04; K_U19; K_K06
EKP3	Ma pogłębioną wiedzę o głównych kierunkach rozwoju nauk o zarządzaniu, konieczności zarządzania zmianą, ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania procesami logistycznymi.	K_W03; K_W04; K_U19; K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	student definiuje ryzyko oraz umie określić faktory ryzyka	EKP1	X	X								
SEKP2.	student rozpoznaje rodzaje ryzyka w działalności gospodarczej	EKP1	X	X								
SEKP3.	student rozróżnia obszary występowania ryzyka w działalności gospodarczej	EKP1	X	X								
SEKP4.	student proponuje metody zarządzania ryzykiem	EKP2	X	X								
SEKP5.	student weryfikuje skuteczność metod zarządzania ryzykiem	EKP2	X	X								
SEKP6.	student jest zorientowany i dostrzega znaczenie procesu zarządzania ryzykiem w prowadzonej działalności gospodarczej	EKP3	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Ryzyko a niepewność. Pojęcie i zakres oraz faktory ryzyka – ujęcie teoretyczne i praktyczne	9
	SEKP1-2	Rodzaje ryzyka w działalności gospodarczej w tym w systemach logistycznych	
	SEKP3	Źródła ryzyka w działalności gospodarczej	
	SEKP4	Modele pomiaru ryzyka w przedsiębiorstwie – ilościowe metody szacowania ryzyka	
	SEKP4	Jakościowe metody szacowania ryzyka	
	SEKP6	Definicja i etapy procesu zarządzania ryzykiem w działalności gospodarczej i w systemach logistycznych	
	SEKP4-5	Metody zarządzania ryzykiem – ujęcie teoretyczne i analiza ich dostępności	
	SEKP6	Prognozowanie w zarządzaniu ryzykiem	
Razem:			9
C	SEKP1	Ryzyko a niepewność. Pojęcie i zakres oraz faktory ryzyka – ujęcie teoretyczne i praktyczne	9
	SEKP1-2	Rodzaje ryzyka w działalności gospodarczej – typologia	
	SEKP3	Źródła ryzyka w działalności gospodarczej	
	SEKP4	Modele pomiaru ryzyka w przedsiębiorstwie – ilościowe metody szacowania ryzyka	
	SEKP4	Jakościowe metody szacowania ryzyka	
	SEKP6	Definicja i etapy procesu zarządzania ryzykiem w działalności gospodarczej i w systemach logistycznych	
	SEKP4-5	Metody zarządzania ryzykiem – ujęcie teoretyczne i analiza ich dostępności	
	SEKP6	Prognozowanie w zarządzaniu ryzykiem	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	zaliczenie pisemne			
EKP1	Nie zna podstawowych pojęć związanych z ryzykiem i niepewnością	Zna podstawowe pojęcia związane z ryzykiem i niepewnością	Zna podstawowe pojęcia związane z ryzykiem i niepewnością. Potrafi zdefiniować niektóre obszary uwarunkowań finansowo-ekonomicznych i organizacyjnych dotyczących procesów logistycznych i ryzyka z nimi związanych	Zna podstawowe pojęcia związane z ryzykiem i niepewnością. Definiuje i charakteryzuje rozszerzoną wiedzę z zakresu uwarunkowań finansowo-ekonomicznych dot. organizacji procesów logistycznych i ryzyka z nimi związanych.
EKP2	Nie zna podstawowych zagadnień związanych z projektowaniem i optymalizacją procesów logistycznych.	Zna podstawowe zagadnienia związane z projektowaniem i optymalizacją procesów logistycznych.	Zna w rozszerzonym zakresie zagadnienia związane z projektowaniem i optymalizacją procesów logistycznych	Zna w pełnym zakresie zagadnienia związane z projektowaniem i optymalizacją procesów logistycznych w warunkach niepewności i ryzyka.
EKP3	Nie zna podstawowych zagadnień związanych z zarządzaniem procesami logistycznymi.	Zna podstawowe zagadnienia związane z zarządzaniem procesami logistycznymi.	Zna podstawowe zagadnienia związane z zarządzaniem procesami logistycznymi. Ma fragmentaryczną wiedzę o kierunkach rozwoju nauk o zarządzaniu.	Zna podstawowe zagadnienia związane z zarządzaniem procesami logistycznymi. Ma pogłębioną wiedzę o głównych kierunkach rozwoju nauk o zarządzaniu

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer z dostępem do internetu, rzutnik multimedialny
Oprogramowanie	Oprogramowanie Ms Power Point, Ms excel

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Jajuga K.: Zarządzanie ryzykiem, PWN, Warszawa, 2009
2. Tarczyński W., Mojsiewicz M., Zarządzanie ryzykiem, PWE, Warszawa 2001
3. Kulińska E., Aksjologiczny wymiar zarządzania ryzykiem procesów logistycznych. Modele i eksperymenty ekonomiczne., Oficyna Wydawnicza Politechniki Opolskiej, Opole 2011.
Literatura uzupełniająca:
1. Kaczmarek T. T.: Ryzyko i zarządzanie ryzykiem – ujęcie interdyscyplinarne, DIFIN, Warszawa 2005.
2. Ryzyko w działalności przedsiębiorstw. Wybrane aspekty, red.A.Fierla, SGH,Warszawa 2009,

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Aleksander Królikowski	a.krolikowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Aleksander Królikowski	a.krolikowski@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytoria,
 Ć ćwiczenia,
 L laboratorium,
 S symulator,
 SE seminarium,
 P projekt,
 EL e-learning,
 E egzamin
 PP praca przejściowa,
 PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W 13	Przedmiot:	Geografia transportu						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9	9								9	9								2	
Razem w czasie studiów:											9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość zagadnień z obszarów geografii, transportu i ekonomii transportu
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie absolwenta do zastosowania w przyszłej pracy wiedzy z zakresu geografii transportu
2.	Nabycie przez studentów wiedzy z zakresu geografii transportu
3.	Opanowanie przez studentów umiejętności identyfikacji i oceny układu geograficznego regionalnej i światowej gospodarki

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość podstawowych zagadnień związanych z geografą transportu i jej powiązań z innymi dziedzinami gospodarki oraz czynników kształtujących rozkład potoków transportowych w skali globalnej i regionalnej.	K_W05, K_W10, K_U01
EKP2	Umiejętność oceny zmian zachodzących w regionalnych, kontynentalnych i globalnych systemach transportowych oraz czynników determinujących te zmiany.	K_W10, K_U01, K_U06, K_K06
EKP3	Prognozowanie zmian w przestrzennym rozkładzie potoków transportowych w skali regionalnej, kontynentalnej i globalnej w kontekście zmian w regionalnej i światowej ekonomii	K_W10, K_U01, K_U06, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Przedstawienie podstawowych pojęć związanych z geografą transportu	EKP1	X									
SEKP2.	Analiza genezy rozwoju geografii transportu jako nauki	EKP1	X									
SEKP3.	Ocena korelacji geografii transportu z innymi dziedzinami gospodarczymi	EKP1	X	X								
SEKP4.	Znajomość czynników kształtujących rozkład potoków transportowych w skali globalnej i regionalnej	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP5.	Umiejętność oceny zmian zachodzących w regionalnych i globalnych systemach transportowych	EKP2	X	X								
SEKP6.	Umiejętność oceny czynników determinujących zmiany w geografii transportu.	EKP2	X	X								

SEKP7.	Prognozowanie zmian w geografii transportu w skali globalnej w kontekście zmian w regionalnej i światowej ekonomii	EKP3		X								
SEKP8.	Prognozowanie zmian w geografii transportu w skali europejskich w kontekście zmian w regionalnej i światowej ekonomii	EKP3		X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Podstawowe pojęcia związane z geografją transportu	9
	SEKP2	Geneza rozwoju geografii transportu jako nauki.	
	SEKP1 SEKP3	Główne potoki transportowe pasażerskie w skali globalnej i europejskiej.	
	SEKP1 SEKP3	Główne potoki transportowe ładunkowe w globalnej i europejskiej gospodarce.	
	SEKP3	Korelacja geografii transportu z innymi dziedzinami gospodarczymi.	
	SEKP4	Makroekonomiczne czynniki kształtujące rozkład potoków transportowych w skali globalnej.	
	SEKP5	Analiza zmian zachodzących w regionalnych i globalnych potokach transportowych na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat.	
	SEKP6	Analiza czynników determinujących zmiany w rozkładzie potoków transportowych w skali globalnej na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat.	
	SEKP6	Analiza czynników determinujących zmiany w rozkładzie potoków transportowych w skali europejskiej na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat.	
Razem:			9
C	SEKP3	Ocena korelacji geografii transportu z innymi dziedzinami gospodarki – studium przypadków	9
	SEKP4	Wpływ czynników makroekonomicznych na rozkład potoków transportowych w skali globalnej i kontynentalnej – studium przypadków	
	SEKP5	Ocena zmian w regionalnych i globalnych potokach transportowych na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat – studium przypadków	
	SEKP6	Charakterystyka kluczowych czynników determinujących zmiany w rozkładzie potoków transportowych w skali globalnej na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat.	
	SEKP7	Prognoza zmian w geografii transportu w skali globalnej w najbliższych kilkudziesięciu latach.	
	SEKP8	Prognoza zmian w geografii transportu w skali europejskiej w najbliższych kilkudziesięciu latach.	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne / ustne			
EKP1	Brak znajomości podstawowych zagadnień związanych z geografją transportu.	Znajomość podstawowych zagadnień związanych z geografją transportu i jej powiązań z innymi dziedzinami gospodarki.	Znajomość podstawowych zagadnień związanych z geografją transportu i jej powiązań z innymi dziedzinami gospodarki oraz czynników kształtujących rozkład potoków transportowych w skali globalnej.	Znajomość podstawowych zagadnień związanych z geografją transportu i jej powiązań z innymi dziedzinami gospodarki oraz czynników kształtujących rozkład potoków transportowych w skali globalnej i regionalnej.
EKP2	Brak umiejętności oceny zmian zachodzących w regionalnych, kontynentalnych	Umiejętność oceny zmian zachodzących w regionalnych, kontynentalnych i globalnych	Umiejętność oceny zmian zachodzących w kontynentalnych i globalnych systemach	Umiejętność oceny zmian zachodzących w regionalnych, kontynentalnych i globalnych

	i globalnych systemach transportowych oraz czynników determinujących te zmiany.	systemach transportowych.	transportowych oraz czynników determinujących te zmiany.	systemach transportowych oraz czynników determinujących te zmiany.
EKP3	Brak umiejętności prognozowania zmian w przestrzennym rozkładzie potoków transportowych w skali regionalnej, kontynentalnej i globalnej w kontekście zmian w regionalnej i światowej ekonomii	Niewielka umiejętność prognozowania zmian w przestrzennym rozkładzie potoków transportowych w skali regionalnej, kontynentalnej i globalnej w kontekście zmian w regionalnej i światowej ekonomii	Znaczna umiejętność prognozowania zmian w przestrzennym rozkładzie potoków transportowych w skali regionalnej, kontynentalnej i globalnej w kontekście zmian w regionalnej i światowej ekonomii	Bardzo dobra umiejętność prognozowania zmian w przestrzennym rozkładzie potoków transportowych w skali regionalnej, kontynentalnej i globalnej w kontekście zmian w regionalnej i światowej ekonomii

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer i rzutniki służące do: - prezentacji treści wykładów w formie multimedialnej, - prezentacji treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji multimedialnych, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów, - wykorzystania zasobów Internetu w trakcie zajęć.
Tablice, flipcharty, pisaki	Narzędzia dydaktyczne umożliwiające schematyczne przedstawianie zagadnień wzmacniających przekaz.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Współczesna polityka transportowa, (red.) Rydzkowski W., PWN, Warszawa 2017
2. Neider J., Transport w handlu międzynarodowym, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk
3. Wróbel A., Geografia ekonomiczna Międzynarodowe struktury produkcji, Scholar, Warszawa 2017
Literatura uzupełniająca:
1. Publikacje (monografie, artykuły) dostępne w formie papierowej i elektronicznej traktujące o geografii transportu nie starsze niż 10 lat.
2. Dane statystyczne i opracowania o transporcie publikowane przez organizacje międzynarodowe.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Andrzej Montwiłł	a.montwill@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W 14	Przedmiot:	Teoria kolejek w systemach transportowych						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	III	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
III	-	9	9								9	9								2	
Razem w czasie studiów:											9	9									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Rachunek prawdopodobieństwa i statystyka matematyczna
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Poznanie podstaw teorii kolejek
2.	Poznanie metod ścisłych do analizy sieci kolejkowych
3.	Poznanie metod numerycznych do obliczeń parametrów wydajności sieci kolejkowych
4.	Poznanie metod symulacyjnych do obliczeń parametrów wydajności sieci kolejkowych

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Umie klasyfikować i opisać systemy kolejkowe	K_W01; K_W03; K_W07; K_U01; K_U04; K_U09; K_U11; K_U21; K_K01; K_K03; K_K06
EKP2	Umie klasyfikować i opisać sieci kolejkowe	K_W01; K_W03; K_W07; K_U01; K_U04; K_U09; K_U11; K_U21; K_K01; K_K03; K_K06
EKP3	Umie obliczyć metodami ścisłymi parametry wydajności systemów kolejkowych	K_W01; K_W03; K_W07; K_U01; K_U04; K_U09; K_U11; K_U21; K_K01; K_K03; K_K06
EKP4	Umie obliczyć metodami ścisłymi parametry wydajności sieci kolejkowych	K_W01; K_W03; K_W07; K_U01; K_U04; K_U09; K_U11; K_U21; K_K01; K_K03; K_K06
EKP5	Umie opisać sieci kolejkowe zbiorem równań (matryce generujące)	K_W01; K_W03; K_W07; K_U01; K_U04; K_U09; K_U11; K_U21; K_K01; K_K03; K_K06
EKP6	Umie stosować metody iteracyjne do rozwiązywania zbioru równań	K_W01; K_W03; K_W07; K_U01; K_U04; K_U09; K_U11; K_U21; K_K01; K_K03; K_K06
EKP7	Umie klasyfikować metody symulacyjne i zna schemat blokowy programu symulacyjnego	K_W01; K_W03; K_W07; K_U01; K_U04; K_U09; K_U11; K_U21; K_K01; K_K03; K_K06
EKP8	Umie generować i transformować liczby przypadkowe oraz stosować metodę Monte Carlo	K_W01; K_W03; K_W07; K_U01; K_U04; K_U09; K_U11; K_U21; K_K01; K_K03; K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku III:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Umie klasyfikować i opisać systemy kolejkowe	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X	X								
SEKP2.	Umie klasyfikować i opisać sieci kolejkowe	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X	X								

SEKP3.	Umie obliczyć metodami ścisłymi parametry wydajności sieci kolejkowych otwartych	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X	X									
SEKP4.	Umie obliczyć metodami ścisłymi parametry wydajności sieci kolejkowych zamkniętych	EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	X	X									
SEKP5.	Umie opisać sieci kolejkowe zbiorem równań (matryce generujące)	EKP5 EKP6	X	X									
SEKP6.	Umie stosować metody iteracyjne do rozwiązywania zbioru równań	EKP5 EKP6	X	X									
SEKP7.	Umie klasyfikować metody symulacyjne i zna schemat blokowy programu symulacyjnego	EKP7 EKP8	X	X									
SEKP8.	Umie generować i transformować liczby przypadkowe oraz stosować metodę Monte Carlo	EKP7 EKP8	X	X									

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: III		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Definicje i klasyfikacja systemów i modeli, modele symboliczne systemów kolejkowych, notacja Kendalla, techniki priorytetów, prawo Little'a	9
	SEKP2	Modele symboliczne sieci kolejkowych, sieci otwarte, sieci zamknięte	
	SEKP3	Opis systemów otwartych, analiza wydajności wg Jacksona	
	SEKP4	Opis systemów zamkniętych, analiza wydajności wg Gordona-Newella	
	SEKP5	Procesy Markova, matryce generujące	
	SEKP6	Metoda iteratywna wg. Gauss-Seidel w zastosowaniach, wzór Erlanga	
	SEKP7	Definicja symulacji wg Shannon, klasyfikacja metod symulacyjnych, schemat blokowy programu symulacyjnego	
	SEKP8	Generowanie i transformata liczb przypadkowych, metoda Monte Carlo, symulacja systemów z czasem rzeczywistym na wybranym przykładzie	
Razem:			9
Ć	SEKP1	Definicje i klasyfikacja systemów i modeli, modele symboliczne systemów kolejkowych, notacja Kendalla, techniki priorytetów, prawo Little'a	9
	SEKP2	Modele symboliczne sieci kolejkowych, sieci otwarte, sieci zamknięte	
	SEKP3	Opis systemów otwartych, analiza wydajności wg Jacksona	
	SEKP4	Opis systemów zamkniętych, analiza wydajności wg Gordona-Newella	
	SEKP5	Procesy Markova, matryce generujące	
	SEKP6	Metoda iteratywna wg. Gauss-Seidel w zastosowaniach, wzór Erlanga	
	SEKP7	Definicja symulacji wg Shannon, klasyfikacja metod symulacyjnych, schemat blokowy programu symulacyjnego	
	SEKP8	Generowanie i transformata liczb przypadkowych, metoda Monte Carlo, symulacja systemów z czasem rzeczywistym na wybranym przykładzie	
Razem:			9
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie - test pisemny (zadania)			
EKP1	Nie umie klasyfikować i opisać systemy kolejkowe	Umie częściowo klasyfikować i opisać systemy kolejkowe	Zna większość pojęć do klasyfikacji i opisu systemów kolejkowych	Umie w pełni klasyfikować i opisać systemy kolejkowe
EKP2	Nie umie klasyfikować i opisać sieci kolejkowe	Umie częściowo klasyfikować i opisać sieci kolejkowe	Zna większość pojęć do klasyfikacji i opisu sieci kolejkowych	Umie w pełni klasyfikować i opisać sieci kolejkowe
EKP3	Nie umie obliczyć metodami ścisłymi para-	Umie obliczyć metodami ścisłymi podsta-	Umie obliczyć metodami ścisłymi większość	Umie w pełni obliczyć parametry wydajności

	metry wydajności sieci kolejkowych otwartych	wowe parametry wydajności sieci kolejkowych otwartych	parametrów wydajności sieci kolejkowych otwartych	sieci kolejkowych otwartych
EKP4	Nie umie obliczyć metodami ścisłymi parametry wydajności sieci kolejkowych zamkniętych	Umie obliczyć metodami ścisłymi podstawowe parametry wydajności sieci kolejkowych zamkniętych	Umie obliczyć metodami ścisłymi większość parametrów wydajności sieci kolejkowych zamkniętych	Umie w pełni obliczyć parametry wydajności sieci kolejkowych zamkniętych
EKP5	Nie umie opisać sieci kolejkowe zbiorem równań i wyznaczać macryce generujące	Umie częściowo opisać sieci kolejkowe zbiorem równań	Umie częściowo opisać sieci kolejkowe zbiorem równań i zna podstawowe kroki do wyznaczenia macryc generujących	Umie w pełni opisać sieci kolejkowe zbiorem równań i wyznaczać macryce generujące
EKP6	Nie umie stosować metody iteracyjnej wg Gaussa-Seidela do rozwiązywania zbioru równań	Zna poszczególne kroki, ale nie umie stosować w praktyce metody iteracyjnej wg Gaussa-Seidela do rozwiązywania zbioru równań	Umie stosować metodę iteracyjną wg Gaussa-Seidela do rozwiązywania zbioru równań, ale ma problemy z określeniem dokładności rozwiązania	Umie w pełni stosować metodę iteracyjną wg Gaussa-Seidela do rozwiązywania zbioru równań
EKP7	Nie umie klasyfikować metody symulacyjne i nie zna schematu blokowego programu symulacyjnego	Umie częściowo klasyfikować metody symulacyjne i nie zna schematu blokowego programu symulacyjnego	Umie częściowo klasyfikować metody symulacyjne i zna schemat blokowy programu symulacyjnego	Umie w pełni klasyfikować metody symulacyjne i zna schemat blokowy programu symulacyjnego
EKP8	Nie umie generować i transformować liczby przypadkowe oraz stosować metodę Monte Carlo	Umie generować i częściowo transformować liczby przypadkowe oraz zna kroki metody Monte Carlo	Umie generować i transformować liczby przypadkowe oraz zna kroki metody Monte Carlo	Umie generować i transformować liczby przypadkowe oraz stosować w praktyce metodę Monte Carlo

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	30	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
Łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Videobeamer	Do prezentacji treści wykładu
Tablica	Do zadań pisemnych i ćwiczeń

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Feller, W.: An introduction to probability theory and its application. vol. I and II, John Wiley, New York, 1970
2. Papoulis, A.: Probability, random variables and stochastic processes. McGraw Hill, 1984
3. Filipowicz, B.: Modelowanie i analiza sieci kolejkowych. Wydaw. AGH, Kraków, 1997
4. Zgrzywa, A.: Ocena wydajności systemów informacyjnych metodami kolejkowymi. Oficyna Wydaw. Politechniki Wrocławskiej, Wrocław, 1998
5. Uhl, T.: Performance Analysis of Queuing Systems. Editor Shaker, Aachen/Germany 2015
Literatura uzupełniająca:
1. Bolch, G.: Performance Analysis of Computer Systems. Teubner-Verlag, Stuttgart, 1989
2. Gaca, S., Suchrzewski W., Tracz, M.: Inżynieria ruchu drogowego: Teoria i praktyka. WKŁ, Warszawa, 2010

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
Prof. Dr. -Ing. habil. Tadeus Uhl, prof. AM	t.uhl@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
Prof. Dr. -Ing. habil. Tadeus Uhl, prof. AM	t.uhl@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W15	Przedmiot:	Finanse przedsiębiorstw						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	E	S	P	SE		PP	PR	
IV	-	6	12								6	12									2
Razem w czasie studiów:											6	12									2

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu finansów i rachunkowości, analizy ekonomicznej.
----	---

Cele przedmiotu:

1.	Nabycie przez studenta wiedzy i kompetencji w zakresie sprawozdań finansowych
2.	Nabycie przez studenta podstawowej wiedzy z zakresu narzędzi i instrumentów zarządzania finansami

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Znajomość ekonomicznych i prawnych aspektów zarządzania finansami	K_W10, K_W11, K_U15
EKP2	Umiejętność wykorzystywania metod i narzędzi z obszaru finansów do podejmowania decyzji menedżerskich	K_U15, K_U16
EKP3	Umiejętność myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekt kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Wyjaśniać pojęcie i cele zarządzania finansami przedsiębiorstw	EKP1	X	X								
SEKP2.	Analizować elementy sprawozdań finansowych	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP3.	Klasyfikować źródła finansowania działalności przedsiębiorstw	EKP1 EKP2	X	X								
SEKP4.	Wykorzystywać funkcję planowania w zarządzaniu finansami	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP5.	Umiejętność zarządzania finansami w sytuacji kryzysowej przedsiębiorstw	EKP2 EKP3	X	X								
SEKP6.	Znajomość finansowych aspektów rozwoju przedsiębiorstw	EKP2 EKP3	X	X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1	Istota finansów przedsiębiorstwa	6
	SEKP1 SEKP2	Podstawy prawne zarządzania finansami w przedsiębiorstwie	
	SEKP2	Podstawowe elementy sprawozdania finansowego	
	SEKP3	Kapitał, jego struktura i koszt kapitału	
	SEKP3	Źródła finansowania działalności operacyjnej i inwestycyjnej przedsiębiorstwa	
	SEKP4	Planowanie finansowe: funkcje, rodzaje, etapy	
SEKP5	Finanse przedsiębiorstwa w sytuacji kryzysowej, restrukturyzacja finansowa		

	SEKP2	Zarządzanie finansami w grupach kapitałowych, skonsolidowane sprawozdania finansowe	
	SEKP4 SEKP6	Finanse przedsiębiorstw w zarządzaniu wartością	
		Razem:	6
Ć	SEKP1 SEKP2	Analiza umiejscowienia finansów w strukturze organizacyjnej przedsiębiorstw, grup kapitałowych	12
	SEKP1 SEKP2	Rola zarządu w zarządzaniu finansami: umocowanie, odpowiedzialność, wewnętrzne dokumenty organizacyjne	
	SEKP1 SEKP2	Uregulowania w zakresie finansów przedsiębiorstw w kodeksie spółek handlowych	
	SEKP2	Analiza sprawozdań finansowych, analiza finansowa	
	SEKP3	Analiza kosztu kapitału	
	SEKP3 SEKP6	Zastosowanie wskaźników oceny efektywności w podejmowaniu decyzji finansowych i inwestycyjnych	
	SEKP3 SEKP6	Analiza prognozy rentowności	
	SEKP4	Controlling jako narzędzie planowania – aspekty praktyczne: księga controllingu, list planistyczny	
	SEKP4 SEKP5	Program restrukturyzacji finansowej	
	SEKP1 SEKP3	Ceny transferowe w zarządzaniu finansami	
	SEKP3	Umorzenie udziałów jako narzędzie zarządzania finansami	
	SEKP4 SEKP6	Metody szacowania wartości przedsiębiorstwa	
	SEKP3 SEKP6	Finansowe aspekty procesu przekształceń własnościowych	
		Razem w roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne i/lub ustne			
EKP1	Student posiada mniej niż 50% wiedzy z zakresu ekonomicznych i prawnych aspektów zarządzania finansami	Student posiada 50% wiedzy z zakresu ekonomicznych i prawnych aspektów zarządzania finansami	Student posiada 70% wiedzy z zakresu ekonomicznych i prawnych aspektów zarządzania finansami	Student posiada 85% wiedzy z zakresu ekonomicznych i prawnych aspektów zarządzania finansami
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne i/lub ustne			
EKP2	Student posiada mniej niż 50% wiedzy z zakresu wykorzystania metod i narzędzi z obszaru finansów	Student posiada 50% wiedzy z zakresu wykorzystania metod i narzędzi z obszaru finansów	Student posiada 70% wiedzy z zakresu wykorzystania metod i narzędzi z obszaru finansów	Student posiada 85% wiedzy z zakresu wykorzystania metod i narzędzi z obszaru finansów
Metody oceny:	Zaliczenie pisemne i/lub ustne			
EKP3	Student nie posiada umiejętności myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	Student posiada umiejętności myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy. Ocenie podlega wartość merytoryczna poziomu umiejętności.	Student posiada umiejętności myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy. Ocenie podlega wartość merytoryczna poziomu umiejętności.	Student posiada umiejętności myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy. Ocenie podlega wartość merytoryczna poziomu umiejętności.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy i audiowizualny	Sprzęt służący do prezentacji: - treści wykładów w formie prezentacji, - treści zajęć ćwiczeniowych w formie prezentacji, - prezentacji wybranych zagadnień przygotowanych przez studentów.
Projekty/wzory dokumentów, studia przypadków	praca w zespołach/ analiza przypadków/prezentacje

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Bień W.: Zarządzanie finansami przedsiębiorstwa, Difin, Warszawa 2008.
2. Krajewski M.: Zarządzanie finansowe w przedsiębiorstwach, ODDK, Gdańsk 2008.
3. Rutkowski A.: Zarządzanie finansami, PWE, Warszawa 2007.
4. Szczepański J., Szyszko L.: Finanse przedsiębiorstw, PWE, Warszawa 2007.
Literatura uzupełniająca:
1. Założyć firmę i nie zbankrutować – aspekty zarządcze, red. S. Sojka, Difin, Warszawa 2009.
2. Duraj J.: Podstawy ekonomiki przedsiębiorstw, PWE, Warszawa 2004.
3. Szczepankowski P.: Zarządzanie finansami przedsiębiorstwa. Podstawy teoretyczne, przykłady i zadania, Wyd. WSPiZ, Warszawa 2004.

Odpowiedzialny za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Artur Rzempala	a.rzempala@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Artur Rzempala	a.rzempala@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

A audytorium,
Ć ćwiczenia,
L laboratorium,
S symulator,
SE seminarium,
P projekt,
E e-learning,
PP praca przejściowa,
PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W16	Przedmiot:	Inżynieria współbieżna						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS	
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR		
IV	-	6	12								6	12								2	
Razem w czasie studiów:											6	12									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Znajomość procesów produkcyjnych na etapie projektowania i ich realizacji, w tym metody harmonogramowania produkcji.
2.	Znajomość instrumentarium z zakresu zarządzania i sterowania jakością procesów produkcyjnych.

Cele przedmiotu:

1.	Poznać ideę i podstawowe zasady inżynierii współbieżnej.
2.	Poznać narzędzia stosowane w rozwiązywaniu wybranych zagadnień realizacji produktu.
3.	Nabyć umiejętności rozwiązywania złożonych zagadnień z wykorzystaniem pracy zespołowej, dostępnych systemów komputerowych.
4.	Zdobycь umiejętności podejmowania decyzji w procesie projektowania wyrobu o złożonej strukturze informacyjnej.

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Rozróżniać i identyfikować cykl życia systemów produkcyjnych oraz systemów zarządzania, a w szczególności kluczowe procesy zachodzące w tych systemach oraz podstawowe procesy zachodzące w cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych	K_W05
EKP2	Definiować i rozwiązywać zadania z zakresu zarządzania i inżynierii produkcji stosując myślenie systemowe, metody analityczne i symulacyjne przy jednoczesnej wstępnej analizie i ocenie ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich.	K_W09, K_U04
EKP3	Identyfikować metody i narzędzia inżynierii współbieżnej na podstawie analizy przypadku oraz implementować odpowiednio dobrane metody, techniki, narzędzia i materiały do rozwiązania przedsięwzięcia inżynierskiego.	K_U06
EKP4	Myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy wypełniając jednocześnie zobowiązania społeczne i dotyczące ochrony środowiska.	K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować podstawowe pojęcia stosowane w inżynierii współbieżnej.	EKP1	X	X								
SEKP2.	Określać i opisywać różnice pomiędzy klasycznym projektowaniem a projektowaniem współbieżnym.	EKP1 EKP2	X	X								

SEKP3.	Identyfikować, analizować i oceniać za pomocą narzędzi analitycznych ograniczenia projektowe procesu/wyrobu uwzględniając warunki ekonomiczne.	EKP2,	X	X								
SEKP4.	Klasyfikować metody zarządzania i sterowania jakością stosowane w inżynierii współbieżnej w kontekście cyklu życia wyrobu.	EK1	X	X								
SEKP5.	Identyfikować, opisywać i implementować metody oraz narzędzia zarządzania i sterowania jakością w inżynierii współbieżnej.	EKP3 EKP4	X	X								
SEKP6.	Rozwiązywać problemy inżynieryjno-ekonomiczne w projektowaniu współbieżnym w aspekcie ekonomicznym i środowiskowym.	EKP5		X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV			
Odniesienie do innych wymagań:			
A	SEKP1 SEKP2	Podstawowe założenia inżynierii współbieżnej (concurrent engineering CE).	6
	SEKP3	Projektowanie technologiczne i konstrukcyjne w kontekście CE.	
	SEKP4 SEKP5	Projektowanie współbieżne a zarządzanie jakością procesów.	
	SEKP3	Definiowanie ograniczeń dla procesu/wyrobu.	
	SEKP3 SEKP4	Inne zastosowania idei współbieżności.	
Razem:			6
C	SEKP2	Porównanie sekwencyjnego projektowania wyrobu z projektowaniem współbieżnym.	12
	SEKP1 SEKP3	Ocena projektowania technologicznego i konstrukcyjnego wyrobu z wykorzystaniem metody analizy przypadku.	
	SEKP4 SEKP5	Zastosowanie wybranych narzędzi analitycznych do rozwiązania problemów inżynierskich w cyklu życia wyrobu.	
	SEKP3 SEKP4	Zespołowe rozwiązywanie problemu inżynieryjno-ekonomicznego w projektowaniu współbieżnym.	
	SEKP5 SEKP6	Ekonomiczne, społeczne i środowiskowe aspekty stosowania inżynierii współbieżnej.	
Razem:			12
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	A: kolokwium pisemne, indywidualne zadanie domowe pisemne. Ć: zadania indywidualne i grupowe.			
EKP1 EKP2 EKP3 EKP4	Nie nie rozróżnia i nie identyfikuje cyklu życia systemów produkcyjnych oraz systemów zarządzania, a w szczególności kluczowych procesów zachodzących w tych systemach oraz podstawowych procesów zachodzących w cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych	Definiuje podstawowe zagadnienia z zakresu zarządzania i inżynierii produkcji, w tym Inżynierii współbieżnej stosując myślenie systemowe, metody analityczne i symulacyjne przy jednoczesnej wstępnej analizie i ocenie ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich.	Identyfikuje metody i narzędzia inżynierii współbieżnej na podstawie analizy przypadku oraz implementuje odpowiednio dobrane metody, techniki, narzędzia i materiały do rozwiązania prostego przedsięwzięcia inżynierskiego.	Myśli i działa w sposób kreatywny i przedsiębiorczy wypełniając jednocześnie zobowiązania społeczne i dotyczące ochrony środowiska rozwiązując bardziej złożone (wieloinformacyjne) projekty.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	27	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	50	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracując epod kontrolą systemu operacyjnego Windows, w tym laptop.
Oprogramowanie	Rzutnik multimedialny.

Literatura:

Literatura podstawowa:

1. Midler Ch.: Zarządzanie projektami i przekształcanie przedsiębiorstw. Przykład samochodu Renault Twingo, POLTEXT, Warszawa 1994.
2. Pająk E.: Zarządzanie produkcją. Produkt, technologia, organizacja. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa, 2008.
3. Szatkowski K.: Przygotowanie produkcji, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa, 2008.
4. Trocki M.: Nowoczesne zarządzanie projektami. Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012.

Literatura uzupełniająca:

1. Periodyki krajowe i zagraniczne zgodne z tematyką zajęć.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Anna Wolnowska	a.wolnowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT
Osoba / osobyprzyprowadzająca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Anna Wolnowska	a.wolnowska@am.szczecin.pl	WI-ET/IIT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W17	Przedmiot:	Zarządzanie wiedzą						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS			
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR	
IV	-	6	12								6	12								2	
Razem w czasie studiów:											6	12									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1	Wiedza z zakresu zarządzania i realizacji procesów podejmowania decyzji.
2	Wiedza z zakresu funkcjonowania systemów gospodarczych i ekonomii.
3	Wiedza z zakresu funkcjonowania struktur społecznych.
4	Wiedza z zakresu funkcjonowania systemów sektora TSL.

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie przyszłego absolwenta do wykonywania czynności związanych z zarządzaniem wiedzą w przedsiębiorstwie.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować, opisywać i modelować problemy oraz procesy decyzyjne w przedsiębiorstwie.	K_W05, K_W09
EKP2	Projektować, implementować i wdrażać systemy wspomagające zarządzanie wiedzą.	K_U05, K_U06, K_K01

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować i opisywać fazy procesu decyzyjnego.	EKP1	X									
SEKP2.	Opisywać problemy decyzyjne za pomocą modeli matematycznych.	EKP1	X									
SEKP3.	Opisywać rolę, znaczenie i specyfikę zarządzania wiedzą.	EKP1	X									
SEKP4.	Klasyfikować i opisywać metody reprezentacji wiedzy.	EKP2	X									
SEKP5.	Rozróżniać i opisywać metody sztucznej inteligencji stosowane w zarządzaniu wiedzą.	EKP2	X									
SEKP6.	Identyfikować zasoby wiedzy, planować procesy ekstrakcji i przechowywania wiedzy	EKP2		X								

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1 SEKP2	Procesy decyzyjne, podejmowanie decyzji na różnych poziomach zarządzania, modele decyzyjne.	6
	SEKP3 SEKP4	Znaczenie wiedzy w przedsiębiorstwie, wiedza jako zasób, zarządzanie wiedzą.	
	SEKP4	Metody reprezentacji wiedzy.	
	SEKP5	Metody sztucznej inteligencji w zarządzaniu wiedzą	
Razem:			6
Ć	SEKP6	Poznanie praktyczne metod opisu i specyfikacji wiedzy.	12
	SEKP6	Ćwiczenia w zakresie stosowania metody pozyskiwania wiedzy.	12
Razem:			12
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Oceny za aktywność. Zaliczenie zajęć w formie pisemnej.			
EKP1	Nie potrafi scharakteryzować etapów procesu podejmowania decyzji.	Potrafi definiować i opisywać poszczególne etapy procesu decyzyjnego w odniesieniu do różnych szczebli decyzyjnych.	Potrafi zbudować model matematyczny wybranego problemu decyzyjnego.	Potrafi budować modele matematyczne problemów decyzyjnych różnych klas.
EKP2	Nie potrafi zdefiniować podstawowych pojęć z zakresu zarządzania wiedzą.	Potrafi opisywać metody zarządzania wiedzą oraz budowę i zasadę działania systemów zarządzania wiedzą, ze szczególnym uwzględnieniem systemów ekspertowych.	Projektuje systemy ekspertowe z wykorzystaniem pakietu Sphinx oraz potrafi scharakteryzować i stosować metody zarządzania zasobami wiedzy w przedsiębiorstwie.	Potrafi zastosować metody reprezentacji wiedzy i poprawnie wykorzystać metody i narzędzia zarządzania wiedzą z uwzględnieniem systemów hybrydowych.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	37	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
łącznie:	57	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputer klasy PC z dostępem do Internetu, pracujący pod kontrolą systemu operacyjnego Windows wraz z urządzeniami prezentacji treści (projektor).

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Trajer J., Paszek A., Iwan S., Zarządzanie wiedzą, PWE, Warszawa 2012.
2. Kwiatkowska A., Systemy wspomaganie decyzji w praktyce, PWN, Warszawa 2007.
3. Zarządzanie wiedzą, red. Jemieliński D., Koźmiński A. K., Wydawnictwa Akademickie i Naukowe, Warszawa 2008.
4. Zarządzanie wiedzą w przedsiębiorstwie, red. K. Perechuda, PWN, Warszawa 2005.
Literatura uzupełniająca:
1. Kijewska K., Procesy dystrybucyjne w zrównoważonej logistyce miejskiej, Wydawnictwo BEL, Warszawa 2016
2. Kisielnicki J., Sroka H., Systemy informacyjne biznesu, Wydawnictwo Placet, Warszawa 2005.
3. Inteligentne systemy w zarządzaniu, red. J. S. Zieliński, PWN, Warszawa 2000.

4. Radosiński E., Systemy informatyczne w dynamicznej analizie decyzyjnej, PWN, Warszawa-Wrocław 2001.
5. Witkowski T., Decyzje w zarządzaniu przedsiębiorstwem, WNT, Warszawa 2000.
6. Decyzje menedżerskie z Excelem, red. T. Szapiro, PWE, Warszawa 2000.
7. Zastosowania metod sztucznej inteligencji w inżynierii produkcji, red. R. Knosala, WNT, Warszawa 2002.
8. Dziuba D. T., Gospodarki nasycone informacją i wiedzą, WNE UW, Warszawa 2000. Wrocław 1990.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W 18	Przedmiot:	Warsztaty logistyczne						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	
IV	-		18									18								2
Razem w czasie studiów:			18									18								2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wiedza w zakresie logistyki: zaopatrzenia, produkcji, dystrybucji
2.	Wiedza w zakresie zarządzania łańcuchem dostaw

Cele przedmiotu:

1.	Kreowanie u studentów umiejętności dostrzegania problemów związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstwa wynikające ze wskazanego przypadku
2.	Kreowanie u studentów umiejętności analizy problemów związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstwa wynikających ze wskazanego problemu
3.	Kreowanie u studentów umiejętności opracowania planów działań pozwalających na usprawnienie działań w przedsiębiorstwie na podstawie wskazanego przykładu

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Potrafi zdiagnozować sytuację przedsiębiorstwa na podstawie wskazanego przypadku	K_W09, K_U14
EKP2	Potrafi wskazać problemy oraz je przeanalizować na podstawie wskazanego przypadku	K_W09, K_U14
EKP3	Potrafi opracować plan działań pozwalający na rozwiązanie problemów na podstawie wskazanego przypadku	K_W10, K_K02, K_K06

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Analizuje problemy występujące w przedsiębiorstwie na podstawie wskazanego przypadku	EKP1 EKP2 EKP3		X								
SEKP2.	Dokonuje oceny sytuacji problemowych wynikających ze wskazanego przypadku	EKP1 EKP2 EKP3		X								
SEKP3.	Wskazuje możliwe sposoby usprawnień pozwalających na rozwiązanie wskazanych problemów	EKP1 EKP2 EKP3		X								
SEKP4.	Potrafi omówić następstwa wdrożenia proponowanych rozwiązań	EKP1 EKP2 EKP3		X								
SEKP5.	Opracowuje plan działań pozwalający na wdrożenie wskazanych usprawnień	EKP1 EKP2 EKP3		X								

SEKP6.	Prezentuje swoje pomysły	EKP1 EKP2 EKP3	X									
--------	--------------------------	----------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
C	SEKP1	Zajęcia organizacyjne – omówienie zasad pracy na zajęciach	18
	SEKP1	Omówienie przypadku pierwszego	
	SEKP1-5	Praca w grupach nad rozwiązaniem problemu	
	SEKP6	Prezentacja pomysłów rozwiązania problemu	
	SEKP1	Omówienie przypadku drugiego	
	SEKP1-5	Praca w grupach nad rozwiązaniem problemu	
	SEKP6	Prezentacja pomysłów rozwiązania problemu	
	SEKP1-5	Podsumowanie i wnioski z przeprowadzonych badań	
		Razem:	18
		Razem w roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Zaliczenie na podstawie wystąpienia omawiającego propozycję rozwiązań problemów wskazanych w przypadku opracowanym przez prowadzącego			
EKP1	Nie potrafi zdiagnozować sytuację przedsiębiorstwa na postawie wskazanego przypadku	Potrafi zdiagnozować sytuację przedsiębiorstwa na postawie wskazanego przypadku	Potrafi zdiagnozować sytuację przedsiębiorstwa oraz wskazać jej przyczyny	Potrafi zdiagnozować sytuację przedsiębiorstwa oraz wskazać i omówić jej przyczyny
EKP2	Nie potrafi wskazać przeanalizować problemów na postawie wskazanego przypadku	Potrafi przeanalizować problemy na postawie wskazanego przypadku po ich wskazaniu przez prowadzącego	Potrafi wskazać problemy ogólne i szczegółowe wynikające z analizowanego przypadku	Potrafi wskazać problemy ogólne i szczegółowe wynikające z podjętego przypadku przeanalizować je i omówić ich znaczenie dla funkcjonowania przedsiębiorstwa
EKP3	Nie potrafi opracować planu pozwalającego na rozwiązanie problemów wynikających z wskazanego przypadku	Opracowuje ogólny plan działań pozwalający na usprawnienie funkcjonowania przedsiębiorstwa biorąc pod uwagę ograniczenia wynikające z zadania	Opracowuje szczegółowy plan działań omawia jego wpływ na usprawnienie funkcjonowania przedsiębiorstwa	Opracowuje szczegółowy plan działań omawia jego wpływ na usprawnienie funkcjonowania przedsiębiorstwa oraz potrafi określić następstwa jego wprowadzenia

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
Łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Projektor multimedialny
Oprogramowanie	Komputer, Kartka papieru

Literatura:

Literatura podstawowa:

1. Coyle J., Bardi E., Langlely J., Zarządzanie logistyczne, PWE, Warszawa 2013
2. Krawczyk S. Logistyka. Teoria i praktyka, Difin, Warszawa 2011
3. Rushton A., Croucher P., Baker P., The Handbook of Logistics and Distribution Management, Kogan Page, 2017
4. Samuel H. Huang, Supply Chain Management for Engineers, C&C Press Taylor & Francis Group LLC, London New York, 2013

Literatura uzupełniająca:

1. Schroeder Roger G., Johnny Rungtusanatham M., Operations Management in the Supply Chain: Decisions and Cases (McGraw-Hill/Irwin Series, Operations and Decision Sciences) 6th Edition, McGraw Hill, 2013
2. Jedliński M., Frankowska M.: Efektywność systemu dystrybucji, PWE, Warszawa 2011

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr Kinga Kijewska	k.kijewska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr Kinga Kijewska	k.kijewska@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W19	Przedmiot:	Inteligentne systemy transportowe						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku									Liczba godzin w roku									ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR			
IV	-	6		12							6		12								2	
Razem w czasie studiów:											6		12									2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Podstawowa wiedza z zakresu obsługi sieci i systemów komputerowych.
2.	Wiedza z zakresu funkcjonowania systemów transportowych.

Cele przedmiotu:

1.	Wyposażenie przyszłego absolwenta w wiedzę z zakresu obszarów funkcjonowania inteligentnych systemów transportowych oraz w umiejętności doboru technologii i rozwiązań praktycznych z zakresu ITS.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować i opisywać podstawowe pojęcia z zakresu zastosowań TS.	K_W01, K_W06
EKP2	Dobierać podstawowe komponenty dla systemu typu ITS oraz analizować jego działanie.	K_U02, K_U13

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Definiować pojęcie inteligentnych systemów transportowych.	EKP1	X									
SEKP2.	Porównać metody pozyskiwania danych w rozwiązaniach ITS.	EKP2	X									
SEKP3.	Scharakteryzować metody prezentacji treści w rozwiązaniach ITS.	EKP2	X									
SEKP4.	Posługiwać się krajową architekturą ITS.	EKP1 EKP2	X		X							
SEKP5.	Dobierać komponenty i analizować działanie rozwiązań ITS.	EKP2			X							
SEKP6.	Demonstrować wykorzystywanie rozwiązań ITS w praktyce.	EKP1 EKP2			X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań: Telematyka, Technologie informacyjne	
A	SEKP1	Istota i funkcjonowanie inteligentnych systemów transportowych.	6
	SEKP2	Pozyskiwanie danych na potrzeby rozwiązań ITS (czujniki pomiarowe, kamery wideo, radary, itp.).	
	SEKP3	Prezentacja informacji w rozwiązaniach ITS (systemy GIS, systemy kontroli dostępu).	
	SEKP2 SEKP3 SEKP4	Systemy sterowania ruchem.	
			Razem:

L	SEKP4	Dobór komponentów rozwiązań ITS.	12	
	SEKP5 SEKP6	Analiza rozwiązań ITS z wykorzystaniem narzędzi symulacyjnych.		
			Razem:	12
			Razem w roku:	18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Punktowanie aktywności podczas zajęć, zaliczenie w formie testu (część audytoryjna) oraz rozwiązanie zadań laboratoryjnych (część praktyczna).			
EKP1	Nie potrafi zdefiniować pojęcia ITS.	Potrafi zdefiniować pojęcie ITS oraz wskazać obszary zastosowań tego typu systemów.	Potrafi omówić obszary zastosowań ITS, a także scharakteryzować stosowane w nich technologie.	Potrafi omówić obszary zastosowań ITS, scharakteryzować stosowane w nich technologie oraz omówić zasady ich funkcjonowania.
EKP2	Nie zna podstawowych komponentów ITS.	Potrafi wymienić i ogólnie scharakteryzować podstawowe komponenty ITS.	Potrafi dobrać najważniejsze komponenty rozwiązania ITS oraz zanalizować ich znaczenie dla poprawności jego funkcjonowania.	Potrafi prawidłowo dobrać parametry komponentów dla ITS oraz dokonać pełnej analizy działania modelowanego systemu.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	2	
Łącznie:	52	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery klasy PC z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Wyposażenie specjalistyczne	Zestaw urządzeń pomiarowych: radarowe detektory ruchu (np. Sierzeża SR4), lidarowe detektory ruchu (np. Poliskan), fotoradar, sonometry.
Oprogramowanie	Oprogramowanie specjalistyczne do obsługi wykorzystywanych urządzeń telematycznych.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Rosiński A., Modelowanie procesu eksploatacji systemów telematiki transportu, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2015.
2. Nowacki G. (red.): Telematyka transportu drogowego, ITS, Warszawa 2008.
3. Narkiewicz J., GPS i inne satelitarne systemy nawigacyjne, WKŁ, Warszawa 2007.
4. Adamski A.: Inteligentne systemy transportowe: sterowanie, nadzór i zarządzanie, Uczelniany Wydawnictwo Naukowo-Dydaktyczne AGH, Kraków 2003.
5. Cichocki P.: Inteligentne systemy sterowania ruchem, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza, Poznań 2009.
Literatura uzupełniająca:
1. Leśko M., Guzik J., Sterowanie ruchem drogowym. Sygnalizacja świetlna i detektory ruchu pojazdów, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Katowice 2000.
2. Sroka H., Kisielnicki J., Pańkowska M., Zintegrowane Systemy Informatyczne, PWN, 2012.
3. Piecha J.: Rejestracja i przetwarzanie danych w telematycznych systemach transportu, praca zbiorowa, Monografia wydawnictwa Politechniki Śląskiej, Gliwice 2003.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM	s.iwan@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

Informacje ogólne o przedmiocie:

Nr:	W 20	Przedmiot:	E-biznes						
Kierunek:	TRANSPORT		Specjalność:			EPIFM, EPJ, ETK, LTZ, ŻŚ			
Stopień studiów:	I		Forma studiów:	niestacjonarne		Rok studiów:	IV	Semestr:	-
Status przedmiotu:	do wyboru		Grupa przedmiotów:			do wyboru			

Rok	Liczba tygodni w semestrze	Liczba godzin w tygodniu/bloku								Liczba godzin w roku								ECTS		
		A	Ć	L	EL	S	P	SE	PP	PR	A	Ć	L	EL	S	P	SE		PP	PR
IV	-	6		12							6		12							2
Razem w czasie studiów:											6		12							2

Wymaganie wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dot. przedmiotu):

1.	Wymagane przygotowanie z przedmiotów Informatyka, Telematyka, Systemy informatyczne w logistyce.
----	--

Cele przedmiotu:

1.	Przygotowanie studentów do praktycznego wykorzystania sfery e-biznesu w firmach logistycznych.
----	--

Efekty kształcenia dla przedmiotu:

Lp.	Opis	Kody EK dla kierunku
EKP1	Definiować podstawowe elementy związane z e-biznesem.	K_W05; K_W07; K_U01; K_U20; K_U21; K_K04
EKP2	Opracować praktyczne zasady prowadzenia działań w sferze e-biznesu	K_W05; K_W11; K_U01; K_U21; K_K04; K_K06
EKP3	Potrafić opracować dla firmy logistycznej model strumienia przychodów i struktury kosztów w e-biznesie.	K_W05; K_W07; K_U01; K_U20; K_K04

Szczegółowe efekty kształcenia dla przedmiotu na roku IV:

Lp.	Szczegółowy efekty kształcenia	Powiązanie z EKP	A	Ć	L	E	S	P	SE	PP	PR	Uwagi
SEKP1.	Systematyzować pojęcia związane z e-commerce, outsourcingiem, telepracą i home-bankingiem.	EKP1	X		X							
SEKP2.	Modelować segmentację klientów w e-biznesie.	EKP2	X		X							
SEKP3.	Opracować model marketingu i obsługi klienta w e-biznesie.	EKP2	X		X							
SEKP4.	Ustalić parametry KPI działalności w zakresie e-biznesu.	EKP2	X		X							
SEKP5.	Opracować model struktury przychodów i kosztów w e-biznesie w firmie branży logistycznej.	EKP3	X		X							

Treści programowe:

Forma zajęć	Powiązanie z SEKP	Realizowane treści	Liczba godzin
Rok: IV		Odniesienie do innych wymagań:	
A	SEKP1-5	Szablon modelu e-biznesowego.	6
	SEKP1-5	Strumień przychodów i kosztów w e-biznesie.	
	SEKP1-3	Komunikacja między systemami IT: WebServices, EDI, XML.	
	SEKP1-3	Kanały komunikacji, dystrybucji i sprzedaży w e-biznesie.	
	SEKP1-5	Sklepy internetowe, platformy aukcyjne i giełdy internetowe.	
	SEKP1-5	E-płatności, home-banking.	
	SEKP1	Kwestie prawne w e-biznesie, znaki towarowe i licencjonowanie.	

	SEKP3		
	SEKP5		
	SEKP1-5	Telepraca, Outsourcing i Cloud Computing.	
	SEKP1-5	Obsługa klienta, marketing w e-biznesie, e-commerce	
		Razem:	6
L	SEKP1-5	Budowa struktury przychodów i kosztów w modelu e-biznesowym, e-płatności, home-banking.	12
	SEKP1-2 SEKP4-5	Budowa modelu e-biznesu z uwzględnieniem specyfiki firmy logistycznej.	
	SEKP1-5	Modelowanie segmentacji klientów w e-biznesie.	
	SEKP1 SEKP3 SEKP4 SEKP5	Metodyka wdrażania innowacji w projekcie e-biznesowym.	
	SEKP1-5	Obsługa klienta, marketing w e-biznesie, e-commerce	
		Razem:	12
Razem w roku:			18

Metody i kryteria oceny:

Oceny	2	3	3,5 – 4	4,5 – 5
Metody oceny:	Punktowanie aktywności podczas zajęć, zadania w trakcie zajęć na oceny cząstkowe.			
EKP1	Student nie potrafi definiować podstawowych elementów związanych z e-biznesem.	Student potrafi definiować podstawowe elementy związane z e-biznesem.	Student potrafi definiować podstawowe elementy związane z e-biznesem. W niektórych przypadkach potrafi odnieść się do zagadnień zaawansowanych.	Student potrafi definiować zaawansowane elementy związane z e-biznesem.
EKP2	Student nie potrafi opracować praktycznych zasad prowadzenia działań w sferze e-biznesu w zakresie podstawowym.	Student potrafi opracować praktyczne zasady prowadzenia działań w sferze e-biznesu w zakresie podstawowym.	Student potrafi opracować praktyczne zasady prowadzenia działań w sferze e-biznesu w zakresie podstawowym. W niektórych przypadkach potrafi odnieść się do zagadnień zaawansowanych.	Student potrafi opracować praktyczne zasady prowadzenia działań w sferze e-biznesu w zakresie zaawansowanym.
EKP3	Student nie potrafi opracować dla firmy logistycznej model strumienia przychodów i struktury kosztów w e-biznesie w zakresie podstawowym.	Student potrafi opracować dla firmy logistycznej model strumienia przychodów i struktury kosztów w e-biznesie w zakresie podstawowym.	Student potrafi opracować dla firmy logistycznej model strumienia przychodów i struktury kosztów w e-biznesie w zakresie podstawowym. W niektórych przypadkach potrafi odnieść się do zagadnień zaawansowanych.	Student potrafi opracować dla firmy logistycznej model strumienia przychodów i struktury kosztów w e-biznesie w zakresie zaawansowanym.

Obciążenie pracą studenta:

Obliczając liczbę godzin pracy własnej studenta należy wziąć pod uwagę: zapoznanie się z podaną literaturą, przygotowywanie się do zajęć laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji projektu, przygotowanie się do zajęć projektowych, przygotowywanie się do zaliczeń i egzaminów.

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności	Punkty ECTS
Godziny zajęć	18	2
Praca własna studenta	32	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach poza zajęciami	5	
łącznie:	55	

Narzędzia dydaktyczne:

Rodzaj	Opis
Sprzęt komputerowy	Komputery z dostępem do Internetu, pracujące pod kontrolą systemu operacyjnego Windows/Linux.
Oprogramowanie	Rozwiązania z kręgu OpenSource.

Literatura:

Literatura podstawowa:
1. Dutko M.: E-biznes. Poradnik praktyka, Helion, Gliwice, 2010.
2. Siegel D.: Futuryzuj swoją firmę. Strategia biznesu w dobie e-klienta, IFC Press, Kraków, 2001.
3. Osterwalder A., Pigneur Y.: Tworzenie modeli biznesowych. Podręcznik wizjonera, Helion, Gliwice, 2012.
Literatura uzupełniająca:
1. Kierzkowska P.: E-biznes. Relacje z klientem, Helion, Gliwice, 2012.
2. Ullman L.: E-commerce. Genialnie proste tworzenie serwisów w PHP i MySQL, Helion, Gliwice, 2011.
3. Maciejewski T.: Firma w Internecie, Oficyna Ekonomiczna, Kraków, 2004.

Odpowiedzialni za przedmiot:

Stopień/tytuł, imię, nazwisko, forma zajęć	Adres e-mail	Jednostka dydaktyczna
Osoba odpowiedzialna za przedmiot:		
dr inż. Witold Torbacki	w.torbacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT
Osoba / osoby przygotowująca/e kartę przedmiotu:		
dr inż. Witold Torbacki	w.torbacki@am.szczecin.pl	WI-ET/IZT

Objaśnienia skrótów:

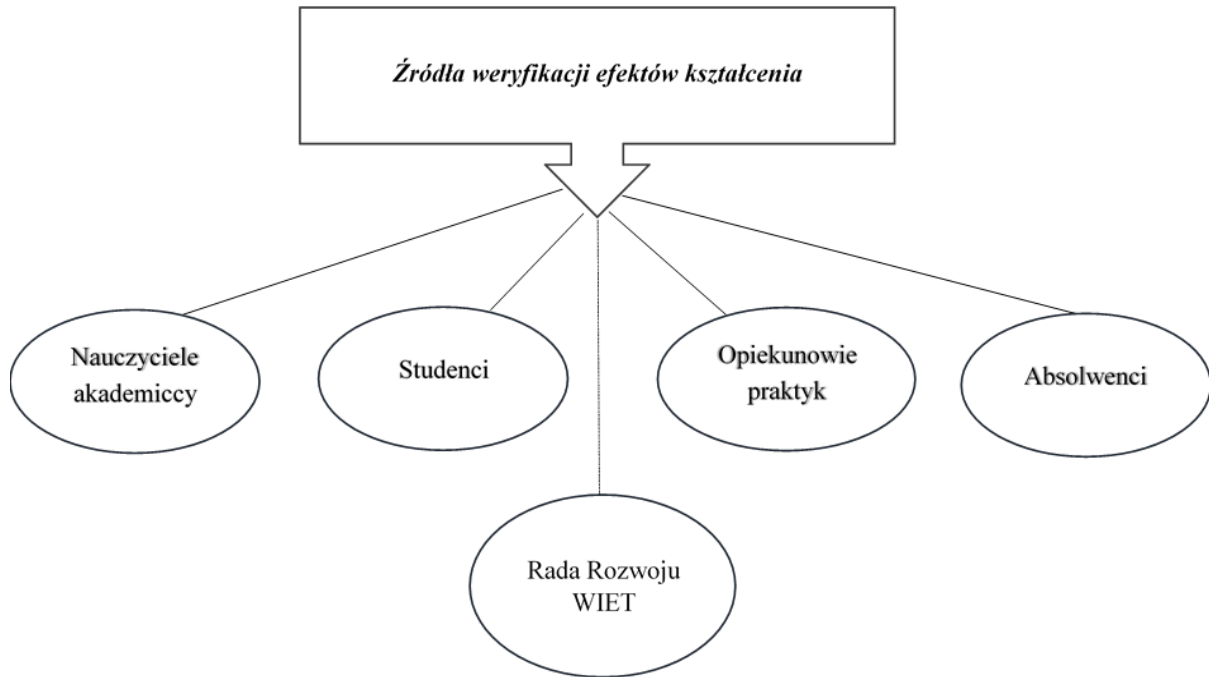
- A audytoria,
- Ć ćwiczenia,
- L laboratorium,
- S symulator,
- SE seminarium,
- P projekt,
- EL e-learning,
- E egzamin
- PP praca przejściowa,
- PR praktyka.

5. Sposoby weryfikacji i oceny osiągnięcia przez studentów zakładanych efektów kształcenia

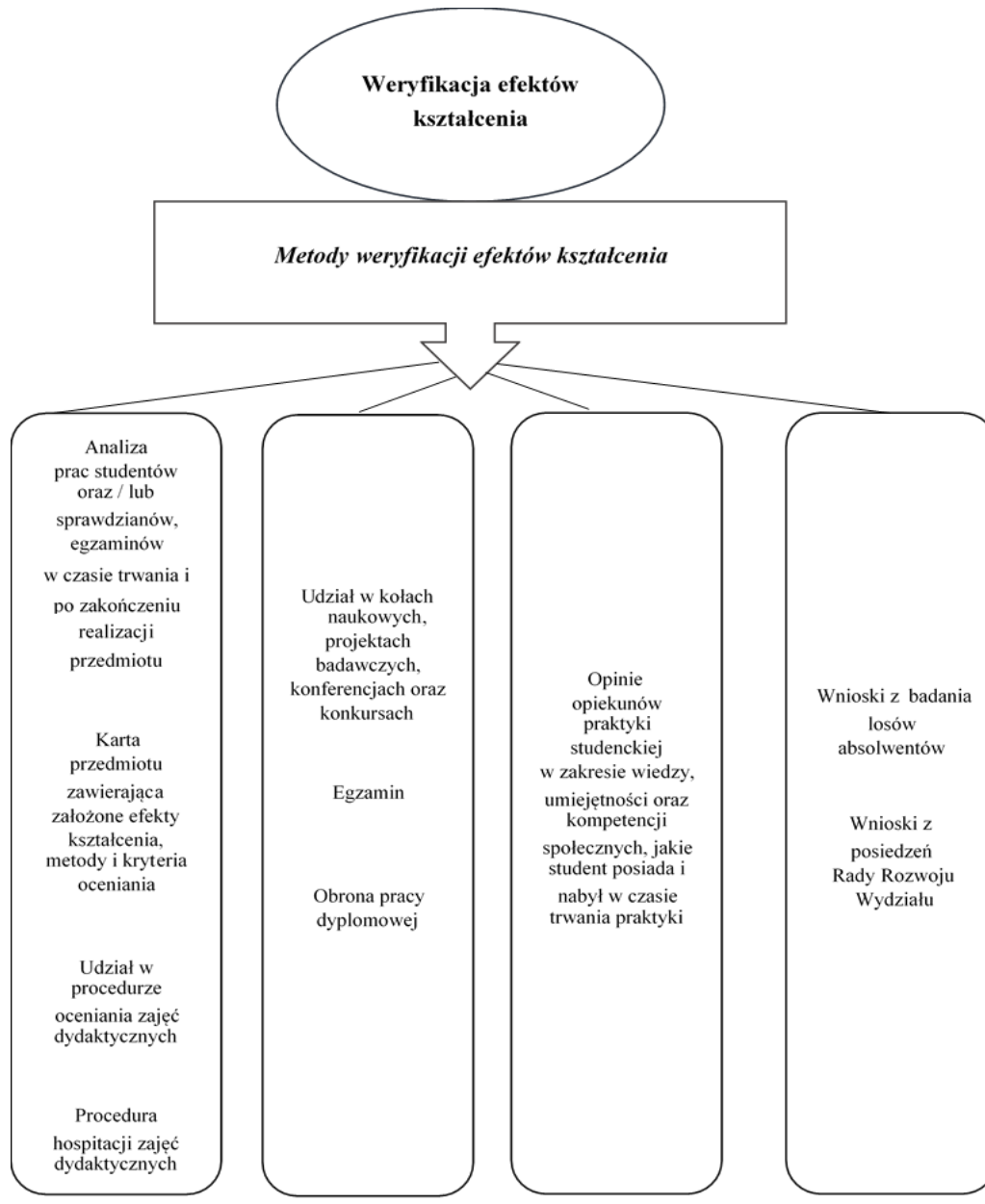
System weryfikacji efektów kształcenia WI-ET

1. System weryfikacji efektów kształcenia na Wydziale obejmuje ocenę osiągnięcia przez studentów efektów kształcenia, przewidzianych dla danego kierunku studiów.
2. Kierunkowe efekty kształcenia są przyjmowane w ustalony sposób odpowiednimi przepisami oraz wprowadzane do odpowiednich kart przedmiotów przez prowadzących dane zajęcia.
3. Weryfikacja efektów kształcenia osiąganych przez studentów obejmuje zarówno wiedzę, umiejętności i kompetencje społeczne.
4. Nauczyciel akademicki każdorazowo uwzględnienia osiągnięcia studenta w trzech wyżej wymienionych zakresach. Tym samym, nauczyciel sprawdza czy efekty kształcenia zostały osiągnięte.
5. Nauczyciel akademicki zobowiązany jest do każdorazowego informowania studenta o jego osiągnięciach lub brakach.
6. Weryfikacja efektów kształcenia studentów dokonywana jest poprzez:
 - zaliczenia cząstkowe;
 - wystawianie ocen końcowych z danego przedmiotu;
 - weryfikację osiągniętych efektów uzyskanych w trakcie praktyk zawodowych;
 - pracę w trakcie seminariów i procesu przygotowywania pracy dyplomowej;
 - egzamin dyplomowy;
 - kwestionariusz oceny zajęć dydaktycznych.
7. Zasady oceny studentów określa Regulamin Studiów.
8. Metody weryfikacji efektów kształcenia są wskazane i opisane wraz z kryteriami w formularzu sylabusu danego przedmiotu.
9. Sposób weryfikacji efektów kształcenia uzyskanych w trakcie praktyki zawodowej jest określony odpowiednim regulaminem praktyk.
10. System weryfikacji efektów kształcenia uwzględnia kwestionariusz oceny zajęć dydaktycznych.
11. System weryfikacji efektów kształcenia uwzględnia system hospitacji zajęć dydaktycznych.
12. System weryfikacji efektów kształcenia uwzględnia opinie Rady Rozwoju WI-ET.

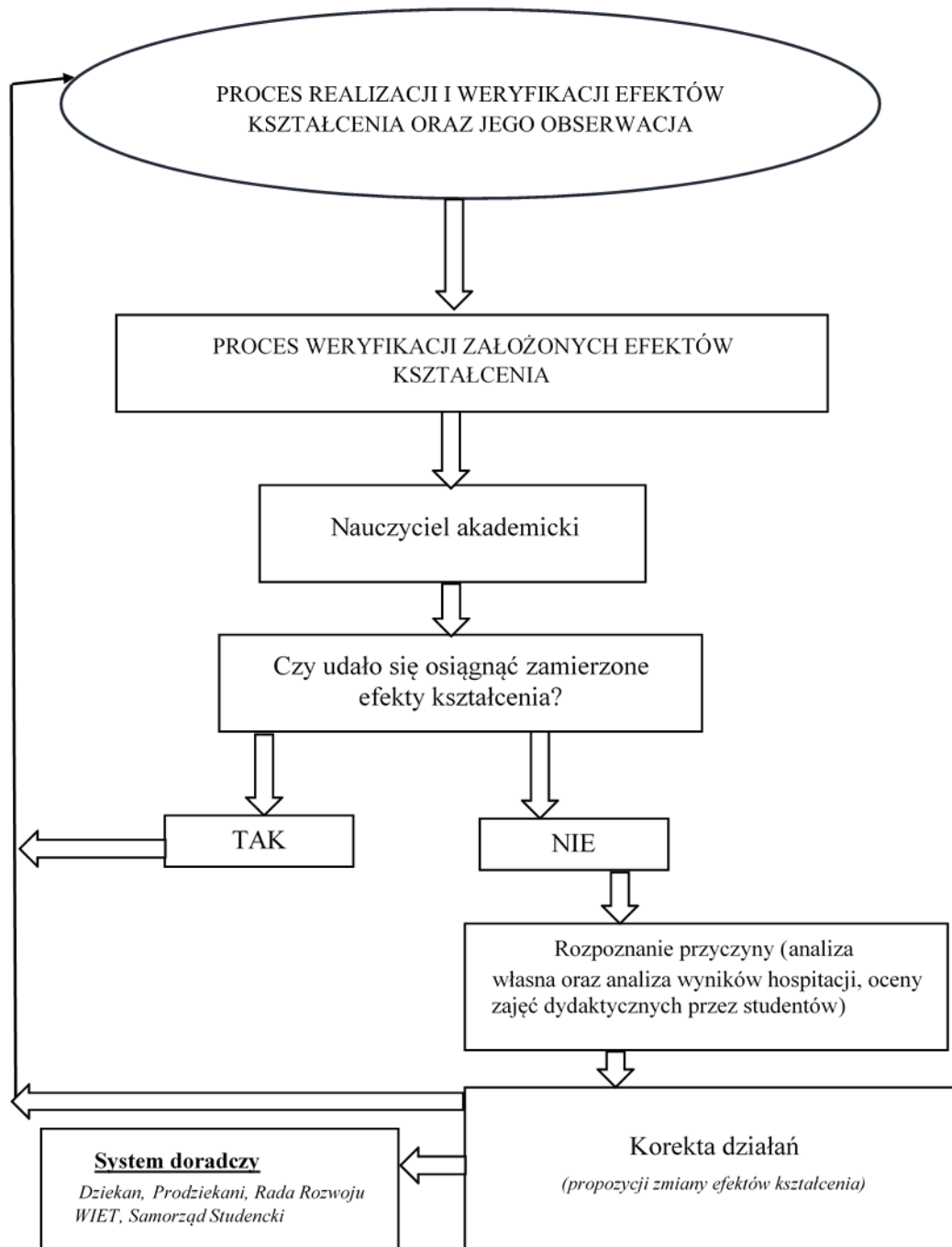
Źródła weryfikacji efektów kształcenia



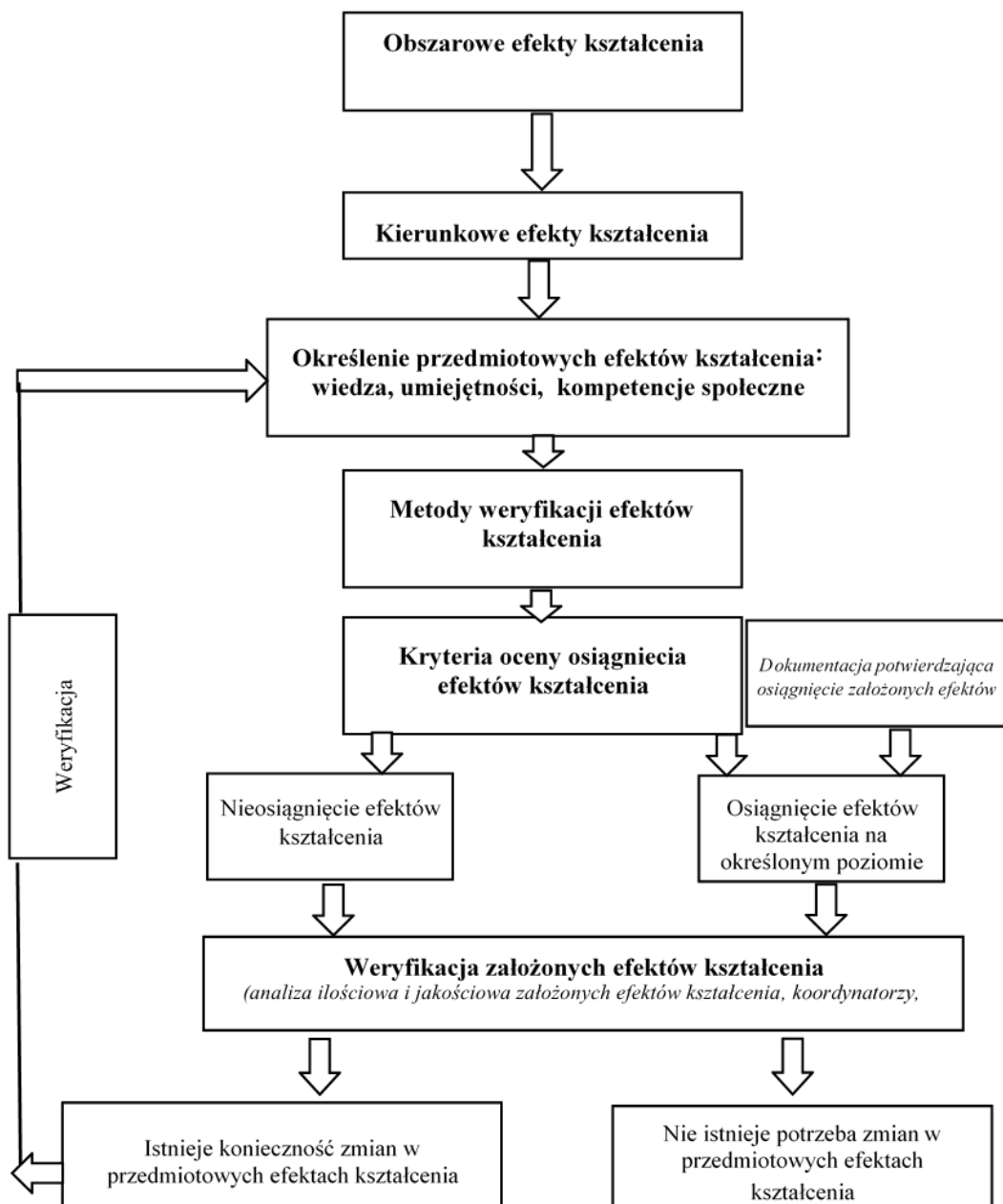
Metody weryfikacji efektów kształcenia



Sposób weryfikowania efektów kształcenia osiągniętych przez studentów



Sposób walidacji efektów na każdym etapie procesu kształcenia



6. Wewnętrzny system zapewnienia jakości kształcenia

Starania o zapewnienie jakości kształcenia na prowadzonych na Wydziale WI-ET kierunkach studiów należą do jednych z najważniejszych zadań działalności dydaktycznej. Wydział zdobył wieloletnie doświadczenie wynikające z potrzeby dostosowania poziomu kształcenia studentów i uzyskiwanych przez nich kompetencji do dynamicznie zmieniającego się rynku pracy. Ewaluacja programów kształcenia, form i metod dydaktycznych ma charakter ciągły i wspierana jest odpowiedzialnością Wydziału na wzrastające w tym zakresie wymagania i obligatoryjne standardy międzynarodowe.

Aktualnie działania w zakresie systemu jakości kształcenia realizowane są w całej uczelni na podbudowie Systemu Zarządzania Jakością. Do poprawy jakości kształcenia wykorzystywane są narzędzia, działania i procesy doskonalące, weryfikowane i nadzorowane przez ten system. Na poziomie wydziałów Akademii Morskiej w Szczecinie funkcjonują Wydziałowe Kolegia ds. Jakości Kształcenia. Nie inaczej jest na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu.

Kolejnym elementem doskonalenia jakości kształcenia są konsultacje ze środowiskiem biznesowym, którego reprezentanci zasiadają w Radzie Rozwoju WI-ET. Przedsiębiorstwa będące partnerami Wydziału, zatrudniając wielu absolwentów, przekazują swoje opinie o ich wiedzy, umiejętnościach i kompetencjach, co pozwala na bieżąco utrzymywać wysoką jakość kształcenia poprzez modyfikowanie treści nauczania i wymagań w stosunku do studentek i studentów na dotychczas prowadzonych kierunkach zgodnie z oczekiwaniami rynku pracy.

7. Wprowadzone zmiany

Data	Charakter zmiany	Zakres